



Istuntoasiakirja

A8-0154/2018

30.4.2018

*****I**

MIETINTÖ

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi
sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista (kodifikaatio)
(COM(2017)0545 – C8-0337/2017 – 2017/0256(COD))

Oikeudellisten asioiden valiokunta

Esittelijä: Lidia Joanna Geringer de Oedenberg

(Kodifiointi – työjärjestyksen 103 artikla)

Menettelyjen symbolit

*	Kuulemismenettely
***	Hyväksyntämenettely
***I	Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
***II	Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
***III	Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

SISÄLTÖ

Sivu

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI	5
LIITE: EUROOPAN PARLAMENTIN, NEUVOSTON JA KOMISSION OIKEUDELLISISTA YKSIKÖISTÄ KOOSTUVAN NEUVOA-ANTAVAN RYHMÄN LAUSUNTO	6
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	7
LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	8

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

**ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi
sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista (kodifikaatio)
(COM(2017)0545 – C8-0337/2017 – 2017/0256(COD))**

(Tavallinen lainsäätämismenettely – kodifiointi)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2017)0545),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 338 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0337/2017),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon nopeutetusta menettelystä säädettyjen viralliseksi kodifioimiseksi 20. joulukuuta 1994 tehdyn toimielinten välisen sopimuksen¹,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 103 ja 59 artiklan,
 - ottaa huomioon oikeudellisten asioiden valiokunnan mietinnön (A8-0154/2018),
- A. toteaa, että Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission oikeudellisista yksiköistä koostuvan neuvoa-antavan ryhmän mukaan käsillä olevassa ehdotuksessa ainoastaan kodifioidaan aikaisemmat säädökset niiden asiasisältöä muuttamatta;
1. vahvistaa ensimmäisen käsittelyn kantanaan komission ehdotuksen sellaisena kuin se on mukautettuna Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission oikeudellisista yksiköistä koostuvan neuvoa-antavan ryhmän suositusten perusteella;
 2. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

¹ EYVL C 102, 4.4.1996, s. 2.

**LIITE: EUROOPAN PARLAMENTIN, NEUVOSTON JA KOMISSION
OIKEUDELLISISTA YKSIKÖISTÄ KOOSTUVAN NEUVOA-ANTAVAN
RYHMÄN LAUSUNTO**



OIKEUDELLISTEN YKSIKÖIDEN
NEUVOA-ANTAVA RYHMÄ

Brysselissä 30. tammikuuta 2018

LAUSUNTO

**EUROOPAN PARLAMENTILLE
NEUVOSTOLLE
KOMISSIOLLE**

**Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi
sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista (kodifikaatio)
COM(2017)0545, 29.9.2017 – 2017/0256(COD)**

Nopeutetusta menetelmästä säädöstekstien viralliseksi kodifioimiseksi 20. joulukuuta 1994 tehdyn toimielinten välisen sopimuksen ja erityisesti sen 4 kohdan mukaisesti Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission oikeudellisista yksiköistä koostuva neuvoa-antava ryhmä kokoontui 27. lokakuuta ja 14. joulukuuta 2017 käsittelemään muun muassa edellä mainittua komission esittämää ehdotusta.

Kokouksissaan¹ neuvoa-antava ryhmä tarkasteli ehdotusta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi, jolla kodifoidaan sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista ja neuvoston direktiivin 80/1119/ETY kumoamisesta 6. syyskuuta 2006 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus, ja totesi yksimielisesti, että artikkeli ”a” ennen ilmausta ”cost-effective analysis” olisi poistettava.

Tarkastelun perusteella neuvoa-antava ryhmä saattoi todeta yksimielisesti, että ehdotuksessa ainoastaan kodifoidaan aikaisemmat säädökset niiden asiasisältöä muuttamatta.

F. DREXLER
Parlamentin lakimies

H. LEGAL
Neuvoston oikeudellinen neuvonantaja

L. ROMERO REQUENA
Pääjohtaja

¹ Neuvoa-antavan ryhmän työ perustui ehdotuksen englanninkieliseen versioon, koska se oli käsiteltävänä olevan tekstin alkukieli.

ASIAN KÄSITTELY
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA

Otsikko	Sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastot (kodifikaatio)
Viiteasiakirjat	COM(2017)0545 – C8-0337/2017 – 2017/0256(COD)
Annettu EP:lle (pvä)	26.9.2017
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	JURI 5.10.2017
Esittelijä(t) Nimitetty (pvä)	Lidia Joanna Geringer de Oedenberg 8.2.2018
Hyväksytty (pvä)	24.4.2018
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 23 –: 0 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Max Andersson, Joëlle Bergeron, Marie-Christine Boutonnet, Jean-Marie Cavada, Kostas Chrysogonos, Mady Delvaux, Enrico Gasbarra, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Heidi Hautala, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Gilles Lebreton, António Marinho e Pinto, Emil Radev, Evelyn Regner, Pavel Svoboda, József Szájer, Axel Voss, Francis Zammit Dimech, Tadeusz Zwiefka
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Luis de Grandes Pascual, Angel Dzhambazki, Jytte Guteland, Kosma Złotowski
Jätetty käsiteltäväksi (pvä)	30.4.2018

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

23	+
ALDE	Jean-Marie Cavada, António Marinho e Pinto
ECR	Angel Dzhambazki, Kosma Złotowski
EFDD	Joëlle Bergeron
ENF	Marie-Christine Boutonnet, Gilles Lebreton
GUE/NGL	Kostas Chrysogonos
PPE	Luis de Grandes Pascual, Emil Radev, Pavel Svoboda, József Szájer, Axel Voss, Francis Zammit Dimech, Tadeusz Zwiefka
S&D	Mady Delvaux, Enrico Gasbarra, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Jytte Guteland, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Evelyn Regner
VERTS/ALE	Max Andersson, Heidi Hautala

0	-

0	0

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää