



6.9.2018

# **MÓDOSÍTÁS:**

## **1 - 34**

**Véleménytervezet**

**Emil Radev**

(PE623.863v01-00)

Önvezető gépjárművek az európai közlekedésben  
(2018/2089(INI))



## Módosítás 1

Daniel Buda

### Véleménytervezet

#### A preambulumbekkezdés

#### *Véleménytervezet*

A. mivel a technológiai fejlődés gyors üteme mind a közlekedési ágazatban, mind a robotika és a mesterséges intelligencia ágazatában, jelentős hatással lesz a gazdaságra és a társadalomra; mivel a vezető nélküli járművek nagy mértékben megváltoztatják majd mindennapi életünket, meghatározzák a nemzetközi közúti közlekedés jövőjét, továbbá jelentősen csökkentik a szállítási költségeket és javítják a közúti közlekedés biztonságát is;

#### *Módosítás*

A. mivel a technológiai fejlődés gyors üteme mind a közlekedési ágazatban, mind a robotika és a mesterséges intelligencia ágazatában, jelentős hatással lesz a gazdaságra és a társadalomra; mivel a vezető nélküli járművek nagy mértékben megváltoztatják majd mindennapi életünket, meghatározzák a nemzetközi közúti közlekedés jövőjét, továbbá jelentősen csökkentik a szállítási költségeket és javítják a közúti közlekedés biztonságát is; ***mivel a közúti szállítási ágazat új szolgáltatásoknak és közlekedési módoknak nyithatna utat, így elégítve ki az egyéni mobilitás és az áruszállítás iránti növekvő igényeket, és akár elősegíthetné a várostervezés forradalmasítását is;***

Or. ro

## Módosítás 2

Jiří Maštálka, Kostas Chrysogonos

### Véleménytervezet

#### A preambulumbekkezdés

#### *Véleménytervezet*

A. mivel a technológiai fejlődés gyors üteme mind a közlekedési ágazatban, mind a robotika és a mesterséges intelligencia ágazatában, jelentős hatással lesz a gazdaságra és a társadalomra; mivel a vezető nélküli járművek nagy mértékben megváltoztatják majd mindennapi életünket, meghatározzák a nemzetközi közúti közlekedés jövőjét, továbbá ***jelentősen*** csökkentik a szállítási költségeket ***és javítják a közúti közlekedés***

#### *Módosítás*

A. mivel a technológiai fejlődés gyors üteme mind a közlekedési ágazatban, mind a robotika és a mesterséges intelligencia ágazatában, jelentős hatással lesz a gazdaságra és a társadalomra; mivel a vezető nélküli járművek nagy mértékben megváltoztatják majd mindennapi életünket, meghatározzák a nemzetközi közúti közlekedés jövőjét, továbbá ***potenciálisan*** csökkentik a szállítási költségeket, ***fokozzák a mobilitást és***

*biztonságát is;*

*csökkentik a környezetre gyakorolt hatásokat;*

Or. en

### Módosítás 3

Jean-Marie Cavada, António Marinho e Pinto

#### Véleménytervezet

##### A preambulumbekkezdés

###### Véleménytervezet

A. mivel a technológiai fejlődés gyors üteme mind a közlekedési ágazatban, mind a robotika és a mesterséges intelligencia ágazatában, jelentős hatással **lesz** a gazdaságra és a társadalomra; mivel a vezető nélküli járművek nagy mértékben megváltoztatják majd mindennapi életünket, meghatározzák a nemzetközi közúti közlekedés jövőjét, továbbá jelentősen csökkentik a szállítási költségeket és javítják a közúti közlekedés biztonságát is;

###### Módosítás

A. mivel a technológiai fejlődés gyors üteme mind a közlekedési ágazatban, mind a robotika és a mesterséges intelligencia ágazatában, jelentős hatással **van** a gazdaságra és a társadalomra; mivel a vezető nélküli járművek nagy mértékben megváltoztatják majd mindennapi életünket, meghatározzák a nemzetközi közúti közlekedés jövőjét, továbbá jelentősen csökkentik a szállítási költségeket és javítják a közúti közlekedés biztonságát is;

