



5.10.2015

0052/2015

DECLARAȚIE SCRISĂ

prezentată în conformitate cu articolul 136 din Regulamentul de procedură
referitoare la siguranța aviației și zborurile periculoase ale avioanelor militare

Urmas Paet (ALDE), Kaja Kallas (ALDE), Petras Auštrevičius (ALDE), Cecilia Wikström (ALDE), Heidi Hautala (Verts/ALE), Marju Lauristin (S&D), Tunne Kelam (PPE), Indrek Tarand (Verts/ALE), Artis Pabriks (PPE), Anna Elżbieta Fotyga (ECR), Ilhan Kyuchyuk (ALDE), Filiz Hyusmenova (ALDE), Jozo Radoš (ALDE), Pavel Telička (ALDE), Svetoslav Hristov Malinov (PPE), Gabrielius Landsbergis (PPE), Bronis Ropė (Verts/ALE), Norica Nicolai (ALDE), Inese Vaidere (PPE), Pál Csáky (PPE), Tibor Szanyi (S&D), Kosma Złotowski (ECR), Jussi Halla-aho (ECR), Milan Zver (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Bogdan Andrzej Zdrojewski (PPE), Henna Virkkunen (PPE), Ian Duncan (ECR), Patricija Šulin (PPE), Ivan Jakovčić (ALDE), Benedek Jávor (Verts/ALE), Dubravka Šuica (PPE), Jeppe Kofod (S&D), Hilde Vautmans (ALDE), Ivan Štefanec (PPE), Beata Gosiewska (ECR), Mircea Diaconu (ALDE), Daniel Dalton (ECR), Daniel Buda (PPE), Krišjānis Kariņš (PPE), Sandra Kalniete (PPE), Pavel Svoboda (PPE)

Data limită: 5.1.2016

Declarație scrisă, în temeiul articolului 136 din Regulamentul de procedură, referitoare la siguranța aviației și zborurile periculoase ale avioanelor militare¹

1. Avioanele militare rusești nu iau în considerare frecvent cerințele de siguranță în spațiul aerian internațional, prin faptul că nu pornesc sistemele de comunicare sau nu comunică cu dispecerii.
2. Activitatea aeronavelor militare a crescut considerabil în spațiul aerian european începând cu 2014, în special în regiunea Mării Baltice.
3. O serie de aeroporturi internaționale din regiunea Mării Baltice înregistrează un trafic foarte dens, cu numeroase avioane care schimbă altitudinea și fac multe manevre; este vorba mai ales de aeroporturile din Hamburg, Copenhaga, Stockholm, Helsinki, Riga, Tallinn și Gdansk.
4. Efectuarea unui zbor cu transponderele și sistemele de comunicare închise prezintă un risc grav pentru avioanele de pasageri.
5. În ultimele luni, s-au înregistrat mai multe situații de coliziune evitată în ultimul moment între un avion de pasageri și un avion militar care zbura fără transpondere.
6. Prin urmare, Comisia este invitată să prezinte, cât mai rapid, o analiză de risc pentru traficul aerian civil din regiunea Mării Baltice și să propună măsuri de natură politică sau de apărare pentru a remedia situația alarmantă actuală.
7. Prezenta declarație, însoțită de numele semnatarilor, se transmite Comisiei.

¹ În conformitate cu articolul 136 alineatele (4) și (5) din Regulamentul de procedură al Parlamentului European, în cazul în care declarația este semnată de majoritatea membrilor care compun Parlamentul, aceasta se publică în procesul-verbal împreună cu numele semnatarilor și se transmite destinatarilor, fără ca prin aceasta să angajeze Parlamentul.