



*Utskottet för industrifrågor, forskning och energi
Utskottet för transport och turism*

2018/0228(COD)

13.7.2018

*****I**

FÖRSLAG TILL BETÄNKANDE

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014 (COM(2018)0438 – C8–0255/2018 – 2018/0228(COD))

Utskottet för industrifrågor, forskning och energi
Utskottet för transport och turism

Föredragande: Marian-Jean Marinescu, Henna Virkkunen, Pavel Teličk

(Gemensamt utskottsförfarande – artikel 55 i arbetsordningen)

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarande
- *** Godkännandeförfarande
- ***I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- ***II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- ***III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

Ändringsförslag till ett förslag till akt

När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:

Text som utgår markeras med ***fetkursiv stil*** i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med ***fetkursiv stil*** i båda spalterna. Ny text markeras med ***fetkursiv stil*** i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:

Nya textdelar markeras med ***fetkursiv stil***. Textdelar som utgår markeras med symbolen ■ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med ***fetkursiv stil*** och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning. Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

INNEHÅLL

Sida

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION	5
---	---

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014
(COM(2018)0438 – C8–0255/2018 – 2018/0228(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2018)0438),
 - med beaktande av artiklarna 294.2, 172 och 194 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C8–0255/2018),
 - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den...¹,
 - med beaktande av Regionkommitténs yttrande av den ...²,
 - med beaktande av artikel [artiklarna] 59 [och 39] i arbetsordningen,
 - med beaktande av den gemensamma behandlingen av ärendet i utskottet för industrifrågor, forskning och energi och utskottet för transport och turism, i enlighet med artikel 55 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för industrifrågor, forskning och energi och utskottet för transport och turism samt yttrandena från underutskottet för säkerhet och försvar, budgetutskottet, utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet och utskottet för regional utveckling (A8-0000/2018).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

¹ EUT....

² EUT

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning

Skäl 1

Kommissionens förslag

(1) För att få till stånd en smart och hållbar tillväxt för alla och stimulera skapandet av arbetstillfällen behöver unionen en modern, högeffektiv infrastruktur som bidrar till att binda samman och integrera unionen och alla dess regioner inom transport-, **telekommunikations-** och energisektorerna. Dessa förbindelser bör bidra till att förbättra den fria rörligheten för personer, varor, kapital och tjänster. De transeuropeiska näten bör underlätta gränsöverskridande förbindelser, främja större ekonomisk, social och territoriell sammanhållning och bidra till en mer konkurrenskraftig social marknadsekonomi och bekämpning av klimatförändringarna.

Ändringsförslag

(1) För att få till stånd en smart och hållbar tillväxt för alla och stimulera skapandet av arbetstillfällen behöver unionen en modern, högeffektiv infrastruktur som bidrar till att binda samman och integrera unionen och alla dess regioner inom transport-, **digitaliserings-** och energisektorerna. Dessa förbindelser bör bidra till att förbättra den fria rörligheten för personer, varor, kapital och tjänster. De transeuropeiska näten bör underlätta gränsöverskridande förbindelser, främja större ekonomisk, social och territoriell sammanhållning och bidra till en mer konkurrenskraftig social marknadsekonomi och bekämpning av klimatförändringarna.

Or. en

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning

Skäl 4

Kommissionens förslag

(4) För att spegla vikten av att bekämpa klimatförändringarna, i linje med unionens åtaganden att genomföra Parisavtalet och uppfylla FN:s mål för hållbar utveckling, bör denna förordning integrera klimatåtgärder och leda till att det övergripande målet, dvs. att 25 % av utgifterna i EU-budgeten ska stödja klimatmål, kan uppnås¹⁸. Åtgärder som rör klimatmål inom ramen för detta program förväntas utgöra 60 % av programmets totala finansieringsram, baserat på bl.a. följande Rio-markörer: i) 100 % för de

Ändringsförslag

(4) För att spegla vikten av att bekämpa klimatförändringarna, i linje med unionens åtaganden att genomföra Parisavtalet och uppfylla FN:s mål för hållbar utveckling, bör denna förordning integrera klimatåtgärder och leda till att det övergripande målet, dvs. att 25 % av utgifterna i EU-budgeten ska stödja klimatmål, kan uppnås¹⁸. Åtgärder som rör klimatmål inom ramen för detta program förväntas utgöra 60 % av programmets totala finansieringsram, baserat på bl.a. följande Rio-markörer: i) 100 % för de

utgifter som rör järnvägsinfrastruktur, alternativa bränslen, rena stadstransporter, överföring och lagring av elektricitet, smarta nät, koldioxidtransport och förnybar energi, ii)40 % för inre vattenvägar och multimodala transporter, samt gasinfrastruktur – **om** detta möjliggör ökad användning av förnybart väte eller biometan. Relevanta åtgärder kommer att identifieras under programmets utarbetande och genomförande och omprövas i samband med relevanta utvärderings- och översynsprocesser. För att förhindra att infrastruktur är sårbar för långsiktiga klimatförändringar och säkerställa att kostnaderna för växthusgasutsläpp till följd av ett projekt ingår i projektets ekonomiska utvärdering, bör projekt som stöds genom programmet klimatsäkras i enlighet med anvisningar som bör utarbetas av kommissionen i linje med de anvisningar som utarbetas för andra unionsprogram, om detta är relevant.

¹⁸ COM(2018) 321, s. 13.

utgifter som rör järnvägsinfrastruktur, alternativa **och hållbara** bränslen, **energieffektivitet**, rena stadstransporter, överföring och lagring av elektricitet, smarta nät, koldioxidtransport och förnybar energi, ii)40 % för inre vattenvägar och multimodala transporter, samt gasinfrastruktur – **i synnerhet då** detta möjliggör ökad användning av förnybart väte eller biometan. Relevanta åtgärder kommer att identifieras under programmets utarbetande och genomförande och omprövas i samband med relevanta utvärderings- och översynsprocesser. För att förhindra att infrastruktur är sårbar för långsiktiga klimatförändringar och säkerställa att kostnaderna för växthusgasutsläpp till följd av ett projekt ingår i projektets ekonomiska utvärdering, bör projekt som stöds genom programmet klimatsäkras i enlighet med anvisningar som bör utarbetas av kommissionen i linje med de anvisningar som utarbetas för andra unionsprogram, om detta är relevant.

¹⁸ COM(2018) 321, s. 13.

