

Amendamentul 83

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikiienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Raport

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

**Propunere de regulament
Considerentul 2***Textul propus de Comisie*

(2) Până în prezent, cu excepția cazului în care legislația națională prevede dispoziții diferite, normele privind accesul la ocupația de operator de transport rutier nu se aplică întreprinderilor care își desfășoară activitatea de operator de transport rutier numai cu ajutorul unor autovehicule a căror masă maximă autorizată **nu depășește 3,5 tone sau utilizând combinații de vehicule care nu depășesc această limită.** Numărul acestor întreprinderi active în domeniul operațiunilor de transport atât la nivel național, cât și la nivel și internațional cunoaște o creștere. În consecință, o serie de state membre au decis să aplice normele

Amendamentul

(2) Până în prezent, cu excepția cazului în care legislația națională prevede dispoziții diferite, normele privind accesul la ocupația de operator de transport rutier nu se aplică întreprinderilor care își desfășoară activitatea de operator de transport rutier numai cu ajutorul unor autovehicule a căror masă maximă autorizată, **inclusiv cea a remorcilor,** nu **depășește 3,5 tone.** Numărul acestor întreprinderi active în domeniul operațiunilor de transport atât la nivel național, cât și la nivel și internațional cunoaște o creștere. În consecință, o serie de state membre au decis să aplice normele privind accesul la ocupația de operator de

privind accesul la ocupația de operator de transport rutier, prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, și acestei categorii de întreprinderi. Pentru a se asigura un nivel minim de profesionalism în sectorul transportatorilor care utilizează autovehicule a căror masă maximă autorizată **nu depășește** 3,5 tone prin intermediul unor norme comune și, implicit, pentru a se armoniza condițiile de concurență între toți operatorii, această dispoziție ar trebui eliminată, iar cerințele **referitoare la sediul real și stabil și la capacitatea financiară adecvată ar trebui să devină obligatorii.**

transport rutier, prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, și acestei categorii de întreprinderi. Pentru a se asigura un nivel minim de profesionalism în sectorul transportatorilor care utilizează autovehicule a căror masă maximă autorizată, **inclusiv cea a remorcilor, cuprinsă între 2,8 și 3,5 tone pentru transportul internațional** prin intermediul unor norme comune și, implicit, pentru a se armoniza condițiile de concurență între toți operatorii, această dispoziție ar trebui eliminată, iar cerințele **pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier ar trebui să se aplice în mod egal, evitând, totodată, o sarcină administrativă disproporționată. Deoarece prezentul regulament se aplică numai întreprinderilor care transportă mărfuri contra cost în numele unui terț, această dispoziție nu se referă la întreprinderile care desfășoară operațiuni de transport pe cont propriu.**

Or. en

Amendamentul 84

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Raport

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

Propunere de regulament**Considerentul 10***Textul propus de Comisie*

(10) Întreprinderile care desfășoară activități de operator de transport rutier de mărfuri numai cu ajutorul unor autovehicule a căror masă maximă autorizată **nu depășește 3,5 tone sau utilizând combinații de vehicule** care **nu depășesc această limită** ar trebui să aibă un nivel minim de capacitate financiară, pentru a garanta că au mijloacele necesare desfășurării de operațiuni în mod stabil și pe termen lung. Cu toate acestea, dat fiind că operațiunile **respective** sunt, în general, de dimensiuni limitate, cerințele aferente ar trebui să fie mai puțin stricte decât cele aplicabile operatorilor care utilizează

Amendamentul

(10) Întreprinderile care desfășoară activități de operator de transport rutier de mărfuri numai cu ajutorul unor autovehicule a căror masă maximă autorizată, **inclusiv cea a remorcilor, este cuprinsă între 2,8 tone și 3,5 tone și** care **desfășoară operațiuni de transport internațional**, ar trebui să aibă un nivel minim de capacitate financiară, pentru a garanta că au mijloacele necesare desfășurării de operațiuni în mod stabil și pe termen lung. Cu toate acestea, dat fiind că operațiunile **efectuate cu aceste vehicule** sunt, în general, de dimensiuni limitate, cerințele aferente ar trebui să fie

vehicule sau combinații de vehicule peste această limită.

mai puțin stricte decât cele aplicabile operatorilor care utilizează vehicule sau combinații de vehicule peste această limită.

