



A8-0165/2017

19.4.2017

*****I**

MIETINTÖ

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi tarkastusjärjestelmästä säännöllisen ro-ro-alusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteen turvallisen harjoittamisen varmistamiseksi, satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 1999/35/EY kumoamisesta (COM(2016)0371 – C8-0210/2016 – 2016/0172(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Dominique Riquet

Menettelyjen symbolit

*	Kuulemismenettely
***	Hyväksyntämenettely
***I	Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
***II	Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
***III	Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikkannus.

Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

Sivu

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI	5
PERUSTELUT.....	17
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	19
LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	20

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi tarkastusjärjestelmästä säännöllisen ro-ro-alusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteen turvallisen harjoittamisen varmistamiseksi, satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 1999/35/EY kumoamisesta (COM(2016)0371 – C8-0210/2016 – 2016/0172(COD))

(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2016)0371),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 100 artiklan 2 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0210/2016),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 19. lokakuuta 2016 antaman lausunnon¹,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A8-0165/2017),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa toisella taikka muuttaa tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

¹ EUVL C 34, 2.2.2017, s. 176.

Tarkistus 1

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) Suurin osa jäsenvaltioista on siinä määrin kuin mahdollista jo yhdistänyt ro-ro-alusliikenteen turvallisen harjoittamisen varmistamiseksi tehtävät pakolliset katsastukset muuntotyyppeihin katsastuksiin ja tarkastuksiin, kuten lippuvaltion suorittamiin katsastuksiin ja satamavaltiotarkastuksiin. Jotta tarkastustoimia voitaisiin edelleen vähentää sekä saattaa mahdollisimman pitkäksi aika, jona alus voi olla kaupallisesti hyödynnettävissä, satamavaltiotarkastusten alaisiin aluksiin olisi vastedes sovellettava direktiiviä 2009/16/EY, ja tämän direktiivin soveltamisala olisi rajoitettava aluksiin, joilla harjoitetaan säännöllistä ro-ro-alusliikennettä tai suurnopeusmatkustaja-alusliikennettä jäsenvaltion satamien tai jäsenvaltion ja kolmannen maan sataman välillä, kun aluksen lippuvaltio on sama kuin asianomainen jäsenvaltio.

Tarkistus

(3) Suurin osa jäsenvaltioista on siinä määrin kuin mahdollista jo yhdistänyt ro-ro-alusliikenteen turvallisen harjoittamisen varmistamiseksi tehtävät pakolliset katsastukset muuntotyyppeihin katsastuksiin ja tarkastuksiin, kuten lippuvaltion suorittamiin katsastuksiin ja satamavaltiotarkastuksiin. Jotta tarkastustoimia voitaisiin edelleen vähentää sekä saattaa mahdollisimman pitkäksi aika, jona alus voi olla kaupallisesti hyödynnettävissä ***varmistaen samalla tiukat turvallisuusvaatimukset, joita ei saa vesittää***, satamavaltiotarkastusten alaisiin aluksiin olisi vastedes sovellettava direktiiviä 2009/16/EY, ja tämän direktiivin soveltamisala olisi rajoitettava aluksiin, joilla harjoitetaan säännöllistä ro-ro-alusliikennettä tai suurnopeusmatkustaja-alusliikennettä jäsenvaltion satamien tai jäsenvaltion ja kolmannen maan sataman välillä, kun aluksen lippuvaltio on sama kuin asianomainen jäsenvaltio. ***Jäsenvaltion lipun alla purjehtiviin aluksiin, joilla harjoitetaan säännöllistä ro-ro-alusliikennettä, ja suurnopeusmatkustaja-alusliikennettä jäsenvaltion ja kolmannen maan välillä harjoitaviin aluksiin sovelletaan direktiivin 2009/16/EY järjestelmää (satamavaltioiden suorittama valvonta), kun aluksen lippuvaltio ei ole sama kuin asianomainen jäsenvaltio.***