Or. en

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 6

Kommissionens förslag

(6) Ett viktigt mål för programmet är att skapa ökade synergier mellan transport-, energi- och digitaliseringssektorerna. Därför **bör programmet föreskriva antagandet av arbetsprogram som omfattar flera sektorer och som kan** riktas mot särskilda områden för interventioner, t.ex. avseende uppkopplad och automatiserad mobilitet eller alternativa bränslen. Programmet bör **dessutom**, inom

Ändringsförslag

(6) Ett viktigt mål för programmet är att skapa ökade synergier **och ökad komplementaritet** mellan transport-, energi- och digitaliseringssektorerna. Därför **skulle** arbetsprogram **kunna** riktas mot särskilda områden för interventioner, t.ex. avseende uppkopplad och automatiserad mobilitet eller alternativa bränslen, **och bör möjliggöra större flexibilitet i fråga om att slå ihop det**

varje sektor, ge möjlighet att överväga vissa kompletterande komponenter som rör en annan sektor som stödberättigande, om detta förbättrar investeringens socioekonomiska nytta. Synergier mellan sektorer bör ges incitament genom de tilldelningskriterier som används för att välja ut åtgärder.

ekonomiska stödet inom dessa sektorer. Att möjliggöra digital kommunikation skulle kunna utgöra en central del av ett projekt av gemensamt intresse på energi- och transportområdena. Programmet bör, inom varje sektor, ge möjlighet att överväga vissa kompletterande komponenter som rör en annan sektor som stödberättigande, om detta förbättrar investeringens socioekonomiska nytta. Synergier mellan sektorer bör ges incitament genom de tilldelningskriterier som används för att välja ut åtgärder ***liksom när det gäller ökad samfinansiering.***

Or. en

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning Skäl 7a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7a) Åtgärder som bidrar till utvecklingen av projekt av gemensamt intresse inom transportsektorn, och som finansieras av programmet, bör bygga på komplementaritet mellan alla transportsätt för att möjliggöra effektiva, sammanlänkade och multimodala nät i syfte att säkerställa konnektivitet i hela unionen.

Or. en

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Skäl 8

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8) För att uppnå de mål som fastställs i

(8) För att uppnå de mål som fastställs i

TEN-T-riktlinjerna är det nödvändigt att prioritera stöd till de gränsöverskridande och felande länkarna och att säkerställa, om så är tillämpligt, att de åtgärder som stöds är förenliga med de arbetsplaner för korridorer som fastställs enligt artikel 47 i förordning (EU) nr 1315/2013 och med den övergripande nätutvecklingen i fråga om prestanda och driftskompatibilitet.

TEN-T-riktlinjerna är det nödvändigt att prioritera stöd till de gränsöverskridande och felande länkarna **och urbana knutpunkter** och att säkerställa, om så är tillämpligt, att de åtgärder som stöds är förenliga med de arbetsplaner för korridorer som fastställs enligt artikel 47 i förordning (EU) nr 1315/2013 och med den övergripande nätutvecklingen i fråga om prestanda och driftskompatibilitet.

Or. en

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Skäl 9

Kommissionens förslag

(9) För att återspegla växande transportflöden och nätets utveckling bör sträckningen för stomnätskorridorerna **och** de i förväg identifierade avsnitten anpassas. Dessa anpassningar bör vara proportionerliga för att bevara samstämmigheten och effektiviteten i korridorernas utveckling och samordning. Av denna anledning bör längden av stomnätskorridorerna inte öka med mer än 15 procent.

Ändringsförslag

(9) För att återspegla växande transportflöden och nätets utveckling bör sträckningen för stomnätskorridorerna, de i förväg identifierade avsnitten **och deras kapacitet** anpassas. Dessa anpassningar **av stomnätskorridorerna bör inte påverka slutförandet av dem senast 2030 och** bör vara proportionerliga för att bevara samstämmigheten och effektiviteten i korridorernas utveckling och samordning. Av denna anledning bör längden av stomnätskorridorerna, **om de förlängs alls,** inte öka med mer än 15 procent. **Utvecklingar av det övergripande nätet måste övervakas och bedömas i syfte att garantera avsnittens relevans.**

Or. en

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Skäl 14

(14) I linje med det gemensamma meddelandet om förbättrad militär mobilitet i Europeiska unionen från november 2017²⁴ understryks i den handlingsplan för militär rörlighet som antogs den 28 mars 2018 av kommissionen och unionens höga representant för utrikes frågor och säkerhetspolitik²⁵ att politiken för transportinfrastruktur erbjuder goda möjligheter att öka synergierna mellan försvarsbehoven och TEN-T. I handlingsplanen anges att rådet ska uppmanas att senast i mitten av 2018 överväga och validera de militära kraven avseende transportinfrastrukturen, och att kommissionen senast 2019 ska fastställa vilka delar av det transeuropeiska transportnätet som är lämpliga för **militära transporter**, inklusive **nödvändiga uppgraderingar av** befintlig infrastruktur. Unionsfinansiering för att genomföra projekt för dubbla användningsområden bör inrättas genom programmet, på grundval av **specifika** arbetsprogram **som anger** de tillämpliga kraven enligt vad som definieras i handlingsplanen.

²⁴ JOIN(2017) 41.

²⁵ JOIN(2018) 5.

(14) I linje med det gemensamma meddelandet om förbättrad militär mobilitet i Europeiska unionen från november 2017 understryks i den handlingsplan för militär rörlighet som antogs den 28 mars 2018 av kommissionen och unionens höga representant för utrikes frågor och säkerhetspolitik att politiken för transportinfrastruktur erbjuder goda möjligheter att öka synergierna mellan försvarsbehoven och TEN-T, **med det övergripande syftet att förbättra rörligheten i hela unionen.** I handlingsplanen anges att rådet ska uppmanas att senast i mitten av 2018 överväga och validera de militära kraven avseende transportinfrastrukturen, och att kommissionen senast 2019 ska fastställa vilka delar av det transeuropeiska transportnätet som **även** är lämpliga för **militär användning av infrastrukturen**, inklusive **i de fall då det är möjligt att uppgradera** befintlig infrastruktur. **Infrastrukturen kommer alltid att ha dubbla användningsområden.** Unionsfinansiering för att genomföra projekt för dubbla användningsområden bör inrättas genom programmet, på grundval av arbetsprogram, **genom mätbara åtgärder som överensstämmer med** de tillämpliga kraven enligt vad som definieras i handlingsplanen.

²⁴ JOIN(2017) 41.

²⁵ JOIN(2018) 5.

Or. en

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning Skäl 20

(20) Innovativ infrastrukturteknik som möjliggör övergång till koldioxidsnåla energi- och mobilitetssystem och förbättrar försörjningstryggheten är nödvändiga för unionens strategi för minskade koldioxidutsläpp. Kommissionen underströk särskilt i ”Meddelande om att stärka Europas energinät” av den 23 november 2017²⁸ att elektriciteten, där förnybar energi kommer att utgöra hälften av elproduktionen senast 2030, i allt högre grad kommer att driva på minskade koldioxidutsläpp i sektorer där fossila bränslen tidigare dominerat, t.ex. transport, industri och uppvärmning och kylning, och att den transeuropeiska politiken för energiinfrastruktur i enlighet med detta allt mer inriktas mot projekt som rör sammanlänkningsnät, lagring av el och smarta nät. För att ge stöd till unionens mål för minskade koldioxidutsläpp bör teknik och projekt som bidrar till övergången till en koldioxidsnål ekonomi vederbörligen beaktas och prioriteras. Kommissionen kommer att inom ramen för programmet försöka öka antalet projekt som rör gränsöverskridande smarta nät, innovativ lagring samt koldioxidtransport.

²⁸ COM(2017) 718.

