



*Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku
Výbor pro dopravu a cestovní ruch*

2018/0228(COD)

13.7.2018

*****I**

NÁVRH ZPRÁVY

o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Nástroj pro propojení Evropy a zrušují nařízení (EU) č. 1316/2013 a (EU) č. 283/2014 (COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku
Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpravodajové Marian-Jean Marinescu, Henna Virkkunen, Pavel Telička

(Společné schůze výborů – článek 55 jednacího řádu)

Vysvětlivky

- * Postup konzultace
- *** Postup souhlasu
- ***I Řádný legislativní postup (první čtení)
- ***II Řádný legislativní postup (druhé čtení)
- ***III Řádný legislativní postup (třetí čtení)

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu.)

Pozměňovací návrhy k návrhu aktu

Pozměňovací návrhy Parlamentu předložené ve dvou sloupcích

Vypuštění textu je označeno tučnou kurzivou v levém sloupci. Nahrazení je označeno tučnou kurzivou v obou sloupcích. Nový text je označen tučnou kurzivou v pravém sloupci.

První a druhý řádek záhlaví každého pozměňovacího návrhu označují příslušnou část projednávaného návrhu aktu. Pokud se pozměňovací návrh týká existujícího aktu, který má být návrhem aktu pozměněn, je v záhlaví mimo to na třetím řádku uveden existující akt a na čtvrtém řádku ustanovení existujícího aktu, kterého se pozměňovací návrh týká.

Pozměňovací návrhy Parlamentu v podobě konsolidovaného textu

Nové části textu jsou označeny tučnou kurzivou. Vypuštěné části textu jsou označeny symbolem ■ nebo přeškrtnuty. Nahrazení se vyznačují tak, že nový text se označí tučnou kurzivou a nahrazený text se vymaže nebo přeškrtně. Výjimečně se neoznačují změny výlučně technické povahy, které provedly příslušné útvary za účelem vypracování konečného znění.

OBSAH

	Strana
NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU	5
VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ	35

NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Nástroj pro propojení Evropy a zrušují nařízení (EU) č. 1316/2013 a (EU) č. 283/2014 (COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2018)0438),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a články 172 a 194 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu s nimiž Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C8-0255/2018),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne ¹,
 - s ohledem na stanovisko Výboru regionů ze dne ... ²,
 - s ohledem na článek [články] 59 [a 39] jednacího řádu,
 - s ohledem na společná jednání Výboru pro průmysl, výzkum a energetiku a Výboru pro dopravu a cestovní ruch podle článku 55 jednacího řádu,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro průmysl, výzkum a energetiku a Výboru pro dopravu a na stanoviska Podvýboru pro bezpečnost a obranu, Rozpočtového výboru, Výboru pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin a Výboru pro regionální rozvoj (A8-0000/2018),
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změnit nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
 3. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 1

¹ Úř. věst ...

² Úř. věst. ...

(1) Aby bylo možno dospět k inteligentnímu a udržitelnému růstu podporujícímu začlenění a stimulovat vytváření pracovních míst, potřebuje Unie moderní a vysoce výkonnou infrastrukturu, která přispěje k propojení a integraci Unie a všech jejích regionů v odvětvích dopravy, **telekomunikací** a energetiky. Toto propojení by mělo pomoci zlepšit volný pohyb osob, zboží, kapitálu a služeb. Transevropské sítě by měly usnadnit přeshraniční propojení, posílit hospodářskou, sociální a územní soudržnost a přispět k dosažení konkurenceschopnějšího sociálně tržního hospodářství a k boji proti změně klimatu.

(1) Aby bylo možno dospět k inteligentnímu a udržitelnému růstu podporujícímu začlenění a stimulovat vytváření pracovních míst, potřebuje Unie moderní a vysoce výkonnou infrastrukturu, která přispěje k propojení a integraci Unie a všech jejích regionů v odvětvích dopravy, **digitálních technologií** a energetiky. Toto propojení by mělo pomoci zlepšit volný pohyb osob, zboží, kapitálu a služeb. Transevropské sítě by měly usnadnit přeshraniční propojení, posílit hospodářskou, sociální a územní soudržnost a přispět k dosažení konkurenceschopnějšího sociálně tržního hospodářství a k boji proti změně klimatu.

Or. en

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Bod odůvodnění 4

(4) S ohledem na význam boje proti změně klimatu v souladu se závazky Unie k provedení Pařížské dohody a k plnění cílů OSN v oblasti udržitelného rozvoje by toto nařízení proto mělo změnu klimatu zohledňovat a mělo by vést ke splnění celkového cíle, tj. aby se 25 % výdajů z rozpočtu EU vynakládalo na podporu cílů v oblasti klimatu¹⁸. Očekává se, že 60 % z celkového finančního krytí programu bude vynaloženo na opatření, která přispějí k dosažení cílů v oblasti klimatu, a to mimo jiné na základě těchto ukazatelů z Ria („Rio markers“): i) 100 % na výdaje na železniční infrastrukturu, alternativní paliva, čistou městskou dopravu, přenos elektřiny, skladování elektřiny, inteligentní sítě, přepravu CO₂ a energii z

(4) S ohledem na význam boje proti změně klimatu v souladu se závazky Unie k provedení Pařížské dohody a k plnění cílů OSN v oblasti udržitelného rozvoje by toto nařízení proto mělo změnu klimatu zohledňovat a mělo by vést ke splnění celkového cíle, tj. aby se 25 % výdajů z rozpočtu EU vynakládalo na podporu cílů v oblasti klimatu¹⁸. Očekává se, že 60 % z celkového finančního krytí programu bude vynaloženo na opatření, která přispějí k dosažení cílů v oblasti klimatu, a to mimo jiné na základě těchto ukazatelů z Ria („Rio markers“): i) 100 % na výdaje na železniční infrastrukturu, alternativní **a udržitelná** paliva, **energetickou účinnost**, čistou městskou dopravu, přenos elektřiny, skladování elektřiny, inteligentní sítě,

obnovitelných zdrojů; ii) 40 % na vnitrozemské vodní cesty a multimodální dopravu a plynárenskou infrastrukturu – bude-li to umožněno větším využitím vodíku z obnovitelných zdrojů nebo bioplynu. Příslušná opatření budou identifikována během přípravy a provádění programu a znovu posouzena v rámci příslušných hodnocení a přezkumných postupů. Aby infrastruktura neutrpěla potenciálními dlouhodobými dopady změny klimatu a aby se zajistilo, že náklady na emise skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, budou zahrnuty do ekonomického hodnocení projektu, měly by projekty podporované programem podléhat kontrole z hlediska klimatu v souladu s pokyny, které by Komise měla ve vhodných případech vypracovat soudržně s pokyny připraveným pro jiné programy Unie.

¹⁸ COM(2018) 321, s. 321.

přepravu CO₂ a energii z obnovitelných zdrojů; ii) 40 % na vnitrozemské vodní cesty a multimodální dopravu a plynárenskou infrastrukturu – **zejména** bude-li to umožněno větším využitím vodíku z obnovitelných zdrojů nebo bioplynu. Příslušná opatření budou identifikována během přípravy a provádění programu a znovu posouzena v rámci příslušných hodnocení a přezkumných postupů. Aby infrastruktura neutrpěla potenciálními dlouhodobými dopady změny klimatu a aby se zajistilo, že náklady na emise skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, budou zahrnuty do ekonomického hodnocení projektu, měly by projekty podporované programem podléhat kontrole z hlediska klimatu v souladu s pokyny, které by Komise měla ve vhodných případech vypracovat soudržně s pokyny připraveným pro jiné programy Unie.