Or. en

### Módosítás 4

Jiří Maštálka, Kostas Chrysogonos

#### Véleménytervezet

##### B preambulumbekkezdés

###### Véleménytervezet

B. mivel az önvezető járművek már 2020-ra várható bevezetése számottevő előnyökkel jár majd, de számos új kockázatot is rejt magában, nevezetesen a polgári jogi felelősség, a kiberbiztonság, a szellemi tulajdon-jogok, az adatvédelem és az adathozzáférési kérdések tekintetében; mivel alapvető fontosságú annak biztosítása, hogy az uniós jogi keret megfelelő módon tudjon reagálni ezekre a kihívásokra;

###### Módosítás

B. mivel az önvezető járművek már 2020-ra várható bevezetése számottevő előnyökkel jár majd, de számos új kockázatot is rejt magában, nevezetesen a **közlekedésbiztonság, a polgári jogi felelősség, a kiberbiztonság, a biztosítások, a szellemi tulajdon-jogok, az adatvédelem és az adathozzáférési kérdések; a műszaki infrastruktúra és a szabványosítási intézkedések, valamint szakképzett munkaerő-kínálat** tekintetében; mivel

alapvető fontosságú annak biztosítása, hogy az uniós jogi keret megfelelő módon tudjon reagálni ezekre a kihívásokra; **a közvélemény tájékoztatásával és elfogadásával együttesen;**

Or. en

## Módosítás 5 Daniel Buda

### Véleménytervezet B preambulumbekkezdés

#### Véleménytervezet

B. mivel az önvezető járművek már 2020-ra várható bevezetése számottevő előnyökkel jár majd, de számos új kockázatot is rejt magában, nevezetesen a polgári jogi felelősség, a kiberbiztonság, a szellemi tulajdon-jogok, az adatvédelem és az adathozzáférési kérdések tekintetében; mivel alapvető fontosságú annak biztosítása, hogy az uniós jogi keret megfelelő módon tudjon reagálni ezekre a kihívásokra;

#### Módosítás

B. mivel az önvezető járművek már 2020-ra várható bevezetése számottevő előnyökkel jár majd, de számos új kockázatot is rejt magában, nevezetesen a polgári jogi felelősség, a kiberbiztonság, a szellemi tulajdon-jogok, az adatvédelem és az adathozzáférési kérdések tekintetében; mivel **lehetetlen teljes mértékben megjósolni az önvezető mobilitás munkahelyekre és környezetre gyakorolt hosszú távú hatásait;** mivel alapvető fontosságú annak biztosítása, hogy az uniós jogi keret megfelelő módon tudjon reagálni ezekre a kihívásokra;

Or. ro

## Módosítás 6 Jean-Marie Cavada, António Marinho e Pinto

### Véleménytervezet 1 bekezdés

#### Véleménytervezet

1. megjegyzi, hogy a felelősséget érintő hatályos szabályokat nem oly módon alkották meg, hogy azok az önvezető járművek használatából eredő kihívásokat kezeljék, és hangsúlyozza, hogy egyre több bizonyíték áll rendelkezésre arra

#### Módosítás

1. megjegyzi, hogy a felelősséget érintő hatályos szabályokat – **úgy mint a hibás termékekért való felelősségre vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések közelítéséről szóló, 1985. július 25-i 85/374/EGK**

vonatkozóan, hogy a jelenlegi szabályozási keret nem lesz elegendő vagy megfelelő, ha megjelennek a növekvő mértékű járműautomatizálásból, konnektivitásból és komplexitásból eredő új kockázatok;

*tanácsi irányelv (a termékfelelősségről szóló irányelv) és a gépjármű-felelősségbiztosításról és a biztosítási kötelezettség ellenőrzéséről szóló, 2009. szeptember 16-i 2009/103/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (a gépjármű-felelősségbiztosítási irányelv) –* nem oly módon alkották meg, hogy azok az önvezető járművek használatából eredő kihívásokat kezeljék, és hangsúlyozza, hogy egyre több bizonyíték áll rendelkezésre arra vonatkozóan, hogy a jelenlegi szabályozási keret nem lesz elegendő vagy megfelelő, ha megjelennek a növekvő mértékű járműautomatizálásból, konnektivitásból és komplexitásból eredő új kockázatok;