Tarkistus 2

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 5 kappale

(5) Direktiivissä 1999/35/EY säädetään, että isäntävaltioiden on kerran kahdessatoista kuukaudessa tehtävä aluksille erityiskatsastus ja säännöllisen liikennöinnin kuluessa suoritettava katsastus. Vaikka tällä vaatimuksella pyrittiin varmistamaan, että mainitut kaksi katsastusta suoritetaan toisiinsa nähden **tietyin** väliajoin, REFIT-toimivuustarkastus osoitti, ettei tämä aina ole toteutunut. **Kyseiseen veloitteeseen liittyvien epäselvyyksien poistamiseksi ja yhtenäisen turvallisuustason varmistamiseksi** olisi selvennettävä, että kyseiset kaksi vuotuista tarkastusta olisi suoritettava säännöllisin, noin kuuden kuukauden väliajoin.

(5) Direktiivissä 1999/35/EY säädetään, että isäntävaltioiden on kerran kahdessatoista kuukaudessa tehtävä aluksille erityiskatsastus ja säännöllisen liikennöinnin kuluessa suoritettava katsastus. Vaikka tällä vaatimuksella pyrittiin varmistamaan, että mainitut kaksi katsastusta suoritetaan toisiinsa nähden **riittävin** väliajoin, REFIT-toimivuustarkastus osoitti, ettei tämä aina ole toteutunut. **Tarkastusjärjestelyn selkeyttämiseksi ja korkean turvallisuustason varmistavien yhtenäisten tarkastuspuitteiden varmistamiseksi ja palvelujen yhteiset tarpeet huomioon ottaen** olisi selvennettävä, että kyseiset kaksi vuotuista tarkastusta olisi suoritettava säännöllisin, noin kuuden kuukauden väliajoin. **Peräkkäisten tarkastusten vähimmäisväliajan olisi oltava vähintään neljä ja enintään kahdeksan kuukautta. Vastaavasti Euroopan meriturvallisuusviraston olisi toteutettava ja esiteltävä tutkimus tämän direktiivin soveltamisen tosiasiallisista seurauksista.**

Tarkistus 3

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

(6 a) Korkean ja erityisen riskiprofiilinsa vuoksi ro-ro-alukset ja suurnopeusmatkustaja-alukset olisi katsottava järjestelmällisesti korkean riskin aluksiksi ja ne olisi siksi tarkastettava ensisijaisesti. Ro-ro-alusten tarkastukset olisi sisällytettävä sellaisinaan kunkin jäsenvaltion suorittamien vuotuisten tarkastusten kokonaismäärään direktiivin 2009/16/EY 5 artiklan mukaisesti ja näin ollen

kyseisen direktiivin liitettä II olisi muutettava vastaavasti.

Tarkistus 4

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(8 a) Tarkastuksissa olisi myös otettava huomioon miehistön työympäristö ja yksityiselämä, sillä turvallisuus ja sosiaaliset näkökohdat liittyvät toisiinsa läheisesti.

Tarkistus 5

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

(5) 'säännöllisellä liikennöinnillä' sarjaa ro-ro- tai suurnopeusmatkustaja-alusmatkoja, joilla hoidetaan kahden tai useamman saman sataman välistä liikennettä, tai sarjaa matkoja, jotka alkavat samasta satamasta kuin mihin ne päättyvät ilman, että alus käy välillä muussa satamassa, joko

(5) 'säännöllisellä liikennöinnillä' sarjaa ro-ro- tai suurnopeusmatkustaja-alusmatkoja, joilla hoidetaan kahden tai useamman saman sataman välistä liikennettä, tai sarjaa matkoja, jotka alkavat samasta satamasta kuin mihin ne päättyvät ilman, että alus käy välillä muussa satamassa **julkisesti saatavilla olevaa tai suunniteltua lähtö- ja saapumisaikataulua noudattaen**, joko