(20) Innovativ infrastrukturteknik som möjliggör övergång till koldioxidsnåla energi- och mobilitetssystem och förbättrar försörjningstryggheten är nödvändiga för unionens strategi för minskade koldioxidutsläpp. Kommissionen underströk särskilt i ”Meddelande om att stärka Europas energinät” av den 23 november 2017²⁸ att elektriciteten, där förnybar energi kommer att utgöra hälften av elproduktionen senast 2030, i allt högre grad kommer att driva på minskade koldioxidutsläpp i sektorer där fossila bränslen tidigare dominerat, t.ex. transport, industri och uppvärmning och kylning, och att den transeuropeiska politiken för energiinfrastruktur i enlighet med detta allt mer inriktas mot projekt som rör sammanlänkningsnät, lagring av el och smarta nät. För att ge stöd till unionens mål för minskade koldioxidutsläpp, **integrering av den inre marknaden och försörjningstrygghet** bör teknik och projekt som bidrar till övergången till en koldioxidsnål ekonomi **och till ökad sammanlänkning mellan medlemsstaterna** vederbörligen beaktas och prioriteras. **Inom energisektorn bör programmet bidra till att uppnå en sammanlänkningsnivå på 15 % senast 2030.** Kommissionen kommer att inom ramen för programmet försöka öka antalet projekt som rör gränsöverskridande smarta nät, innovativ lagring samt koldioxidtransport.

²⁸ COM(2017) 718.

Or. en

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Skäl 29

Kommissionens förslag

(29) Åtgärder som bidrar till projekt av gemensamt intresse inom området infrastruktur för digital konnektivitet bör använda den teknik som är bäst lämpad för det specifika projektet, samtidigt som bästa balans uppnås mellan senaste teknik i fråga om dataflödeskapacitet, överföringssäkerhet, nättålighet och kostnadseffektivitet, och bör prioriteras genom arbetsprogram som beaktar de kriterier som fastställs i denna förordning. Utbyggnad av nät med mycket hög kapacitet kan omfatta passiv infrastruktur för att maximera både socioekonomisk nytta och miljönytta. Slutligen bör hänsyn tas till den potentiella spridningseffekten i form av konnektivitet när åtgärder prioriteras, t.ex. när ett påbörjat projekt kan förbättra affärsnyttan för framtida utbyggnad vilket leder till ytterligare täckning av territorier och befolkning inom områden som dittills saknat täckning.

Ändringsförslag

(29) Åtgärder som bidrar till projekt av gemensamt intresse inom området infrastruktur för digital konnektivitet bör använda den teknik som är bäst lämpad för det specifika projektet, samtidigt som bästa balans uppnås mellan senaste teknik i fråga om dataflödeskapacitet, överföringssäkerhet, nättålighet, **cybersäkerhet** och kostnadseffektivitet, och bör prioriteras genom arbetsprogram som beaktar de kriterier som fastställs i denna förordning. Utbyggnad av nät med mycket hög kapacitet kan omfatta passiv infrastruktur för att maximera både socioekonomisk nytta och miljönytta. Slutligen bör hänsyn tas till den potentiella spridningseffekten i form av konnektivitet när åtgärder prioriteras, t.ex. när ett påbörjat projekt kan förbättra affärsnyttan för framtida utbyggnad vilket leder till ytterligare täckning av territorier och befolkning inom områden som dittills saknat täckning.

Or. en

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Skäl 31

Kommissionens förslag

(31) De positiva resultaten från den första ansökningsomgången med blandfinansiering som utlystes inom ramen för det nuvarande programmet 2017 bekräftade relevansen och mervärdet i att använda EU-bidrag för blandfinansiering tillsammans med finansiering från

Ändringsförslag

(31) De positiva resultaten från den första ansökningsomgången med blandfinansiering som utlystes inom ramen för det nuvarande programmet 2017 bekräftade relevansen och mervärdet i att använda EU-bidrag för blandfinansiering tillsammans med finansiering från

Europeiska investeringsbanken och offentliga finansinstitut samt från andra privata finansinstitut och investerare, inbegripet genom offentlig-privata partnerskap. Programmet bör därför fortsätta att **föreskriva riktade ansökningsomgångar** som möjliggör en kombination av EU-bidrag och andra finansieringskällor.

Europeiska investeringsbanken och offentliga finansinstitut samt från andra privata finansinstitut och investerare, inbegripet genom offentlig-privata partnerskap. Programmet bör därför fortsätta att **stödja åtgärder** som möjliggör en kombination av EU-bidrag och andra finansieringskällor. **Inom transportsektorn bör blandfinansieringsinsatser inte överstiga 10 % av det särskilda anslaget.**

Or. en

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning Skäl 32

Kommissionens förslag

(32) De politiska målen för detta program kommer också att hanteras med hjälp av finansieringsinstrument och budgetgarantier inom de politiska områdena [...] av fonden InvestEU. Programmets åtgärder bör användas för att **ta itu med marknadsmisslyckanden eller icke-optimala investeringssituationer, på ett proportionellt sätt och** utan att duplicera eller utestänga privat finansiering, och de ska också ha ett klart europeiskt mervärde.

Ändringsförslag

(32) De politiska målen för detta program kommer också att hanteras med hjälp av finansieringsinstrument och budgetgarantier inom de politiska områdena av fonden InvestEU. Programmets åtgärder bör användas för att **stimulera investeringar** utan att duplicera eller utestänga privat finansiering, och de ska också ha ett klart europeiskt mervärde.

Or. en

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning Skäl 36

Kommissionens förslag

(36) Övergripande finansiella bestämmelser som antas av Europaparlamentet och rådet på grundval

Ändringsförslag

(36) Övergripande finansiella bestämmelser som antas av Europaparlamentet och rådet på grundval

av artikel 322 i EUF-fördraget gäller för denna förordning. Dessa regler fastställs i budgetförordningen och bestämmer särskilt förfarandet för uppställning och genomförande av budgeten genom bidrag, upphandling, priser och indirekt genomförande samt föreskriver kontroller av finansiella aktörers ansvar. Regler som antas på grundval av artikel 322 i EUF-fördraget gäller även skyddet av unionens budget vid generella brister när det gäller rättsstatsprincipen i medlemsstaterna, eftersom respekten för rättsstatsprincipen är en förutsättning för en sund ekonomisk förvaltning och en verkningsfull EU-finansiering.

av artikel 322 i EUF-fördraget gäller för denna förordning. Dessa regler fastställs i budgetförordningen och bestämmer särskilt förfarandet för uppställning och genomförande av budgeten genom bidrag, upphandling, priser och indirekt genomförande samt föreskriver kontroller av finansiella aktörers ansvar. Regler som antas på grundval av artikel 322 i EUF-fördraget

(a) gäller även skyddet av unionens budget vid generella brister när det gäller rättsstatsprincipen i medlemsstaterna, eftersom respekten för rättsstatsprincipen är en förutsättning för en sund ekonomisk förvaltning och en verkningsfull EU-finansiering, i enlighet med förordning XXXXX om skydd av unionens budget vid generella brister när det gäller rättsstatens principer i medlemsstaterna, och

(b) gäller även åtgärder som kopplar fondernas ändamålsenlighet till en sund ekonomisk styrning, i enlighet med förordning XXXXX om gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden samt Europeiska havs- och fiskerifonden, och om finansiella regler för dessa fonder och för Asyl- och migrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för gränsförvaltning och visering.

Or. en

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning Skäl 40a (nytt)

(40a) Ett framgångsrikt genomförande av programmet beror i stor utsträckning på nivån av samarbete mellan de enheter som deltar i ett gemensamt projekt. Därför bör inrättandet av en struktur för gemensamma företag uppmuntras, däribland genom en högre samfinansieringsnivå.