¹⁸ COM(2018) 321, s. 321.

Or. en

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí

(6) Důležitým cílem tohoto programu je zajistit větší synergie mezi dopravou, energetikou a **digitálním odvětvím**. Pro tento účel by **měl program zajistit přijetí meziodvětvových pracovních programů, které by se** mohly zabývat konkrétními intervenčními oblastmi, například pokud jde o propojenou a automatizovanou mobilitu nebo alternativní paliva. Program by měl **dále** v rámci každého odvětví dát možnost zohlednit jako způsobilé některé součásti náležející do jiného odvětví,

Pozměňovací návrh

(6) Důležitým cílem tohoto programu je zajistit větší synergie **a doplňkovost** mezi dopravou, energetikou a **digitálními odvětvími**. Pro tento účel by **se pracovní programy** mohly zabývat konkrétními intervenčními oblastmi, například pokud jde o propojenou a automatizovanou mobilitu nebo alternativní paliva, **a měly by zajistit větší flexibilitu s cílem sloučit finanční podporu v těchto odvětvích. Umožnění digitální komunikace by se mohlo stát nedílnou součástí projektu**

pokud tento přístup zlepší
socioekonomický přínos investice.
Synergie mezi odvětvími by při výběru
opatření měly být podněcovány
prostřednictvím kritérií pro udělení grantů.

***společného zájmu v oblasti energetiky a
dopravy.*** Program by měl v rámci každého
odvětví dát možnost zohlednit jako
způsobilé některé součásti náležející do
jiného odvětví, pokud tento přístup zlepší
socioekonomický přínos investice.
Synergie mezi odvětvími by při výběru
opatření měly být podněcovány
prostřednictvím kritérií pro udělení grantů,
i pokud jde o zvýšené spolufinancování.

Or. en

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

***(7a) Kroky přispívající k rozvoji
projektů společného zájmu v odvětví
dopravy, které jsou financovány
prostřednictvím programu, by měly stavět
na doplňkovosti všech druhů dopravy a
zajistit tak účinné, vzájemně propojené a
multimodální síť s cílem zajistit propojení
v celé Unii.***

Or. en

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(8) Aby se dosáhlo cílů uvedených v
hlavních směrech pro síť TEN-T, je nutné
přednostně podpořit přeshraniční **a**
chybějící spojení, případně zajistit, aby
byla podpořená opatření v souladu s
pracovními plány koridorů zavedenými
podle článku 47 nařízení (EU) č.

(8) Aby se dosáhlo cílů uvedených v
hlavních směrech pro síť TEN-T, je nutné
přednostně podpořit přeshraniční **spojení,**
chybějící spojení **a městské uzly a** případně
zajistit, aby byla podpořená opatření v
souladu s pracovními plány koridorů
zavedenými podle článku 47 nařízení (EU)

1315/2013 a s celkovým rozvojem sítě z hlediska výkonnosti a interoperability.

č. 1315/2013 a s celkovým rozvojem sítě z hlediska výkonnosti a interoperability.

Or. en

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

(9) Aby se zohlednil nárůst objemu dopravy a vývoj sítě, mělo by být upraveno sladění koridorů hlavní sítě **a** jejich předem určených úseků. Tyto úpravy **by** měly být přiměřené, aby byla zachována soudržnost a účinnost rozvoje koridorů a koordinace. Délka koridorů hlavní sítě by se proto neměla prodloužit o více než 15 %.

Pozměňovací návrh

(9) Aby se zohlednil nárůst objemu dopravy a vývoj sítě, mělo by být upraveno sladění koridorů hlavní sítě, jejich předem určených úseků **a jejich kapacity**. Tyto úpravy **hlavní sítě by neměly ovlivnit její dokončení do roku 2030 a** měly **by** být přiměřené, aby byla zachována soudržnost a účinnost rozvoje koridorů a koordinace. Délka koridorů hlavní sítě, **pokud mají být vůbec prodlouženy**, by se proto neměla prodloužit o více než 15 %. **Rozvoj komplexní sítě musí být monitorován a vyhodnocován, aby byl zajištěn význam jednotlivých úseků.**

Or. en

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí

(14) Po společném sdělení o zlepšení vojenské mobility v Evropské unii v listopadu 2017²⁴ zdůraznil Akční plán vojenské mobility přijatý 28. března 2018 Komisí a vysokou představitelkou Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku²⁵, že politika dopravní infrastruktury nabízí jasnou příležitost ke zvyšování synergií mezi potřebami obrany a sítí TEN-T.

Pozměňovací návrh

(14) Po společném sdělení o zlepšení vojenské mobility v Evropské unii v listopadu 2017 zdůraznil Akční plán vojenské mobility přijatý 28. března 2018 Komisí a vysokou představitelkou Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku, že politika dopravní infrastruktury nabízí jasnou příležitost ke zvyšování synergií mezi potřebami obrany a sítí TEN-T s

Akční plán uvádí, že do poloviny roku 2018 by Rada měla posoudit a potvrdit vojenské požadavky na infrastrukturu a že útvary Komise do roku 2019 určí části transevropské dopravní sítě, jež jsou vhodné pro **vojenskou dopravu**, včetně **nutných modernizací** stávající infrastruktury. Finanční prostředky Unie na realizaci projektů dvojího užití by měly být prováděny prostřednictvím programu na základě **zvláštních** pracovních programů, v **nichž budou uvedeny platné** požadavky **vymezené** v rámci Akčního plánu.

²⁴ JOIN(2017) 41.

²⁵ JOIN(2018) 5.

celkovým cílem zlepšit mobilitu v celé Unii. Akční plán uvádí, že do poloviny roku 2018 by Rada měla posoudit a potvrdit vojenské požadavky na infrastrukturu a že útvary Komise do roku 2019 určí části transevropské dopravní sítě, jež jsou vhodné **i** pro **vojenské využití infrastruktury**, včetně **případné modernizace** stávající infrastruktury. **Infrastruktura bude vždy sloužit pro dvojí užití.** Finanční prostředky Unie na realizaci projektů dvojího užití by měly být prováděny prostřednictvím programu na základě pracovních programů **prostřednictvím měřitelných opatření v souladu s platnými** požadavky **vymezenými** v rámci Akčního plánu.

²⁴ JOIN(2017) 41.

²⁵ JOIN(2018) 5.

