

26. 6. 2012

A7-0195/121

Pozměňovací návrh 121
Mathieu Grosch, Jim Higgins
za skupinu PPE

Zpráva

A7-0195/2012

Silvia-Adriana Țicău
Záznamové zařízení v silniční dopravě
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

Návrh nařízení

Čl. 1 – bod 1

Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85
Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v článku 39, pokud jde o doplnění přílohy IB o podrobné technické specifikace nezbytné ke zpracování údajů o poloze přijatých záznamovým zařízením z GNSS.

Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v článku 39, pokud jde o doplnění přílohy IB o podrobné technické specifikace nezbytné ke zpracování údajů o poloze přijatých záznamovým zařízením z GNSS. ***Komise může rovněž změnit lhůtu odstavci 1, jestliže ke konci této lhůty na základě podkladů zjistí, že stále není k dispozici žádné vhodné zařízení, které odpovídá požadovaným specifikacím.***

Or. en

26. 6. 2012

A7-0195/122

Pozměňovací návrh 122
Mathieu Grosch, Jim Higgins
za skupinu PPE

Zpráva
Silvia-Adriana Țicău
Záznamové zařízení v silniční dopravě
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

A7-0195/2012

Návrh nařízení
Čl. 1 – bod 1
Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85
Čl. 5 – odst. 8

Znění navržené Komisí

8. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v článku 39, pokud jde o doplnění přílohy IB o podrobné technické specifikace nezbytné pro umožnění dálkové komunikace mezi záznamovým zařízením a příslušnými kontrolními orgány, jak je stanoveno v tomto článku.

Pozměňovací návrh

8. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v článku 39, pokud jde o doplnění přílohy IB o podrobné technické specifikace nezbytné pro umožnění dálkové komunikace mezi záznamovým zařízením a příslušnými kontrolními orgány, jak je stanoveno v tomto článku. ***Komise může rovněž změnit lhůtu odstavci 1, jestliže ke konci této lhůty na základě podkladů zjistí, že stále není k dispozici žádná vhodná zařízení, které odpovídá požadovaným specifikacím.***

Or. en

26. 6. 2012

A7-0195/123

Pozměňovací návrh 123
Mathieu Grosch, Jim Higgins
za skupinu PPE

Zpráva

A7-0195/2012

Silvia-Adriana Țicău

Záznamové zařízení v silniční dopravě
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

Návrh nařízení

Čl. 1 – bod 1

Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85

Čl. 6 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v článku 39, pokud jde o doplnění přílohy IB o specifikace rozhraní, přístupových práv a seznamu údajů, ke kterým je umožněn přístup.

3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v článku 39, pokud jde o doplnění přílohy IB o specifikace rozhraní, přístupových práv a seznamu údajů, ke kterým je umožněn přístup. ***Komise může rovněž změnit lhůtu odstavci 1, jestliže ke konci této lhůty na základě podkladů zjistí, že stále není k dispozici žádné vhodné zařízení, které odpovídá požadovaným specifikacím.***

Or. en

26. 6. 2012

A7-0195/124

Pozměňovací návrh 124

Carlo Fidanza, Jim Higgins, Mathieu Grosch

za skupinu PPE

Zpráva

A7-0195/2012

Silvia-Adriana Țicău

Záznamové zařízení v silniční dopravě

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

Návrh nařízení

Čl. 1 – bod 1

Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85

Čl. 29 – odst. 3 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

***Kontrolní orgány provádí pravidelné
kontroly v souladu s čl. 10 odst. 4 nařízení
(ES) č. 561/2006.***

Or. en

26. 6. 2012

A7-0195/125

Pozměňovací návrh 125
Mathieu Grosch, Jim Higgins
za skupinu PPE

Zpráva
Silvia-Adriana Țicău
Záznamové zařízení v silniční dopravě
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

A7-0195/2012

Návrh nařízení
Čl. 1 – bod 1
Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85
Čl. 38 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Komise přijme podrobné specifikace uvedené v člancích 4, 5 a 6 do Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v článku 39, pokud jde o prodloužení této lhůty, jestliže k tomuto datu na základě podkladů zjistí, že stále není k dispozici žádné vhodné zařízení, které odpovídá požadovaným specifikacím.*

** Úř. věst.: vložte prosím datum: dva roky po vstupu tohoto nařízení v platnost.*

Or. en

26. 6. 2012

A7-0195/126

Pozměňovací návrh 126
Jim Higgins, Mathieu Grosch
za skupinu PPE

Zpráva
Silvia-Adriana Țicău
Záznamové zařízení v silniční dopravě
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

A7-0195/2012

Návrh nařízení
Čl. 2 – bod 1 a (nový)
Nařízení (ES) č. 561/2006
Čl. 38 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(1a) V článku 3 se vkládá následující písmeno:

„(aa) vozidla nebo kombinace vozidel pro přepravu materiálu, zařízení nebo strojů, které řidič při výkonu svého povolání potřebuje, používaná pouze na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost;“

Or. en

26. 6. 2012

A7-0195/127

Pozměňovací návrh 127
Markus Ferber, Mathieu Grosch
za skupinu PPE

Zpráva
Silvia-Adriana Țicău
Záznamové zařízení v silniční dopravě
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

A7-0195/2012

Návrh nařízení
Čl. 2 – bod 1 b (nový)
Nařízení (ES) č. 561/2006
Čl. 7 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(1b) V článku 7 se vkládá následující odstavec:

„2a. Odchylně od odstavců 1 a 2 si řidič, který vykonává osobní přepravu, po 4,5 hodinách řízení musí vybrat přestávku v minimálním trvání 45 minut. Tuto přestávku lze však nahradit několika přestávkami, které vždy trvají alespoň 15 minut.“

Or. en

26. 6. 2012

A7-0195/128

Pozměňovací návrh 128

Dieter-Lebrecht Koch, Mathieu Grosch

za skupinu PPE

Zpráva

A7-0195/2012

Silvia-Adriana Țicău

Záznamové zařízení v silniční dopravě

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

Návrh nařízení

Čl. 2 – bod 1 c (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(1c) V článku 8 se vkládá následující odstavec:

„6a. Odchylně od odstavce 6 má řidič, který vykonává osobní přepravu ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy, možnost odložit týdenní dobu odpočinku až o 12 po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků, následujících po předchozí řádné týdenní době odpočinku za předpokladu, že:

a) po uplatnění odchylky řidič nastoupí na běžnou týdenní dobu odpočinku,

b) za časový úsek 4 týdnů dodrží celkem 140 hodin týdenní doby odpočinku.“

Or. en