Tarkistus 6

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – 12 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(12) 'tarkastajalla' valtion virkamiestä tai muuta henkilöä, jonka jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on asianmukaisesti valtuuttanut suorittamaan tässä direktiivissä säädettyjä tarkastuksia ja

(12) 'tarkastajalla' valtion virkamiestä tai muuta henkilöä, jonka jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on asianmukaisesti valtuuttanut suorittamaan tässä direktiivissä säädettyjä tarkastuksia ja

joka on vastuussa kyseiselle toimivaltaiselle viranomaiselle **ja täyttää direktiivin 2009/16/EY liitteessä XI määritellyt vähimmäisvaatimukset.**

joka on vastuussa kyseiselle toimivaltaiselle viranomaiselle.

Tarkistus 7

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – 12 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 a) 'jäsenvaltion toimivaltaisella viranomaisella' jäsenvaltion tämän direktiivin nojalla nimeämää viranomaista, joka on vastuussa sille tässä direktiivissä osoitetuista tehtävistä.

Tarkistus 8

Ehdotus direktiiviksi 3 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

1. Ennen tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvan säännöllisen liikennöinnin aloittamista ro-ro-aluksella tai suurnopeusmatkustaja-aluksella jäsenvaltioiden on suoritettava tarkastus, joka koostuu seuraavista:

1. Ennen tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvan säännöllisen liikennöinnin aloittamista ro-ro-aluksella tai suurnopeusmatkustaja-aluksella jäsenvaltioiden **toimivaltaisten viranomaisten** on suoritettava tarkastus, joka koostuu seuraavista:

Tarkistus 9

Ehdotus direktiiviksi 4 artikla – -1 kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

-1. Jäsenvaltio voi ennen liikennöinnin aloittamista suoritettavien tarkastusten yhteydessä antaa vapautuksen tietyistä liitteisiin I ja II kirjatuihin vaatimuksista tai menettelyistä, jos viimeksi kuluneen kuuden kuukauden aikana on tehty vuotuinen lippuvaltiokatsastus tai tarkastus, jossa joko noudatettiin HSSC-ohjeissa määritellyt asianmukaisia katsastusmenettelyjä ja ohjeita tai menettelyjä, joilla pyritään samaan tavoitteeseen. Jäsenvaltioiden on siirrettävä tarvittavat tiedot tarkastustietokantaan 10 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 10

Ehdotus direktiiviksi 4 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jos ro-ro-aluksen tai suurnopeusmatkustaja-aluksen on määrä ryhtyä harjoittamaan säännöllistä liikennöintiä muualla, **jäsenvaltion on otettava** huomioon kyseiselle ro-ro-alukselle tai suurnopeusmatkustaja-alukselle tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvaa aiempaa säännöllistä liikennöintiä varten aiemmin suoritettut tarkastukset ja katsastukset. Jos jäsenvaltio hyväksyy nämä aiemmin suoritettut tarkastukset ja katsastukset ja jos ne soveltuvat uusiin liikennöintiolosuhteisiin, 3 artiklan 1 kohdassa säädettyjä tarkastuksia ja katsastuksia ei tarvitse soveltaa ennen uuden säännöllisen liikennöinnin aloittamista ro-ro-aluksella tai suurnopeusmatkustaja-aluksella.

Tarkistus

1. Jos ro-ro-aluksen tai suurnopeusmatkustaja-aluksen on määrä ryhtyä harjoittamaan säännöllistä liikennöintiä muualla, **jäsenvaltio voi ottaa** huomioon kyseiselle ro-ro-alukselle tai suurnopeusmatkustaja-alukselle tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvaa aiempaa säännöllistä liikennöintiä varten aiemmin suoritettut tarkastukset ja katsastukset. Jos jäsenvaltio hyväksyy nämä aiemmin suoritettut tarkastukset ja katsastukset ja jos ne soveltuvat uusiin liikennöintiolosuhteisiin, 3 artiklan 1 kohdassa säädettyjä tarkastuksia ja katsastuksia ei tarvitse soveltaa ennen uuden säännöllisen liikennöinnin aloittamista ro-ro-aluksella tai suurnopeusmatkustaja-aluksella.

