



Transporto ir turizmo komitetas

2017/0291(COD)

11.7.2018

NUOMONĖ

Transporto ir turizmo komiteto

pateiktas Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/33/ES dėl skatinimo naudoti netaršias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemonės
(COM(2017)0653 – C8-0393/2017 – 2017/0291(COD))

Nuomonės referentas: Andor Deli

PA_Legam

TRUMPAS PAGRINDIMAS

Nuomonės referentas palankiai vertina Komisijos iniciatyvą persvarstyti direktyvą. Viešosios investicijos į netaršias transporto priemones taip pat daro tiesioginį poveikį švariam orui, kuriuo kvėpuoja piliečiai, sprendžiant nuolatinės oro taršos ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų problemas.

Nuomonės referentas pritaria Direktyvos taikymo sritis išplėtimui taip, kad ji būtų taikoma ir kitoms viešojo pirkimo formoms, o būtent – transporto priemonių išperkamajai nuomai, nuomai arba pirkimui išsimokėtinai, taip pat viešojo automobilių kelių transporto, specialios paskirties automobilių kelių transporto keleivių vežimo paslaugų, nereguliaraus keleivinio transporto ir miesto bei tolimojo susisiekimo autobusų nuomos su vairuotoju viešųjų paslaugų pirkimo sutartims. Be to, nuomonės referentas norėtų išplėsti direktyvos taikymo sritį iki taksi paslaugų tais atvejais, kai tai yra valstybės nuosavybė bei išnuomotoms transporto priemonėms. Kadangi siaura taikymo sritis buvo viena iš pagrindinių priežasčių ribotam direktyvos taikymui, šis pakeitimas bus teigiamas pokytis.

Be to, nuomonės referentas pasisako už ataskaitų teikimo sistemą, jei tai daroma laikantis priimtinių administracinių pastangų, netaršių transporto priemonių kategoriją įtraukiant į oficialius automobilių registrus. Išsamios ataskaitos gali pateikti aiškią rinkos apžvalgą ir sudaryti sąlygas veiksmingai stebėti įgyvendinimą.

Taip pat nuomonės referentas palankiai vertina tai, kad buvo atsisakyta piniginės vertės nustatymo metodikos, kuri yra per sudėtinga ir buvo retai taikoma.

Vis dėlto nuomonės referentas kritikuoja tai, kad trūksta aiškumo šioje direktyvoje, o ypač tai, kad informacija yra išmėtyta, pateikiant skirtingus apibrėžimus ir sudėtingus skaičiavimo metodus, taikomus „netaršioms transporto priemonėms“ per dvejus skirtingus laikotarpius (iki 2025 m. ir 2025–2030 m.).

Lengviesiems kroviniams automobiliams Direktyvoje siūloma pereinamuoju laikotarpiu (iki 2025 m.), transporto priemones, kurių išmetamųjų teršalų kiekis išmetimo vamzdyje yra lygus nuliui (kas visų pirma aktualu 100 proc. elektra varomoms transporto priemonėms), skaičiuoti kaip vieną transporto priemonę. Transporto priemonės, kurių išmetamųjų teršalų kiekis išmetimo vamzdyje neviršija tam tikros ribos, taip pat laikomos netaršiomis transporto priemonėmis; Tačiau, joms taikomas 0.5 dydžio svorinis koeficientas. Ribos yra 25 CO₂ g/km furgonams ir 40 CO₂ g/km keleiviniams furgonams, kas dažniausiai aktualu į lizdą jungiamiems hibridiniams elektriniams automobiliams.

Nuomonės referentas mano, kad šie skaičiavimai yra ne tik pernelyg sudėtingi, bet taip pat abejoja ar pereinamasis laikotarpis iki 2025 m. padės sumažinti technologinį atotrūkį iki plačiai paplitusio nulinio teršalų kiekio išmetimo vamzdyje. Siekiant išvengti painiavos ir skatinti realią netaršių transporto priemonių rinką, kiekviena transporto priemonė, laikoma ekologiška pagal Direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo 2 straipsnio 1 pastraipą, turėtų būti skaičiuojama kaip viena transporto priemonė. Nuo 2030 m. tik visiškai netaršios transporto priemonės galės dalyvauti viešuosiuose pirkimuose. Nuomonės referentas yra įsitikinęs, kad iki 2030 m. visiškai netaršių transporto priemonių rinką bus kas labiau subrendusi, o tokių transporto priemonių kaina bus panaši į kitų transporto priemonių kainas. Nuomonės referentas mano, kad pernelyg griežtos taisyklės gali

lemti tai, kad vykdant viešuosius pirkimus gali būti labai vėluojama arba, priešingai, jie gali būti labai paspartinti, tačiau naudojant senąją technologiją, dėl kurios būtų blokuojamos galimos ateities investicijos į naujas nulinės taršos technologijas.

Sąjungos mastu buvo patvirtini minimalūs viešųjų pirkimų tikslai, atsižvelgus į būsimus iššūkius valdžios institucijoms ir ekonominį efektyvumą. Tačiau, valstybės narės gali nustatyti griežtesnius tikslus, priklausomai nuo jų ekonominio pajėgumo (bendrojo vidaus produkto vienam gyventojui) ir taršos poveikio (miesto gyventojų tankio).

Sunkiesiems kroviniams automobiliams Direktyvoje siūloma pereinamuoju laikotarpiu (iki 2025 m.) leisti naudoti gamtines dujas ir biometaną, tačiau taikant mažesnę svorinę koeficientą, o vėlesniu etapu nėra numatyta jokių išmetamų teršalų kiekio ribinių verčių, nei pateikta apibrėžčių. Komisija ketina įgyvendinti šias ribines vertes deleguotųjų aktų pagalba, jas nustačius. Vis dėlto, nėra numatyta jokia išmetamųjų teršalų standartų, kurie bus naudojami, o nulinio teršalų kiekio išmetimo vamydyje technologija yra ne tokia subrendusi lyginant su lengvosiomis transporto priemonėmis.

Todėl nuomonės referentas pageidauja išbraukti nuostatas dėl deleguotojo akto ir taiko tokią pat logiką kaip ir ***lengvųjų krovinių automobilių atveju*** – kiekviena transporto priemonė, laikoma netaršia pagal Direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo 2 straipsnio 1 pastraipą, turėtų būti skaičiuojama kaip viena transporto priemonė. Lengvųjų krovinių transporto priemonių viešiesiems pirkimams taikomi kriterijai galioja ir sunkiosioms kroviniams transporto priemonėms.

Nuomonės referentas mano, kad toks požiūris būtų labiau neutralūs technologijų atžvilgiu nei Komisijos patvirtintas požiūris, kuriame pernelyg daug dėmesio skiriama elektromobiliams ir juo bus geriau tenkinamas pagrindinis Direktyvos tikslas, kuris yra – skatinti pramonės politiką pasinaudojant netaršių transporto priemonių viešaisiais pirkimais ir paskatinti rinkos plėtrą.

Galiausiai, nuomonės referentas primena, kad netaršių transporto priemonių įsigijimo taisyklės neturėtų sukurti nei papildomos finansinės naštos, nei patiriamų išlaidų perkelti padidinant bilietų kainas, vietos mokesčius arba sumažinant viešojo transporto paslaugas. Todėl nuomonės referentas ragina Komisiją ir valstybių narių valdžios institucijas visais lygiais išplėsti savo finansines ir nefinansines paskatas siekiant paspartinti įsiskverbimą į rinką.

PAKEITIMAI

Transporto ir turizmo komitetas ragina atsakingą Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetą atsižvelgti į šiuos pakeitimus:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 konstatuojamoji dalis

(1) Sąjunga įsipareigojusi sukurti tvarią, konkurencingą, saugią ir nuo iškastinio kuro nepriklausomą energetikos sistemą¹⁹. Energetikos sąjungos strategijoje ir 2020–2030 m. energetikos ir klimato politikos strategijoje²⁰ nustatyti plataus užmojo Sąjungos įsipareigojimai iki 2030 m. dar bent 40 proc. sumažinti išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, palyginti su 1990 m., bent **27 proc.** padidinti iš atsinaujinančiųjų išteklių suvartojamos energijos dalį, sutaupyti bent **27 proc.** energijos ir padidinti Sąjungos energetikos saugumą, konkurencingumą ir tvarumą.

¹⁹ 2014 m. spalio 24 d. Europos Vadovų Tarybos išvados.

²⁰ Komisijos komunikatas „2020–2030 m. klimato ir energetikos politikos strategija“ (COM(2014) 0015).

(1) Sąjunga įsipareigojusi sukurti tvarią, konkurencingą, saugią ir nuo iškastinio kuro nepriklausomą energetikos sistemą¹⁹. Energetikos sąjungos strategijoje ir 2020–2030 m. energetikos ir klimato politikos strategijoje²⁰ nustatyti plataus užmojo Sąjungos įsipareigojimai iki 2030 m. dar bent 40 proc. sumažinti išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, palyginti su 1990 m., bent **35 proc.** padidinti iš atsinaujinančiųjų išteklių suvartojamos energijos dalį, sutaupyti bent **35 proc.** energijos ir padidinti Sąjungos energetikos saugumą, konkurencingumą ir tvarumą.

¹⁹ 2014 m. spalio 24 d. Europos Vadovų Tarybos išvados.

