



0052/2015

5.10.2015

RAŠYTINIS PAREIŠKIMAS

pateiktas pagal Darbo tvarkos taisyklių 136 straipsnį

dėl aviacijos saugos ir karinių orlaivių pavojingų skrydžių

Urmas Paet (ALDE), Kaja Kallas (ALDE), Petras Auštrevičius (ALDE), Cecilia Wikström (ALDE), Heidi Hautala (Verts/ALE), Marju Lauristin (S&D), Tunne Kelam (PPE), Indrek Tarand (Verts/ALE), Artis Pabriks (PPE), Anna Elżbieta Fotyga (ECR), Ilhan Kyuchyuk (ALDE), Filiz Hyusmenova (ALDE), Jozo Radoš (ALDE), Pavel Telička (ALDE), Svetoslav Hristov Malinov (PPE), Gabrielius Landsbergis (PPE), Bronis Ropé (Verts/ALE), Norica Nicolai (ALDE), Inese Vaidere (PPE), Pál Csáky (PPE), Tibor Szanyi (S&D), Kosma Złotowski (ECR), Jussi Halla-aho (ECR), Milan Zver (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Bogdan Andrzej Zdrojewski (PPE), Henna Virkkunen (PPE), Ian Duncan (ECR), Patricija Šulin (PPE), Ivan Jakovčić (ALDE), Benedek Jávor (Verts/ALE), Dubravka Šuica (PPE), Jeppe Kofod (S&D), Hilde Vautmans (ALDE), Ivan Štefanec (PPE), Beata Gosiewska (ECR), Mircea Diaconu (ALDE), Daniel Dalton (ECR), Daniel Buda (PPE), Krišjānis Kariņš (PPE), Sandra Kalniete (PPE), Pavel Svoboda (PPE)

Galioja iki: 5.1.2016

Rašytinis pareiškimas dėl aviacijos saugos ir karinių orlaivių pavojingų skrydžių, pateiktas pagal Europos Parlamento darbo tvarkos taisyklių 136 straipsnį¹

1. Rusijos kariniai orlaiviai dažnai nesilaiko saugos reikalavimų tarptautinėje oro erdvėje ir neįjungia ryšio sistemų arba nepalaiko ryšio su dispečeriais;
2. nuo 2014 m. Europos oro erdvėje, ypač Baltijos jūros regione, smarkiai padaugėjo karinių orlaivių veiklos;
3. keliuose Baltijos jūros regione esančiuose tarptautiniuose oro uostuose (tarp jų yra Hamburgas, Kopenhaga, Stokholmas, Helsinkis, Ryga, Talinas ir Gdanskas) itin aktyvus eismas, daug orlaivių keičia aukštį ir manevruoja;
4. skrendant išjungus atsakiklius ir ryšių sistemas keliama didelė grėsmė keleiviniams orlaiviams;
5. per pastaruosius mėnesius pasitaikė keli atvejai, kai visai šalia vienas kito praskrido keleivinis orlaivis ir su išjungtu atsakikliu skrendantis karinis orlaivis;
6. Komisija raginama per trumpiausią galimą laikotarpį atlikti grėsmės civilinei aviacijai Baltijos jūros regione analizę ir apsvarstyti galimybes nustatyti politines ir su gynyba susijusias priemones, skirtas šiai nerimą keliančiai padėčiai;
7. šis pareiškimas su pasirašiusiųjų pavardėmis perduodamas Komisijai.

¹ Pagal Parlamento darbo tvarkos taisyklių 136 straipsnio 4 ir 5 dalis, jei pareiškimą pasirašo dauguma visų Parlamento narių, pareiškimas su pasirašiusiųjų pavardėmis paskelbiamas protokole ir perduodamas adresatams, tačiau neįpareigoja Parlamento.