Or. en

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning

Skäl 45

Kommissionens förslag

(45) Korrekta övervaknings- och rapporteringsåtgärder, inbegripet indikatorer, bör införas för rapportering om programmets framsteg mot de allmänna och särskilda mål som fastställs i denna förordning. Systemet för resultatrapportering bör säkerställa att uppgifter för övervakning av programmets genomförande och resultat samlas in ändamålsenligt, resurseffektivt och rätttidigt. Det är nödvändigt att ställa proportionella rapporteringskrav på mottagarna av unionens medel för att samla in relevanta data för programmet.

Ändringsförslag

(45) Korrekta övervaknings- och rapporteringsåtgärder, inbegripet ***mätbara*** indikatorer, bör införas för ***mätning av och*** rapportering om programmets framsteg mot de allmänna och särskilda mål som fastställs i denna förordning ***samt för att främja framstegen***. Systemet för resultatrapportering bör säkerställa att uppgifter för övervakning av programmets genomförande och resultat ***lämpar sig för en djupgående analys av de framsteg som uppnåtts och av de svårigheter som uppstått längs stomnätskorridorerna, och att dessa uppgifter och resultat*** samlas in ändamålsenligt, resurseffektivt och rätttidigt. Det är nödvändigt att ställa proportionella rapporteringskrav på mottagarna av unionens medel för att samla in relevanta data för programmet.

Or. en

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning Skäl 46

Kommissionens förslag

(46) För att **säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning** bör kommissionen **tilldelas genomförandebefogenheter i fråga om** antagande av arbetsprogram. **Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011⁴⁰.**

⁴⁰ **Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).**

Ändringsförslag

(46) För att **komplettera denna förordning bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på** antagandet av arbetsprogram.

Or. en

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1 – led d

Kommissionens förslag

(d) blandfinansieringsinsats: åtgärder som stöds genom EU-budgeten, inbegripet blandfinansieringsinstrument i enlighet med artikel [2.6] i förordning (EU, Euratom) 2018/XXX (nedan kallad budgetförordningen), i vilka icke-återbetalningspliktiga former av stöd och/eller finansieringsinstrument från EU-budgeten kombineras med återbetalningspliktiga former av stöd från institutioner för utvecklingsfinansiering eller andra offentliga finansinstitut,

Ändringsförslag

(d) blandfinansieringsinsats: åtgärder som stöds genom EU-budgeten, inbegripet blandfinansieringsinstrument i enlighet med artikel [2.6] i förordning (EU, Euratom) 2018/XXX (nedan kallad budgetförordningen), i vilka icke-återbetalningspliktiga former av stöd och/eller finansieringsinstrument **och/eller budgetgarantier** från EU-budgeten kombineras med återbetalningspliktiga former av stöd från institutioner för utvecklingsfinansiering eller andra

kommersiella finansinstitut och investerare.

offentliga finansinstitut, kommersiella finansinstitut och investerare.

Or. en

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Programmet har det allmänna målet att utveckla och modernisera de transeuropeiska näten inom transport-, energi- och digitaliseringsområdena och att underlätta gränsöverskridande samarbete inom området förnybar energi, med beaktande av de långsiktiga åtagandena om minskade koldioxidutsläpp och med tonvikt på synergier mellan **sektorer**.

Ändringsförslag

1. Programmet har det allmänna målet att utveckla och modernisera de transeuropeiska näten inom transport-, energi- och digitaliseringsområdena och att underlätta gränsöverskridande samarbete inom området förnybar energi, **i syfte att bidra till ökad europeisk konkurrenskraft och till smart och hållbar tillväxt för alla**, med beaktande av de långsiktiga åtagandena om minskade koldioxidutsläpp och med tonvikt på **maximala** synergier mellan **transport-, energi- och digitaliseringssektorerna**.

Or. en

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 2 – led a – led i

Kommissionens förslag

i) Att bidra till utvecklingen av projekt av gemensamt intresse som rör effektiva **och** sammanlänkade nät och infrastruktur för smart, hållbar, inkluderande, säker och trygg mobilitet.

Ändringsförslag

i) Att bidra till utvecklingen av projekt av gemensamt intresse som rör effektiva, sammanlänkade **och multimodala** nät och infrastruktur för smart, hållbar, inkluderande, säker och trygg mobilitet.

Or. en

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning

Artikel 3 – punkt 2 – led a – led ii

Kommissionens förslag

- ii) Att **anpassa TEN-T-näten till** behov avseende militär mobilitet.

Ändringsförslag

- ii) Att **integrera** behov avseende militär mobilitet **i TEN-T-näten, och därigenom möjliggöra dubbla användningsområden för infrastruktur.**

Or. en

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning

Artikel 3 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

- (b) Inom energisektorn: Att bidra till utvecklingen av projekt av gemensamt intresse som rör fortsatt integrering av **den** inre **energimarknaden** och nätens driftskompatibilitet, över gränser och mellan sektorer, och därmed underlätta utfasningen av fossila bränslen och säkerställa försörjningstrygghet, och att underlätta gränsöverskridande samarbete inom området förnybar energi.

Ändringsförslag

- (b) Inom energisektorn: Att bidra till utvecklingen av projekt av gemensamt intresse som rör fortsatt integrering av **en effektiv och konkurrenskraftig** inre **energimarknad** och nätens driftskompatibilitet, över gränser och mellan sektorer, och därmed underlätta utfasningen av fossila bränslen och **energieffektivitet och** säkerställa försörjningstrygghet, och att underlätta gränsöverskridande samarbete inom området **energi, inbegripet** förnybar energi.

Or. en

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning

Artikel 3 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

- (c) Inom digitaliseringssektorn: Att bidra till utbyggnaden av nät med mycket

Ändringsförslag

- (c) Inom digitaliseringssektorn: Att bidra till utbyggnaden av nät med mycket

hög kapacitet och 5G-system, till en ökad tålighet och kapacitet i digitala stomnät på EU:s territorium genom att länka dem till angränsande territorier, samt till digitaliseringen av transport och energinäten.

hög kapacitet och 5G-system, till en ökad tålighet och kapacitet i digitala stomnät på EU:s territorium genom att länka dem till angränsande territorier, samt till digitaliseringen av transport och energinäten ***genom projekt av gemensamt intresse.***

Or. en

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 2 – led a – inledningen

Kommissionens förslag

(a) ***Upp till*** 30 615 493 000 euro för de särskilda mål som avses i artikel 3.2 a, av vilka

Ändringsförslag

(a) 30 615 493 000 euro för de särskilda mål som avses i artikel 3.2 a, av vilka

Or. en

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

(b) ***Upp till*** 8 650 000 000 euro för de särskilda mål som avses i artikel 3.2 b, av vilka upp till 10 % för gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi.

Ändringsförslag

(b) 8 650 000 000 euro för de särskilda mål som avses i artikel 3.2 b, av vilka upp till 10 % för gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi.

Or. en

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

(c) **Upp till** 3 000 000 000 euro för de särskilda mål som avses i artikel 3.2 c.

Ändringsförslag

(c) 3 000 000 000 euro för de särskilda mål som avses i artikel 3.2 c.