Komisijos komunikatas „2020–2030 m. klimato ir energetikos politikos strategija“ (COM(2014) 0015) **iš dalies pakeista 2018 m. sausio 17 d. Europos Parlamente pirmuoju svarstymu.**

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(2) Europos mažataršio judumo strategijoje²¹ Komisija paskelbė, kad, norint įvykdyti 2015 m. Paryžiuje vykusioje 21-ojoje Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos šalių konferencijoje priimtus Sąjungos įsipareigojimus, būtina sparčiau mažinti transporto sektoriaus priklausomybę nuo iškastinio kuro ir tvirtai siekti, kad iki šimtmečio vidurio transporto išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir oro teršalų kiekis taptų nulinis. Be to, būtina nedelsiant labai sumažinti transporto

Pakeitimas

(2) Europos mažataršio judumo strategijoje²¹ Komisija paskelbė, kad, norint įvykdyti 2015 m. Paryžiuje vykusioje 21-ojoje Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos šalių konferencijoje priimtus Sąjungos įsipareigojimus, būtina sparčiau mažinti transporto sektoriaus priklausomybę nuo iškastinio kuro ir tvirtai siekti, kad iki šimtmečio vidurio transporto išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir oro teršalų kiekis taptų nulinis. Be to, būtina nedelsiant labai sumažinti transporto

sektoriuje išmetamų sveikatai kenksmingų oro teršalų kiekį. Tai galima pasiekti įgyvendinant įvairias politikos iniciatyvas, įskaitant netaršių transporto priemonių viešąjį pirkimą;

²¹COM(2016) 501 final.

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(4) kaip buvo paskelbta Komisijos komunikate „Europa kelyje. Socialiai teisingo perėjimo prie netaršaus, konkurencingo ir susietojo susisiekiimo visiems darbotvarkė“²³, šis pasiūlymas yra dalis antrojo pasiūlymų rinkinio, kuriuo bus prisidėta prie mažataršio judumo Sąjungoje įgyvendinimo. Šiame dokumentų rinkinyje, pristatytame Komisijos komunikate „Mažataršio judumo įgyvendinimas. Planetą sauganti, vartotojams galių suteikianti ir pramonę bei darbuotojus ginanti Europos Sąjunga“, numatytas rinkinys į pasiūlą ir paklausą orientuotų priemonių, kuriomis siekiama nukreipti Europos Sąjungą mažataršio judumo įgyvendinimo linkme ir kartu didinti jos judumo ekosistemos konkurencingumą;

²³ COM (2017) 283 final.

sektoriuje išmetamų sveikatai **ir aplinkai** kenksmingų oro teršalų kiekį. Tai galima pasiekti įgyvendinant įvairias politikos iniciatyvas, įskaitant netaršių transporto priemonių viešąjį pirkimą;

²¹COM(2016)501 final.

Pakeitimas

(4) kaip buvo paskelbta Komisijos komunikate „Europa kelyje. Socialiai teisingo perėjimo prie netaršaus, konkurencingo ir susietojo susisiekiimo visiems darbotvarkė“²³, šis pasiūlymas yra dalis antrojo pasiūlymų rinkinio, kuriuo bus prisidėta prie mažataršio judumo Sąjungoje įgyvendinimo. Šiame dokumentų rinkinyje, pristatytame Komisijos komunikate „Mažataršio judumo įgyvendinimas. Planetą sauganti, vartotojams galių suteikianti ir pramonę bei darbuotojus ginanti Europos Sąjunga“, numatytas rinkinys į pasiūlą ir paklausą orientuotų priemonių, kuriomis siekiama nukreipti Europos Sąjungą mažataršio judumo įgyvendinimo linkme ir kartu didinti jos judumo ekosistemos konkurencingumą. ***Tvarių transporto priemonių skatinimas turėtų būti atliekamas kartu su tolesne viešojo transporto plėtra, nes tai greičiausias ir ekonomiškai veiksmingiausias būdas mažinti kelių transporto priemonių skaičių ir taip pagerinti oro kokybę ir sumažinti išmetamuosius teršalus;***

23 COM(2017)283 final.

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(5) naujų technologijų inovacijos padeda mažinti transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį, taigi ir mažinti transporto sektoriaus priklausomybę nuo iškastinio kuro. ***Tikėtina, kad*** vis labiau plintant mažataršėms ir nulinės taršos kelių transporto priemonėms mažės išmetamo CO₂ ir tam tikrų kitų teršalų (kietųjų dalelių, azoto oksidų ir nemetaninių angliavandenilių) kiekis ir ***bus skatinamas Europos pramonės konkurencingumas ir augimas*** vis didėjančiose pasaulio mažataršių ir nulinės taršos transporto priemonių rinkose.

Pakeitimas

(5) naujų technologijų inovacijos padeda mažinti transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį ***ir triukšmą***, taigi ir mažinti transporto sektoriaus priklausomybę nuo iškastinio kuro. Vis labiau plintant mažataršėms ir nulinės taršos kelių transporto priemonėms mažės išmetamo CO₂ ir tam tikrų kitų teršalų (kietųjų dalelių, azoto oksidų ir nemetaninių angliavandenilių) kiekis ***ir atitinkamai gerės oro kokybė miestuose bei kitose užterštose teritorijose, o sykiu bus prisidedama prie*** Europos pramonės ***konkurencingumo ir augimo*** vis didėjančiose pasaulio mažataršių ir nulinės taršos transporto priemonių rinkose ***bei užtikrinama alternatyvaus kuro rūšių infrastruktūros plėtra. Be to, technologinio neutralumo principas turi būti pagrindinis principas atliekant visus veiksmus, kuriais siekiama užtikrinti ir skatinti konkurencinę aplinką ir tolesnius mokslinius tyrimus bei naujoves šioje srityje. Siekiant sumažinti oro ir triukšmo taršą ir laikytis ES oro kokybės standartų miestuose ir kaimo vietovėse, reikalingos konkrečios ir plataus užmojo politikos kryptys ir priemonės, įskaitant netaršių transporto priemonių viešuosius pirkimus;***

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5a) siekiant nuoseklumo su tvarumo tikslais, baterijos turėtų būti gaminamos darant minimalų poveikį aplinkai

Europos Sąjungoje ir už jos ribų, visų pirma atsižvelgiant į baterijų gamyboje naudojamos medžiagos gavybos procesą. Reikėtų atsižvelgti į šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, išmetamą per visą gamybos procesą. Atsižvelgiant į Direktyvos 2006/66/EB persvarstymą, Komisija turėtų pateikti plačių užmojų tikslus dėl baterijų perdirbimo;

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5b) remiantis rinkos prognozėmis, netaisytų transporto priemonių, pvz., visiškai elektra varomų automobilių, kaina trečiąjį dešimtmetį žymiai sumažės ir jos taps labai konkurencingos ir net pigesnės nei įprastinės transporto priemonės, visų pirma, atsižvelgiant į bendras eksploatavimo sąnaudas, nes sumažės baterijų kainos, be to, sumažės ir kitos sąnaudos dėl mažesnių degalų sąnaudų ir mažesnių eksploatavimo išlaidų, susijusių su elektra varomos transporto priemonės naudojimu;

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5c) nors Sąjunga yra vienas iš pirmaujančių regionų mokslinių tyrimų ir didelės vertės ekologinių inovacijų srityse, didžiausi autobusų ir baterijų gamintojai yra įsisteigę Azijos ir Ramiojo vandenyno regione. Be to, elektrinių transporto priemonių su baterijomis pasaulinės rinkos pokyčius skatina Kinijos ir Jungtinių Valstijų rinkos, kurios kartu

sudaro apie 60 proc. pasaulinės rinkos, palyginti su 28 proc., tenkančiais ES. Todėl reikia plataus užmojo ES politikos sistemos, kad būtų skatinamos inovacijos ir toliau skatinamas Europos pramonės konkurencingumas ir augimas stiprėjančiose pasaulinėse netaršių transporto priemonių ir susijusių technologijų infrastruktūros rinkose.

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 d konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5d) nuo 2025 m. Europos baterijų rinka bus verta 250 mlrd. EUR per metus, nes tikimasi, kad Europos baterijų elementų paklausa išaugs iki 200 GWh ir galėtų sukurti 4–5 mln. naujų darbo vietų Europoje. Tačiau neturint vietoje elementų gamybinės bazės, kyla pavojus ES pramoninių vartotojų padėčiai. Siekiant įveikti šią nepalankią konkurencinę padėtį ir sukurti konkurencingą baterijų elementų gamybos vertės grandinę Europoje, kurioje pagrindinis dėmesys būtų skiriamas tvariam ir atsakingam žaliavų tiekimui, atsinaujinančiąja energija grindžiamam gamybos procesui, perdirbamumui ir pakartotiniam panaudojimui, Sąjungos institucijos, valstybės narės ir vietos valdžios institucijos turi veikti greitai ir kolektyviai.

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6) valdžios įstaigos, vykdydamos savo viešojo pirkimo politiką, gali sukurti ir remti naujoviškų prekių ir paslaugų rinkas. Direktyvose 2014/24/ES²⁴ ir 2014/25/ES²⁵ nustatytos būtiniosios suderintos viešojo pirkimo taisyklės, kuriomis suderintas valdžios įstaigų ir tam tikrų viešųjų komunalinių paslaugų teikėjų vykdomas prekių, darbų ir paslaugų pirkimas. Visų pirma, jose nustatomos bendros sutarčių apimties ribinės vertės, nuo kurių joms taikomi Sąjungos teisės aktai, taigi ir Nataršių transporto priemonių direktyva;

²⁴ OL L 94, 2014 3 28, p. 65–242.

²⁵ OL L 94, 2014 3 28, p. 243–374.

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl direktyvos

(6) *atsižvelgiant į tai, kad valdžios sektoriaus išlaidos prekėms, darbams ir paslaugoms sudaro apie 14 proc. BVP*, valdžios įstaigos, vykdydamos savo *naujų transporto priemonių arba senųjų modifikavimo* viešojo pirkimo politiką, gali sukurti ir remti naujoviškų prekių ir paslaugų rinkas. Direktyvose 2014/24/ES²⁴ ir 2014/25/ES²⁵ nustatytos būtiniosios suderintos viešojo pirkimo taisyklės, kuriomis suderintas valdžios įstaigų ir tam tikrų viešųjų komunalinių paslaugų teikėjų vykdomas prekių, darbų ir paslaugų pirkimas, *atsižvelgiant į įsigytų prekių (įskaitant transporto priemones) aplinkosauginius reikalavimus*. Visų pirma, jose nustatomos bendros sutarčių apimties ribinės vertės, nuo kurių joms taikomi Sąjungos teisės aktai, taigi ir Nataršių transporto priemonių direktyva.