Tarkistus 11

Ehdotus direktiiviksi

4 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

(a) silmämääräinen tarkastus ja asiakirjojen tarkastus eivät anna aiheutta epäillä, etteikö ro-ro-alus tai suurnopeusmatkustaja-alus täyttäisi liikennöinnin turvallista harjoittamista koskevia vaatimuksia, ja

Tarkistus

(Ei vaikuta kaikkiin kieliversioihin.)

Ranskan kielen oikeinkirjoitusvirheen korjaus.

Tarkistus 12

Ehdotus direktiiviksi

5 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

(b) säännöllisen liikennöinnin aikana suoritettava tarkastus aikaisintaan **viisi** kuukautta **mutta** viimeistään **seitsemän** kuukautta **edellä** mainitun tarkastuksen jälkeen. Tarkastuksessa on tarkastettava liitteessä III luetellut seikat sekä riittävä määrä liitteissä I ja II luetelluista seikoista siten, että voidaan varmistua siitä, että ro-ro-alus tai suurnopeusmatkustaja-alus täyttää edelleen kaikki liikennöinnin turvallista harjoittamista koskevat vaatimukset.

Tarkistus

(b) säännöllisen liikennöinnin aikana suoritettava **toinen** tarkastus, **joka suoritetaan** aikaisintaan **neljä** kuukautta **tai** viimeistään **kahdeksan** kuukautta **a alakohdassa** mainitun tarkastuksen jälkeen. **Tässä** tarkastuksessa on tarkastettava liitteessä III luetellut seikat sekä **tarkastajan ammatillisen arvion mukainen** riittävä määrä liitteissä I ja II luetelluista seikoista siten, että voidaan varmistua siitä, että ro-ro-alus tai suurnopeusmatkustaja-alus täyttää edelleen kaikki liikennöinnin turvallista harjoittamista koskevat vaatimukset.

Tarkistus 13

Ehdotus direktiiviksi

5 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jäsenvaltion on suoritettava tarkastus liitteen II mukaisesti joka kerta,

Tarkistus

3. Jäsenvaltion on suoritettava tarkastus liitteen II mukaisesti joka kerta,

kun ro-ro-alukselle tai suurnopeusmatkustaja-alukselle tehdään huomattavia korjaus-, muutos- tai muuntamistöitä tai kun liikenteenharjoittaja vaihtuu tai kun alus siirretään johonkin toiseen luokkaan. ***Jos aluksen liikenteenharjoittaja vaihtuu tai jos alus siirretään toiseen luokkaan, jäsenvaltio voi kuitenkin, otettuaan huomioon ro-ro-alukselle tai suurnopeusmatkustaja-alukselle aiemmin tehdyt tarkastukset sekä edellyttäen, että tämä muutos tai siirto ei vaikuta aluksen turvalliseen liikennöintiin, vapauttaa aluksen tässä kohdassa vaaditusta tarkastuksesta.***

kun ro-ro-alukselle tai suurnopeusmatkustaja-alukselle tehdään huomattavia korjaus-, muutos- tai muuntamistöitä tai kun liikenteenharjoittaja vaihtuu tai kun alus siirretään johonkin toiseen luokkaan.

Tarkistus 14

Ehdotus direktiiviksi 7 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jos havaitaan sellaisia puutteita, jotka ovat turvallisuuden ***tai terveyden*** kannalta selvästi vaarallisia tai joista aiheutuu välitön vaara ***ihmishengelle, ro-ro-alukselle, suurnopeusmatkustaja-alukselle, aluksen laivaväelle tai matkustajille***, jäsenvaltion on varmistettava, että ro-ro-aluksen tai suurnopeusmatkustaja-aluksen liikkeellelähtö kielletään. Liikkeellelähtökiellosta on toimitettava jäljennös aluksen päällikölle.

