

Predlog spremembe 74**Edouard Martin**

v imenu skupine S&D

Jakop Dalunde

v imenu skupine Verts/ALE

Poročilo**A8-0086/2019****Michał Boni**

Označevanje pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre
(COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

Predlog uredbe**Priloga I – del A – tabela***Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Pnevmatike C1		Pnevmatike C2		Pnevmatike C2	
KKU v kg/t	Razred energijske učinkovitosti	KKU v kg/t	Razred energijske učinkovitosti	KKU v kg/t	Razred energijske učinkovitosti
$KKU \leq 5,4$	A	$KKU \leq 4,4$	A	$KKU \leq 3,1$	A
$5,5 \leq KKU \leq 6,5$	B	$4,5 \leq KKU \leq 5,5$	B	$3,2 \leq KKU \leq 4,0$	B
$6,6 \leq KKU \leq 7,7$	C	$5,6 \leq KKU \leq 6,7$	C	$4,1 \leq KKU \leq 5,0$	C
$7,8 \leq KKU \leq 9,0$	D	$6,8 \leq KKU \leq 8,0$	C	$5,1 \leq KKU \leq 6,0$	D
$9,1 \leq KKU \leq 10,5$	E	$8,1 \leq KKU \leq 9,2$	E	$6,1 \leq KKU \leq 7,0$	E
$KKU \geq 10,6$	F	$KKU \geq 9,3$	F	$KKU \geq 7,1$	F

Predlog spremembe

Pnevmatike C1		Pnevmatike C2		Pnevmatike C3	
KKU v kg/t	Razred energijske učinkovitosti	KKU v kg/t	Razred energijske učinkovitosti	KKU v kg/t	Razred energijske učinkovitosti
$KKU \leq 6,5$	A	$KKU \leq 5,5$	A	$KKU \leq 4,0$	A
$6,6 \leq KKU \leq 7,7$	B	$5,6 \leq KKU \leq 6,7$	B	$4,1 \leq KKU \leq 5,0$	B

$7,8 \leq KKU \leq 9,0$	C	$6,8 \leq KKU \leq 8,0$	C	$5,1 \leq KKU \leq 6,0$	C
$9,1 \leq KKU \leq 10,5$	D	$8,1 \leq KKU \leq 9,2$	D	$6,1 \leq KKU \leq 7,0$	D
<i>Prazno</i>	E	<i>Prazno</i>	E	$7,1 \leq KKU \leq 8,0$	E

Or. en

Obrazložitev

Nazaj na veljavno uredbo, vendar prilagojeno, da bi odstranili prazni razred D ter spodnje razrede, za katere po uredbi o splošni varnosti že zdaj ni več dovoljeno dajati na trg pnevmatik ali to ne bo dovoljeno v bližnji prihodnosti.

20.3.2019

A8-0086/75

Predlog spremembe 75

Edouard Martin

v imenu skupine S&D

Jakop Dalunde

v imenu skupine Verts/ALE

Poročilo

A8-0086/2019

Michal Boni

Označevanje pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre
(COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

Predlog uredbe

Priloga I – del B – točka 2 – tabela

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Pnevmatike C1		Pnevmatike C2		Pnevmatike C3	
G	Razred glede na oprijem na mokri podlagi	G	Razre d glede na oprije m na mokri podla gi	G	Razre d glede na oprije m na mokri podla gi
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
Prazno	G	Prazno	G	$G \leq 0,64$	G

Predlog spremembe

Pnevmatike C1		Pnevmatike C2		Pnevmatike C3	
G	Razred glede na oprijem	G	Razre d glede na	G	Razre d glede na

AM\1180292SL.docx

PE635.494v01-00

	na mokri podlagi		oprije m na mokri podla gi		oprije m na mokri podla gi
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E

Or. en

Obrazložitev

Predlog Komisije, vendar prilagojen, da bi odstranili prazni razred G ter spodnje razrede, za katere po uredbi o splošni varnosti že zdaj ni več dovoljeno dajati na trg pnevmatik ali to ne bo dovoljeno v bližnji prihodnosti.