Or. en

Ändringsförslag 25

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 9**

Kommissionens förslag

9. Medel anslagna till **medlemsstaterna** inom ramen för delad förvaltning får på **deras** begäran överföras till programmet. Kommissionen ska förvalta dessa medel direkt i enlighet med [artikel 62.1 a] i budgetförordningen eller indirekt i enlighet med led c i den artikeln. **Om möjligt ska dessa medel användas till förmån för den berörda medlemsstaten.**

Ändringsförslag

9. Medel anslagna till **en medlemsstat** inom ramen för delad förvaltning får på **den medlemsstatens** begäran överföras till programmet **för att de ska användas som en del av en blandfinansieringsinsats eller synergiåtgärd som ingår i ett förslag som lämnats av den berörda medlemsstaten och förklarats stödberättigad av kommissionen inom ramen för ett arbetsprogramsförfarande.** Kommissionen ska förvalta dessa medel direkt i enlighet med [artikel 62.1 a] i budgetförordningen eller indirekt i enlighet med led c i den artikeln.

Or. en

Ändringsförslag 26

**Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 2**

Kommissionens förslag

2. Programmet får tillhandahålla finansiering i **alla former som anges i** budgetförordningen, **särskilt bidrag och upphandling. Det får också tillhandahålla finansiering i form av finansieringsinstrument** inom ramen för

Ändringsförslag

2. Programmet får tillhandahålla finansiering i **form av bidrag och upphandling i enlighet med** budgetförordningen.

blandfinansieringsinsatser.

Blandfinansieringsinsatser som beslutas enligt detta program ska genomföras i enlighet med InvestEU-förordningen och avdelning X i budgetförordningen.

Finansiering från programmet får användas inom ramen för blandfinansieringsinsatser. Inom transportsektorn ska blandfinansieringsinsatser inte överstiga 10 % av det särskilda anslaget.

Blandfinansieringsinsatser som beslutas enligt detta program ska genomföras i enlighet med InvestEU-förordningen och avdelning X i budgetförordningen.

Or. en

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning Artikel 6a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 6a

Integrering av behov avseende militär mobilitet i TEN-T-näten

1. Projekt av gemensamt intresse ska bidra till att integrera behov avseende militär mobilitet i TEN-T-näten, i syfte att möjliggöra dubbla användningsområden (civilt och militärt) för infrastruktur, i enlighet med kraven på militär mobilitet och prioriterade projekt som fastställs i punkt 3 i denna artikel.

2. Studier som syftar till att utveckla och identifiera projekt av gemensamt intresse, vilka alltid kommer att grundas på befintliga genomförbarhetsstudier, projekt och genomförande när det gäller TEN-T, ska även inbegripa de åtgärder som krävs för att möta krav på militär mobilitet som validerats av rådet och prioriterade projekt för militära transporter som

fastställts av kommissionen.

Alla föreslagna projekt ska inbegripa mätbara åtgärder för att integrera kraven på militär mobilitet som validerats av rådet.

Förslag som enbart inbegriper åtgärder med anknytning till militär mobilitet ska enbart vara stödberättigade om de rör utbyggnad av befintlig civil infrastruktur.

Alla åtgärder med anknytning till uppfyllande av militära krav ska finansieras med de medel som anges i artikel 4.2 a iii.

3. Senast den 31 december 2019 ska kommissionen anta delegerade akter i enlighet med artikel 24 i denna förordning, för att precisera de militära kraven, förteckningen över prioriterade projekt och bedömningsförfarandet rörande stödberättigande när det gäller åtgärder med anknytning till militär mobilitet.

Or. en

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi ska omfatta minst två medlemsstater och ska ingå i ett samarbetsavtal eller någon annan form av arrangemang mellan medlemsstater eller arrangemang mellan medlemsstater och tredjeländer enligt vad som fastställs i artiklarna 6, 7, 9 och 11 i direktiv 2009/28/EG. Dessa projekt ska väljas ut i enlighet med de kriterier och **de förfaranden** som fastställs i del IV i bilagan till denna förordning.

Ändringsförslag

1. Gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi ska omfatta minst två medlemsstater och ska ingå i ett samarbetsavtal eller någon annan form av arrangemang mellan medlemsstater eller arrangemang mellan medlemsstater och tredjeländer enligt vad som fastställs i artiklarna 6, 7, 9 och 11 i direktiv 2009/28/EG. Dessa projekt ska väljas ut i enlighet med de **allmänna** kriterier och **den process** som fastställs i del IV i bilagan till denna förordning.

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Senast den 31 december 2019 ska kommissionen anta **en delegerad akt** i enlighet med artikel 23 d i denna förordning, för att precisera urvalskriterierna och närmare fastställa processen för urval av projekt, och offentliggöra metoderna för bedömning av hur projekten uppfyller de allmänna kriterierna och bedömning av **övergripande kostnader och nytta** som anges i del IV i bilagan.

Ändringsförslag

2. Senast den 31 december 2019 ska kommissionen anta **delegerad akter** i enlighet med artikel 23 d i denna förordning, för att precisera, **utan att det påverkar de tilldelningskriterier som fastställs i artikel 13, de specifika** urvalskriterierna och närmare fastställa processen för urval av projekt, och offentliggöra metoderna för bedömning av hur projekten uppfyller de allmänna kriterierna och bedömning av **kostnads-nyttoanalysen** som anges i del IV i bilagan.

Or. en

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Projekt av gemensamt intresse inom området infrastruktur för digital konnektivitet **ska bidra till det särskilda mål som föreskrivs i artikel 3.2 c.**

Ändringsförslag

1. Projekt av gemensamt intresse inom området infrastruktur för digital konnektivitet **är de projekt som bidrar väsentligt**

(a) till att fullborda den europeiska digitala inre marknaden,

(b) till unionens strategiska konnektivetsmål, och

(c) till den underliggande nätinфраstruktur som stöder den digitala omvandlingen av ekonomin och samhället.

Or. en

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Projekt av gemensamt intresse inom området infrastruktur för digital konnektivitet ska överensstämma med nedanstående kriterier:

(a) De ska bidra till det specifika mål som fastställs i artikel 3.2 c.

(b) De ska använda den teknik som är bäst lämpad för det specifika projektet och samtidigt föreslå den bästa balansen mellan senaste teknik i fråga om dataflödeskapacitet, överföringssäkerhet, nåtålighet, cybersäkerhet och kostnadseffektivitet.

Or. en

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 3 – led g

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(g) Den teknik som används ska bedömas utifrån hur lämplig den är för det specifika projektet, samtidigt som den bästa avvägningen mellan olika typer av senaste teknik uppnås i fråga om dataflödeskapacitet, överföringssäkerhet, nätens tålighet och kostnadseffektivitet.

utgår

Or. en

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning

Artikel 9 – punkt 2 – led a – inledningen

Kommissionens förslag

- (a) Åtgärder som rör effektiva **och** sammanlänkade nät:

Ändringsförslag

- (a) Åtgärder som rör effektiva, sammanlänkade **och multimodala** nät:

Or. en

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning

Artikel 9 – punkt 2 – led a – led i

Kommissionens förslag

- i) Åtgärder för genomförande av stomnätet i enlighet med kapitel III i förordning (EU) nr 1315/2013, inbegripet åtgärder som rör urbana knutpunkter, kusthamnar, inlandshamnar och järnvägs-/vägterminaler i stomnätet, enligt vad som definieras i bilaga II till förordning (EU) nr 1315/2013. Åtgärder för genomförande av stomnätet kan inbegripa element som berörs, men som finns i det övergripande nätet, när detta krävs för att optimera investeringar och i enlighet med de genomförandeformer som anges i de arbetsprogram som avses i artikel 19 i den här förordningen.