Or. en

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí

(20) Inovativní technologie v oblasti infrastruktury, které umožňují přechod na nízkouhlíkovou energii a systémy mobility a zlepšují zabezpečení dodávek, jsou ve vztahu k programu Unie v oblasti dekarbonizace nezbytné. Zejména ve svém sdělení z 23. listopadu 2017 „Sdělení o posílení evropských energetických sítí“²⁸ zdůraznila Komise, že úloha elektřiny, kdy budou obnovitelné zdroje energie představovat v roce 2030 polovinu výroby elektřiny, bude stále větší hybnou silou dekarbonizace odvětví, v nichž až doposud převažovala fosilní paliva, jako je doprava, průmysl, vytápění a chlazení, a že v souladu s tím se do centra zájmu politiky

Pozměňovací návrh

(20) Inovativní technologie v oblasti infrastruktury, které umožňují přechod na nízkouhlíkovou energii a systémy mobility a zlepšují zabezpečení dodávek, jsou ve vztahu k programu Unie v oblasti dekarbonizace nezbytné. Zejména ve svém sdělení z 23. listopadu 2017 „Sdělení o posílení evropských energetických sítí“²⁸ zdůraznila Komise, že úloha elektřiny, kdy budou obnovitelné zdroje energie představovat v roce 2030 polovinu výroby elektřiny, bude stále větší hybnou silou dekarbonizace odvětví, v nichž až doposud převažovala fosilní paliva, jako je doprava, průmysl, vytápění a chlazení, a že v souladu s tím se do centra zájmu politiky

transevropské energetické sítě stále častěji dostává propojení elektroenergetických soustav, skladování elektřiny a projekty inteligentních sítí. Na podporu cílů Unie v oblasti dekarbonizace by se měla věnovat patřičná pozornost a dávat přednost technologiím a projektům přispívajícím k přechodu na nízkouhlíkové hospodářství. Komise se zaměří na zvýšení počtu přeshraničních projektů v oblasti inteligentních sítí, inovativního skladování a přepravy oxidu uhličitého podporovaných z programu.

²⁸ COM(2017) 718.

transevropské energetické sítě stále častěji dostává propojení elektroenergetických soustav, skladování elektřiny a projekty inteligentních sítí. Na podporu cílů Unie v oblasti dekarbonizace, **integrace vnitřního trhu a bezpečnosti dodávek** by se měla věnovat patřičná pozornost a dávat přednost technologiím a projektům přispívajícím k přechodu na nízkouhlíkové hospodářství **a zvyšujícím míru propojení mezi členskými státy. V oblasti energetiky by program měl přispívat k dosažení 15% propojení do roku 2030.** Komise se zaměří na zvýšení počtu přeshraničních projektů v oblasti inteligentních sítí, inovativního skladování a přepravy oxidu uhličitého podporovaných z programu.

²⁸ COM(2017) 718.

Or. en

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení Bod odůvodnění 29

Znění navržené Komisí

(29) Opatření přispívající k projektům společného zájmu v oblasti infrastruktury pro digitální konektivitu musí zavádět technologie, které jsou pro konkrétní projekt nejvhodnější, a přitom vykazují nejlepší poměr mezi nejmodernějšími technologiemi co do kapacity toku dat, bezpečnosti přenosu, odolnosti sítě a nákladové efektivnosti a v pracovních programech by jim měl být dáována přednost s přihlédnutím ke kritériím stanoveným v tomto nařízení. Zavádění sítí s velmi vysokou kapacitou může zahrnovat pasivní infrastrukturu v zájmu maximalizace socioekonomických a environmentálních přínosů. Při určování priorit se zohlední potenciální pozitivní

Pozměňovací návrh

(29) Opatření přispívající k projektům společného zájmu v oblasti infrastruktury pro digitální konektivitu musí zavádět technologie, které jsou pro konkrétní projekt nejvhodnější, a přitom vykazují nejlepší poměr mezi nejmodernějšími technologiemi co do kapacity toku dat, bezpečnosti přenosu, odolnosti sítě, **kybernetické bezpečnosti** a nákladové efektivnosti a v pracovních programech by jim měl být dáována přednost s přihlédnutím ke kritériím stanoveným v tomto nařízení. Zavádění sítí s velmi vysokou kapacitou může zahrnovat pasivní infrastrukturu v zájmu maximalizace socioekonomických a environmentálních přínosů. Při určování priorit se zohlední potenciální pozitivní

vedlejší účinky, pokud jde o konektivitu, například může-li realizovaný projekt zlepšit ekonomické opodstatnění dalšího zavádění v budoucnu, což povede k dalšímu pokrytí území a obyvatelstva v oblastech, na něž se dosud nedostalo.

vedlejší účinky, pokud jde o konektivitu, například může-li realizovaný projekt zlepšit ekonomické opodstatnění dalšího zavádění v budoucnu, což povede k dalšímu pokrytí území a obyvatelstva v oblastech, na něž se dosud nedostalo.

Or. en

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 31

Znění navržené Komisí

(31) Pozitivní výsledky první výzvy k podávání návrhů na projekty s kombinovaným financováním uskutečněné v rámci stávajícího programu v roce 2017 potvrdily význam a přidanou hodnotu použití grantů EU ke kombinaci s financováním od Evropské investiční banky nebo národních podpůrných bank či jiných rozvojových a veřejných finančních institucí a rovněž od finančních institucí v soukromém sektoru a soukromých investorů, včetně partnerství veřejného a soukromého sektoru. Program by proto měl i nadále ***pracovat s tímto typem výzev, které*** umožňují kombinaci grantů EU s jinými zdroji financování.

Pozměňovací návrh

(31) Pozitivní výsledky první výzvy k podávání návrhů na projekty s kombinovaným financováním uskutečněné v rámci stávajícího programu v roce 2017 potvrdily význam a přidanou hodnotu použití grantů EU ke kombinaci s financováním od Evropské investiční banky nebo národních podpůrných bank či jiných rozvojových a veřejných finančních institucí a rovněž od finančních institucí v soukromém sektoru a soukromých investorů, včetně partnerství veřejného a soukromého sektoru. Program by proto měl i nadále ***podporovat opatření, která*** umožňují kombinaci grantů EU s jinými zdroji financování. ***V odvětví dopravy by operace kombinování zdrojů neměly přesáhnout 10 % účelového krytí.***

Or. en

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 32

Znění navržené Komisí

(32) Politické cíle tohoto programu by

Pozměňovací návrh

(32) Politické cíle tohoto programu by

měly být rovněž řešeny prostřednictvím finančních nástrojů a rozpočtové záruky v rámci okna (oken) politiky [...] fondu InvestEU. Opatření programu by se měla **přiměřeným způsobem** používat k **nápravě selhání trhu nebo řešení suboptimálních investičních situací**, aniž by docházelo ke zdvojování činností nebo vytěsňování soukromého financování a zachovala se jasná evropská přidaná hodnota.

měly být rovněž řešeny prostřednictvím finančních nástrojů a rozpočtové záruky v rámci okna (oken) politiky fondu InvestEU. Opatření programu by se měla používat k **posílení investic**, aniž by docházelo ke zdvojování činností nebo vytěsňování soukromého financování a zachovala se jasná evropská přidaná hodnota.

Or. en

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 36

Znění navržené Komisí

(36) Horizontální finanční pravidla přijatá Evropským parlamentem a Radou na základě článku 322 Smlouvy o fungování Evropské unie se vztahují na toto nařízení. Tato pravidla jsou stanovena ve finančním nařízení a upravují zejména postupy pro sestavování a plnění rozpočtu prostřednictvím grantů, cen, zadávání veřejných zakázek, nepřímého plnění a umožňují kontroly odpovědnosti účastníků finančních operací. Pravidla přijatá na základě článku 322 SFEU se týkají rovněž ochrany rozpočtu Unie v případě všeobecných nedostatků týkajících se dodržování zásad právního státu v členských státech, neboť jejich dodržování je základní podmínkou řádného finančního řízení a efektivního financování z prostředků Unie.

