Europski parlament
2014-2019

Odbor za pravna pitanja

6.4.2018

PRIOPĆENJE ZASTUPNICIMA

(6/2018)

Predmet: Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO_2 iz lakih vozila te o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 (preinaka)
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

U skladu s Međuinstitucionalnim sporazumom od 28. studenog 2001. o sistematičnijem korištenju metode za preinačavanje pravnih akata[1] savjetodavna skupina koju čine pravne službe Europskog parlamenta, Vijeća i Komisije razmatra svaki prijedlog Komisije za preinaku.

U prilogu se nalazi mišljenje savjetodavne skupine o navedenom prijedlogu.

Odbor za pravna pitanja u načelu će se o ovom tekstu izjasniti na svojoj sjednici 24. travnja 2018.

Prilog

[1] SL C 77, 28.3.2002., str. 1.

Prilog

SAVJETODAVNA SKUPINA
PRAVNIH SLUŽBI

Bruxelles, 21. ožujka 2018.

MIŠLJENJE

ZA EUROPSKI PARLAMENT
VIJEĆE
KOMISIJU

Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO_2 iz lakih vozila te o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007

COM(2017)0676 od 8.11.2017. – 2017/0293(COD)

Uzimajući u obzir Međuinstitucionalni sporazum od 28. studenog 2001. za sustavnije korištenje tehnike preinačivanja pravnih akata, a posebno njegovu točku 9., savjetodavna skupina koju čine pravne službe Europskog parlamenta, Vijeća i Komisije sastala se 23. i 30. siječnja 2018. da razmotri navedeni prijedlog koji je podnijela Komisija.

Na tim sastancima[1] nakon razmatranja Prijedloga uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o preinaci Uredbe (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice s ciljem smanjivanja emisija CO_2 iz lakih vozila i Uredbe (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2011. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO_2 iz osobnih i lakih gospodarskih vozila radna skupina jednoglasno je utvrdila:

1. Sljedeće je dijelove teksta trebalo zasjeniti sivom bojom koja se u načelu koristi za upućivanje na suštinske izmjene:
– u uvodnoj izjavi 22. brišu se riječi „*uzima u obzir*”;
– u uvodnoj izjavi 29. dodaju se riječi „*i nova laka gospodarska vozila*” i „*i laka gospodarska vozila*” i zamjenjuje se riječ „*automobile*” riječju „*vozila*” te riječi „*osobne automobile*” riječima „*laka vozila*”;
– u uvodnoj izjavi 38. brišu se treća i četvrta rečenica iz uvodne izjave 27. Uredbe (EU)

[1] Savjetodavna skupina radila je na osnovi engleske jezične verzije Prijedloga koja je bila izvorna verzija razmatranog teksta.

br. 510/2011;
– briše se uvodna izjava 30. Uredbe (EZ) br. 443/2009;
– u članku 1. stavku 1. briše se druga rečenica iz članka 1. prvog stavka Uredbe (EZ) br. 443/2009 i druga rečenica iz članka 1. stavka 1. Uredbe (EU) br. 510/2011;
– u članku 4. stavku 2. briše se uvodni tekst iz članka 4. trećeg stavka Uredbe (EU) br. 510/2011;
– u uvodnom tekstu iz članka 9. stavka 1. dodaju se riječi „*u provedbenim aktima*” i brišu se krajnje riječi „*za svakog proizvođača*”;
– u članku 14. stavku 2. briše se posljednja rečenica iz članka 13. stavka 3. Uredbe (EZ) br. 443/2009;
– u Prilogu I. dijelu A točki 2. riječi „*jednoj kalendarskoj godini*” zamjenjuju se godinom „*2020*.”;
– u Prilogu I. dijelu A točki 4. dodaju se riječi „*u voznom stanju*”;
– u Prilogu I. dijelu B točki 1. brišu se riječi „*mjerene u gramima po kilometru*”;
– u Prilogu II. briše se treća rečenica iz dijela A točke 2., zatim podtočka (e) iz dijela A točke 3. i cijeli tekst u Prilogu II. dijelu B Uredbe (EZ) br. 443/2009;
– u Prilogu III. briše se treća rečenica u dijelu A točki 2. Uredbe (EU) br. 510/2011.
2. U uvodnoj izjavi 19. trebala se nalaziti druga rečenica uvodne izjave 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009 („*Prihvatljiv parametar kojim se može opisati ta korisnost je masa vozila, koja daje korelaciju sa stvarnim emisijama pa je stoga ciljne vrijednosti moguće odrediti realnije i neutralnije s obzirom na konkurentnost*”) i njezino predloženo brisanje trebalo se zasjeniti sivom bojom.
3. U uvodnoj izjavi 28. dodavanje riječi „*osigurava*” trebalo je označiti kao fromalnu prilagodbu postojećeg teksta uvodne izjave 9. Uredbe (EU) br. 333/2014.
4. U članku 3. stavku 1. točki (h), brisanje oznake „CO_2” ispred riječi „*osobnog automobila*”, zamjena riječi „*masa emisija*” riječima „*masa emisije*”, dodavanje riječi „*vozila*” nakon riječi „*certifikatu o sukladnosti*” i brisanje riječi „*za takve osobne automobile*” nakon riječi „*u skladu s*” trebalo je označiti kao fromalnu prilagodbu postojećeg teksta iz članka 3. stavka 1. točke (f) Uredbe (EZ) br. 443/2009.
5. u Prilogu I. dijelu A točki 1. brisanje oznake „*(c)*” ispred riječi „*Od 2020. godine*” trebalo je označiti kao fromalnu prilagodbu postojećeg teksta iz Priloga I. točke 1. podtočke (c) Uredbe (EZ) br. 443/2009. Referentno polje koje upućuje na relevantni tekst iz Uredbe (EU) br. 333/2014 trebalo je stajati ispred izbrisanih riječi „*(c) Od 2020. godine*”.
6. U Prilogu I. dijelu A točki 3. i dijelu B točki 3. treba izbrisati zaključne riječi „*ovog Priloga*”.
7. U Prilogu I. dijelu B točki 1. brisanje oznake „*(c)*” ispred riječi „*Od 2020. godine*” trebalo je označiti kao fromalnu prilagodbu postojećeg teksta iz Priloga I. točke 1. podtočke (c) Uredbe (EU) br. 510/2011.
8. U Prilogu I. dijelu B točki 5. upućivanje na članak 11. treba zamijeniti upućivanjem na članak 10.

Nakon razmatranja Prijedloga savjetodavna je skupina jednoglasno zaključila da Prijedlog ne sadrži suštinske promjene, osim onih koje su kao takve označene. Savjetodavna je skupina također zaključila da se u pogledu kodifikacije neizmijenjenih odredaba ranijih akata sa spomenutim promjenama prijedlog ograničava samo na kodifikaciju postojećih akata bez suštinskih promjena.

F. DREXLER Pravni savjetnik	H. LEGAL Pravni savjetnik	L. ROMERO REQUENA Glavni direktor