Ändringsförslag

- i) Åtgärder för genomförande av stomnätet i enlighet med kapitel III i förordning (EU) nr 1315/2013, inbegripet åtgärder som rör urbana knutpunkter, **flygplatser**, kusthamnar, inlandshamnar och järnvägs-/vägterminaler i stomnätet, enligt vad som definieras i bilaga II till förordning (EU) nr 1315/2013, **i huvudsak åtgärder som förtecknas i del III rubrik 1 i bilagan till denna förordning**. Åtgärder för genomförande av stomnätet kan inbegripa element som berörs, men som finns i det övergripande nätet, när detta krävs för att optimera investeringar och i enlighet med de genomförandeformer som anges i de arbetsprogram som avses i artikel 19 i den här förordningen.

Or. en

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning

Artikel 9 – punkt 2 – led a – led ii

Kommissionens förslag

- ii) Åtgärder för genomförande av gränsöverskridande länkar i det övergripande nätet, i enlighet med kapitel II i förordning (EU) nr 1315/2013, särskilt de avsnitt som förtecknas i del III i bilagan till den här förordningen.

Ändringsförslag

- ii) Åtgärder för genomförande **och stimulans** av gränsöverskridande länkar i det övergripande nätet, i enlighet med kapitel II i förordning (EU) nr 1315/2013, särskilt de avsnitt som förtecknas i del III **punkt 2** i bilagan till den här förordningen.

Or. en

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning

Artikel 9 – punkt 2 – led a – led iii

Kommissionens förslag

- iii) Åtgärder för genomförande av avsnitt i det övergripande nätet som finns i de yttersta randområdena, i enlighet med kapitel II i förordning (EU) nr 1315/2013, inbegripet åtgärder som rör urbana knutpunkter, kusthamnar, inlandshamnar och järnvägs-/vägterminaler i det övergripande nätet, enligt vad som definieras i bilaga II till förordning (EU) nr 1315/2013.

Ändringsförslag

- iii) Åtgärder för genomförande av avsnitt i det övergripande nätet som finns i de yttersta randområdena, i enlighet med kapitel II i förordning (EU) nr 1315/2013, inbegripet åtgärder som rör urbana knutpunkter, **flygplatser**, kusthamnar, inlandshamnar och järnvägs-/vägterminaler i det övergripande nätet, enligt vad som definieras i bilaga II till förordning (EU) nr 1315/2013.

Or. en

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning

Artikel 9 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

- (c) **Åtgärder, eller** specifika verksamheter inom en åtgärd, inom ramen för det särskilda mål som avses i artikel 3.2 a ii, till stöd för **att anpassa** transportinfrastruktur i TEN-T-nätet **till** krav på militär mobilitet i syfte att

Ändringsförslag

- (c) Specifika verksamheter inom en åtgärd, inom ramen för det särskilda mål som avses i artikel 3.2 a ii, till stöd för transportinfrastruktur i TEN-T-nätet **för att integrera** krav på militär mobilitet i syfte att möjliggöra dubbla användningsområden

möjliggöra dubbla användningsområden
(civilt och militärt) för infrastrukturen.

(civilt och militärt) för infrastrukturen.

Or. en

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Åtgärder som bidrar till att ett eller flera av målen uppnås för minst två sektorer, enligt vad som föreskrivs i artikel 3.2 a, b och c, ska vara berättigande till ekonomiskt stöd från unionen inom ramen för denna förordning. Dessa åtgärder ska genomföras genom **särskilda sektorsövergripande** arbetsprogram som gäller minst två sektorer, innehåller särskilda tilldelningskriterier och finansieras genom budgeten för de sektorer som ingår.

Ändringsförslag

1. Åtgärder som bidrar till att ett eller flera av målen uppnås för minst två sektorer, enligt vad som föreskrivs i artikel 3.2 a, b och c, ska vara berättigande till ekonomiskt stöd från unionen inom ramen för denna förordning **och åtnjuta en högre samfinansieringssats, i enlighet med artikel 14**. Dessa åtgärder ska genomföras genom arbetsprogram som gäller minst två sektorer, innehåller särskilda tilldelningskriterier och finansieras genom budgeten för de sektorer som ingår.

Or. en

Ändringsförslag 39

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

(a) Rättsliga enheter som är etablerade i en medlemsstat.

Ändringsförslag

(a) Rättsliga enheter som är etablerade i en medlemsstat, **inbegripet gemensamma företag**.

Or. en

Ändringsförslag 40

Förslag till förordning

Artikel 13 – punkt 1 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ca) Konnektivitet.

Or. en

Ändringsförslag 41

Förslag till förordning

Artikel 13 – punkt 1 – led cb (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(cb) Mervärde för unionen.

Or. en

Ändringsförslag 42

Förslag till förordning

Artikel 13 – punkt 1 – led ha (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(ha) Bidrag till integreringen av krav
på militär mobilitet.**

Or. en

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning

Artikel 14 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. För studier får det ekonomiska stödet från unionen inte överstiga **50** % av den totala stödberättigande kostnaden. För

1. För studier får det ekonomiska stödet från unionen inte överstiga **30** % av den totala stödberättigande kostnaden. För

studier som finansieras med medel som överförs från Sammanhållningsfonden ska de maximala samfinansieringssatserna vara de som är tillämpliga på Sammanhållningsfonden enligt vad som anges i punkt 2 b.

studier som finansieras med medel som överförs från Sammanhållningsfonden ska de maximala samfinansieringssatserna vara de som är tillämpliga på Sammanhållningsfonden enligt vad som anges i punkt 2 b.

Or. en

Ändringsförslag 44

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

(c) När det gäller åtgärder som rör gränsöverskridande länkar får de ökade högsta samfinansieringssatser som föreskrivs i leden a och b tillämpas endast på åtgärder som för sin planering och sitt genomförande kan påvisa en särskilt hög integreringsgrad i samband med det tilldelningskriterium som avses i artikel 13.1 c, särskilt genom inrättande av ett gemensamt projektföretag, en gemensam administrativ struktur och en bilateral rättslig ram eller genomförandeakt enligt artikel 47 i förordning (EU) nr 1315/2013.

Ändringsförslag

(c) När det gäller åtgärder som rör gränsöverskridande länkar får de ökade högsta samfinansieringssatser som föreskrivs i leden a och b tillämpas endast på åtgärder som för sin planering och sitt genomförande kan påvisa en särskilt hög integreringsgrad i samband med det tilldelningskriterium som avses i artikel 13.1 c, särskilt genom inrättande av ett gemensamt projektföretag, en gemensam administrativ struktur och en bilateral rättslig ram eller genomförandeakt enligt artikel 47 i förordning (EU) nr 1315/2013.
Dessutom kan den samfinansieringssats som gäller för projekt som genomförs av ett gemensamt företag, i enlighet med artikel 11.2 a, höjas med 10 %.
Samfinansieringssatsen ska inte överstiga 90 % av de sammanlagda stödberättigande kostnaderna.