Pozměňovací návrh

(36) Horizontální finanční pravidla přijatá Evropským parlamentem a Radou na základě článku 322 Smlouvy o fungování Evropské unie se vztahují na toto nařízení. Tato pravidla jsou stanovena ve finančním nařízení a upravují zejména postupy pro sestavování a plnění rozpočtu prostřednictvím grantů, cen, zadávání veřejných zakázek, nepřímého plnění a umožňují kontroly odpovědnosti účastníků finančních operací. Pravidla přijatá na základě článku 322 SFEU:

a) se týkají rovněž ochrany rozpočtu Unie v případě všeobecných nedostatků týkajících se dodržování zásad právního státu v členských státech, neboť jejich dodržování je základní podmínkou řádného finančního řízení a efektivního financování z prostředků Unie, ***jak je stanoveno v nařízení XXXXX o ochraně rozpočtu Unie***

v případě všeobecných nedostatků týkajících se dodržování zásad právního státu v členských státech, a

b) se týkají opatření spojujících účinnost fondů s řádnou správou ekonomických záležitostí, jak je stanoveno v nařízení XXXXX o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu plus, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový a migrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro správu hranic a víza.

Or. en

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 40 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(40a) Úspěšné provádění programu je do velké míry závislé na míře spolupráce mezi subjekty, které se podílejí na společném projektu. Proto by mělo být podporováno vytváření struktury společných podniků, včetně vyšší úrovně spolufinancování.

Or. en

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 45

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(45) Měla by být zavedena přiměřená opatření pro monitorování a vykazování, aby se mohl vykazovat pokrok programu

(45) Měla by být zavedena přiměřená **měřitelná** opatření pro monitorování a vykazování, aby se mohl **hodnotit a**

směrem k dosažení obecných a konkrétních cílů stanovených v tomto nařízení. Tento systém vykazování výkonnosti zajistí, aby *se* údaje pro monitorování provádění programu a jeho výsledků shromažďovaly účinně, efektivně a včas. Ke shromáždění příslušných údajů o programu je nezbytné uložit příjemcům finančních prostředků Unie přiměřené požadavky na podávání zpráv.

vykazovat pokrok programu směrem k dosažení obecných a konkrétních cílů stanovených v tomto nařízení *a podporovaly se jeho výsledky*. Tento systém vykazování výkonnosti zajistí, aby údaje pro monitorování provádění programu a jeho výsledků *byly vhodné pro hloubkovou analýzu dosaženého pokroku a obtíží, k nimž došlo v koridorech hlavních sítí, a aby se tyto údaje a výsledky* shromažďovaly účinně, efektivně a včas. Ke shromáždění příslušných údajů o programu je nezbytné uložit příjemcům finančních prostředků Unie přiměřené požadavky na podávání zpráv.

Or. en

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 46

Znění navržené Komisí

(46) K *zajištění jednotných podmínek pro provedení* tohoto nařízení by *měly* být Komisi *svěřeny prováděcí pravomoci*, pokud jde o přijímání pracovních programů. *Tyto pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011⁴⁰.*

⁴⁰*Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13).*

Pozměňovací návrh

(46) K *doplnění* tohoto nařízení by *měla* být *na* Komisi *přenesena pravomoc přijímat některé akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie*, pokud jde o přijímání pracovních programů.

Or. en

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) „operací kombinování zdrojů“ se rozumí opatření podporovaná z rozpočtu EU, včetně opatření v rámci nástrojů kombinujících zdroje financování podle čl. [2 odst. 6] nařízení (EU, Euratom) 2018/XXX (dále jen „finanční nařízení“), která kombinují nevratné formy podpory a/nebo finanční nástroje z rozpočtu EU s vratnými formami podpory od rozvojových či jiných veřejných finančních institucí, jakož i od komerčních finančních institucí a investorů;

Pozměňovací návrh

d) „operací kombinování zdrojů“ se rozumí opatření podporovaná z rozpočtu EU, včetně opatření v rámci nástrojů kombinujících zdroje financování podle čl. [2 odst. 6] nařízení (EU, Euratom) 2018/XXX (dále jen „finanční nařízení“), která kombinují nevratné formy podpory a/nebo finanční nástroje **a/nebo rozpočtové záruky** z rozpočtu EU s vratnými formami podpory od rozvojových či jiných veřejných finančních institucí, jakož i od komerčních finančních institucí a investorů;

Or. en

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Obecným cílem programu je rozvinout a modernizovat transevropské sítě v oblasti dopravy, energetiky a digitálních technologií a usnadnit přeshraniční spolupráci v oblasti obnovitelné energie, a to s přihlédnutím k dlouhodobým závazkům v oblasti dekarbonizace a s důrazem na součinnost mezi odvětvími.

Pozměňovací návrh

1. Obecným cílem programu je rozvinout a modernizovat transevropské sítě v oblasti dopravy, energetiky a digitálních technologií a usnadnit přeshraniční spolupráci v oblasti obnovitelné energie **s cílem přispívat ke zvyšující se konkurenceschopnosti Evropy a k inteligentnímu a udržitelnému růstu podporujícímu začlenění**, a to s přihlédnutím k dlouhodobým závazkům v oblasti dekarbonizace a s důrazem na **plnou** součinnost mezi odvětvími **dopravy, energetiky a digitalizace**.

Or. en

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2 – písm. a – bod i

Znění navržené Komisí

- i) přispívat k rozvoji projektů společného zájmu týkajících se účinných **a** vzájemně propojených sítí a infrastruktury pro inteligentní, udržitelnou, inkluzivní, bezpečnou a zabezpečenou mobilitu;

Pozměňovací návrh

- i) přispívat k rozvoji projektů společného zájmu týkajících se účinných, vzájemně propojených **a multimodálních** sítí a infrastruktury pro inteligentní, udržitelnou, inkluzivní, bezpečnou a zabezpečenou mobilitu;

Or. en

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2 – písm. a – bod i i

Znění navržené Komisí

- ii) **přizpůsobit síť TEN-T potřebám** vojenské mobility;

Pozměňovací návrh

- ii) **začlenit potřeby** vojenské mobility **do sítě TEN-T a umožnit tak dvojí užití infrastruktury**;

Or. en

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

- b) v odvětví energetiky přispívat k rozvoji projektů společného zájmu týkajících se další integrace vnitřního trhu s energií, interoperability sítí napříč hranicemi a odvětvími, usnadnění dekarbonizace a zajištění bezpečnosti dodávek a usnadnění přeshraniční spolupráce v oblasti obnovitelné energie;

Pozměňovací návrh

- b) v odvětví energetiky přispívat k rozvoji projektů společného zájmu týkajících se další integrace **účinného a konkurenceschopného** vnitřního trhu s energií, interoperability sítí napříč hranicemi a odvětvími, usnadnění dekarbonizace **a energetické účinnosti** a zajištění bezpečnosti dodávek a usnadnění přeshraniční spolupráce v oblasti

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) v digitálním odvětví přispívat k zavádění digitálních sítí s velmi vysokou kapacitou a systémů 5G, ke zvýšení odolnosti a kapacity digitálních páteřních sítí na území EU jejich propojením se sousedními územími, jakož i k digitalizaci dopravních a energetických sítí.