²⁴ OJ L 94, 2014 3 28, p. 65 - 242.

²⁵ OJ L 94, 2014 3 28, p. 243 – 374.

Pakeitimas

(6a) valstybės narės turėtų būti skatinamos ištirti galimybes remti itin mažataršių transporto priemonių naudojimą viešųjų paslaugų sektoriuje ir mažinti tokių veikiančių itin mažataršių transporto priemonių išlaidas šiame sektoriuje, pvz., taikant leidžiančias nukrypti nuostatas arba sumažintus energijos mokesčius itin mažataršėms transporto priemonėms;

7 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7a) baterijų įkrovimo punktų ir degalinių infrastruktūros prieinamumas yra būtina sąlyga bet kokiai transporto operacijai su alternatyviaisiais degalais varomomis transporto priemonėmis, įskaitant viešąjį transportą. Todėl direktyvoje 2014/94/ES turėtų būti stiprinami viešojo transporto alternatyviųjų degalų infrastruktūros skatinimo aspektai. Neatlikus persvarstymo, Komisija parengia viešojo transporto infrastruktūros veiksmų planą.

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl direktyvos 8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(8) atliktame poveikio vertinime pabrėžiama netaršių transporto priemonių viešojo pirkimo bendrųjų valdymo principų pakeitimo Sąjungos lygmeniu nauda. Nustačius būtinuosius viešojo pirkimo tikslus gali būti veiksmingai paveiktas netaršių transporto priemonių plitimas rinkoje, palyginti su išorės sąnaudų internalizavimo poveikiu viešojo pirkimo sprendimams apskritai, o kartu atkreipiamas dėmesys į tai, kad į aplinkosaugos aspektus svarbu atsižvelgti priimant visus viešojo pirkimo sprendimus. Nauda Europos piliečiams ir įmonėms visiškai pateisina šį principą, jei nereikalaujama, kad perkančiosios organizacijos, subjektai ir veiklos vykdytojai naudotų konkrečią technologiją;

(8) atliktame poveikio vertinime pabrėžiama netaršių **ir energiją taupančių** transporto priemonių viešojo pirkimo bendrųjų valdymo principų pakeitimo Sąjungos lygmeniu nauda. Nustačius būtinuosius viešojo pirkimo tikslus gali būti veiksmingai paveiktas netaršių transporto priemonių plitimas rinkoje, palyginti su išorės sąnaudų internalizavimo poveikiu viešojo pirkimo sprendimams apskritai, o kartu atkreipiamas dėmesys į tai, kad į aplinkosaugos aspektus svarbu atsižvelgti priimant visus viešojo pirkimo sprendimus. Nauda Europos piliečiams ir įmonėms visiškai pateisina šį principą, jei nereikalaujama, kad perkančiosios organizacijos, subjektai ir veiklos vykdytojai naudotų konkrečią technologiją;

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl direktyvos 9 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(9) išplėtus Direktyvos taikymo sritį, kad ji apimtų tokią praktiką, kaip transporto priemonių išperkamoji nuoma, nuoma ir pirkimas išsimokėtinai, automobilių kelių transporto viešųjų paslaugų, specialios paskirties automobilių kelių transporto keleivių vežimo paslaugų, nereguliaraus keleivinio transporto paslaugų bei miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų nuomos su vairuotoju paslaugų sutartys, taip pat specialias pašto ir pasiuntinių (kurjerių) paslaugas ir atliekų išvežimo paslaugas, užtikrinama, kad ji būtų taikoma visai svarbiai viešojo pirkimo praktikai;

Pakeitimas

(9) išplėtus Direktyvos taikymo sritį, kad ji apimtų tokią praktiką, kaip transporto priemonių išperkamoji nuoma, nuoma, pirkimas išsimokėtinai **ir modifikavimas**, automobilių kelių transporto viešųjų paslaugų, specialios paskirties automobilių kelių transporto keleivių vežimo paslaugų, nereguliaraus keleivinio transporto paslaugų bei miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų nuomos su vairuotoju paslaugų sutartys, taip pat specialias pašto ir pasiuntinių (kurjerių) paslaugas ir atliekų išvežimo paslaugas, užtikrinama, kad ji būtų taikoma visai svarbiai viešojo pirkimo praktikai, **o galiojančioms sutartims ši direktyva atgaline data nėra taikoma. Be to, Komisija turėtų ištirti galimybes ekologiškus viešuosius pirkimus taikyti ir kitoms transporto rūšims.**

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl direktyvos 10 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(10) **atsižvelgdamos į reikalavimus mažinti** lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir kitų oro teršalų kiekį, **dauguma pagrindinių suinteresuotųjų šalių pritaria netaršių transporto priemonių apibrėžčiai.** Siekiant užtikrinti, kad būtų pakankamai paskatų paplisti rinkoje mažataršėms ir nulinės taršos transporto priemonėms Sąjungoje, šiuo pakeitimu nustatomos jų viešojo pirkimo nuostatos turėtų būti suderintos su Sąjungos teisės aktų dėl lengvųjų automobilių ir furgonų išmetamo CO₂ kiekio normų laikotarpiui po 2020 m.²⁶

Pakeitimas

(10) **iš dalies pakeista direktyva turėtų būti prisidedama prie** lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir kitų oro teršalų kiekio **bei jų keliamo triukšmo** mažinimo. Siekiant užtikrinti, kad būtų pakankamai paskatų paplisti rinkoje mažataršėms ir nulinės taršos transporto priemonėms Sąjungoje, šiuo pakeitimu nustatomos jų viešojo pirkimo nuostatos turėtų būti suderintos su Sąjungos teisės aktų dėl lengvųjų automobilių ir furgonų išmetamo CO₂ kiekio normų laikotarpiui po 2020 m. nuostatomis²⁶. Veiksmams, kurių bus imtasi pagal iš dalies pakeistą Direktyvą, bus

nuostatomis. Veiksmams, kurių bus imtasi pagal iš dalies pakeistą Direktyvą, bus prisidėta prie šių standartų reikalavimų laikymosi. Platesnio užmojo požiūris į viešąjį pirkimą gali duoti svarbią papildomą paskatą rinkai;

prisidėta prie šių standartų reikalavimų laikymosi. Platesnio užmojo požiūris į viešąjį pirkimą gali duoti svarbią papildomą paskatą rinkai. ***Visų pirma reikia toliau skatinti sunkiųjų transporto priemonių pasiūlą dėl mažiau išsivysčiusios „netaršių“ sunkiųjų transporto priemonių rinkos. Išmetamo CO2 kiekio apskaita turėtų būti grindžiama principu „nuo gręžinio iki transporto priemonės“, siekiant užtikrinti teisingumą visai degalų tiekimo grandinei nuo išgavimo etapo iki išmetimo vamzdžio. Tai leis įvertinti transporto priemonių aplinkosauginį veiksmingumą realistiškesniu būdu. Todėl Komisija turėtų nustatyti teršalų, išmetamų „nuo gręžinio iki transporto priemonės“, registravimo metodiką vėliausiai iki 2022 m. sausio 1 d. ir atitinkamai patikslinti 2 ir 3 lenteles;***

²⁶ COM(2017) 676 final

26 COM(2017)676 final.

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl direktyvos 10 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(10a) transporto priemonės, neišmetančios jokių teršalų per išmetimo vamzdį, gali taip pat palikti aplinkosauginį pėdsaką dėl sudėtinių dalių gamybos proceso ir perdirbamumo masto. Todėl įsigydamos transporto priemonės viešuosiuose pirkimuose, viešosios valdžios institucijos turėtų būti skatinamos apsvarstyti kitus aspektus nei kaina, pvz., baterijų perdirbamumą. Tų technologijų moksliniai tyrimai ir technologinė plėtra taip pat turėtų būti skatinami ir kitų sričių Sąjungos politikoje;

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl direktyvos 11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(11) lengvosios ir sunkiosios transporto priemonės naudojamos skirtingais tikslais ir skiriasi jų rinkos brandos lygis, todėl būtų naudinga, jei šie skirtumai būtų pripažįstami viešojo pirkimo nuostatose.

Poveikio vertinimas parodė, kad papildomos naudos duotų alternatyviųjų degalų naudojimui grindžiami principai, kol Sąjungos lygmeniu bus nustatyti technologijų atžvilgiu neutralūs sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio reikalavimai, kuriuos Komisija ketina pasiūlyti ateityje. Be to, poveikio vertinime pripažįstama, kad mažataršiams ir nulinės taršos miesto autobusams būdinga didesnė rinkos branda, o mažataršiai ir nulinės taršos sunkvežimiai yra ankstyvesniame rinkos plėtros etape.

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl direktyvos 12 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(12) nustačius būtinuosius netaršių transporto priemonių viešojo pirkimo iki 2025 m. ir iki 2030 m. tikslus valstybių narių lygmeniu, politika rinkose, kuriose investicijos į mažataršį ir nulinės taršos judumą yra pateisinamos, ***turėtų tapti aiškesnė***. Būtinieji tikslai padės ***kurti*** rinką visoje Sąjungoje. Jais numatoma laiko viešojo pirkimo procesams pritaikyti ir duodamas aiškus rinkos signalas. Poveikio vertinime atkreipiamas dėmesys į tai, kad valstybės narės vis dažniau nustato tikslus, atsižvelgdamos į savo ekonominį pajėgumą ir problemos sunkumą. ***Skirtingoms valstybėms narėms turėtų būti nustatyti***

Pakeitimas

(11) lengvosios ir sunkiosios transporto priemonės naudojamos skirtingais tikslais ir skiriasi jų rinkos brandos lygis, todėl būtų naudinga, jei šie skirtumai būtų pripažįstami viešojo pirkimo nuostatose.

Be to, reikėtų pripažinti, kad mažataršiams ir nulinės taršos miesto autobusams būdinga ***naujausia pažanga***, o mažataršiai ir nulinės taršos sunkvežimiai yra ***pradiniam*** rinkos plėtros etape.