Or. en

Ändringsförslag 45

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Den högsta samfinansieringssatsen för åtgärder ***som väljs ut i sektorsövergripande arbetsprogram*** som avses i artikel 10 ska vara den högsta av respektive högsta samfinansieringssats för de sektorer som berörs.

Ändringsförslag

5. Den högsta samfinansieringssatsen för åtgärder som avses i artikel 10 ska vara den högsta av respektive högsta samfinansieringssats för de sektorer som berörs. ***Dessutom kan den samfinansieringssats som gäller för dessa åtgärder höjas med 10 %. Samfinansieringssatsen ska inte överstiga 90 % av de sammanlagda stödberättigande kostnaderna.***

Or. en

Ändringsförslag 46

**Förslag till förordning
Artikel 17 – punkt 2a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Det belopp som följer av tillämpningen av punkt 1 eller punkt 2 ska fördelas till andra arbetsprogram.

Or. en

Ändringsförslag 47

**Förslag till förordning
Artikel 18 – punkt 2 – inledningen**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. Åtgärder som uppfyller följande kumulativa, ***jämförande*** villkor, nämligen

2. Åtgärder som uppfyller följande kumulativa villkor, nämligen

Or. en

Ändringsförslag 48

Förslag till förordning

Artikel 19 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Programmet ska genomföras med hjälp av sådana arbetsprogram som avses i artikel 110 i budgetförordningen. ***I tillämpliga fall ska det totala belopp som reserveras för blandfinansieringsinsatser fastställas i arbetsprogrammet.***

Ändringsförslag

1. Programmet ska genomföras med hjälp av sådana arbetsprogram som avses i artikel 110 i budgetförordningen.

Or. en

Ändringsförslag 49

Förslag till förordning

Artikel 19 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. ***Arbetsprogrammen ska antas av kommissionen genom en genomförandeakt. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 22 i denna förordning.***

Ändringsförslag

2. Kommissionen ***ska anta delegerade akter*** i enlighet med ***artikel 24 för att inrätta arbetsprogrammen.***

Or. en

Ändringsförslag 50

Förslag till förordning

Artikel 20 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Systemet för resultatrapportering ska säkerställa att uppgifter för övervakning av programmets genomförande och resultat samlas in resurseffektivt, ändamålsenligt och rättidigt. För detta ändamål ska proportionella rapporteringskrav ställas på

Ändringsförslag

3. Systemet för resultatrapportering ska säkerställa att uppgifter för övervakning av programmets genomförande och resultat ***lämpar sig för en djupgående analys av de framsteg som uppnåtts och av de svårigheter som uppstått längs stomnätskorridorerna, och***

mottagarna av unionens medel och, i förekommande fall, medlemsstaterna.

att dessa uppgifter och resultat samlas in resurseffektivt, ändamålsenligt och rättidigt. För detta ändamål ska proportionella rapporteringskrav ställas på mottagarna av unionens medel och, i förekommande fall, medlemsstaterna.

Or. en

Ändringsförslag 51

Förslag till förordning Artikel 21– punkt 2

Kommissionens förslag

2. Interimsutvärderingen av programmet ska göras när det föreligger tillräcklig information om genomförandet av programmet, dock senast fyra år efter det att programmet började genomföras.

Ändringsförslag

2. Interimsutvärderingen av programmet ska göras när det föreligger tillräcklig information om genomförandet av programmet **på grundval av den övervakning som genomförts i enlighet med artikel 20**, dock senast fyra år efter det att programmet började genomföras.

Or. en

Ändringsförslag 52

Förslag till förordning Artikel 23 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

(a) Ändringar av del II av bilagan, när det gäller de vägledande procentandelar av budgetmedel som tilldelas det särskilda mål som fastställs i artikel 3 a i.

Ändringsförslag

utgår

Or. en

Ändringsförslag 53

Förslag till förordning Artikel 23 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(f) Antagande av arbetsprogram.

Or. en

Ändringsförslag 54

Förslag till förordning Artikel 23 – stycke 1b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(g) Specifieringar eller ändringar av de militära kraven, upprättande eller ändringar av förteckningen över prioriterade projekt och bedömningsförfarandet rörande stödberättigande för de åtgärder med anknytning till militär mobilitet som anges i artikel 6a.

Or. en

Ändringsförslag 55

Förslag till förordning Artikel 26 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

I överensstämmelse med förordning (EU) 2017/1939 får Europeiska åklagarmyndigheten utreda och lagföra bedrägeri och annan olaglig verksamhet som påverkar unionens ekonomiska intressen, i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/1371.

Ändringsförslag 56

Förslag till förordning Bilaga – del II – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

De budgetmedel som avses i artikel 4.2 a i och ii ska fördelas **enligt följande:**

Ändringsförslag

De budgetmedel som avses i artikel 4.2 a i och ii ska fördelas ***på ett sätt som säkerställer balans mellan de åtgärder som förtecknas i artikel 9.2 a och b***

Ändringsförslag 57

Förslag till förordning Bilaga – del II – stycke 1 – strecksats 1

Kommissionens förslag

– **60 % till de åtgärder som förtecknas i artikel 9.2 a, "Åtgärder som rör effektiva och sammanlänkade nät".**

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 58

Förslag till förordning Bilaga – del II – stycke 1 – strecksats 2

Kommissionens förslag

– **40 % till de åtgärder som förtecknas i artikel 9.2 b, "Åtgärder som rör smart, hållbar, inkluderande, säker och trygg mobilitet".**

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 59

Förslag till förordning Bilaga – del II – stycke 2

Kommissionens förslag

För de åtgärder som förtecknas i artikel 9.2 a **bör 75 % av budgetmedlen** anslås till åtgärder som rör stomnätskorridorerna, 10 % till åtgärder som rör stomnätet utanför stomnätskorridorerna och 15 % till åtgärder som rör det övergripande nätet.

Ändringsförslag

Budgetmedel för att finansiera åtgärder som förtecknas i artikel 9.2 a **ska fördelas på följande sätt: 75 % bör** anslås till åtgärder som rör stomnätskorridorerna, 10 % till åtgärder som rör stomnätet utanför stomnätskorridorerna och 15 % till åtgärder som rör det övergripande nätet.

Or. en

Ändringsförslag 60

Förslag till förordning Bilaga – del III – rubriken

Kommissionens förslag

DEL III: TRANSPORTKORRIDORER I STOMNÄTET OCH I FÖRVÄG IDENTIFIERADE AVSNITT, SAMT I FÖRVÄG IDENTIFIERADE AVSNITT I DET ÖVERGRIPANDE NÄTET

Ändringsförslag

DEL III: **ÖVERGRIPANDE PRIORITERINGAR**, TRANSPORTKORRIDORER I STOMNÄTET OCH I FÖRVÄG IDENTIFIERADE AVSNITT, SAMT I FÖRVÄG IDENTIFIERADE AVSNITT I DET ÖVERGRIPANDE NÄTET

Or. en

Ändringsförslag 61

Förslag till förordning Bilaga – del III – punkt -1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**-1. Övergripande prioriteringar
Sesar, ERTMS**

Or. en

MOTIVERING

Kommissionens förslag

Sedan 2014 har Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) gett stöd till investeringar i de transeuropeiska näten (TEN) inom transport-, energi- och telekommunikationssektorerna. Kommissionens förslag förlänger FSE-programmet till perioden efter 2020 i syfte att påskynda investeringarna på området för transeuropeiska nät och stimulera till ökade medel från både den offentliga och privata sektorn. Nya FSE syftar vidare till att utveckla och modernisera näten inom transport, energi och digitalisering ytterligare och att underlätta gränsöverskridande samarbete inom området förnybar energi, med beaktande av de långsiktiga åtagandena om minskade koldioxidutsläpp och med tonvikt på synergier mellan sektorer. Kommissionen föreslår även en förstärkning av FSE:s miljödimension i och med målet att 60 % av anslagen ska bidra till klimatmål, i linje med EU:s åtaganden enligt Parisavtalet om klimatiförändringar.

