



Odbor za pravne zadeve

6.4.2018

OBVESTILO POSLANCEM

(6/2018)

Zadeva: Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila kot del celostnega pristopa Unije za zmanjšanje emisij CO₂ iz lahkih vozil ter spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 (prenovitev)
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

V skladu z Medinstitucionalnim sporazumom z dne 28. novembra 2001 o bolj sistematičnem ponovnem sprejemu pravnih aktov¹ posvetovalna skupina, ki jo sestavljajo pravne službe Evropskega parlamenta, Sveta in Komisije, pregleda vse predloge za prenovitev, ki jih predstavi Komisija.

Poslanci si lahko mnenje posvetovalne skupine o omenjenem predlogu preberejo v prilogi.

Odbor za pravne zadeve bo svoje mnenje o tem besedilu predvidoma izrekel na svoji seji 24. aprila 2018.

Priloga

¹ UL C 77, 28.3.2002, str. 1.



POSVETOVALNA SKUPINA
PRAVNIH SLUŽB

V Bruslju, 21. marca 2018

MNENJE

ZA EVROPSKI PARLAMENT SVET KOMISIJO

**Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila kot del celostnega pristopa Unije za zmanjšanje emisij CO₂ iz lahkih vozil ter spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 (prenovitev)
COM(2017)0676 z dne 8.11.2017 – 2017/0293(COD)**

Ob upoštevanju Medinstitucionalnega sporazuma z dne 28. novembra 2001 o bolj sistematičnem ponovnem sprejemu pravnih aktov, zlasti njegove točke 9, se je 23. in 30. januarja 2018 sestala posvetovalna delovna skupina, ki jo sestavljajo pravne službe Evropskega parlamenta, Sveta in Komisije, da bi proučila navedeni predlog, ki ga je predložila Komisija.

Posvetovalna delovna skupina je na teh sejah¹ proučila predlog Uredbe (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile kot del celostnega pristopa Skupnosti za zmanjšanje emisij CO₂ iz lahkih tovornih vozil in Uredbe (EU) št. 510/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2011 o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nova lahka gospodarska vozila kot del celostnega pristopa Unije za zmanjšanje emisij CO₂ iz lahkih tovornih vozil, , potem pa soglasno določila kot v nadaljevanju.

1. Naslednje bi morale biti označeno s sivo barvo, ki se običajno uporablja za označevanje vsebinskih sprememb:

- v uvodni izjavi 22 črtanje besed „*upošteva*“;
- v uvodni izjavi 29 dodane besede „*in nova lahka gospodarska vozila*“ ter „*in lahka gospodarska vozila*“ in nadomestitev besed „*avtomobili*“ z „*vozila*“ ter „*osebna vozila*“ z „*lahka vozila*“;
- v uvodni izjavi 38 črtanje tretjega in četrtega stavka uvodne izjave 27 Uredbe (EU) št. 510/2011;

¹ Svoje delo je opravila na podlagi angleške različice predloga, ki je izvirna različica obravnavanega besedila.

- črtanje uvodne izjave 30 Uredbe (ES) št. 443/2009;
 - v členu 1(1) črtanje drugega stavka prvega odstavka člena 1 Uredbe (ES) št. 443/2009 in drugega stavka člena 1(1) Uredbe (EU) št. 510/2011;
 - v členu 2 črtanje uvodnega besedila tretjega odstavka člena 4 Uredbe (EU) št. 510/2011;
 - v uvodnem besedilu člena 9(1) dodane besede v „*obliki izvedbenega akta*“ in črtane končne besede „*za vsakega proizvajalca*“;
 - v členu 14(2) črtanje zadnjega stavka člena 13(3) Uredbe (ES) št. 443/2009;
 - v točki 2 dela A Priloge I nadomestitev besed „*koledarskem letu*“ z „*letu 2020*“;
 - v točki 4 dela A Priloge I dodano besedilo „*v stanju, pripravljenem za vožnjo*“;
 - v točki 1 dela B Priloge I črtano besedilo „*merjena v gramih na kilometer*“;
 - v Prilogi II, črtanje tretjega stavka točke 2 dela A, točke 3(e) dela A in celotnega besedila dela B Priloge II Uredbe (ES) št. 432/2009;
 - v Prilogi III, črtanje tretjega stavka točke A(2) Uredbe (EU) št. 510/2011.
2. V uvodni izjavi 19 bi moral biti prisoten stavek uvodne izjave 12 Uredbe (ES) št. 443/2009 („*To uporabnost bi lahko opisali z maso, ki omogoča ujemanje s sedanjimi vrednostmi emisij in s tem oblikovanje realnih in konkurenčno nevtralnih ciljev.*“) in njegovo predlagano črtanje bi moralo biti označeno s sivo barvo.
3. V uvodni izjavi 28 bi morala biti dodana beseda „*zagotavlja*“ označena kot uradna prilagoditev obstoječega besedila uvodne izjave 9 Uredbe (EU) št. 333/2014.
4. V členu 3(1)(h) bi morali biti črtanje izraza „CO₂“ pred besedilom „*iz osebnega avtomobila*“, nadomestitev besed „*masa emisij*“ z „*masa emisije*“, dodana beseda „*vozila*“ za besedami „*certifikatu o skladnosti*“ in črtanje besed „*za osebna vozila*“ za besedami „*kakor je določen*“ označeni kot uradna prilagoditev obstoječega besedila člena 3(1)(f) Uredbe (ES) št. 433/2009.
5. V točki 1 dela A Priloge I bi bilo treba črtanje znaka „(c)“ pred besedami „*Od leta 2020*“ označiti kot uradno prilagoditev obstoječega besedila točke 1(c) Priloge I Uredbe (ES) št. 433/2009. Referenčni okvirček, ki označuje, da zadevno besedilo izvira iz Uredbe (ES) št. 333/2014, bi moral biti pred črtanim besedilom „(c) *Od leta 2020*“.
6. V točki 3 dela A in točki 3 dela B Priloge I bi morali biti črtani končni besedi „*te priloge*“.
7. V točki 1 dela B Priloge I bi bilo treba črtanje črke „(c)“ pred besedami „*od leta 2020*“ označiti kot uradno prilagoditev obstoječega besedila točke 1(c) Priloge I Uredbe (ES) št. 510/2011.
8. V točki 5 dela B Priloge I je treba sklic na člen 11 prilagoditi tako, da bo naveden sklic na člen 10.

Posvetovalna skupina je po preučitvi predloga soglasno ugotovila, da ne vsebuje vsebinskih sprememb, razen tistih, ki so bile opredeljene kot take. Skupina je v zvezi s kodifikacijo nespremenjenih določb iz prejšnjih obstoječih besedil skupaj z njihovimi spremembami tudi sklenila, da predlog Komisije vsebuje zgolj kodifikacijo obstoječega besedila brez vsebinskih sprememb.

F. DREXLER
pravni svetovalec

H. LEGAL
pravni svetovalec

L. ROMERO REQUENA
generalni direktor