Pakeitimas

(12) ***nustatyti*** būtinuosius netaršių transporto priemonių viešojo pirkimo iki 2025 m. ir iki 2030 m. ***įgyvendinimo*** tikslus valstybių narių lygmeniu yra būtina norint ***suteikti aiškumo politikai*** rinkose, kuriose investicijos į mažataršį ir nulinės taršos judumą yra pateisinamos. Būtinieji tikslai padės ***plėtoti*** rinką visoje Sąjungoje. Jais numatoma laiko viešojo pirkimo procesams pritaikyti ir duodamas aiškus rinkos signalas, ***kartu padedant rodyti teigiamą pavyzdį visuomenei***. Poveikio vertinime atkreipiamas dėmesys į tai, kad valstybės narės vis dažniau nustato tikslus, atsižvelgdamos į savo ekonominį pajėgumą

skirtingi tikslai, priklausomai nuo jų ekonominio pajėgumo (bendrojo vidaus produkto vienam gyventojui) ir taršos poveikio (miesto gyventojų tankio). Būtinieji viešojo pirkimo tikslai turėtų būti papildyti įpareigojimu perkančiosioms organizacijoms, subjektams ir veiklos vykdytojams visose savo viešojo pirkimo procedūrose atsižvelgti į svarbius energijos suvartojimo ir aplinkos apsaugos aspektus. Šios iš dalies pakeistos direktyvos teritorinio poveikio vertinimas parodė, kad poveikis Sąjungos regionuose bus tolygus;

ir problemos sunkumą. **Tačiau, skirtingos valstybės narės yra skatinamos nustatyti ambicingesnius** tikslus, priklausomai nuo jų ekonominio pajėgumo (bendrojo vidaus produkto vienam gyventojui) ir taršos poveikio (miesto gyventojų tankio).

Atsižvelgiant į tai, kad valstybėje narėje šie parametrai dažnai būna nevienodi, jų patikimumo vertinimas bus būtinas, kad galiausiai būtų galima papildyti šią metodiką. Būtinieji viešojo pirkimo tikslai turėtų būti papildyti įpareigojimu perkančiosioms organizacijoms, subjektams ir veiklos vykdytojams visose savo viešojo pirkimo procedūrose atsižvelgti į svarbius energijos suvartojimo ir aplinkos apsaugos aspektus. Šios iš dalies pakeistos direktyvos teritorinio poveikio vertinimas parodė, kad poveikis Sąjungos regionuose bus tolygus; **Atsižvelgiant į vykstančią transporto technologijų plėtrą, galėtų būti reikalinga tokių minimalių tikslų laikotarpio vidurio peržiūra ir nacionalinių parametru įvertinimas, siekiant patvirtinti vertes vėlesniame etape.**

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl direktyvos 13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(13) didžiausią poveikį galima pasiekti, jei netaršių transporto priemonių viešasis pirkimas bus tikslingai vykdomas vietovėse, kuriose yra santykinai didelis oro užterštumas. Valstybių narių valdžios institucijos, siekdamos savo būtinųjų vidaus tikslų, į tas sritis turėtų atkreipti ypatingą dėmesį ir nurodyti susijusius veiksmus savo ataskaitose, teikiamose pagal šią iš dalies pakeistą direktyvą;

Pakeitimas

(13) didžiausią poveikį galima pasiekti, jei netaršių transporto priemonių viešasis pirkimas bus tikslingai vykdomas vietovėse, kuriose yra santykinai didelis oro užterštumas **ir triukšmas**. Valstybių narių valdžios institucijos, siekdamos savo būtinųjų vidaus tikslų, į tas sritis turėtų atkreipti ypatingą dėmesį ir nurodyti susijusius veiksmus savo ataskaitose, teikiamose pagal šią iš dalies pakeistą direktyvą. **Siekiant išvengti neproporcingos naštos ir optimizuoti galimus šios direktyvos rezultatus, valdžios institucijoms turėtų būti teikiama**

tinkama techninė pagalba.

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl direktyvos 13 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(13a) pasiekti šioje direktyvoje nustatytas ribines vertes bus sunku, jei nebus kuriami rinkai tinkami ir techniškai brandūs produktai. Siekiant reguliariai įvertinti plėtros būklę, Komisijai pavedama kas dvejus metus pateikti ataskaitą, kurioje būtų įvertinama, ar sukurta rinkai tinkamų netaršių transporto priemonių sprendimų. Komisija ir valstybės narės taip pat turėtų teikti didesnių finansinių ir ne finansinių paskatų, kad tokios netaršios transporto priemonės būtų greičiau pateiktos rinkai;

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl direktyvos 13 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

13b) atsižvelgiant į tai, kad finansų požiūriu privatūs transportavimo veiklos vykdytojai turi skirtingas galimybes naudoti potencialiai brangesnes alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemonės, turi būti prieinami mechanizmai, kuriais būtų užtikrintos vienodos viešųjų ir privačių transportavimo veiklos vykdytojų dalyvavimo viešuosiuose pirkimuose ir konkursuose sąlygos, o išlaidos, susijusios su minimalių šioje direktyvoje patvirtintų viešųjų pirkimų tikslų laikymusi nebūtų perkeltos vietos valdžios institucijoms, ypač mažesnėms savivaldybėms ir nesukeltų išlaidų eksternalizavimo padidinant bilietų kainas, vietos

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl direktyvos 14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(14) gyvavimo ciklo sąnaudos yra svarbi priemonė, kuria naudodamasi, perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai gali įvertinti energijos ir aplinkos apsaugos sąnaudas per transporto priemonės gyvavimo ciklą, įskaitant sąnaudas dėl išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir kitų teršalų, apskaičiuotas pagal atitinkamą pinigines vertės nustatymo metodiką. Atsižvelgiant į tai, kad pagal Direktyvą 2009/33/ES eksploatacinio laikotarpio sąnaudų apskaičiavimo metodika naudota menkai, ir į perkančiųjų organizacijų ir perkančiųjų subjektų pateiktą informaciją apie konkrečioms aplinkybėms ir poreikiams pritaiktų metodikų naudojimą, neturėtų būti privaloma naudoti konkrečios metodikos, o perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai savo viešojo pirkimo procesuose turėtų galėti rinktis bet kurią gyvavimo ciklo sąnaudų nustatymo metodiką;

Pakeitimas

(14) gyvavimo ciklo sąnaudos yra svarbi priemonė, kuria naudodamasi, perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai gali įvertinti energijos ir aplinkos apsaugos sąnaudas per transporto priemonės gyvavimo ciklą, įskaitant sąnaudas dėl išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir kitų teršalų, apskaičiuotas pagal atitinkamą pinigines vertės nustatymo metodiką. Atsižvelgiant į tai, kad pagal Direktyvą 2009/33/ES eksploatacinio laikotarpio sąnaudų apskaičiavimo metodika naudota menkai, ir į perkančiųjų organizacijų ir perkančiųjų subjektų pateiktą informaciją apie konkrečioms aplinkybėms ir poreikiams pritaiktų metodikų naudojimą, neturėtų būti privaloma naudoti konkrečios metodikos, o perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai savo viešojo pirkimo procesuose turėtų galėti rinktis bet kurią gyvavimo ciklo sąnaudų nustatymo metodiką; ***Tačiau dėl to, kad nėra aiškiai suprantama, kas apskritai yra per visą įvairių rūšių degalais varomų transporto priemonių gyvavimo ciklą išmetamų teršalų kiekis, Komisija turėtų pateikti analizę, pagal kurią būtų sukurta bendra Sąjungoje taikytina metodika, kurią naudodami gamintojai galėtų nuosekliai teikti duomenis apie visų rūšių degalais varomų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį;***

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl direktyvos

15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(15) pagal šią iš dalies pakeistą direktyvą teikiamos viešojo pirkimo ataskaitos turėtų padėti susidaryti aiškų rinkos vaizdą ir taip užtikrinti veiksmingo stebėjimo ir įgyvendinimo galimybę. Pirmiausia turėtų būti teikiama tarpinė ataskaita 2023 m., po to – pirma išsami būtinųjų tikslų įgyvendinimo ataskaita 2026 m., o vėliau – kas trejus metus. Siekiant sumažinti administracinę naštą pavienėms valdžios įstaigoms ir užtikrinti galimybę veiksmingai apžvelgti rinką, turėtų būti sudarytos sąlygos teikti paprastas ataskaitas. Bendro Sąjungos viešųjų pirkimų žodyno kontekste Komisija užtikrins, kad ataskaitos apimtų visas mažataršes, nulinės taršos ir kitas alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemonės. Specialūs kodai Bendrajame viešųjų pirkimų žodyne padės vykdyti registraciją ir stebėjimą „Tenders Electronic Daily“ duomenų bazėje;

Pakeitimas

(15) pagal šią iš dalies pakeistą direktyvą teikiamos viešojo pirkimo ataskaitos turėtų padėti susidaryti aiškų rinkos vaizdą ir taip užtikrinti veiksmingo stebėjimo ir įgyvendinimo galimybę. Pirmiausia turėtų būti teikiama tarpinė ataskaita 2023 m., po to – pirma išsami būtinųjų tikslų įgyvendinimo ataskaita 2026 m., o vėliau – kas trejus metus; ***šia nauja ataskaita turėtų būti atsižvelgiama į pastarųjų 3 metų ekologinės padėties pokyčius ir valstybių narių prioritetus aplinkos apsaugos srityje, remiantis visoms valstybėms narėms taikytiniais vienodais kriterijais.*** Siekiant sumažinti administracinę naštą ***ir papildomas išlaidas*** pavienėms valdžios įstaigoms ir užtikrinti galimybę veiksmingai apžvelgti rinką, turėtų būti sudarytos sąlygos teikti paprastas ataskaitas, o siekiant užtikrinti didesnę skaidrumą, konkursai turėtų būti rengiami internetu, ***o viešųjų pirkimų procedūros turėtų būti prieinamos internete, siekiant padidinti skaidrumą.*** Bendro Sąjungos viešųjų pirkimų žodyno kontekste Komisija užtikrins, kad ataskaitos apimtų visas mažataršes, nulinės taršos ir kitas alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemonės. Specialūs kodai Bendrajame viešųjų pirkimų žodyne padės vykdyti registraciją ir stebėjimą „Tenders Electronic Daily“ duomenų bazėje;