Pozměňovací návrh

c) v digitálním odvětví přispívat k zavádění digitálních sítí s velmi vysokou kapacitou a systémů 5G, ke zvýšení odolnosti a kapacity digitálních páteřních sítí na území EU jejich propojením se sousedními územími, jakož i k digitalizaci dopravních a energetických sítí
prostřednictvím projektů společného zájmu.

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 – písm. a – větě

Znění navržené Komisí

a) **až** 30 615 493 000 EUR na specifické cíle uvedené v čl. 3 odst. 2 písm. a), z toho:

Pozměňovací návrh

a) 30 615 493 000 EUR na specifické cíle uvedené v čl. 3 odst. 2 písm. a), z toho:

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) až 8 650 000 000 EUR pro účely specifického cíle uvedeného v čl. 3 odst. 2 písm. b), z čehož až 10 % na přeshraniční projekty v oblasti obnovitelné energie;

Pozměňovací návrh

b) 8 650 000 000 EUR pro účely specifického cíle uvedeného v čl. 3 odst. 2 písm. b), z čehož až 10 % na přeshraniční projekty v oblasti obnovitelné energie;

Or. en

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) až 3 000 000 000 EUR na specifické cíle uvedené v čl. 3 odst. 2 písm. c).

Pozměňovací návrh

c) 3 000 000 000 EUR na specifické cíle uvedené v čl. 3 odst. 2 písm. c).

Or. en

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 9

Znění navržené Komisí

9. Do programu mohou být na žádost **členských států** převedeny zdroje, jež **jim** byly přiděleny v rámci sdíleného řízení. Komise tyto zdroje vynakládá přímo v souladu s [čl. 62 odst. 1 písm. a)] finančního nařízení, nebo nepřímo v souladu s písmenem c) uvedeného článku. ***Tyto zdroje se pokud možno použijí ve prospěch dotčeného členského státu.***

Pozměňovací návrh

9. Do programu mohou být na žádost **členského státu** převedeny zdroje, jež **mu** byly přiděleny v rámci sdíleného řízení, ***aby byly použity jako součást operace kombinování zdrojů nebo synergické opatření zahrnuté do návrhu předloženého dotčeným členským státem a prohlášeného Komisí za způsobilý v rámci postupu pracovního programu.*** Komise tyto zdroje vynakládá přímo v souladu s [čl. 62 odst. 1 písm. a)] finančního nařízení, nebo nepřímo v souladu s písmenem c) uvedeného článku.

Or. en

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Program může poskytovat financování **jednou z forem** stanovených ve finančním nařízení, **zejména formou grantů a zadávání veřejných zakázek. Zároveň může poskytovat financování formou finančních nástrojů** v rámci operací kombinování zdrojů. Operace kombinování zdrojů, o nichž bylo rozhodnuto v rámci tohoto programu, se provádějí v souladu s nařízením o fondu InvestEU a hlavou X finančního nařízení.

Pozměňovací návrh

2. Program může poskytovat financování **ve formě grantů a zadávání veřejných zakázek, jak je stanoveno** ve finančním nařízení.

Finanční prostředky poskytované z programu mohou být použity v rámci operací kombinování zdrojů. ***Operace kombinování zdrojů v odvětví dopravy nesmí přesáhnout 10 % účelového krytí.*** Operace kombinování zdrojů, o nichž bylo rozhodnuto v rámci tohoto programu, se provádějí v souladu s nařízením o fondu InvestEU a hlavou X finančního nařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení

Článek 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 6a

Začlenění potřeb vojenské mobility do sítě TEN-T

1. Projekty společného zájmu přispívají k začlenění potřeb vojenské mobility do sítě TEN-T, aby bylo možné infrastrukturu používat k civilně-vojenskému dvojímu

užití v souladu s požadavky na vojenskou mobilitu a prioritní projekty uvedené v odstavci 3 tohoto článku.

2. Studie, jejichž účelem je rozvíjení a určování projektů společného zájmu, které budou vždy založeny na stávajících studiích proveditelnosti, projektech a provádění sítě TEN-T, zahrnují též opatření nezbytná ke splnění požadavků na vojenskou mobilitu potvrzených Radou a na prioritní projekty vojenské dopravy stanovené Komisí.

Všechny navrhované projekty obsahují měřitelná opatření na zahrnutí požadavků na vojenskou mobilitu potvrzených Radou.

Návrhy obsahující pouze opatření spojená s vojenskou mobilitou jsou způsobilé pouze v případě, že přispívají k existující civilní infrastruktuře.

Veškerá opatření spojená se splněním vojenských požadavků jsou financována z fondů uvedených v čl. 4 odst. 2 písm. a) bodu iii).

3. Do 31. prosince 2019 Komise přijme akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 24 tohoto nařízení za účelem další specifikace vojenských požadavků, seznamu prioritních projektů a postupů hodnocení způsobilosti opatření souvisejících s vojenskou mobilitou.

Or. en

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Přeshraniční projekty v oblasti obnovitelné energie zahrnují alespoň dva členské státy a jsou upraveny dohodou o spolupráci nebo jiným typem ujednání

Pozměňovací návrh

1. Přeshraniční projekty v oblasti obnovitelné energie zahrnují alespoň dva členské státy a jsou upraveny dohodou o spolupráci nebo jiným typem ujednání

mezi členskými státy nebo ujednání mezi členskými státy a třetími zeměmi, jak stanoví články 6, 7, 9 nebo 11 směrnice 2009/28/ES. Tyto projekty se určí v souladu s kritérii a *postupy* stanovenými v části IV přílohy tohoto nařízení.

mezi členskými státy nebo ujednání mezi členskými státy a třetími zeměmi, jak stanoví články 6, 7, 9 nebo 11 směrnice 2009/28/ES. Tyto projekty se určí v souladu s *obecnými* kritérii a *procesy* stanovenými v části IV přílohy tohoto nařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Komise do 31. prosince 2019 přijme akt v přenesené pravomoci v souladu s čl. 23 písm. d) tohoto nařízení, aby dále upřesnila výběrová kritéria a podrobně stanovila náležitosti procesu výběru projektů, a zveřejní metodiky pro hodnocení příspěvku projektů k obecným kritériím a pro posouzení *celkových* nákladů a přínosů uvedených v části IV přílohy.

Pozměňovací návrh

2. Komise do 31. prosince 2019 přijme akt v přenesené pravomoci v souladu s čl. 23 písm. d) tohoto nařízení, aby dále upřesnila, *aniž jsou dotčena kritéria pro udělování stanovená v článku 13, konkrétní* výběrová kritéria a podrobně stanovila náležitosti procesu výběru projektů, a zveřejní metodiky pro hodnocení příspěvku projektů k obecným kritériím a pro posouzení *analýzy* nákladů a přínosů uvedených v části IV přílohy.