Or. en

## Módosítás 7

Jiří Maštálka, Kostas Chrysogonos

### Véleménytervezet

#### 1 bekezdés

#### *Véleménytervezet*

1. megjegyzi, hogy a felelősséget érintő hatályos szabályokat nem oly módon alkották meg, hogy azok az önvezető járművek használatából eredő kihívásokat kezeljék, és hangsúlyozza, hogy egyre több bizonyíték áll rendelkezésre arra vonatkozóan, hogy a jelenlegi szabályozási keret nem lesz elegendő vagy megfelelő, ha megjelennek a növekvő mértékű járműautomatizálásból, konnektivitásból és komplexitásból eredő új kockázatok;

#### *Módosítás*

1. megjegyzi, hogy a felelősséget érintő hatályos szabályokat nem oly módon alkották meg, hogy azok az önvezető járművek használatából eredő kihívásokat kezeljék, és hangsúlyozza, hogy egyre több bizonyíték áll rendelkezésre arra vonatkozóan, hogy a jelenlegi szabályozási keret – **különösen a felelősség, a biztosítási kötvények, a nyilvántartásba vétel és a személyes adatok védelme tekintetében** – nem lesz elegendő vagy megfelelő, ha megjelennek a növekvő mértékű járműautomatizálásból, konnektivitásból és komplexitásból eredő új kockázatok;

Or. en

## Módosítás 8

PE627.642v01-00

6/20

AM\1162266HU.docx

Kosma Zlotowski

Véleménytervezet  
1 a bekezdés (új)

Véleménytervezet

Módosítás

**1a. hangsúlyozza, hogy az önvezető mobilitás rendkívül komoly kihívásokkal jár a személyes adatok védelmének fenyegetettsége szempontjából, különösen járművek földrajzi helymeghatározásának és a mozgásuk állandó nyomon követésének feltétlen szükségessége következtében; rámutat arra, hogy a személyes adatok és az önvezető járművek által generált érzékeny adatok védelmének elsődleges fontossággal kell bírniuk, és oly módon kell biztosítani ezt, hogy összhangban legyen az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendeletének követelményeivel;**

Or. pl

Módosítás 9  
Timo Wölken

Véleménytervezet  
2 bekezdés

Véleménytervezet

Módosítás

2. úgy véli, hogy az ágazatban végbemenő dinamikus technológiai változások fényében tisztázni kell, baleset esetén kinek kell viselnie a teljesen önvezető gépjárművek által okozott károkat; felszólítja ezért a Bizottságot, hogy módosítsa a jelenlegi uniós jogi keretet, és amennyiben szükséges, vezessen be olyan új szabályokat, amelyek alapján megállapítható a felelősség és a kötelezettség;

2. úgy véli, hogy az ágazatban végbemenő dinamikus technológiai változások fényében tisztázni kell, baleset esetén kinek kell viselnie a teljesen önvezető gépjárművek által okozott károkat; **különösen szükségesnek tartja annak a vizsgálatát, hogy azon balesetek nagyon alacsony aránya, amely ez idáig műszaki tényezőknek volt betudható, indokolják-e a felelősség gyártókra történő áthárítását, amely mint gondatlanságtól független kockázati tényező, pusztán csak ahhoz a kockázathoz köthető, amelyet az önvezető járművek kereskedelmi forgalomba hozatala jelent; szükségesnek tartja**

*továbbá annak vizsgálatát, hogy a jármű tulajdonosára vonatkozó sajátos közlekedésbiztonsági előírások és a járművezetőre vonatkozó használati kötelezettségek minden esetben megfelelően ellensúlyozzák-e a felelősség áthárítását;* felszólítja ezért a Bizottságot, hogy módosítsa a jelenlegi uniós jogi keretet, és amennyiben szükséges, vezessen be olyan új szabályokat, amelyek alapján megállapítható a felelősség és a kötelezettség;

Or. de

**Módosítás 10**  
**Emil Radev**

**Véleménytervezet**  
**2 bekezdés**

*Véleménytervezet*

2. úgy véli, hogy az ágazatban végbemenő dinamikus technológiai változások fényében tisztázni kell, baleset esetén kinek kell viselnie a teljesen önvezető gépjárművek által okozott károkat; felszólítja ezért a Bizottságot, hogy módosítsa a jelenlegi uniós jogi keretet, és amennyiben szükséges, vezessen be olyan új szabályokat, amelyek alapján megállapítható a felelősség és a kötelezettség;

