

19.2.2014

A7-0106/69

**Änderungsantrag 69**  
**Sophia in 't Veld**  
im Namen der ALDE-Fraktion

**Bericht**  
**Olga Sehnalová**  
Einführung des bordeigenen eCall-Systems in Fahrzeugen  
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

**A7-0106/2014**

**Vorschlag für eine Verordnung**  
**Erwägung 18 a (neu)**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

*(18a) In seiner Stellungnahme vom 27. Juli 2009 führte der Europäische Datenschutzbeauftragte aus, dass die Verwendung von Standortbestimmungstechnologien unter dem Gesichtspunkt des Schutzes der Privatsphäre ein besonders einschneidender Eingriff ist, weil sie die Ortung der Fahrer und die Erhebung unterschiedlichster Daten in Bezug auf ihre Fahrgewohnheiten ermöglicht, und dass die Verarbeitung von Standortdaten eine besonders heikle Angelegenheit ist, die das zentrale Thema des Anspruchs von Personen auf Anonymität ihrer Bewegungen berührt und damit besondere Schutzvorkehrungen erfordert, um die Überwachung von Personen und den Missbrauch von Daten zu verhindern. Bei solchen Schutzvorkehrungen sollte speziell berücksichtigt werden, dass zur Ermittlung der Fahrtrichtung – einer der entscheidenden Parameter des Mindestdatensatzes, den das bordeigene eCall-System zu übermitteln hat – in bestimmten Zeitabständen die Koordinaten eines Fahrzeugs errechnet werden müssen, was voraussetzt, dass die Funktion, mit der der Standort eines Fahrzeugs genau bestimmt werden kann, ständig und nicht nur nach einem Unfall*

AM\1020255DE.doc

PE529.538v01-00

**DE**

*In Vielfalt geeint*

**DE**

*oder einem sonstigen Ereignis aktiv ist.*

Or. en

19.2.2014

A7-0106/70

**Änderungsantrag 70**  
**Sophia in 't Veld**  
im Namen der ALDE-Fraktion

**Bericht**  
**Olga Sehnalová**  
Einführung des bordeigenen eCall-Systems in Fahrzeugen  
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

**A7-0106/2014**

**Vorschlag für eine Verordnung**  
**Artikel 6 – Absatz 3 a (neu)**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

***3a. Die Hersteller oder, soweit zweckmäßig, die Händler haben dafür zu sorgen, dass die in Absatz 3 genannten Informationen den eCall-Nutzern in einem leicht zu erfassenden Format bereitgestellt werden, um deren vorherige und ausdrückliche Zustimmung zu der Verarbeitung von Daten durch das bordeigene eCall-System einzuholen.***

Or. en

19.2.2014

A7-0106/71

**Änderungsantrag 71**  
**Sophia in 't Veld**  
im Namen der ALDE-Fraktion

**Bericht**  
**Olga Sehnalová**  
Einführung des bordeigenen eCall-Systems in Fahrzeugen  
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

**A7-0106/2014**

**Vorschlag für eine Verordnung**  
**Artikel 6 – Absatz 3 b (neu)**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

***3b. Die Hersteller müssen sicherstellen,  
dass eCall-Nutzer das bordeigene eCall-  
System leicht von Hand deaktivieren  
können.***

Or. en