Or. en

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Projekty společného zájmu v oblasti infrastruktury pro digitální konektivitu *přispívají k specifickému cíli stanovenému v čl. 3 odst. 2 písm. c).*

Pozměňovací návrh

1. Projekty společného zájmu v oblasti infrastruktury pro digitální konektivitu *jsou ty projekty, které významně přispívají:*

a) k dokončení jednotného evropského digitálního trhu;

b) ke strategickým cílům Unie v oblasti konektivity a

c) zajišťují podkladovou síťovou infrastrukturu podporující digitální transformaci ekonomiky a společnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Projekty společného zájmu v oblasti infrastruktury pro digitální konektivitu splňují níže uvedená kritéria:

a) přispívají ke konkrétnímu cíli uvedenému v čl. 3 odst. 2 písm. c);

b) zavádějí technologii, jež je pro konkrétní projekt nejvhodnější, a současně nabízejí nejlepší možnou rovnováhu mezi nejvyspělejšími technologiemi z hlediska kapacity toku údajů, bezpečnosti přenosu, odolnosti sítě, kybernetické bezpečnosti a nákladové efektivnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 3 – písm. g

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

g) míra, do níž je zvolená technologie pro konkrétní projekt nejvhodnější, a současně nabízí nejlepší možnou rovnováhu mezi nejvyspělejšími technologiemi z hlediska kapacity toku údajů, bezpečnosti přenosu, odolnosti sítě

vypouští se

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2 – písm. a – návětí

Znění navržené Komisí

a) opatření pro efektivní **a** propojené sítě:

Pozměňovací návrh

a) opatření pro efektivní, propojené **a multimodální** sítě:

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2 – písm. a – bod i

Znění navržené Komisí

i) opatření provádějící hlavní síť v souladu s kapitolou III nařízení (EU) č. 1315/2013, včetně opatření týkajících se městských uzlů, námořních přístavů, vnitrozemských přístavů a kombinovaných terminálů železniční a silniční dopravy hlavní sítě definovaných v příloze II nařízení (EU) č. 1315/2013. K opatřením provádějícím hlavní síť mohou patřit prvky nacházející se v globální síti, pokud je nutno optimalizovat investici a podle způsobů provedení uvedených v pracovním programu uvedeném v článku 19 tohoto nařízení;

Pozměňovací návrh

i) opatření provádějící hlavní síť v souladu s kapitolou III nařízení (EU) č. 1315/2013, včetně opatření týkajících se městských uzlů, **letišť**, námořních přístavů, vnitrozemských přístavů a kombinovaných terminálů železniční a silniční dopravy hlavní sítě definovaných v příloze II nařízení (EU) č. 1315/2013, **hlavně opatření uvedená v části III oddílu 1 přílohy tohoto nařízení**. K opatřením provádějícím hlavní síť mohou patřit prvky nacházející se v globální síti, pokud je nutno optimalizovat investici a podle způsobů provedení uvedených v pracovním programu uvedeném v článku 19 tohoto nařízení;

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2 – písm. a – bod i i

Znění navržené Komisí

ii) opatření provádějící přeshraniční spojení globální sítě v souladu s kapitolou II nařízení (EU) č. 1315/2013, zejména úseky uvedené v části III přílohy tohoto nařízení;

Pozměňovací návrh

ii) opatření provádějící **a podporující** přeshraniční spojení globální sítě v souladu s kapitolou II nařízení (EU) č. 1315/2013, zejména úseky uvedené v části III **(2)** přílohy tohoto nařízení;

Or. en

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2 – písm. a – bod i i i

Znění navržené Komisí

iii) opatření provádějící úseky globální sítě nacházející se v nejvzdálenějších regionech v souladu s kapitolou II nařízení (EU) č. 1315/2013, včetně opatření týkajících se příslušných městských uzlů, námořních přístavů, vnitrozemských přístavů a kombinovaných terminálů železniční a silniční dopravy globální sítě definovaných v příloze II nařízení (EU) č. 1315/2013;

Pozměňovací návrh

iii) opatření provádějící úseky globální sítě nacházející se v nejvzdálenějších regionech v souladu s kapitolou II nařízení (EU) č. 1315/2013, včetně opatření týkajících se příslušných městských uzlů, **letišť**, námořních přístavů, vnitrozemských přístavů a kombinovaných terminálů železniční a silniční dopravy globální sítě definovaných v příloze II nařízení (EU) č. 1315/2013;

Or. en

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) Podle konkrétního cíle uvedeného v čl. 3 odst. 2 písm. a) bodě ii): **opatření nebo** zvláštní činnosti v jejich rámci na podporu dopravní infrastruktury sítě TEN-

Pozměňovací návrh

c) Podle konkrétního cíle uvedeného v čl. 3 odst. 2 písm. a) bodě ii): zvláštní činnosti v jejich rámci na podporu dopravní infrastruktury sítě TEN-T za

T za účelem *jejího přizpůsobení požadavkům* na vojenskou mobilitu, aby bylo možné infrastrukturu používat k civilně-vojenskému dvojímu užití.

účelem *začlenění požadavků* na vojenskou mobilitu, aby bylo možné infrastrukturu používat k civilně-vojenskému dvojímu užití.

Or. en

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení Čl. 10 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Opatření přispívající k dosažení jednoho nebo více cílů v nejméně dvou odvětvích, jak uvádí čl. 3 odst. 2 písm. a), b) a (c), jsou způsobilá obdržet finanční pomoc Unie podle tohoto nařízení. Tato opatření budou prováděna prostřednictvím **konkrétních meziodvětvových** pracovních programů, které se zabývají nejméně dvěma odvětvími, obsahují konkrétní kritéria pro udělení grantu a jsou financovány z rozpočtových příspěvků ze zapojených odvětví.

Pozměňovací návrh

1. Opatření přispívající k dosažení jednoho nebo více cílů v nejméně dvou odvětvích, jak uvádí čl. 3 odst. 2 písm. a), b) a (c), jsou způsobilá obdržet finanční pomoc Unie podle tohoto nařízení **a využít vyšší míru spolufinancování v souladu s článkem 14**. Tato opatření budou prováděna prostřednictvím pracovních programů, které se zabývají nejméně dvěma odvětvími, obsahují konkrétní kritéria pro udělení grantu a jsou financovány z rozpočtových příspěvků ze zapojených odvětví.

Or. en

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení Čl. 11 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) právnické osoby usazené v některém členském státě;

Pozměňovací návrh

a) právnické osoby usazené v některém členském státě, **včetně společných podniků**.

Or. en

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) konektivita

Or. en

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – písm. c b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

cb) přidaná hodnota Unie

Or. en

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – písm. h a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**ha) příspěvek k začlenění požadavků
na vojenskou mobilitu**

Or. en

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. U studií nepřekročí částka finanční pomoci Unie **50** % celkových způsobilých nákladů. V případě studií financovaných z

1. U studií nepřekročí částka finanční pomoci Unie **30** % celkových způsobilých nákladů. V případě studií financovaných z

prostředků převedených z Fondu soudržnosti jsou maximálními mírami spolufinancování míry platné pro Fond soudržnosti, jak je uvedeno v odst. 2 písm. b).

prostředků převedených z Fondu soudržnosti jsou maximálními mírami spolufinancování míry platné pro Fond soudržnosti, jak je uvedeno v odst. 2 písm. b).

Or. en

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) v případě opatření týkajících se přeshraničních spojení se zvýšené maximální sazby spolufinancování uvedené v písmenech a) a b) mohou vztahovat pouze na opatření, jejichž plánování a provádění vykazuje mimořádně vysoký stupeň integrace pro účely kritéria pro udělení grantu uvedeného v čl. 13 odst. 1 písm. c), zejména prostřednictvím zřízení jediné projektové společnosti, společné řídicí struktury a dvoustranného právního rámce nebo prováděcího aktu podle článku 47 nařízení (EU) č. 1315/2013.