*Módosítás*

2. úgy véli, hogy az ágazatban végbemenő dinamikus technológiai változások fényében tisztázni kell, baleset esetén kinek kell viselnie a teljesen önvezető gépjárművek által okozott károkat, **és amennyiben az önállóság olyan szintű, hogy a jármű teljes mértékben képes az önálló működésre és a vezető általi működtetésre is, kétséget kizáróan tisztázni kell, melyik eshetőségben ki a felelős fél;** felszólítja ezért a Bizottságot, hogy módosítsa a jelenlegi uniós jogi keretet, és amennyiben szükséges, vezessen be olyan új szabályokat, amelyek alapján megállapítható a felelősség és a kötelezettség;

Or. bg

**Módosítás 11**  
**Daniel Buda**

**Véleménytervezet**  
PE627.642v01-00



## 2 bekezdés

### Véleménytervezet

2. úgy véli, hogy az ágazatban végbemenő dinamikus technológiai változások fényében tisztázni kell, baleset esetén kinek kell viselnie a teljesen önvezető gépjárművek által okozott károkat; felszólítja ezért a Bizottságot, hogy módosítsa a jelenlegi uniós jogi keretet, és amennyiben szükséges, vezessen be olyan új szabályokat, amelyek alapján megállapítható a felelősség és a kötelezettség;

### Módosítás

2. úgy véli, hogy az ágazatban végbemenő dinamikus technológiai változások fényében tisztázni kell, baleset esetén kinek kell viselnie a teljesen önvezető gépjárművek által okozott károkat; felszólítja ezért a Bizottságot, hogy módosítsa a jelenlegi uniós jogi keretet, és amennyiben szükséges, vezessen be olyan új szabályokat, amelyek alapján megállapítható a felelősség és a kötelezettség; **szintén felszólítja a Bizottságot, hogy értékelje és ellenőrizze a további uniós eszközök bevezetésének lehetőségét annak érdekében, hogy lépést lehessen tartani a mesterséges intelligencia fejlődésével;**

Or. ro

## Módosítás 12

Gilles Lebreton, Marie-Christine Boutonnet

### Véleménytervezet

#### 2 bekezdés

### Véleménytervezet

2. úgy véli, hogy az ágazatban végbemenő dinamikus technológiai változások fényében tisztázni kell, baleset esetén kinek kell viselnie a teljesen önvezető gépjárművek által okozott károkat; felszólítja ezért a Bizottságot, hogy módosítsa a jelenlegi uniós jogi keretet, és **amennyiben szükséges,** vezessen be olyan új szabályokat, amelyek alapján megállapítható **a felelősség és a kötelezettség;**

### Módosítás

2. úgy véli, hogy az ágazatban végbemenő dinamikus technológiai változások fényében tisztázni kell, baleset esetén kinek kell viselnie a teljesen önvezető gépjárművek által okozott károkat; felszólítja ezért a Bizottságot, hogy módosítsa a jelenlegi uniós jogi keretet, és vezessen be olyan új szabályokat, amelyek alapján megállapítható **az önvezető gépjárművek tervezőinek, gyártóinak, tulajdonosainak vagy használóinak felelőssége és kötelezettsége;**

Or. fr

**Módosítás 13**  
**Jean-Marie Cavada, António Marinho e Pinto**

**Véleménytervezet**  
**2 bekezdés**

*Véleménytervezet*

2. úgy véli, hogy az ágazatban végbemenő dinamikus technológiai változások fényében tisztázni kell, baleset esetén kinek kell viselnie a teljesen önvezető gépjárművek által okozott károkat; felszólítja ezért a Bizottságot, hogy módosítsa a jelenlegi uniós jogi keretet, és amennyiben szükséges, vezessen be olyan új szabályokat, amelyek alapján megállapítható a felelősség és a kötelezettség;

*Módosítás*

2. úgy véli, hogy az ágazatban végbemenő dinamikus technológiai változások fényében tisztázni kell, baleset esetén kinek kell viselnie a teljesen önvezető gépjárművek által okozott károkat; felszólítja ezért a Bizottságot, hogy **végezzon alapos vizsgálatot**, módosítsa a jelenlegi uniós jogi keretet, és amennyiben szükséges, vezessen be olyan új szabályokat, amelyek alapján megállapítható a felelősség és a kötelezettség;

