



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

Mødedokument

A7-0169/2013

13.5.2013

HENSTILLING

om udkast til Rådets afgørelse om indgåelse af aftalen om visse aspekter af lufttrafik mellem Den Europæiske Union og regeringen for Den Demokratiske Socialistiske Republik Sri Lanka
(15318/2012 – C7-0391/2012 – 2012/0018(NLE))

Transport- og Turismeudvalget

Ordfører: Petri Sarvamaa

Tegnforklaring

- * Høringsprocedure
- *** Godkendelsesprocedure
- ***I Almindelig lovgivningsprocedure (førstebehandling)
- ***II Almindelig lovgivningsprocedure (andenbehandling)
- ***III Almindelig lovgivningsprocedure (tredjebehandling)

(Proceduren afhænger af, hvilket retsgrundlag der er valgt i udkastet til retsakt)

INDHOLD

	Side
FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING 5	
BEGRUNDELSE.....	6
RESULTAT AF DEN ENDELIGE AFSTEMNING I UDVALGET	7

FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING

om udkast til Rådets afgørelse om aftalen om visse aspekter af lufttrafik mellem Den Europæiske Union og regeringen for Den Demokratiske Socialistiske Republik Sri Lanka

(15318/2012 – C7-0391/2012 – 2012/0018(NLE))

(Godkendelse)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til udkast til Rådets afgørelse (15318/2012),
 - der henviser til aftalen om visse aspekter af lufttrafik mellem Den Europæiske Union og regeringen for Den Demokratiske Socialistiske Republik Sri Lanka (08176/2012),
 - der henviser til den anmodning om godkendelse, som Rådet har forelagt, jf. artikel 100, stk. 2 og artikel 218, stk. 8, første afsnit, og artikel 218, stk. 6, andet afsnit, litra a), i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (C7-0391/2012),
 - der henviser til forretningsordenens artikel 81 og artikel 90, stk. 7,
 - der henviser til henstilling fra Transport- og Turismeudvalget (A7-0169/2013),
1. godkender indgåelsen af aftalen;
 2. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til medlemsstaternes og Den Demokratiske Socialistiske Republik Sri Lankas regeringer og parlamenter.

BEGRUNDELSE

De internationale luftfartsforbindelser mellem medlemsstaterne og tredjelande er sædvanligvis reguleret af bilaterale luftfartsaftaler. Disse bilaterale aftaler indeholder en såkaldt udpegningsbestemmelse, som giver tredjelande ret til at afslå, tilbagekalde og suspendere tilladelser og godkendelser til et luftfartsselskab, som en medlemsstat har udpeget, men som ikke hovedsagelig ejes og reelt kontrolleres af den pågældende EU-medlemsstat eller statsborgere i denne.

EU-Domstolen afgjorde i 2002, at denne traditionelle udpegningsbestemmelse er et brud på EU-lovgivningen. Det blev fastslået, at den gav anledning til forskelsbehandling af luftfartsselskaber, som havde hjemsted i en medlemsstat, men som blev ejet og kontrolleret af statsborgere i andre medlemsstater, og at den var i modstrid med artikel 49 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF).

Rådet bemyndigede ved sin afgørelse af 5. juni 2003 derfor Kommissionen til at forhandle med de berørte tredjelande om såkaldt horisontale aftaler, som erstatter den traditionelle udpegningsbestemmelse med en EU-udpegningsbestemmelse, som giver alle EU-luftfartsselskaber ret til at gøre brug af den frie etableringsret og til ikkediskriminerende adgang til ruter mellem EU og tredjelande.

I dette tilfælde har Sri Lanka indgået 15 bilaterale aftaler, hvor de relevante bestemmelser skal erstattes eller fuldstændiggøres af bestemmelserne i én samlet aftale, som er indgået på Unionens vegne. Det drejer sig nærmere bestemt om aftalens artikel 2, som fastsætter regler for udpegning, tilladelse og tilbagekaldelse og udtrykkeligt foreskriver, at Sri Lanka skal udøve sine rettigheder uden at forskelsbehandle luftfartsselskaber fra medlemsstater på grundlag af nationalitet. I artikel 4 løses potentielle konflikter med EU's konkurrenceregler.

Aftalen blev undertegnet den 27. september 2012. Rådet vedtog ved sin beslutning af 26. november 2012 at anmode Parlamentet om at godkende indgåelsen af aftalen, jf. bestemmelserne i TEUF.

Parlamentet træffer i overensstemmelse med forretningsordenens artikel 81 afgørelse om indgåelsen af internationale aftaler ved en enkelt afstemning. Der kan ikke stilles ændringsforslag.

Ordføreren henstiller til Transport- og Turismeudvalget at godkende indgåelsen af aftalen.

RESULTAT AF DEN ENDELIGE AFSTEMNING I UDVALGET

Dato for vedtagelse	7.5.2013
Resultat af den endelige afstemning	+: 43 –: 0 0: 0
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Magdi Cristiano Allam, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere	Phil Bennion, Spyros Danellis, Alfreds Rubiks, Janusz Władysław Zemke
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere, jf. art. 187, stk. 2	Pilar Ayuso