Pozměňovací návrh

c) v případě opatření týkajících se přeshraničních spojení se zvýšené maximální sazby spolufinancování uvedené v písmenech a) a b) mohou vztahovat pouze na opatření, jejichž plánování a provádění vykazuje mimořádně vysoký stupeň integrace pro účely kritéria pro udělení grantu uvedeného v čl. 13 odst. 1 písm. c), zejména prostřednictvím zřízení jediné projektové společnosti, společné řídicí struktury a dvoustranného právního rámce nebo prováděcího aktu podle článku 47 nařízení (EU) č. 1315/2013; **míra spolufinancování použitelná na projekty prováděné společným podnikem v souladu s čl. 11 odst. 2 písm. a) může být navíc zvýšena o 10 %; spolufinancování nepřekročí 90 % celkových způsobilých nákladů.**

Or. en

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Maximální míra spolufinancování

Pozměňovací návrh

5. Maximální míra spolufinancování

platná pro opatření **vybraná na základě meziodvětvových pracovních programů uvedených** v článku 10 bude nejvyšší maximální míra spolufinancování platná pro příslušná odvětví.

platná pro opatření **uvedená** v článku 10 bude nejvyšší maximální míra spolufinancování platná pro příslušná odvětví. **Míra spolufinancování použitelná na tato opatření může být navíc zvýšena o 10 %; spolufinancování nepřekročí 90 % celkových způsobilých nákladů.**

Or. en

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Částka plynoucí z uplatnění odstavce 1 nebo odstavce 2 se přidělí na jiné pracovní programy.

Or. en

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Opatření, která splňují tyto kumulativní **srovnávací** podmínky:

2. Opatření, která splňují tyto kumulativní podmínky:

Or. en

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení

Čl. 19 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Program se provádí prostřednictvím pracovních programů uvedených v článku 110 finančního nařízení. ***V pracovních programech se případně stanoví celková částka vyhrazená pro operace kombinování zdrojů.***

Pozměňovací návrh

1. Program se provádí prostřednictvím pracovních programů uvedených v článku 110 finančního nařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. ***Pracovní programy přijme*** Komise ***prostřednictvím prováděcího aktu. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle článku 22 tohoto nařízení.***

Pozměňovací návrh

2. Komise ***přijme akty v přenesené pravomoci podle článku 24, jimiž zavede pracovní programy.***

Or. en

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Systém vykazování výkonnosti zajistí, aby údaje pro monitorování provádění programu a jeho výsledků byly shromažďovány účinně, efektivně a včas. Za tímto účelem se příjemcům finančních prostředků Unie, případně členským státům uloží přiměřené požadavky na vykazování.

Pozměňovací návrh

3. Systém vykazování výkonnosti zajistí, aby údaje pro monitorování provádění programu a jeho výsledků byly ***vhodné pro hloubkovou analýzu dosažených výsledků a obtíží, k nimž došlo v koridorech hlavních sítí, a aby se*** shromažďovaly účinně, efektivně a včas. Za tímto účelem se příjemcům finančních prostředků Unie, případně členským státům uloží přiměřené požadavky na vykazování.

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení

Čl. 21 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Průběžné hodnocení programu se provede, jakmile je k dispozici dostatek informací o jeho provádění, avšak nejpozději do čtyř let od začátku provádění programu.

Pozměňovací návrh

2. Průběžné hodnocení programu se provede, jakmile je k dispozici dostatek informací o jeho provádění ***na základě monitorování prováděného podle článku 20***, avšak nejpozději do čtyř let od začátku provádění programu.

Or. en

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) za účelem změny části II přílohy, pokud jde o orientační podíly rozpočtových zdrojů přidělených konkrétnímu cíli stanovenému v čl. 3 písm. a) bodě i);

Pozměňovací návrh

vypouští se

Or. en

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

f) za účelem přijímání pracovních programů

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

g) za účelem specifikace nebo změny vojenských požadavků, za účelem stanovení nebo změny seznamu prioritních projektů a postupu hodnocení způsobilosti opatření souvisejících s vojenskou mobilitou stanovených v článku 6a;

Or. en

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 26 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

V souladu s nařízením (EU) 2017/1939 může Úřad evropského veřejného žalobce vyšetřovat a stíhat podvody a jiné trestné činy poškozující finanční zájmy Unie, jak je stanoveno ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1371.

Or. en

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Příloha – část II – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Rozpočtové zdroje uvedené v čl. 4 odst. 2

Rozpočtové zdroje uvedené v čl. 4 odst. 2
písm. a) bodě i) a ii) budou přiděleny

písm. a) bodě i) a ii) budou přiděleny **takto**:

způsobem, který zajišťuje rovnováhu mezi opatřeními uvedenými v čl. 9 odst. 2 písm. a) a b):

Or. en

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Příloha – část II – odst. 1 – odrážka 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

– **60% na opatření uvedená v čl. 9 odst. 2 písm. a): „Opatření pro efektivní a propojené sítě“**

vypouští se

Or. en

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Příloha – část II – odst. 1 – odrážka 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

– **40% na opatření uvedená v čl. 9 odst. 2 písm. b): „Opatření pro inteligentní, udržitelnou, inkluzivní a bezpečnou a zabezpečenou mobilitu“.**

vypouští se

Or. en

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení

Příloha – část II – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

U opatření uvedených v čl. 9 odst. 2 písm. a) by 75 % rozpočtových zdrojů mělo být přiděleno opatřením na koridorech hlavní

Rozpočtové zdroje používané k financování opatření uvedených v čl. 9 odst. 2 písm. a) budou přiděleny takto: 75

sítě, 10 % opatřením na hlavní síti mimo koridory hlavní sítě a 15 % opatřením na globální síti.

% *by* mělo být přiděleno opatřením na koridorech hlavní sítě, 10 % opatřením na hlavní síti mimo koridory hlavní sítě a 15 % opatřením na globální síti.

Or. en

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení

Příloha – část III – nadpis

Znění navržené Komisí

ČÁST III KORIDORY HLAVNÍ
DOPRAVNÍ SÍTĚ A PŘEDEM URČENÉ
ÚSEKY; PŘEDEM URČENÉ ÚSEKY NA
GLOBÁLNÍ SÍTI

Pozměňovací návrh

ČÁST III **HORIZONTÁLNÍ PRIORITY**,
KORIDORY HLAVNÍ DOPRAVNÍ SÍTĚ
A PŘEDEM URČENÉ ÚSEKY; PŘEDEM
URČENÉ ÚSEKY NA GLOBÁLNÍ SÍTI

Or. en

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení

Příloha – část III – bod -1 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**-1. Horizontální priority
SESAR, ERTMS**

Or. en

VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ

Návrh Komise

Od roku 2014 Nástroj pro propojení Evropy (CEF) podporuje investice do transevropských sítí (TEN) v odvětvích dopravy, energetiky a telekomunikací. Návrh Komise rozšiřuje program CEF i na období po roce 2020 s cílem urychlit investice v oblasti transevropských sítí a využít financování z veřejného i soukromého sektoru jako páky. Cílem nového Nástroje pro propojení Evropy je rozvinout a modernizovat sítě v oblasti dopravy, energetiky a digitálních technologií a usnadnit přeshraniční spolupráci v oblasti obnovitelné energie, a to s přihlédnutím k dlouhodobým závazkům v oblasti dekarbonizace a s důrazem na součinnost mezi odvětvími. Komise též navrhuje posílit environmentální rozměr Nástroje pro propojení Evropy tím, že stanoví cíl 60 % rozpočtového krytí na cíle v oblasti klimatu v souladu se závazky EU plynoucími z Pařížské dohody COP21.