Or. en

Amendamentul 85

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Raport

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

Propunere de regulament**Considerentul 14***Textul propus de Comisie*

(14) În acest scop, dar și pentru a facilita controalele și a elimina incertitudinea, limitarea numărului de operațiuni de cabotaj ulterioare unui transport internațional ar trebui eliminată, **iar numărul de zile disponibile pentru astfel de operațiuni ar trebui redus.**

Amendamentul

(14) În acest scop, dar și pentru a facilita controalele și a elimina incertitudinea, limitarea numărului de operațiuni de cabotaj ulterioare unui transport internațional ar trebui eliminată.

Or. en

Amendamentul 86

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikiienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Raport

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

Propunere de regulament**Articolul 1 – alineatul 1 – punctul 5 – litera a**

Regulamentul (CE) nr. 1071/2009

Articolul 7 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

În vederea respectării cerinței stabilite la articolul 3 alineatul (1) litera (c), o întreprindere trebuie să fie capabilă în permanență să-și onoreze obligațiile financiare pe parcursul exercițiului financiar anual. Întreprinderea trebuie să demonstreze, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, că dispune în fiecare an de capital propriu în valoare totală de cel puțin 9 000 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 5 000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat. Întreprinderile care desfășoară

Amendamentul

În vederea respectării cerinței stabilite la articolul 3 alineatul (1) litera (c), o întreprindere trebuie să fie capabilă în permanență să-și onoreze obligațiile financiare pe parcursul exercițiului financiar anual. Întreprinderea trebuie să demonstreze, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, că dispune în fiecare an de capital propriu în valoare totală de cel puțin 9 000 EUR pentru un singur vehicul utilizat, de 5 000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat *a cărei masă maximă autorizată,*

ocupația de operator de transport rutier de marfă utilizând numai autovehicule a căror masă maximă autorizată **nu depășește 3,5 tone sau combinații de vehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone trebuie să demonstreze**, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, că dispun în fiecare an de capital propriu în valoare totală de cel puțin 1 800 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 900 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat.;

inclusiv cea a remorcilor, depășește 3,5 tone și de 900 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat a cărei masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, este cuprinsă între 2,8 și 3,5 tone.

Întreprinderile care desfășoară ocupația de operator de transport rutier de marfă utilizând numai autovehicule a căror masă maximă autorizată, **inclusiv cea a remorcilor, este cuprinsă între 2,8 și 3,5 tone demonstrează**, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, că dispun în fiecare an de capital propriu în valoare totală de cel puțin 1 800 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 900 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat.;

Or. en

Amendamentul 87

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikiienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Raport

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

Propunere de regulament**Articolul 1 – alineatul 1 – punctul 16**

Regulamentul (CE) nr. 1071/2009

Articolul 26 – alineatul 3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

3. În fiecare an, statele membre întocmesc un raport privind utilizarea pe teritoriul lor a autovehiculelor a căror masă maximă autorizată **nu depășește 3,5 tone sau a combinațiilor de vehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone** și îl transmit Comisiei până cel târziu la data de 30 iunie a anului care urmează după încheierea perioadei de raportare. Acest raport include următoarele:

Amendamentul

3. În fiecare an, statele membre întocmesc un raport privind utilizarea pe teritoriul lor a autovehiculelor a căror masă maximă autorizată, **inclusiv cea a remorcilor, este cuprinsă între 2,8 tone și 3,5 tone și care desfășoară operațiuni de transport internațional** și îl transmit Comisiei până cel târziu la data de 30 iunie a anului care urmează după încheierea perioadei de raportare. Acest raport include următoarele:

Or. en

Amendamentul 88

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Raport

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

Propunere de regulament**Articolul 1 – alineatul 1 – punctul 16**

Regulamentul (CE) nr. 1071/2009

Articolul 26 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) numărul de autorizații acordate operatorilor care desfășoară ocupația de operator de transport rutier de marfă utilizând numai autovehicule a căror masă maximă autorizată **nu depășește 3,5 tone sau combinații de vehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone;**

Amendamentul

(a) numărul de autorizații acordate operatorilor care desfășoară ocupația de operator de transport rutier de marfă utilizând numai autovehicule **implicate în transportul internațional**, a căror masă maximă autorizată, **inclusiv cea a remorcilor, este cuprinsă între 2,8 tone și 3,5 tone;**

Or. en