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl direktyvos 16 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(16a) ES finansinės priemonės turėtų būti sutelktos tam, kad valstybės narės būtų remiamos nacionaliniu, regioniniu ir

vietos lygmenimis, siekiant šios direktyvos tikslų. Reikėtų taip pat atsižvelgti į būtinuosius privalomus tikslus, nustatytus įkrovimo prieigoms kiekvienoje valstybėje narėje, kartu su tiesioginiu infrastruktūros finansavimu ir elektra varomų transporto priemonių įkrovimo prieigų ir vandeniliu varomoms transporto priemonėms skirtų degalinių finansavimu, jei jos pačios neturi komerciniu požiūriu perspektyvių galimybių. Šiuo tikslu galėtų būti sutelktos finansavimo priemonės, pvz., Europos infrastruktūros tinklų priemonė, kuria remiama itin efektyvių, tvarių ir veiksmingai tarpusavyje sujungtų transeuropinių tinklų plėtra transporto srityje, ir Europos strateginių investicijų fondas arba Švaresnio transporto priemonė, kuriais remiamas švaresnių transporto priemonių diegimas ir su jomis susiję infrastruktūros poreikiai. Konsultacijų centrai turėtų atlikti svarbų vaidmenį šiame perėjimo procese, palengvindami ir skatindami investicijas bei remdami institucinius gebėjimus.

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl direktyvos 16 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(16b) siekiant kuo labiau padidinti investicijų poveikį, reikia geriau koordinuoti judumą ir miestų planavimą, pvz., naudojant tvaraus judumo mieste planus. Tvaraus judumo mieste planai – tai planai, kurie yra rengiami įvairiose politikos srityse ir bendradarbiaujant įvairiais valdymo lygmenimis, derinant skirtingas transporto rūšis, kelių saugą, krovinių vežimą, judumo valdymą ir pažangiasias transporto sistemas. Tvaraus judumo mieste planų taikymas turėtų būti svarbus aspektas, į kurį reikia atsižvelgti finansuojant ES miesto transporto srities

projektus, taip pat įgyvendinant šią iš dalies pakeistą direktyvą. Šiuo atveju Komisija, visapusiškai atsižvelgdama į subsidiarumo principą, turėtų teikti kompetentingoms institucijoms būtinas konsultacijas ir techninę pagalbą kuriant tvaraus judumo mieste planus;

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl direktyvos 16 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(16c) viešieji pirkimai ne tik padeda pereiti prie netaršių transporto priemonių, bet ir skatina plėtoti naujų formų judumą. Skatinant naudoti netaršias transporto priemones, bus spartinamas infrastruktūros diegimas miestuose, o skaitmeninimas padidins keleivių ir krovinių vežimo efektyvumą. Įvairiarūšis ir dalijimusi pagrįstas judumas, taip pat integruotieji bilietų pardavimo sprendimai yra labai svarbūs pereinant prie judumo kaip paslaugos;

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl direktyvos 18 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(18a) siekiant užtikrinti, kad valdžios institucijos būtų skatinamos įsigyti netaršių transporto priemonių, o valstybės narės investuotų į alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimą, taip pat norint išvengti tokių viešųjų pirkimų, dėl kurių keleiviams padidėja kainos, perkantiesiems subjektams turėtų būti teikiama parama pagal Sąjungos biudžeto ir finansų politiką po 2020 m. Tai turi atsispindėti būsimojoje daugiametėje finansinėje programoje ir tvarių finansų

bei Sąjungos finansinių institucijų taisyklėse. Be to, valstybės narės turėtų plėsti finansines ir nefinansines paskatas ir numatyti aplinkosaugos auditą, kad paspartintų netaršių transporto priemonių naudojimą rinkoje. Dėl šių pastangų sumažėtų pradinės didelės investicijos į infrastruktūros pokyčius ir būtų remiamas CO2 mažinimas transporto sektoriuje.

Pakeitimas 27

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 1 punktą**
Direktyva 2009/33/EB
Pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas

„Direktyva 2009/33/ES dėl skatinimo naudoti netaršias kelių transporto priemones ir taip remti mažataršį judumą“;

Pakeitimas

Direktyva 2009/33/ES dėl skatinimo **teikiant viešąsias paslaugas** naudoti netaršias kelių transporto priemones ir taip remti mažataršį judumą

Pakeitimas 28

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 1 a punktą (naujas)**
Direktyva 2009/33/EB
1 straipsnio 1 dalis

Dabartinis tekstas

Šioje direktyvoje nustatomas reikalavimas, kad perkančiosios institucijos, perkantieji subjektai, taip pat tam tikri operatoriai, pirkdami kelių transporto priemones, atsižvelgtų į transporto priemonės eksploatacinio laikotarpio poveikį energetikai ir aplinkai, įskaitant suvartojamą energiją ir išmetamą CO₂ ir kai kurių kitų teršalų kiekį, kad būtų

Pakeitimas

1a) 1 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

Šioje direktyvoje nustatomas reikalavimas, kad perkančiosios institucijos, perkantieji subjektai, taip pat tam tikri operatoriai, pirkdami, **išsinuomodami, įsigydami išperkamosios nuomos būdu, pirkdami išsimokėtinai arba modernizuodami** kelių transporto priemones, atsižvelgtų į transporto priemonės eksploatacinio laikotarpio poveikį energetikai ir aplinkai,

skatinama netaršių ir efektyviai energiją vartojančių transporto priemonių rinka ir didinamas transporto sektoriaus įnašas į **Bendrijos** aplinkos, klimato ir energetikos politiką.

įskaitant suvartojamą energiją ir išmetamą CO₂ ir kai kurių kitų teršalų kiekį, kad būtų skatinama netaršių ir efektyviai energiją vartojančių transporto priemonių rinka ir didinamas transporto sektoriaus įnašas į **Sąjungos** aplinkos, klimato ir energetikos politiką.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009L0033&qid=1530868809501&from=EN>)

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 1 b punktas (naujas)

Direktyva 2009/33/EB

2 straipsnio 1 dalis

Dabartinis tekstas

Valstybės narės gali netaikyti šioje direktyvoje nustatytų reikalavimų sutartims dėl Direktyvos 2007/46/EB 2 straipsnio 3 dalyje nurodytų transporto priemonių, kurioms šių valstybių narių teritorijoje netaikoma tipo patvirtinimo arba individualaus patvirtinimo tvarka, pirkimo.

Pakeitimas

1b) 2 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

Valstybės narės gali netaikyti šioje direktyvoje nustatytų reikalavimų sutartims dėl Direktyvos 2007/46/EB 2 straipsnio 3 dalyje nurodytų transporto priemonių, kurioms šių valstybių narių teritorijoje netaikoma tipo patvirtinimo arba individualaus patvirtinimo tvarka, pirkimo, **nuomos, įsigijimo išperkamosios nuomos būdu, pirkimo išsimokėtinai arba modernizavimo.**

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009L0033&from=EN>)

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 2 punktas

Direktyva 2009/33/EB

3 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Ši direktyva taikoma kelių transporto

Pakeitimas

Ši direktyva taikoma **naujoms** kelių

priemonių pirkimo, išperkamosios nuomos, nuomos ir pirkimo išsimokėtinai sutartims, kai tas priemonės įsigyja arba nuomojasi:

transporto priemonių viešųjų paslaugų teikimo srityje pirkimo, išperkamosios nuomos, nuomos ir pirkimo išsimokėtinai **bei modifikavimo** sutartims, **kai tos priemonės yra naudojamos teikiant viešąsias paslaugas, kurios buvos sudarytos po šios direktyvos įsigaliojimo, kai tas priemonės įsigyja arba nuomojasi:**

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 2009/33/EB

3 straipsnio 1 dalies c a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) **Sąjungos institucijos, agentūros ir įstaigos.**

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Direktyva 2009/33/EB

1 straipsnio 1 dalies 4 pastraipos a punktą

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) **M1 arba M2** klasės transporto priemonė, kurios per **išmetimo vamzdį išmetamo CO₂ kiekis g/km** ir tikrosiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis nesiekia priedo 2 lentelėje nurodytos ribos ir taikomos išmetamų teršalų normos procentinės dalies, **arba**

a) **nulinio arba mažo anglies dioksido kiekio technologijų L, M1, M2 arba N1 kategorijos transporto priemonės, varomos Direktyvos dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo 2014/94/ES 2 straipsnio 1 punkte minimomis degalų rūšimis**, kurių didžiausias per išmetimo vamzdį išmetamo CO₂ kiekis g/km ir tikrosiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis nesiekia priedo 2 lentelėje nurodytos ribos ir taikomos išmetamų teršalų normos procentinės dalies;

Pakeitimas 33

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 3 punktas

Direktyva 2009/33/EB

4 straipsnio 1 dalies 4 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) N1 klasės transporto priemonė, kurios per išmetimo vamzdį išmetamo CO₂ kiekis g/km ir tikrosiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis nesiekia priedo 2 lentelėje nurodytos ribos ir taikomos išmetamų teršalų normos procentinės dalies, arba

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 34

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 3 punktas

Direktyva 2009/33/EB

4 straipsnio 1 dalies 4 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) M3, N2 arba N3 klasės transporto priemonė, kaip apibrėžta priedo 3 lentelėje.“;

Pakeitimas

c) *nulinio arba mažo anglies dioksido kiekio* M3, N2 arba N3 (*sunkusis krovininis automobilis*) klasės transporto priemonė, kaip apibrėžta priedo 3 lentelėje.

