

7.9.2017

A8-0228/3

Poprawka 3
Karima Delli

w imieniu Komisji Transportu i Turystyki

Sprawozdanie
Karima Delli

A8-0228/2017

Uchylenie przestarzałych rozporządzeń w zakresie sektora żeglugi śródlądowej i sektora transportu drogowego towarów

COM(2016)0745 – C8-0501/2016 – 2016/0368(COD)

Wniosek dotyczący rozporządzenia

—

POPRAWKI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO*

do wniosku Komisji

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2017/...

z dnia ...

uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001 oraz rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

* Poprawki: tekst nowy lub zmieniony został zaznaczony kursywą i wytłuszczonym drukiem; symbol **■** sygnalizuje skreślenia.

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91,
uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,
po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,
uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego¹,
po konsultacji z Komitetem Regionów,
stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą²,

¹ Dz.U. C z , s. .

² Stanowisko Parlamentu Europejskiego z dnia ... (dotychczas nieopublikowane w Dzienniku Urzędowym) oraz decyzja Rady z dnia

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Parlament Europejski, Rada i Komisja potwierdziły swoje wspólne zobowiązanie do uaktualnienia i uproszczenia ustawodawstwa w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r.¹ w sprawie lepszego stanowienia prawa.
- (2) W celu uporządkowania dorobku prawnego i ograniczenia jego objętości należy go systematycznie analizować i wskazywać nieaktualne przepisy. Uchylenie nieaktualnych przepisów pozwala utrzymać przejrzystość ram prawnych oraz ich jasność i łatwość w stosowaniu przez państwa członkowskie i zainteresowane strony, w tym przypadku przez sektor żeglugi śródlądowej i sektor transportu drogowego towarów.

¹ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

- (3) W 1989 r. Rada przyjęła rozporządzenie (EWG) nr 1101/89¹. Dziesięć lat później Rada przyjęła rozporządzenie (WE) nr 718/1999² w celu zapewnienia, by sektor żeglugi śródlądowej nadal dysponował odpowiednimi narzędziami oraz w celu zarządzania zdolnością przewozową floty. Rozporządzenie (WE) nr 718/1999 ma ten sam zakres przedmiotowy co rozporządzenie (EWG) nr 1101/89, lecz go nie uchyla.
- (4) Zgodnie z art. 8 ust. 6 Umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób³ wszystkie pojazdy spełniające normy techniczne ustanowione w dyrektywie Rady 96/53/WE⁴ zostały zwolnione z jakichkolwiek limitów lub uzgodnień dotyczących zezwoleń z mocą od dnia 1 stycznia 2005 r. Rozporządzenie (WE) nr 2888/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady⁵ dotyczące dystrybucji zezwoleń dla pojazdów ciężarowych poruszających się w Szwajcarii należy zatem uznać za nieaktualne.

¹ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 z dnia 27 kwietnia 1989 r. w sprawie poprawy struktury żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 116 z 28.4.1989, s. 25).

² Rozporządzenie Rady (WE) nr 718/1999 z dnia 29 marca 1999 r. w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej w celu wspierania żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 90 z 2.4.1999, s. 1).

³ Dz.U. L 114 z 30.4.2002, s. 91.

⁴ Dyrektywa Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiająca dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz.U. L 235 z 17.9.1996, s. 59).

⁵ Rozporządzenie (WE) nr 2888/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2000 r. w sprawie dystrybucji zezwoleń dla pojazdów ciężarowych poruszających się w Szwajcarii (Dz.U. L 336 z 30.12.2000, s. 9).

- (5) W związku z przystąpieniem Republiki Bułgarii i Rumunii do Unii w dniu 1 stycznia 2007 r. rozporządzenie (WE) nr 685/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady¹ nie jest już konieczne, ponieważ te państwa członkowskie nie są już zobowiązane do uzyskania zezwolenia na potrzeby przewozu drogowego rzeczy i wspierania transportu kombinowanego.
- (6) Należy zatem uchylić rozporządzenia (EWG) nr 1101/89, (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

¹ Rozporządzenie (WE) nr 685/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 kwietnia 2001 r. dotyczące podziału między Państwa Członkowskie zezwoleń otrzymanych na mocy porozumień ustanawiających określone warunki dla drogowego przewozu rzeczy i wspierania transportu kombinowanego między Wspólnotą Europejską a Republiką Bułgarii oraz między Wspólnotą Europejską a Rumunią (Dz.U. L 108 z 18.4.2001, s. 1).

Artykuł 1

Rozporządzenia (EWG) nr 1101/89, (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001 tracą niniejszym moc.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w ...

W imieniu Parlamentu Europejskiego

W imieniu Rady

Przewodniczący

Przewodniczący

Or. en