Or. en

**Módosítás 14**  
**Max Andersson**

**Véleménytervezet**  
**2 a bekezdés (új)**

*Véleménytervezet*

*Módosítás*

**2a. hangsúlyozza a hagyományos és önvezető gépjárművek növekvő vegyes forgalmával járó kockázatokat, ezért további helyszíni vizsgálatokat kér annak érdekében, hogy támogassa az időtálló kutatás-fejlesztést az állami és magánvállalatok, -szervezetek számára, valamint konkrét adatokat is nyújtson a polgári jogi felelősségre vonatkozó szabályok megfelelő kiigazításához;**

Or. en

**Módosítás 15**  
**Gilles Lebreton, Marie-Christine Boutonnet**

**Véleménytervezet**  
**3 bekezdés**

*Véleménytervezet*

3. kiemeli, hogy a ***meglévő hiányosságok kezelésére*** szolgáló egyik lehetséges megoldás az önvezető járművek által okozott károk esetére létrehozott, ***objektív felelősségen alapuló*** biztosítási keretrendszer lehet;

*Módosítás*

3. kiemeli, hogy a ***károsultak kártalanítására*** szolgáló egyik lehetséges megoldás az önvezető járművek által okozott károk esetére létrehozott, ***kötelező*** biztosítási keretrendszer lehet;

Or. fr

**Módosítás 16**  
**Tiemo Wölken**

**Véleménytervezet**  
**3 a bekezdés (új)**

*Véleménytervezet*

*Módosítás*

***3a. hangsúlyozza, hogy a a robotikára vonatkozó polgári jogi szabályokról szóló európai parlamenti állásfoglalás értelmében a károsultak megfelelő védelmének biztosítása érdekében a megtérítendő kár természetét és mértékét tekintve a felelősség nem korlátozható;***

Or. de

**Módosítás 17**  
**Gilles Lebreton, Marie-Christine Boutonnet**

**Véleménytervezet**  
**4 bekezdés**

*Véleménytervezet*

*Módosítás*

***4. úgy véli, hogy egy uniós szintű megközelítés megkönnyíthetné az önvezető közlekedési rendszerek határokon átnyúló fejlesztését azáltal, hogy elkerüli a belső piac széttöredezettségét;***

***törölve***

### Módosítás 18

Jean-Marie Cavada, António Marinho e Pinto

#### Véleménytervezet

##### 4 bekezdés

#### *Véleménytervezet*

4. úgy véli, hogy egy uniós szintű megközelítés **megkönnyíthetné** az önvezető közlekedési rendszerek határokon átnyúló fejlesztését **azáltal, hogy** elkerüli a belső piac széttöredezettségét;

#### *Módosítás*

4. úgy véli, hogy egy uniós szintű megközelítés **ösztönzi** az önvezető közlekedési rendszerek határokon átnyúló fejlesztését, **segíti az európai uniós gépjárműipar versenyképességét, biztosítja a fogyasztóvédelem magas szintjét és** elkerüli a belső piac széttöredezettségét;

Or. en

### Módosítás 19

Kosma Zlotowski

#### Véleménytervezet

##### 4 a bekezdés (új)

#### *Véleménytervezet*

#### *Módosítás*

4a. **hangsúlyozza, hogy méltányos piaci hozzáférést kell biztosítani a gépjárműipari szolgáltatók számára az önvezető járművek karbantartása és javítása területén; emlékeztet arra, hogy az ilyen szervezetek – beleértve különösen az alkatrészgyártókat, kisebb műhelyeket és szolgáltatóközpontokat – a gépjárműipar fontos versenyelemei és pozitív hatással bírnak az ilyen szolgáltatások hozzáférhetőségére és árára;**

Or. pl

### Módosítás 20

Daniel Buda

**Véleménytervezet**  
**4 a bekezdés (új)**

*Véleménytervezet*

*Módosítás*

**4a. felszólítja a Bizottságot olyan kezdeményezések megindítására, amelyek kezelik a munkaerő iránti igényben felmerülő változások következtében jelentkező problémákat; felkéri a Bizottságot, hogy e célból az Európai Szociális Alap és más egyedi projektek támogatásával dolgozzon ki a tagállamok számára iránymutatásokat a képzés és szakismeret korszerűsítésére;**