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 3 punktas

Direktyva 2009/33/EB

4 straipsnio 1 dalies 4 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. *tvari baterija – baterija, kuria atsižvelgiama į visą vertės grandinę, o galutinis baterijos produktas tinka pakartotiniam naudojimui ir (arba) perdirbimui.*

Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotąjį aktą iki [18 mėnesių po

įsigaliojimo] pateikiant tikslesnę apibrėžtį, pagrįstą išmetamo CO2 kiekio vertinimu, atsižvelgiant į visą grandinę, pvz., visą baterijos gyvavimo ciklą, įskaitant visą išmetamo anglies dioksido kiekio ciklą gamybos proceso metu ir baterijos anglies pėdsaką baigiamajame jos naudojimo etape.

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 3 punktas

Direktyva 2009/33/EB

4 straipsnio 1 dalies 4 b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4b. *tvaraus gyvavimo ciklo transporto priemonė – transporto priemonė, pagaminta naudojant gerokai mažesnius išmetamųjų teršalų kiekius nei palyginamų tipų transporto priemonės, ir yra suprojektuota taip, kad būtų galima užtikrinti tvaresnę baigiamąją jos naudojimo laikotarpį, įskaitant jos sudedamųjų dalių pakartotinio panaudojimo ir perdirbimo galimybes. Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotąjį aktą iki [18 mėnesių po įsigaliojimo] pateikiant tikslesnę apibrėžtį.*

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 3 punktas

Direktyva 2009/33/EB

4 straipsnio 1 dalies 4 c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4c. *Į mažataršią transporto priemonę modifikuota transporto priemonė – transporto priemonė, kurioje atlikti variklio arba jo dalių pakeitimai, susiję su taršos mažinimo ir (arba) kuro taupymo*

technologijomis, kuris buvo modifikuotas pagal mažai taršios transporto priemonės standartus, kai tai apibrėžta 4 dalyje, įrengiant įvairias papildomas taršos kontrolės technologijas.

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 3 punktas

Direktyva 2009/33/EB

4 straipsnio 1 dalies 4 d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4d. nulinio arba mažo anglies dioksido kiekio technologijų autobusas – M kategorijos transporto priemonė, varoma Direktyvos dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo 2014/94/ES 2 straipsnio 1 punkte minimomis degalų rūšimis, nesukeliantis vietos ir tiesioginės taršos CO₂ ir kitais teršalais, išskyrus kai tokia tarša yra labai nedidelė.

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 5 punktas

Direktyva 2009/33/EB

5 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Valstybės narės užtikrina, kad perkant, įsigyjant išperkamosios nuomos būdu, išsinuomojant arba perkant išsimokėtinai kelių transporto priemones ir sudarant viešųjų paslaugų sutartis dėl viešojo keleivinio geležinkelių ir kelių transporto paslaugų, taip pat viešųjų paslaugų sutartis, kaip nurodyta šios direktyvos 3 straipsnyje, būtų laikomasi priedo 4 lentelėje nurodytų lengvųjų transporto priemonių ir priedo 5 lentelėje nurodytų sunkiųjų transporto priemonių

1. Valstybės narės užtikrina, kad perkant, įsigyjant išperkamosios nuomos būdu, išsinuomojant, perkant išsimokėtinai **arba modernizuojant nulinio arba mažo anglies dioksido kiekio technologijų** kelių transporto priemones, **naudojamas teikiant viešąsias paslaugas** ir sudarant viešųjų paslaugų sutartis dėl viešojo keleivinio geležinkelių ir kelių transporto paslaugų, taip pat viešųjų paslaugų sutartis, kaip nurodyta šios direktyvos 3 straipsnyje, būtų laikomasi priedo 4 lentelėje nurodytų

būtinųjų viešojo pirkimo tikslų.

lengvųjų transporto priemonių ir priedo 5 lentelėje nurodytų sunkiųjų transporto priemonių būtinųjų viešojo pirkimo tikslų *ir būtų įtrauktos sutartinės nuostatos, skirtos užtikrinti realų alternatyviųjų degalų panaudojimą. Valstybės narės turėtų užtikrinti, kad šioje direktyvoje nustatytų būtinųjų viešojo pirkimo tikslų laikymosi sąnaudos nebūtų perkeltos vietos valdžios institucijoms ir kad perkančiosios organizacijos bei perkantieji subjektai turėtų pakankamai finansinių išteklių.*

Pakeitimas 40

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 5 punktas**
Direktyva 2009/33/EB
5 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Valstybės narės siūlo papildomą finansavimą transporto priemonių, kurioms netaikoma valstybės pagalbos teisė, įsigijimui.

Pakeitimas 41

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 5 punktas**
Direktyva 2009/33/EB
5 straipsnio 1 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1b. Kad pasiektų viešųjų pirkimų tikslus, perkantieji subjektai grindžia sutarčių sudarymą ekonomiškai naudingiausiu pasiūlymu, kaip nurodyta Direktyvos 2014/25/ES 82 straipsnyje. Konkurso specifikacijos apibrėžtos ne tik atsižvelgiant į bendras eksploataavimo sąnaudas, bet ir į kitas transporto priemonės charakteristikas, pvz., prieinamumą, įtraukimą į miesto aplinką,

triukšmo lygį, energijos vartojimo efektyvumą, baterijų ir transporto priemonių sudedamųjų dalių antrinę perdirbamumą.

Pakeitimas 42

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 5 punktą**
Direktyva 2009/33/EB
5 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Valstybės narės gali taikyti didesnius nei šios direktyvos priede nurodytuosius būtinuosius įpareigojimus.“;

Pakeitimas

2. Valstybės narės gali taikyti didesnius nei šios direktyvos priede nurodytuosius būtinuosius įpareigojimus.“;
Valstybių narių valdžios institucijos taip pat gali taikyti mažesnius įpareigojimus, jei tai pateisinama atsižvelgiant į nacionalines arba regionines aplinkybes, pvz., atstumus ir topologines bei klimato sąlygas, arba į gebėjimą pasiekti tokius pat aplinkosaugos rezultatus taikant kitus sprendimus, jei įrodyta, kad jie yra veiksmingesni.

Pakeitimas 43

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 5 a punktą (naujas)**
Direktyva 2009/33/EB
5 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a) Įterpiamas šis straipsnis:

„5a straipsnis

Viešojo transporto alternatyviųjų degalų veiksmų planas

1. Iki 2020 m. gruodžio 31 d. Europos Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai veiksmų planą, kuriuo siekiama paspartinti

transportavimo bendrovėms priklausančių sunkiųjų krovinių automobilių baterijų įkrovimo punktų ir degalinių infrastruktūros kūrimą jų pačių parkuose ir techninės priežiūros zonose, taip pat viešojoje erdvėje.

2. Šiame veiksmų plane pateikiama informacija apie prieinamas Sąjungos finansavimo priemones ir aiškiai nustatomos procedūros, kaip tokia parama gali būti skiriama, įskaitant jos sąsają su galiojančiomis Europos valstybės pagalbos taisyklėmis.

3. Ataskaitoje taip pat pateiktas vertinimas, kaip galėtų būti persvarstytos Europos finansavimo priemonės, siekiant suteikti finansavimo prioritetą visų dydžių viešojo transporto įmonėms, kad jos pakeistų savo transporto priemones.“

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 9 pastraipos a punktas

Direktyva 2009/33/EB

10 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Nuo 2027 m. sausio 1 d. Komisija kas trejus metus, gavusi valstybių narių ataskaitas, teikia šios direktyvos taikymo ir veiksmų, kurių, siekdamos ją veiksmingai įgyvendinti, ėmėsi atskiros valstybės narės, ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai.“;

Pakeitimas

1. Nuo 2027 m. sausio 1 d. Komisija kas trejus metus, gavusi valstybių narių ataskaitas, teikia šios direktyvos taikymo ir veiksmų, kurių, siekdamos ją veiksmingai įgyvendinti, ėmėsi atskiros valstybės narės, ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai.“; ***Ši ataskaita įtraukiama į bendrą Sąjungos transporto, aplinkos, klimato ir energetikos politikos vertinimą. Iki 2024 m. sausio 1 d. Komisija pateikia tarpinę ataskaitą apie veiksmus, kurių buvo imtasi šiai direktyvai įgyvendinti, po to, kai valstybės narės pateikia ataskaitas.***

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 9 punkto a punktas (naujas)
Direktyva 2009/33/EB
10 straipsnio 2 dalis

Dabartinis tekstas

2. Tose ataskaitose pateikiamas šios direktyvos, ypač 5 straipsnio **3 dalyje** nurodytų būdų, poveikio vertinimas bei įvertinama, ar reikia imtis tolesnių veiksmų ir, prireikus, pateikiami pasiūlymai.

Tose ataskaitose Komisija palygina nominalų ir santykinį nupirktų transporto priemonių, kurios eksploatacinio laikotarpio poveikio energetikai ir aplinkai požiūriu atitinka geriausią rinkos alternatyvą ir kurios priklauso kiekvienai iš **priedo 3 lentelėje** išvardytų transporto priemonių kategorijų, skaičių su bendrąja šių transporto priemonių rinką; taip pat ji įvertina **5 straipsnio 3 dalyje** nurodytų **būdų** poveikį rinkai. Komisija įvertina, ar reikia imtis tolesnių veiksmų, ir, prireikus, pateikia pasiūlymus.

Pakeitimas

aa) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Tose ataskaitose pateikiamas šios direktyvos, ypač 5 straipsnio nurodytų būdų **poveikio skatinant netaršių ir efektyviai energiją vartojančių transporto priemonių rinką** vertinimas bei įvertinama, ar reikia imtis tolesnių veiksmų ir, prireikus, pateikiami pasiūlymai.