Tarkistus 15

Ehdotus direktiiviksi 7 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Jos ***ro-ro-aluksessa tai suurnopeusmatkustaja-aluksessa*** havaitaan sellaisia puutteita, jotka ovat turvallisuuden kannalta selvästi vaarallisia tai joista aiheutuu välitön vaara ***aluksen laivaväen tai matkustajien terveydelle tai hengelle***, jäsenvaltion on varmistettava, että ro-ro-aluksen tai suurnopeusmatkustaja-aluksen liikkeellelähtö kielletään. Liikkeellelähtökiellosta on toimitettava jäljennös aluksen päällikölle.

3. Liikkeellelähtökieltoa ei saa peruuttaa ennen kuin vaaratekijä on poistettu tai ennen kuin jäsenvaltio toteaa, että alus voi, tarpeelliseksi katsotuin ehdoin, lähteä merelle tai käynnistää toiminnon uudelleen vaarantamatta matkustajien tai laivaväen turvallisuutta ja terveyttä tai aiheuttamatta vaaraa ro-ro-alukselle, suurnopeusmatkustaja-alukselle tai muille aluksille.

3. Liikkeellelähtökieltoa ei saa peruuttaa ennen kuin vaaratekijä on **luotettavasti** poistettu tai ennen kuin jäsenvaltio toteaa, että alus voi, tarpeelliseksi katsotuin ehdoin, lähteä merelle tai käynnistää toiminnon uudelleen vaarantamatta matkustajien tai laivaväen turvallisuutta ja terveyttä tai aiheuttamatta vaaraa ro-ro-alukselle, suurnopeusmatkustaja-alukselle tai muille aluksille.

Tarkistus 16

Ehdotus direktiiviksi 7 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Sataman ruuhkautumisen välttämiseksi **jäsenvaltio** voi sallia liikkeellelähtökieltoon määrätyn ro-ro-aluksen tai suurnopeusmatkustaja-aluksen siirtämisen sataman toiseen osaan, jos se on turvallista. Sataman ruuhkautumiseen liittyviä näkökohtia ei kuitenkaan saa ottaa huomioon tehtäessä päätöksiä aluksen liikkeellelähdön kieltämisestä tai peruutettaessa tällaisia päätöksiä. Satamaviranomaisten tai -organisaatioiden on helpotettava tällaisten alusten sijoittamista.

Tarkistus

7. Sataman ruuhkautumisen välttämiseksi **jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen** voi sallia liikkeellelähtökieltoon määrätyn ro-ro-aluksen tai suurnopeusmatkustaja-aluksen siirtämisen sataman toiseen osaan, jos se on turvallista. Sataman ruuhkautumiseen liittyviä näkökohtia ei kuitenkaan saa ottaa huomioon tehtäessä päätöksiä aluksen liikkeellelähdön kieltämisestä tai peruutettaessa tällaisia päätöksiä. Satamaviranomaisten tai -organisaatioiden on helpotettava tällaisten alusten sijoittamista.

Tarkistus 17

Ehdotus direktiiviksi 9 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jos 3 ja 5 artiklassa tarkoitetuissa tarkastuksissa varmistuu tai ilmenee sellaisia puutteita, jotka edellyttävät aluksen liikkeellelähdön kieltämistä, kaikki

Tarkistus

1. Jos 3 ja 5 artiklassa tarkoitetuissa tarkastuksissa varmistuu tai ilmenee sellaisia puutteita, jotka edellyttävät aluksen liikkeellelähdön kieltämistä, kaikki

tarkastuksiin liittyvät kustannukset lankeavat yhtiön vastattaviksi.