När det gäller transportsektorn bidrar FSE till fullbordandet av båda nivåerna i det transeuropeiska transportnätet: stomnätet i TEN-T senast 2030 och det övergripande nätet i TEN-T senast 2050. Fonden stöder dessutom utbyggnaden av europeiska trafikledningssystem för samtliga trafikslag, särskilt för luftfart och järnvägar (Sesar, ERTMS), och bidrar till omställningen till smart, hållbar, inkluderande, säker och trygg mobilitet (t.ex. genom ett europeiskt nät av laddningsinfrastruktur för alternativa bränslen). En del av budgeten reserveras för medlemsstater som har rätt till stöd från Sammanhållningsfonden.

I syfte att anpassa det europeiska transportnätet till militära krav och förbättra den militära mobiliteten i EU ska programmet stödja dubbla användningsområden (civilt och militärt) för transportinfrastrukturen.

När det gäller energisektorn föreslår kommissionen att inom FSE lägga tonvikt på fullbordandet av TEN-E genom utveckling av projekt av gemensamt intresse som rör fortsatt integrering på den inre energimarknaden och nätens driftskompatibilitet över gränser och mellan sektorer. Dessutom bör försörjningstryggheten stärkas, bland annat genom smartare, digitaliserad infrastruktur. I syfte att främja strategisk spridning av teknik för förnybar energi har programmen som mål att stärka samarbetet mellan medlemsstaterna när det gäller gränsöverskridande projekt inom förnybar energi, i syfte att främja strategisk spridning av säljbar teknik för förnybar energi.

När det gäller den digitala sektorn har FSE som mål att stödja utvecklingen av europeiska hushålls tillgång till nät med mycket hög kapacitet och att säkerställa att viktiga institutioner, som t.ex. skolor, sjukhus, knutpunkter för transporter, huvudleverantörer av offentliga tjänster och utpräglad digitaliserade företag kommer åt framtidsinriktade bredbandsanslutningar (1 Gbit/s) senast 2025. Programmet bör också bidra till en övergripande internetkonnektivitet för det europeiska territoriet, inbegripet de yttersta randområdena. Vidare bör åtgärder till stöd för utbyggnaden av stomnät för elektronisk kommunikation, inbegripet undervattenskablar som förbinder europeiska territorier med tredjeländer på andra kontinenter eller som förbinder europeiska öar eller utomeuropeiska territorier med fastlandet, vara stödberättigade inom ramen för programmet.

Den föreslagna budgeten för FSE som helhet uppgår till 42,265 miljarder euro i löpande priser för perioden 2021–2027. Detta belopp inbegriper anslag för transporter på 30,615 miljarder euro (inbegripet ett allmänt anslag på 12,830 miljarder euro och ett bidrag

från Sammanhållningsfonden på 11,285 miljarder euro, samt stöd till militär mobilitet på 6,5 miljarder euro), för energi på 8,65 miljarder euro och för digitaliseringen på 3 miljarder euro.

Föredragandenas ståndpunkt

Föredragandena välkomnar generellt sett kommissionens förslag om att förnya FSE för nästa fleråriga budgetperiod, eftersom EU snarast behöver modern och ändamålsenlig infrastruktur som bidrar till att sammanlänka invånare och företag och integrera marknader i alla medlemsstater och i alla regioner inom transport-, digitaliserings- och energisektorerna. Transeuropeiska nät och fullständigt gränsöverskridande samarbete är väsentligt för att den inre marknaden ska fungera. De är vidare av strategisk vikt för att uppnå enhetlighet på energiområdet, fullbordandet av den digitala inre marknaden och utvecklingen av hållbara transportsätt.

Med tanke på de enorma investeringsbehoven och de långvariga fördelarna med TEN beklagar föredragandena bristen på ambitioner i budgetfördelningen när det gäller FSE för transport till de allmänna anslagen och anslagen från Sammanhållningsfonden.

Kommissionen har i själva verket föreslagit en minskning av dessa anslag jämfört med det nuvarande programmet för 2014–2020. För att FSE ska främja investeringar bör medlen till transportområdet stärkas och åtminstone uppgå till samma nivå som tidigare, dvs.

12,3 miljarder euro för det allmänna anslaget och 11,5 miljarder euro för anslaget från Sammanhållningsfonden. Liksom för samtliga sektoriella program inom ramen för den fleråriga budgetramen ska det beslutas om slutliga anslag under förhandlingarna om budgetramen, och detta omfattas därför inte av detta lagstiftningsbetänkande om FSE.

Vad gäller de specifika bestämmelserna för FSE föreslår föredragandena i detta förslag till betänkande ändringar för att stärka kommissionens förslag i syfte att

- ytterligare förenkla programreglerna till förmån för stödmottagarna,
- klargöra överensstämmelse och komplementaritet med andra EU-program som stöder investeringar i transport-, energi- och digitaliseringssektorerna, inklusive i synnerhet fonden InvestEU, Sammanhållningsfonden och Europeiska regionala utvecklingsfonden,
- ytterligare förankra blandfinansiering på grundval av bidrag inom programmet, inklusive ett tydligt tak i transportsektorn,
- underlätta och skapa incitament för samarbete mellan enheter som deltar i samma projekt,
- stärka den parlamentariska granskningen av programmets prioriteringar och övervakning,
- mäta framstegen för och genomförandet av programmet på ett bättre sätt,
- lägga större tonvikt på att uppnå synergier mellan sektorer, i syfte att uppnå Europeiska unionens klimat- och energimål och de långsiktiga målen för minskade koldioxidutsläpp, genom att möjliggöra spridning av ny teknik, t.ex. uppkopplad och automatiserad mobilitet,
- fastställa tydliga övergripande mål och prioriteringar inom TEN-T, t.ex. multimodalitet och europeiska trafikledningssystem som Sesar och ERTMS, och
- klargöra konceptet med projekt av gemensamt intresse på energi- och digitaliseringsområdena och ange kritiska milstolpar för t.ex. sammanlänkningsgar.

Dessutom måste kommissionens förslag ändras i syfte att ange tydliga regler om integreringen av behov avseende militär mobilitet i programmet. De olika behoven kommer att överensstämma med handlingsplanen för militär rörlighet av den 28 mars 2018

(JOIN(2018)0005), dvs. att militära krav ska anges av rådet i mitten av 2018 och prioriterade projekt inom TEN-T ska fastställas av kommissionen senast 2019. Föredragandena föreslår ändringar av förslaget om FSE i syfte att säkerställa att denna nya uppgift kan genomföras effektivt, strikt i linje med målet att möjliggöra dubbla användningsområden (civilt och militärt) för TEN-T-infrastrukturen, och att den kan granskas ordentligt av parlamentet.