Tose ataskaitose Komisija palygina nominalų ir santykinį nupirktų, išperkamosios nuomos, nuomos ir pirkimo išsimokėtinai **bei modifikuotų** transporto priemonių, kurios eksploatacinio laikotarpio poveikio energetikai ir aplinkai požiūriu atitinka geriausią rinkos alternatyvą ir kurios priklauso kiekvienai iš **4 straipsnio 4 dalyje** išvardytų transporto priemonių kategorijų, skaičių su bendrąja šių transporto priemonių rinką; taip pat ji įvertina 5 straipsnyje nurodytų **būtiniausių tikslų** poveikį visos Sąjungos rinkai **ir rinkoms kiekvienoje valstybėje narėje. Be to, Komisija įvertina šios direktyvos poveikį Europos pramonei.** Komisija įvertina, ar reikia imtis tolesnių veiksmų, ir, prireikus, pateikia pasiūlymus.“

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009L0033&qid=1530868809501&from=EN>

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 9 pastraipos a b punktas (naujas)
Direktyva 2009/33/EB
10 straipsnio 3 dalis

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

3. Ne vėliau kaip pirmosios ataskaitos pateikimo dieną, Komisija išnagrinėja 5 straipsnio 3 dalyje **nurodytus būdus**, pateikia **6 straipsnyje** nustatytos metodikos įvertinimą ir, jei reikia, pasiūlo atitinkamus pakeitimus.

ab) 3 dalis pakeičiama taip:

„3. Ne vėliau kaip pirmosios ataskaitos pateikimo dieną, Komisija išnagrinėja, **kaip valstybės narės laikosi** 5 straipsnyje nurodytų būtinųjų tikslų, pateikia **šiems tikslams nustatyti naudotos metodikos įvertinimą** ir, jei reikia, pasiūlo atitinkamus **metodikos arba tikslų** pakeitimus.“

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009L0033&qid=1530868809501&from=EN>

Pakeitimas 47

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 9 pastraipos b punktas

Direktyva 2009/33/EB

10 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Valstybės narės iki 2026 m. sausio 1 d., o vėliau kas trejus metus, Komisijai teikia šios direktyvos įgyvendinimo ataskaitas. Iki 2023 m. sausio 1 d. valstybės narės Komisijai pateikia tarpines ataskaitas. Tose ataskaitose pateikiama informacija apie veiksmus, kurių imtasi šiai direktyvai įgyvendinti, nurodoma informacija apie institucijų ir subjektų nupirktų transporto priemonių skaičių ir kategorijas, apie įvairių valdymo lygmenų subjektų tarpusavio dialogą, informacija apie valstybių narių ketinimus dėl minėtos ataskaitų teikimo veiklos, taip pat **visa kita vertinga** informacija. Informacija pateikiama pagal Reglamente (EB) Nr. 2195/2002 dėl bendro viešųjų pirkimų žodyno (BVPŽ)³¹ nurodytas kategorijas, kaip nurodyta priede.

Pakeitimas

4. Valstybės narės iki 2026 m. sausio 1 d., o vėliau kas trejus metus, Komisijai teikia šios direktyvos įgyvendinimo ataskaitas. Iki 2023 m. sausio 1 d. valstybės narės Komisijai pateikia tarpines ataskaitas. Tose ataskaitose pateikiama informacija apie veiksmus, kurių imtasi šiai direktyvai įgyvendinti, nurodoma informacija apie institucijų ir subjektų nupirktų transporto priemonių skaičių ir kategorijas, apie įvairių valdymo lygmenų subjektų tarpusavio dialogą, informacija apie valstybių narių ketinimus dėl minėtos ataskaitų teikimo veiklos, taip pat **informacija apie jau turimas ar rengiamas finansines priemones ir apie valstybių narių strategijas, kuriomis skatinamas alternatyviųjų degalų infrastruktūros, visų pirma viešojo transporto tinklų, kūrimas**. Informacija pateikiama pagal Reglamente (EB) Nr. 2195/2002 dėl bendro viešųjų pirkimų žodyno (BVPŽ)³¹ nurodytas kategorijas, kaip nurodyta priede.

Pakeitimas 48

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 9 pastraipos b punktas

Direktyva 2009/33/EB

10 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Komisijai nustatius išmetamųjų teršalų kiekio registravimo metodiką, skirtą registruoti nuo „gręžinio iki transporto priemonės“ išmetamųjų teršalų kiekį, siekiant, kad visa kuro tiekimo grandinė nuo gavybos etapo iki išmetimo vamzdžio būtų reglamentuojama Komisijos, ji turėtų peržiūrėti 5 straipsnyje nurodytus minimalius tikslus ir atitinkamai juos pakoreguoti.

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009L0033&qid=1530868809501&from=EN>

Pakeitimas 49

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 9 pastraipos b punktas

Direktyva 2009/33/EB

10 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. Komisija pateikia valstybėms narėms gaires dėl įvairių ES lėšų, kurios galėtų būti naudojamos įgyvendinant šią direktyvą, pvz., pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę, kuria remiama itin efektyvių, tvarių ir veiksmingai tarpusavyje sujungtų transeuropinių tinklų plėtra transporto srityje, ir Europos strateginių investicijų fondą arba Švaresnio transporto priemonę, kuriais remiamas švaresnių transporto priemonių diegimas ir su jomis susiję infrastruktūros poreikiai.

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 9 pastraipos b punktas

Direktyva 2009/33/EB

10 straipsnio 5 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5b. Konsultacijų centrai atlieka svarbų vaidmenį šiame perėjimo procese, palengvindami ir skatindami investicijas bei remdami institucinius gebėjimus. Todėl Komisija ragina iš esmės sustiprinti Europos investavimo konsultacijų centro vaidmenį ir pajėgumus, visų pirma stiprinant jo veiklą vietos lygmeniu ir skatinant aktyvų vaidmenį rengiant projektus.

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 priedas

Direktyva 2009/33/EB

priedo 1 lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

1 lentelė. 3 straipsnyje nurodyti Bendro viešųjų pirkimų žodyno kodai

BVPŽ kodas

Aprašymas

60112000 -6

Viešojo kelių transporto paslaugos.

60130000 -8

Specialiojo keleivinio kelių transporto paslaugos.

60140000 -1

Nereguliarus keleivinis transportas.

60172000 -3

Miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų nuoma su vairuotoju.

90511000 -2

Atliekų rinkimo paslaugos.

60160000 -7

Pašto siuntų vežimas keliais.

60161000 - 4

Siuntinių vežimo paslaugos.

Pakeitimas

1 lentelė. 3 straipsnyje nurodyti Bendro viešųjų pirkimų žodyno kodai

BVPŽ kodas	Aprašymas
60112000 -6	Viešojo kelių transporto paslaugos.
60130000 -8	Specialiojo keleivinio kelių transporto paslaugos.
60140000 -1	Nereguliarus keleivinis transportas.
60172000 -3	Miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų nuoma su vairuotoju.
90511000 -2	Atliekų rinkimo paslaugos.
60160000 -7	Pašto siuntų vežimas keliais.
60161000 - 4	Siuntinių vežimo paslaugos.
64121100 -1	<i>Pašto pristatymo paslaugos.</i>
64121200 -2	<i>Siuntinių pristatymo paslaugos.</i>
60120000 -5	<i>Taksi paslaugos.</i>
60170000 -0	<i>Keleivinių transporto priemonių nuoma su vairuotoju.</i>
60171000 -7	<i>Keleivinių automobilių nuoma su vairuotoju.</i>
60181000 -0	<i>Sunkvežimių nuoma su vairuotoju.</i>
60180000 -3	<i>Krovininių transporto priemonių nuoma su vairuotoju.</i>
90511100 -3	<i>Miestų kietųjų atliekų rinkimo paslaugos.</i>
90511200 - 4	<i>Buitinių atliekų rinkimo paslaugos.</i>
90511300 -5	<i>Šiukšlių rinkimo paslaugos.</i>
90511400 -6	<i>Popieriaus rinkimo paslaugos.</i>

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 priedas

Direktyva 2009/33/EB
priedo 2 lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

2 lentelė. Lengvųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekio ribinės vertės

Transporto priemonių kategorijos	2025		2030	
	CO2 g/km	Tikrosiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis* kaip procentinė išmetamų teršalų kiekio normos dalis**	CO2 g/km	Tikrosiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis* kaip procentinė išmetamų teršalų kiekio normos dalis
M1 transporto priemonės	25	80%	0	netaikoma
M2 transporto priemonės	25	80%	0	netaikoma
N1 transporto priemonės	40	80%	0	netaikoma

Tikrosiomis važiavimo sąlygomis išmetamų ultrasmulkiųjų dalelių kiekis #/km (PN) ir azoto oksidų kiekis mg/km (NOx), išmatuotas pagal taikomą Reglamento 2017/1151 IIIA priedo redakciją.

Taikoma išmetamų teršalų kiekio ribinė vertė, nustatyta Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priede arba vėlesnėse jo redakcijose.

Pakeitimas

2 lentelė. Lengvųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekio ribinės vertės

Transporto priemonių kategorijos	2025		2030	
	CO2 g/km	Tikrosiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis* kaip procentinė išmetamų teršalų kiekio	CO2 g/km	Tikrosiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis* kaip procentinė išmetamų teršalų kiekio

		normos dalis**		normos dalis
L	25	80%	0	netaikoma
transporto priemonės				
M1	25	80%	0	netaikoma
transporto priemonės				
M2	25	80%	0	netaikoma
transporto priemonės				
N1	40	80%	0	netaikoma
transporto priemonės				

Tikrosiomis važiavimo sąlygomis išmetamų ultrasmulkiųjų dalelių kiekis #/km (PN) ir azoto oksidų kiekis mg/km (NO_x), išmatuotas pagal taikomą Reglamento 2017/1151 IIIA priedo redakciją.

Taikoma išmetamų teršalų kiekio ribinė vertė, nustatyta Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priede arba vėlesnėse jo redakcijose.