V odvětví dopravy Nástroj pro propojení Evropy přispívá k dokončení obou vrstev transevropské dopravní sítě, hlavní sítě TEN-T do roku 2030 a globální sítě TEN-T do roku 2050. Rovněž podpoří zavádění evropských systémů řízení dopravy u všech způsobů dopravy, zejména u letecké a železniční (SESAR, ERMTS), a podpoří přechod k inteligentní, udržitelné, inkluzivní, bezpečné a zabezpečené mobilitě (například pokud jde o evropské sítě dobíjecí infrastruktury pro alternativní paliva). Část rozpočtu je vyhrazena pro členské státy způsobilé čerpat podporu z Fondu soudržnosti.

Cílem programu je podporovat civilně-vojenské dvojí užití dopravní infrastruktury s cílem přizpůsobit evropskou dopravní síť vojenským požadavkům a zlepšit vojenskou mobilitu v EU.

V energetickém odvětví Komise navrhuje klást důraz na to, aby Nástroj pro propojení Evropy sloužil k dokončení sítí TEN-E prostřednictvím rozvoje projektů společného zájmu, které by se měly týkat další integrace vnitřního trhu s energií a interoperability sítí v různých státech a odvětvích. Bezpečnost dodávek by měla být dále posílena mimo jiné tím, že infrastruktury budou inteligentnější a digitalizované. Aby se podpořilo strategické využití technologií v oblasti obnovitelné energie, je cílem programů posílit spolupráci mezi členskými státy na přeshraničních projektech s cílem podpořit strategické využití prodejních technologií v oblasti obnovitelné energie.

V oblasti digitálních technologií je cílem Nástroje pro propojení Evropy podpořit rozvoj přístupu evropských domácností k sítím s velmi vysokou kapacitou a zajistit, aby všechny důležité instituce, jako jsou školy, nemocnice, dopravní uzly, hlavní poskytovatelé veřejných služeb a silně digitalizované podniky, měly do roku 2025 přístup k širokopásmovému připojení (1 Gbit/s) zaměřenému na budoucnost. Program by měl také přispět k celkovému připojení evropských území k internetu, a to i těch nejvzdálenějších regionů. Dále by v rámci programu měla být způsobilá opatření na podporu zavedení páteřních sítí pro elektronické komunikace, včetně podmořských kabelů spojujících evropská území s třetími zeměmi na jiných světadílech nebo spojujících evropské ostrovy či zámořská území s pevninou.

Navrhovaný rozpočet pro celkový Nástroj pro propojení Evropy je 42,265 miliardy EUR v běžných cenách na období 2021–2027. To zahrnuje 30,615 miliardy EUR na dopravu (včetně celkového finančního rámce 12,830 miliardy EUR a příspěvku z Fondu soudržnosti ve výši 11,285 miliardy EUR a podpory na vojenskou mobilitu ve výši 6,5 miliardy EUR), 8,65

miliardy EUR na energetiku a 3 miliardy EUR na digitální technologie.

Názory zpravodajů

Zpravodajové celkově vítají návrh Komise na obnovení Nástroje pro propojení Evropy pro další víceleté finanční období, neboť EU naléhavě potřebuje moderní a účinné infrastruktury, které přispívají k propojení občanů a podniků a integrují trhy ve všech jejích členských státech a jejích regionech v odvětvích dopravy, digitálních technologií a energetiky. Pro fungování jednotného trhu jsou nanejvýš důležité transevropské sítě a plná přeshraniční spolupráce. Mají navíc strategický význam pro dosažení energetického sjednocení, dokončení jednotného digitálního trhu a rozvoj udržitelných druhů dopravy.

S ohledem na obrovské potřeby investic a na dlouhodobé výhody sítí TEN zpravodajové s politováním konstatují nedostatečné ambice při přidělování prostředků z rozpočtu na celkový rámec a rámec soudržnosti Nástroje pro propojení Evropy v oblasti dopravy. Komise ve skutečnosti vlastně navrhuje snížit toto krytí ve srovnání se stávajícím programem na období 2014-2020. Aby Nástroj pro propojení Evropy podpořil investice, měly by být zdroje pro odvětví dopravy navýšeny přinejmenším na stejnou úroveň, na jaké byly dříve, to znamená na 12,3 miliardy EUR pro celkový finanční rámec a 11,5 miliardy EUR pro krytí v oblasti soudržnosti. Stejně jako u všech odvětvových programů víceletého finančního rámce musí být případné přidělení prostředků stanoveno při jednáních o víceletém finančním rámci a jako takové nespadá do oblasti působnosti této legislativní zprávy o Nástroji pro propojení Evropy.

Pokud jde o konkrétní ustanovení nařízení o Nástroji pro propojení Evropy, zpravodajové navrhuji v tomto návrhu zprávy změny, které posílí návrh Komise, s cílem

- dále zjednodušit pravidla programu s ohledem na příjemce,
- vyjasnit soudržnost a doplňkovost s ostatními programy EU, které podporují investice do oblasti dopravy, energetiky a digitálních technologií, zejména včetně Fondu InvestEU a Fondu soudržnosti a Evropského fondu pro regionální rozvoj,
- dalšího pevného kombinování zdrojů na základě grantů v programu, včetně jasného stropu v odvětví dopravy,
- zjednodušit a podnítit spolupráci mezi subjekty podílejícími se na stejném projektu,
- posílit parlamentní kontrolu programových priorit a monitorování,
- lépe měřit pokrok a provádění programu,
- klást další důraz na dosažení synergie mezi odvětvími tak, aby bylo dosaženo cílů Evropské unie v oblasti klimatu a energetiky a dlouhodobé dekarbonizace tím, že bude umožněno zavedení nových technologií, jako je propojená a automatizovaná mobilita,
- výslovně zdůraznit horizontální cíle a priority v sítích TEN-T, jako je multimodalita a evropské systémy řízení dopravy, například SESAR a ERMTS,
- výslovně zdůraznit koncepci projektů společného zájmu v oblasti energetiky a digitálních technologií a stanovit rozhodující milníky, pokud jde například o propojovací vedení.

Návrh Komise je navíc třeba změnit tak, aby stanovil jasná pravidla pro začlenění potřeb vojenské mobility do programu. Příslušné potřeby budou začleněny do Akčního plánu vojenské mobility ze dne 28. března 2018 (JOIN(2018)5), což znamená, že Rada musí stanovit vojenské požadavky do poloviny roku 2018 a Komise musí určit prioritní projekty v síti TEN-T do roku 2019. Zpravodajové navrhuji změny návrhu týkajícího se Nástroje pro propojení Evropy s cílem zajistit, aby tento nový úkol mohl být prováděn účinně, aby přísně sledoval účel, jímž je umožnit civilně-vojenské dvojí užití infrastruktury TEN-T, a aby mohl

být řádně kontrolován Parlamentem.