Or. ro

**Módosítás 21**  
**Gilles Lebreton, Marie-Christine Boutonnet**

**Véleménytervezet**  
**4 a bekezdés (új)**

*Véleménytervezet*

*Módosítás*

**4a. azon az állásponton van, hogy az önvezető járművek önálló jogi személyiséggel való felruházásának ötletét el kell vetni;**

Or. fr

**Módosítás 22**  
**Kosma Złotowski**

**Véleménytervezet**  
**4 b bekezdés (új)**

*Véleménytervezet*

*Módosítás*

**4b. sajnálatát fejezi ki amiatt, hogy a Bizottság nem kezelte megfelelő módon a független digitális és gépjárműipari szolgáltatók autonóm mobilitási rendszerek által generált adatokhoz való**

*hozzáféréseinek ügyét; javasolja egy pontos jogi keret létrehozását és annak meghatározását, hogy az autonóm mobilitási ágazat által generált információk mely kategóriákat kezelik majd nyílt adatként és lesznek valós időben hozzáférhetőek, valamint melyek lesznek bizalmasak;*

Or. pl

**Módosítás 23**  
**Kosma Zlotowski**

**Véleménytervezet**  
**4 c bekezdés (új)**

*Véleménytervezet*

*Módosítás*

*4c. úgy véli, hogy az önvezető járművek karbantartói iparának egységes piacát veszélyeztetheti, ha a gyártók megnehezítik a független gépjárműszerelők számára az ilyen járművekre telepített rendszerekhez való hozzáférést; hangsúlyozza, hogy e piaci szegmensnek a 461/2010/EU bizottsági rendelet rendelkezéseinek hatálya alá kell esnie;*

Or. pl

**Módosítás 24**  
**Kosma Zlotowski**

**Véleménytervezet**  
**5 bekezdés**

*Véleménytervezet*

*Módosítás*

5. hangsúlyozza, hogy fontolóra kell venni a közúti forgalomról szóló Bécsi Egyezmény módosítását a teljesen önvezető gépjárművek bevezetésének megkönnyítése érdekében;

5. hangsúlyozza, hogy fontolóra kell venni a közúti forgalomról szóló, **valamint a közúti jelzésekről** szóló Bécsi Egyezmény módosítását a teljesen önvezető gépjárművek bevezetésének megkönnyítése érdekében;

## Módosítás 25

Jiří Maštálka, Kostas Chrysogonos

### Véleménytervezet

#### 5 bekezdés

#### *Véleménytervezet*

5. hangsúlyozza, hogy fontolóra kell venni ***a közúti forgalomról szóló Bécsi Egyezmény*** módosítását ***a teljesen önvezető gépjárművek bevezetésének megkönnyítése érdekében***;

#### *Módosítás*

5. hangsúlyozza, hogy fontolóra kell venni ***az önvezető járművekre vonatkozó nemzetközi jogi keretek*** módosítását, ***mint például a közúti forgalomról szóló Bécsi Egyezmény és Genfi Egyezmény***;

Or. en

## Módosítás 26

Tiemo Wölken

### Véleménytervezet

#### 6 bekezdés

#### *Véleménytervezet*

6. üdvözli a Bizottság javaslatait a járművek kibertámadásokkal szembeni védelmének szabályozására és az önvezető járművek balesetek okának meghatározását szolgáló adatrögzítőkkel való felszerelésére vonatkozóan; felszólítja a Bizottságot, hogy pontosítsa az ezen járművek által gyűjtött adatok védelmére és megosztására, valamint az ilyen adatokhoz való hozzáférésre vonatkozó szabályokat, teljes mértékben tiszteletben tartva az általános adatvédelmi rendelet előírásait ***és lehetővé téve*** a rendszerek közötti ***átjárhatóságot***;