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 priedas

Direktyva 2009/33/EB
priedo 3 lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

3 lentelė. Sunkiosioms transporto priemonėms taikomi alternatyviųjų degalų reikalavimai

Transporto priemonių kategorijos

Alternatyvieji degalai

M3, N2, N3 transporto priemonės

Elektra*, vandenilis, dujinės (suslėgtosios gamtinės dujos – SGD) ir suskystintos (suskystintosios gamtinės dujos – SkGD) būsenos gamtinės dujos, įskaitant biometaną

****Skirta naudoti transporto priemonėje, kaip apibrėžta Direktyvos 2014/94/ES 2 straipsnio 2 dalyje, su sąlyga, kad elektra naudojama atitinkamai transporto priemonės varymo daliai.***

Pakeitimas

3 lentelė. Sunkiosioms transporto priemonėms taikomi alternatyviųjų degalų reikalavimai

Transporto priemonių kategorijos	Alternatyvieji degalai
M3, N2, N3 transporto priemonės	<i>apibrėžtos Direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo 2 straipsnio 1 punkte apibrėžtomis degalų rūšimis.</i>

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 priedas

Direktyva 2009/33/EB

priedo 4 lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

4 lentelė. Būtinoji tikslinė bendro valstybėje narėje viešojo pirkimo būdu nupirktų lengvųjų transporto priemonių skaičiaus dalis, kurią sudaro 2 lentelės reikalavimus atitinkančios lengvosios transporto priemonės*

Valstybė narė	2025	2030
Liuksemburgas	35%	35%
Švedija	35%	35%
Danija	34%	34%
Suomija	35%	35%
Vokietija	35%	35%
Prancūzija	34%	34%
Jungtinė Karalystė	35%	35%
Nyderlandai	35%	35%
Austrija	35%	35%
Belgija	35%	35%
Italija	35%	35%
Airija	35%	35%
Ispanija	33%	33%

Kipras	29%	29%
Malta	35%	35%
Portugalija	27%	27%
Graikija	23%	23%
Slovėnija	20%	20%
Čekija	27%	27%
Estija	21%	21%
Slovakija	20%	20%
Lietuva	19%	19%
Lenkija	20%	20%
Kroatija	17%	17%
Vengrija	21%	21%
Latvija	20%	20%
Rumunija	17%	17%
Bulgarija	16%	16%

**** Transporto priemonės, kurių per išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis yra nulinis, laikantis įpareigojimo skaičiuojamos kaip 1 transporto priemonė. Visos kitos transporto priemonės, atitinkančios šio priedo 2 lentelės reikalavimus, laikantis įpareigojimo skaičiuojamos kaip 0,5 transporto priemonės.***

Pakeitimas

4 lentelė. Būtinoji tikslinė bendro valstybėje narėje viešojo pirkimo būdu nupirktų lengvųjų transporto priemonių skaičiaus dalis, kurią sudaro 2 lentelės reikalavimus atitinkančios lengvosios transporto priemonės*

Valstybė narė	2025	2030
Liuksemburgas	35%	35%
Švedija	35%	35%
Danija	34%	34%
Suomija	35%	35%
Vokietija	35%	35%
Prancūzija	34%	34%
Jungtinė Karalystė	35%	35%
Nyderlandai	35%	35%
Austrija	35%	35%
Belgija	35%	35%

Italija	35%	35%
Airija	35%	35%
Ispanija	33%	33%
Kipras	29%	29%
Malta	35%	35%
Portugalija	27%	27%
Graikija	23%	23%
Slovėnija	20%	20%
Čekija	27%	27%
Estija	21%	21%
Slovakija	20%	20%
Lietuva	19%	19%
Lenkija	20%	20%
Kroatija	17%	17%
Vengrija	21%	21%
Latvija	20%	20%
Rumunija	17%	17%
Bulgarija	16%	16%

** Atskiros konkrečios šalies vertės gali būti koreguojamos atskirai pagal 10 straipsnio 3 dalį, pateikiant tinkamą pagrindimą, kad būtų atsižvelgta į patikrinamus pokyčius aplinkybėmis, kurios turi įtakos atitinkamos valstybės narės gebėjimui laikytis atitinkamų tikslų, įskaitant atvejus, kai valstybė narė prašo šį tikslą sugriežtinti;*

Pakeitimas 55

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 priedas

Direktyva 2009/33/EB

priedo 5 lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

5 lentelė. Būtinoji tikslinė bendro valstybėje narėje viešojo pirkimo būdu nupirktų sunkiųjų transporto priemonių skaičiaus dalis, kurią sudaro **3 lentelės** reikalavimus atitinkančios sunkiosios transporto priemonės*

Valstybė

narė

Sunkvežimiai

Autobusai

2025

2030

2025

2030

Liuksemburgas	10%	15%	50%	75%
Švedija	10%	15%	50%	75%
Danija	10%	15%	50%	75%
Suomija	9%	15%	46%	69%
Vokietija	10%	15%	50%	75%
Prancūzija	10%	15%	48%	71%
Jungtinė Karalystė	10%	15%	50%	75%
Nyderlandai	10%	15%	50%	75%
Austrija	10%	15%	50%	75%
Belgija	10%	15%	50%	75%
Italija	10%	15%	50%	75%
Airija	10%	15%	50%	75%
Ispanija	10%	14%	50%	75%
Kipras	10%	13%	50%	75%
Malta	10%	15%	50%	75%
Portugalija	8%	12%	40%	61%
Graikija	8%	10%	38%	57%
Slovėnija	7%	9%	33%	50%
Čekija	9%	11%	46%	70%
Estija	7%	9%	36%	53%
Slovakija	8%	9%	39%	58%
Lietuva	9%	8%	47%	70%
Lenkija	7%	9%	37%	56%
Kroatija	6%	7%	32%	48%
Vengrija	8%	9%	42%	63%
Latvija	8%	9%	40%	60%
Rumunija	6%	7%	29%	43%
Bulgarija	8%	7%	39%	58%

Transporto priemonės, kurių per išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis yra nulinis, taip pat gamtinėmis dujomis varomos transporto priemonės, jei joms naudojamas tik biometanas (tai turėtų būti įrodyta biometano pirkimo sutartimi ar kitomis galimybėmis gauti biometano), laikantis įpareigojimo skaičiuojamos kaip 1 transporto priemonė. Šis skaičiavimas nebetaikomas tose valstybėse narėse, kuriose būtinasis viešojo pirkimo įpareigojimas viršija 50 % . bendros viešojo pirkimo apimtį, ir nutraukiamas pasiekus 50 % ribą. Visos kitos transporto priemonės, atitinkančios šio priedo 2 lentelės

reikalavimus, laikantis įpareigojimo skaičiuojamos kaip 0,5 transporto priemonės.

Pakeitimas

5 lentelė. Būtinoji tikslinė bendro valstybėje narėje viešojo pirkimo būdu nupirktų sunkiųjų transporto priemonių skaičiaus dalis, kurią sudaro **4 straipsnio 4 dalies b punkto** reikalavimus atitinkančios sunkiosios transporto priemonės*

Valstybė narė	Sunkvežimiai		Autobusai**	
	2025	2030	2025	2030
Liuksemburgas	10%	15%	50%	75%
Švedija	10%	15%	50%	75%
Danija	10%	15%	50%	75%
Suomija	9%	15%	46%	69%
Vokietija	10%	15%	50%	75%
Prancūzija	10%	15%	48%	71%
Jungtinė Karalystė	10%	15%	50%	75%
Nyderlandai	10%	15%	50%	75%
Austrija	10%	15%	50%	75%
Belgija	10%	15%	50%	75%
Italija	10%	15%	50%	75%
Airija	10%	15%	50%	75%
Ispanija	10%	14%	50%	75%
Kipras	10%	13%	50%	75%
Malta	10%	15%	50%	75%
Portugalija	8%	12%	40%	61%
Graikija	8%	10%	38%	57%
Slovėnija	7%	9%	33%	50%
Čekija	9%	11%	46%	70%
Estija	7%	9%	36%	53%
Slovakija	8%	9%	39%	58%
Lietuva	9%	8%	47%	70%
Lenkija	7%	9%	37%	56%
Kroatija	6%	7%	32%	48%

Vengrija	8%	9%	42%	63%
Latvija	8%	9%	40%	60%
Rumunija	6%	7%	29%	43%
Bulgarija	8%	7%	39%	58%

**** Atskiros konkrečios šalies vertės gali būti koreguojamos atskirai pagal 10 straipsnio 3 dalį, tinkamai pagrįstomis, kad būtų atsižvelgta į patikrinamus pokyčius aplinkybėmis, kurios turi įtakos atitinkamos valstybės narės gebėjimui laikytis atitinkamų tikslų, įskaitant atvejus, kai valstybė narė sugriežtinti šį tikslą;***

**** * Iki 2030 m. ne mažiau kaip 50 % šio viešojo pirkimo tikslo turi būti nulinio teršalų dydžio autobusai.***

NUOMONĘ TEIKIANČIO KOMITETO PROCEDŪRA

Pavadinimas	Skatinimas naudoti netaršias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemones
Nuorodos	COM(2017)0653 – C8-0393/2017 – 2017/0291(COD)
Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data	ENVI 29.11.2017
Nuomonę pateikė Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 29.11.2017
Nuomonės referentas (-ė) Paskyrimo data	Andor Deli 22.1.2018
Svarstymas komitete	9.7.2018
Priėmimo data	10.7.2018
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 29 –: 5 0: 3
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Claudia Schmidt, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai	Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Werner Kuhn
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (200 straipsnio 2 dalis)	Anna Hedh

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

29	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet
ERC	Jacqueline Foster, Roberts Zile, Kosma Zlotowski, Peter van Dalen
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Dieter-Lebrecht Koch, Werner Kuhn, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Claudia Schmidt, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Anna Hedh, Miltiadis Kyrkos, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Janusz Zemke

5	-
ECR	Peter Lundgren
GUE/NGL	Merja Kyllönen, Marie-Pierre Vieu
VERTS/ALE	Michael Cramer, Karima Delli,

3	0
EFDD	Daniela Aiuto
ENF	Marie-Christine Arnautu, Georg Mayer

	Balsavimo rezultatų ištaisymas
+	
-	
0	

Naudojami sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė