

16.10.2013

A7-0012/197

Änderungsantrag 197
Zbigniew Ziobro

Bericht
Ismail Ertug, Georgios Koumoutsakos
Transeuropäisches Verkehrsnetz (*)
COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)

A7-0012/2013

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang I – Karten des Gesamtnetzes und des Kernnetzes

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

*Aufnahme der „Via Carpathia“ in die
Liste der Verkehrskorridore
(Thessaloniki, Sofia, Calafat, Lugoj,
Timișoara, Arad, Oradea, Debrecen,
Miskolc, Košice, Rzeszów, Lublin,
Białystok, Kaunas, Klaipėda und Lugoj,
Sibiu, Pitești, Bukarest, Constanta und
Sofia, Plovdiv, Svilengrad und Rzeszów,
Chernivtsi, Suceava, Bukarest).*

Or. en

16.10.2013

A7-0012/198

Änderungsantrag 198
Zbigniew Ziobro

Bericht
Ismail Ertug, Georgios Koumoutsakos
Transeuropäisches Verkehrsnetz (*)
COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)

A7-0012/2013

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang I – Karten des Gesamtnetzes und des Kernnetzes

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

*Aufnahme der neuen Nord-Süd-
Autobahnverbindung Warschau-Kielce-
Tarnów-Gorlice-Jasło-Krosno-Barwinek
in die Liste der Straßenverkehrsvorhaben.*

Or. en

16.10.2013

A7-0012/199

Änderungsantrag 199

Silvia-Adriana Țicău, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska und andere

Bericht

A7-0012/2013

Ismail Ertug, Georgios Koumoutsakos

Transeuropäisches Verkehrsnetz (*)

COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)

Vorschlag für eine Verordnung

Anhang I – Karten des Gesamtnetzes und des Kernnetzes

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

*Aufnahme der gesamten „Via Carpathia“
(Thessaloniki, Sofia, Calafat, Lugoj,
Timișoara, Arad, Oradea, Debrecen,
Miskolc, Košice, Rzeszów, Lublin,
Białystok, Kaunas, Klaipėda und Lugoj,
Sibiu, Pitești, Bukarest, Constanta und
Sofia, Plovdiv, Svilengrad und Rzeszów,
Chernivtsi, Suceava, Bukarest) in das
Kernnetz.*

Or. en

16.10.2013

A7-0012/200

Änderungsantrag 200

Silvia-Adriana Țicău, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska und andere

Bericht

A7-0012/2013

Ismail Ertug, Georgios Koumoutsakos

Transeuropäisches Verkehrsnetz (*)

COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)

Vorschlag für eine Verordnung

Anhang I – Karten des Gesamtnetzes und des Kernnetzes

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

***Folgende Erläuterungen sind
hinzuzufügen:***

***1. Kernnetz: Eisenbahnstrecken
(Güterverkehr), Häfen und Schienen-
Straßen-Terminals – EU-Mitgliedstaaten:***

***Hinzufügung der Eisenbahnstrecke
(Güterverkehr) Buzău–Brăila–Galați als
„auszubauende Strecke“ zum
Kernschienennetz. Sämtliche
diesbezüglichen Karten und Anlagen sind
entsprechend zu ändern.***

***2. Kernnetz: Eisenbahnstrecken
(Personenverkehr) und Flughäfen – EU-
Mitgliedstaaten:***

***Hinzufügung der Eisenbahnstrecke
(Güterverkehr) Buzău–Brăila–Galați als
„auszubauende Strecke“ zum
Kernschienennetz. Sämtliche
diesbezüglichen Karten und Anlagen sind
entsprechend zu ändern.***

***3. Kernnetz: Straßen, Häfen, Schienen-
Straßen-Terminals und Flughäfen – EU-
Mitgliedstaaten:***

***Hinzufügung des Streckenabschnitts
Buzău–Brăila–Galați als „auszubauende
Strecke“ zum Kernstraßennetz. Sämtliche
diesbezüglichen Karten und Anlagen sind
entsprechend zu ändern.***

AM\1007060DE.doc

PE519.321v01-00

Begründung

Galati-Braila ist nach Bukarest der zweitwichtigste städtische Ballungsraum und das zweitbedeutendste Industriegebiet sowie eine wichtige Grenzübergangsstelle in Richtung Moldawien und Ukraine. Der Ausbau der Straßen und Schieneninfrastruktur ist wichtig, um eine multimodale Anbindung des Kernhafens Galati (Donau- und Meerhafen) sicherzustellen.