#### *Módosítás*

6. üdvözli a Bizottság javaslatait a járművek kibertámadásokkal szembeni védelmének szabályozására és az önvezető járművek balesetek okának meghatározását szolgáló adatrögzítőkkel való felszerelésére vonatkozóan; felszólítja a Bizottságot, hogy pontosítsa az ezen járművek által gyűjtött adatok védelmére és megosztására, valamint az ilyen adatokhoz való hozzáférésre vonatkozó szabályokat, teljes mértékben tiszteletben tartva az általános adatvédelmi rendelet előírásait; ***szükségesnek tartja annak vizsgálatát, hogy biztosított legyen-e és milyen módon az, hogy az önvezető járművet használók az adatokhoz való hozzáférést ellenőrizni és értelmezni tudják, valamint azt is, hogy fontolóra vegyék e tekintetben a blokklánc-technológia bevezetését; felszólítja továbbá a Bizottságot a rendszerek közötti átjárhatóság és az***

*adathordozhatóság lehetővé tételére a bezártsági hatás elkerülése és a tisztességes verseny és innováció előmozdítása érdekében, így nyújtva módot az önvezető járművet használók számára ahhoz, hogy több szolgáltató közül is választhassanak, valamint biztosítva, hogy a kisebb gépjárműipari szolgáltatók ne veszítsék el megélhetésüket;*

Or. de

**Módosítás 27**  
**Max Andersson**

**Véleménytervezet**  
**6 bekezdés**

*Véleménytervezet*

6. üdvözli a Bizottság javaslatait a járművek kibertámadásokkal szembeni védelmének szabályozására és az önvezető járművek balesetek okának meghatározását szolgáló adatrögzítőkkel való felszerelésére vonatkozóan; felszólítja a Bizottságot, hogy pontosítsa az ezen járművek által gyűjtött adatok védelmére és megosztására, valamint az ilyen adatokhoz való hozzáférésre vonatkozó szabályokat, teljes mértékben tiszteletben tartva az általános adatvédelmi rendelet előírásait és lehetővé téve a rendszerek közötti átjárhatóságot;

*Módosítás*

6. üdvözli a Bizottság javaslatait a járművek kibertámadásokkal szembeni védelmének szabályozására és az önvezető járművek balesetek okának meghatározását szolgáló adatrögzítőkkel való felszerelésére vonatkozóan; felszólítja a Bizottságot, hogy pontosítsa az ezen járművek által gyűjtött – **beleértve a személyeket közvetetten azonosító** – adatok védelmére és megosztására, valamint az ilyen adatokhoz való hozzáférésre vonatkozó szabályokat, teljes mértékben tiszteletben tartva az általános adatvédelmi rendelet előírásait és lehetővé téve a rendszerek közötti átjárhatóságot; **úgy véli, az önvezető járművek tulajdonosainak hozzáférést kell biztosítani a vezetési magatartásukat rögzítő adatokhoz, összhangban az általános adatvédelmi rendelettel, illetve a felelősségük fennállása esetén a védelemhez való joguk szempontjából is;**

Or. en



Véleménytervezet

6 bekezdés

Véleménytervezet

6. **üdvözl**i a Bizottság javaslatait a járművek kibertámadásokkal szembeni védelmének szabályozására és az önvezető járművek balesetek okának meghatározását szolgáló adatrögzítőkkel való felszerelésére vonatkozóan; felszólítja a Bizottságot, hogy pontosítsa az ezen járművek által gyűjtött adatok védelmére és megosztására, valamint az ilyen adatokhoz való hozzáférésre vonatkozó szabályokat, teljes mértékben tiszteletben tartva az általános adatvédelmi rendelet előírásait és lehetővé téve a rendszerek közötti átjárhatóságot;

Módosítás

6. **érdeklődéssel veszi tudomásul** a Bizottság javaslatait a járművek kibertámadásokkal szembeni védelmének szabályozására és az önvezető járművek balesetek okának meghatározását szolgáló adatrögzítőkkel való felszerelésére vonatkozóan; felszólítja a Bizottságot, hogy pontosítsa az ezen járművek által gyűjtött adatok védelmére és megosztására, valamint az ilyen adatokhoz való hozzáférésre vonatkozó szabályokat, teljes mértékben tiszteletben tartva az általános adatvédelmi rendelet előírásait és lehetővé téve a rendszerek közötti átjárhatóságot;

Or. fr

Módosítás 29

Max Andersson

Véleménytervezet

6 a bekezdés (új)