tarkastuksiin liittyvät kustannukset lankeavat yhtiön vastattaviksi. **Satamalle syntyneet mahdolliset lisäkustannukset ratkaistaan liikenteenharjoittajan ja sataman sopimussuhteen mukaisesti.**

Tarkistus 18

Ehdotus direktiiviksi 10 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio kehittää, pitää yllä ja päivittää tarkastustietokantaa, johon sisällytetään kaikki tässä direktiivissä säädetyn tarkastusjärjestelmän täytäntöönpanon edellyttämät tiedot **tai jolla parannetaan** direktiivin 2009/16/EY 24 artiklassa **tarkoitettua tarkastustietokantaa**.

Tarkistus

1. Komissio kehittää, pitää yllä ja päivittää tarkastustietokantaa, johon sisällytetään kaikki tässä direktiivissä säädetyn tarkastusjärjestelmän täytäntöönpanon edellyttämät tiedot **ja joka yhdistetään** direktiivin 2009/16/EY 24 artiklassa **tarkoitettuun tarkastustietokantaan**.

Tarkistus 19

Ehdotus direktiiviksi 10 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tämän direktiivin mukaisesti tehtyihin tarkastuksiin liittyvät tiedot, puutteita ja liikkeellelähtökieltoja koskevat tiedot mukaan luettuina, tallennetaan tarkastustietokantaan **heti kun tarkastuskertomus on saatu valmiiksi tai liikkeellelähtökielto on peruutettu**. Tietojen yksityiskohtien suhteen sovelletaan direktiivin 2009/16/EY liitteen XIII säännöksiä soveltuvin osin.

Tarkistus

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tämän direktiivin mukaisesti tehtyihin tarkastuksiin liittyvät tiedot, puutteita ja liikkeellelähtökieltoja koskevat tiedot mukaan luettuina, tallennetaan tarkastustietokantaan **24 tunnin kuluessa tarkastuskertomuksen valmistumisesta tai liikkeellelähtökiellon peruuttamisesta**. Tietojen yksityiskohtien suhteen sovelletaan direktiivin 2009/16/EY liitteen XIII säännöksiä soveltuvin osin.

Tarkistus 20

Ehdotus direktiiviksi 13 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Siirretään komissiolle **[voimaantulopäivästä] määräämättömäksi** ajaksi 12 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Tarkistus

2. Siirretään komissiolle **[tämän direktiivin voimaantulopäivästä] viiden vuoden** ajaksi 12 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. **Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.**

Tarkistus 21

Ehdotus direktiiviksi 14 artikla – 1 kohta – 3 alakohta Direktiivi 2009/16/EY 14 a artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Kun **ro-rol-aluksille** tai suurnopeusmatkustaja-aluksille on tehty tarkastus, tarkastus kirjataan laajennettuna tarkastuksena tarkastustietokantaan ja otetaan huomioon 10, 11 ja 12 artiklaa sovellettaessa sekä laskettaessa kunkin jäsenvaltion tarkastusvelvoitteen täyttymistä edellyttäen, että kaikki tämän direktiivin liitteessä VII mainitut seikat on tarkastettu.”;

Tarkistus

4. Kun **ro-ro-aluksille** tai suurnopeusmatkustaja-aluksille on tehty tarkastus, tarkastus kirjataan laajennettuna tarkastuksena tarkastustietokantaan ja otetaan huomioon 10, 11 ja 12 artiklaa sovellettaessa sekä laskettaessa kunkin jäsenvaltion tarkastusvelvoitteen täyttymistä edellyttäen, että kaikki tämän direktiivin liitteessä VII mainitut seikat on tarkastettu. **Se on sisällytettävä kunkin jäsenvaltion suorittamien pakollisten tarkastusten kokonaismäärään 5 artiklan mukaisesti.”;**