Véleménytervezet

Módosítás

6a. **hangsúlyozza, hogy a szabványok kialakításának és az interoperabilitásnak a kérdése kulcsfontosságú az önvezető járművek gyártásával kapcsolatos technológiák területén kibontakozó jövőbeli verseny szempontjából; ajánlja megbízható független szervezetek létrehozását, amelyeknek módjuk van szolgáltatásokat nyújtani az önvezető járművek használói számára, ideértve a karbantartást és javítást, a hibákat, a sebezhetőséget és a biztonsági hiányosságokat kiküszöbölő szoftverfrissítéseket, különösen abban az esetben, amikor a hasonló karbantartást az eredeti szállító már nem vállalja; támogatja a gyártókra vonatkozó olyan**

*kötelezettség bevezetését, hogy e célból  
bocsássanak az említett független  
megbízható szervezetek rendelkezésére  
részletes tervezési útmutatót és  
forráskódot, a kiadványok nemzeti  
könyvtárakban való kötelező letétbe  
helyezéséhez hasonlóan;*

Or. en

**Módosítás 30**  
**Daniel Buda**

**Véleménytervezet**  
**6 a bekezdés (új)**

*Véleménytervezet*

*Módosítás*

*6a. üdvözlí, hogy a Bizottság  
kötelezettséget vállalt arra, hogy a  
gépjárművek általános biztonságáról szóló  
rendelet felülvizsgálata keretében  
rendeletet terjeszt elő az önvezető  
járművek adatrögzítő készülékeiről annak  
tisztázása érdekében, hogy baleset esetén  
ki minősüljön a jármű vezetőjének (a  
vezető vagy maga a jármű);*

Or. ro

**Módosítás 31**  
**Max Andersson**

**Véleménytervezet**  
**7 bekezdés**

*Véleménytervezet*

*Módosítás*

*7. megjegyzi, hogy a szellemi  
tulajdonjogokkal kapcsolatban is más  
területekhez hasonló kérdések fognak  
felmerülni az önvezető mobilitás céljából  
alkalmazott mesterséges intelligencia  
tekintetében, mint például a mesterséges  
intelligencia által létrehozott kódokhoz,  
adatokhoz és találmányokhoz fűződő  
tulajdonosi jogok esetében; úgy véli*

*törölve*

*azonban, hogy ezekre a kérdésekre általános megoldásokat kell találni.*

Or. en

**Módosítás 32**  
**Tiemo Wölken**

**Véleménytervezet**  
**7 bekezdés**

*Véleménytervezet*

7. megjegyzi, hogy a szellemi tulajdonjogokkal kapcsolatban is más területekhez hasonló kérdések fognak felmerülni az önvezető mobilitás céljából alkalmazott mesterséges intelligencia tekintetében, mint például a mesterséges intelligencia által létrehozott kódokhoz, adatokhoz és találmányokhoz fűződő tulajdonosi jogok esetében; úgy véli azonban, hogy ezekre a kérdésekre **általános** megoldásokat kell **találni**.

*Módosítás*

7. megjegyzi, hogy a szellemi tulajdonjogokkal **és a hozzá tartozó használati jogokkal** kapcsolatban is más területekhez hasonló kérdések fognak felmerülni az önvezető mobilitás céljából alkalmazott mesterséges intelligencia tekintetében, mint például a mesterséges intelligencia által létrehozott kódokhoz, adatokhoz és találmányokhoz fűződő tulajdonosi **és használati** jogok esetében; úgy véli azonban, hogy ezekre a kérdésekre **a lehető legáltalánosabb** megoldásokat kell **megtalálni**.

Or. de

**Módosítás 33**  
**Daniel Buda**

**Véleménytervezet**  
**7 a bekezdés (új)**

*Véleménytervezet*

**7a. felhívja a figyelmet arra, hogy az autonóm mobilitás szabályozására vonatkozó új jogszabályi keret kidolgozásakor biztosítani kell a technológiai fejlődés, a kutatás és az innováció útjában álló esetleges akadályok felszámolását.**

*Módosítás*

Or. ro

**Módosítás 34**  
**Max Andersson**

**Véleménytervezet**  
**7 a bekezdés (új)**

*Véleménytervezet*

*Módosítás*

***7a. megjegyzi, hogy az önvezető közlekedés során keletkezett adatok automatikusan generáltak és természetüknél fogva nem kreatív jellegűek, így esetükben a szerzői jogi védelem vagy az adatbázisokhoz kapcsolódó jogok nem alkalmazhatóak.***

Or. en