Tarkistus 22

Ehdotus direktiiviksi

14 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 2009/16/EY

14 a artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. *Satamavaltion toimivaltaisen viranomaisen tarkastaja voi hyväksyä sen, että ro-ro-matkustaja-alusten tai suurnopeusmatkustaja-alusten tarkastuksen aikana hänen lisäksi paikalla on toisen jäsenvaltion satamavaltiotarkastaja tarkkailijan ominaisuudessa. Jos alus käyttää jäsenvaltion lippua, satamavaltion on pyydettyä kutsuttava lippuvaltion edustaja seuraamaan tarkastusta tarkkailijana.*

Tarkistus 23

Ehdotus direktiiviksi

14 artikla – 1 kohta – 5 a alakohta (uusi)

Direktiivi 2009/16/EY

19 artikla – 10 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) *Lisätään 19 artiklaan 10 a kohta seuraavasti:*

10 a. *Kun tarkastuksia tehdään tämän direktiivin mukaisesti, on pyrittävä tekemään kaikki mahdollinen aluksen aiheettoman pysäyttämisen tai viivytämisen välttämiseksi;*

PERUSTELUT

Tausta

Ro-ro-alusten ja suurnopeusmatkustaja-alusten tarkastamista koskeva komission ehdotus liittyy REFIT-ohjelmaan, jolla pyritään yksinkertaistamaan ja rationalisoimaan nykyistä lainsäädäntökehystä. Ehdotusta koskeva keskustelu aloitetaan parlamentissa merenkulkualalle tärkeällä hetkellä, sillä vuosi 2017 on merenkulun eurooppalainen teemavuosi. Tämän vuoden olisi siis oltava keskeinen merenkulkualan aseman vahvistamiseksi sisämarkkinoilla.

Ehdotuksen tarkoituksena on poistaa oikeudelliset epävarmuudet ja päällekkäisyydet, jotka johtuvat siitä, että alusten tarkastamisesta on annettu kaksi direktiiviä: direktiivi 1999/35/EY, jossa säädetään ro-ro-alusten ja suurnopeusmatkustaja-alusten erityistarkastuksista, ja direktiivi 2009/16/EY, jossa vahvistetaan satamavaltion toteuttama, riskinarviointiin perustuva alusten tarkastusjärjestelmä.

Komission ehdotuksen ansiosta myös liikenteenharjoittajien/laivanvarustajien hallinnollisen ja taloudellisen rasitteen olisi kevennyttävä, kun vältetään päällekkäisyyttä direktiivissä 1999/35/EY säädettyjen erityiskatsastusten sekä direktiivin 2009/16/EY mukaisten laajennettujen tarkastusten ja vielä vuosittaisten katsastusten välillä siten, että samalla ylläpidetään korkeaa turvallisuustasoa.

Direktiiviehdotuksessa, jonka tarkoituksena on korvata direktiivi 1999/35/EY, kavennetaan viimeksi mainitun soveltamisalaa. Ehdotuksessa tarkastukset rajoitetaan sellaisiin ro-ro-aluksiin ja suurnopeusmatkustaja-aluksiin, jotka liikennöivät säännöllisesti jäsenvaltion sataman ja kolmannessa valtiossa sijaitsevan sataman välillä ja joiden lippuvaltio on sama kuin asianomainen jäsenvaltio, tai jotka liikennöivät säännöllisesti kotimaanmatkoilla merialueilla, joilla A-luokan alukset voivat liikennöidä direktiivin 2009/45/EY mukaisesti.

Direktiivin 2009/45/EY soveltamisalaa, joka koskee satamavaltion suorittamaa valvontaa, taas laajennetaan siten, että tarkennetaan niiden tarkastusten luonnetta, jotka ovat välttämättömiä säännöllisen ro-ro-alusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteen turvallisen harjoittamisen varmistamiseksi.

Esittelijän kanta

Esittelijä kannattaa ja pitää erittäin myönteisenä komission ehdotusta, jonka tarkoituksena on varmistaa selkeät, yksinkertaistetut ja vahvistetut yhteiset säännöt EU:sta lähteville ja sinne saapuville ro-ro-aluksille ja suurnopeusmatkustaja-aluksille. Hän katsoo, että vankka ja johdonmukainen oikeudellinen kehys on tarpeen, jotta varmistetaan yhteinen turvallisuustaso ja lisäksi vinoutumaton kilpailuympäristö kaikille liikenteenharjoittajille niiden kansallisuudesta tai lippuvaltiosta riippumatta.

Esittelijä korostaa erityisesti, että ehdotuksella on yksinkertaistava vaikutus, sillä siinä vältetään oikeudellisia päällekkäisyyksiä ja selkeytetään nykyisen direktiivin ja satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta annetun direktiivin 2009/16/EY välistä soveltamisalaa.

Lisäksi ehdotuksessa varmistetaan direktiivin vahvistaminen kirjaamalla siihen puolivuositarkastustiheys, eli kaksi tarkastusta puolen vuoden väliajoin, ja täyttämällä oikeudelliset tyhjiöt siten, ettei direktiivistä tule entistä raskaampaa eikä sen yksinkertaistamista heikennetä.

On syytä tehdä joitakin tarkennuksia. Johdanto-osan kappaleessa 3 esittelijä haluaa selkeyttää nykyisen direktiivin ja direktiivin 2009/16/EY:n soveltamisaloja esittämällä erilaisia tapauksia, jotka koskevat säännöllistä liikennettä unionin jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välillä, jotta vältetään mahdollinen oikeudellinen tyhjiö.

Esittelijä katsoo, että 2 artiklassa on tarpeen määritellä jäsenvaltion toimivaltainen viranomais, sillä siihen viitataan direktiivissä useaan otteeseen ja se voi tarkoittaa eri asiaa eri jäsenvaltioissa.

Artiklasta 5 esittelijä katsoo, että komission ehdottama säännöllisen liikenteen vapauttaminen tarkastuksista saattaisi heikentää matkustajien turvallisuutta, ja ehdottaa siksi sen poistamista ehdotuksesta.

Mitä tulee aluksen pysäyttämiseen aiheutuviin kustannuksiin, esittelijä ehdottaa tekstin selkeyttämistä selittämällä, että niistä johtuvat, satamaan liittyvät kustannukset on katettu sopimussuhteissa, jotta näin vältettäisiin kaikenlainen oikeudellinen epävarmuus.

Lisäksi on tarpeen käsitellä joitakin yksityiskohtia tekstin selkeyttämiseksi.

ASIAN KÄSITTELY ASIESTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA

Otsikko	Tarkastusjärjestelmä säännöllisen ro-ro-alusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteen turvallisen harjoittamisen varmistamiseksi, satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY muuttaminen sekä neuvoston direktiivin 1999/35/EY kumoaminen	
Viiteasiakirjat	COM(2016)0371 – C8-0210/2016 – 2016/0172(COD)	
Annettu EP:lle (pvä)	6.6.2016	
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 9.6.2016	
Esittelijä(t) Nimitetty (pvä)	Dominique Riquet 27.6.2016	
Valiokuntakäsittely	27.2.2017	10.4.2017
Hyväksytty (pvä)	11.4.2017	
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 45 –: 0 0: 0	
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska	
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Jakop Dalunde, Maria Grapini, Kateřina Konečná, Evžen Tošenovský, Matthijs van Miltenburg, Henna Virkkunen	
Jätetty käsiteltäväksi (pvä)	19.4.2017	

LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIESTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA

45	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
ECR	Jacqueline Foster, Tomasz Piotr Poręba, Evžen Tošenovský, Kosma Złotowski, Peter van Dalen
EFDD	Daniela Aiuto, Peter Lundgren
GUE/NGL	Kateřina Konečná, Merja Kyllönen, Jiří Maštálka,
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Cam
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

0	-

0	0

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää