<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0094</ANo>/<NumAm>185</NumAm>

Emenda <NumAm>185</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Sławomir Kłosowski</Members>

<AuNomDe>{ECR}f'isem il-Grupp ECR</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Rapport</TitreType> A8-0094/2019

<Rapporteur>Andrea Cozzolino</Rapporteur>

<Titre>Il-Fond Ewropew għall-Iżvilupp Reġjonali u l-Fond ta' Koeżjoni</Titre>

<DocRef>(COM(2018)0372 – C8-0227/2018 – 2018/0197(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta għal regolament</DocAmend>

<Article>Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt h</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Test propost mill-Kummissjoni | Emenda |
| (h) l-investimenti marbuta mal-produzzjoni, l-ipproċessar, id-distribuzzjoni, il-ħażna jew il-kombustjoni tal-fjuwils fossili, bl-eċċezzjoni ta' investiment relatat ma' vetturi nodfa kif ***iddefiniti*** fl-Artikolu 4 tad-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill26 ; | (h) l-investimenti marbuta mal-produzzjoni, l-ipproċessar, ***it-trasport***, id-distribuzzjoni, il-ħażna jew il-kombustjoni tal-fjuwils fossili, bl-eċċezzjoni ta' investiment***:*** |
|  | ***(i)*** relatat ma' vetturi nodfa kif ***definiti*** fl-Artikolu 4 tad-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill26; |
|  | ***(ii) relatat ma' koġenerazzjoni effiċjenti ħafna u b'livell baxx ta' emissjonijiet ta' karbonju u sistemi ta' tisħin distrettwali effiċjenti;*** |
|  | ***(iii) li jipprovdi kontribut sostanzjali għal ekonomija b'emissjonijiet żero netti;*** |
|  | ***(iv) relatat mal-ilħuq tal-miri stabbiliti fid-Direttivi (UE) 2018/2002***25a ***u (UE) 2018/2001***25b ***tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill;*** |
|  | ***(v) relatat mad-distribuzzjoni u t-trasport ta' gass naturali li jissostitwixxi l-faħam.*** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | 25a ***Id-Direttiva (UE) 2018/2002 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2018 li temenda d-Direttiva 2012/27/UE dwar l-effiċjenza fl-enerġija (ĠU L 328, 21.12.2018, p. 210).*** |
|  | 25b ***Id-Direttiva (UE) 2018/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2018 dwar il-promozzjoni tal-użu tal-enerġija minn sorsi rinnovabbli (ĠU L 328, 21.12.2018, p. 82).*** |
| 26 Id-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar il-promozzjoni ta' vetturi ta' trasport fuq it-triq nodfa u effiċjenti fl-użu tal-enerġija (ĠU L 120, 15.5.2009, p. 5). | 26 Id-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar il-promozzjoni ta' vetturi ta' trasport fuq it-triq nodfa u effiċjenti fl-użu tal-enerġija (ĠU L 120, 15.5.2009, p. 5). |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0094</ANo>/<NumAm>186</NumAm>

Emenda <NumAm>186</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Sławomir Kłosowski</Members>

<AuNomDe>{ECR}f'isem il-Grupp ECR</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Rapport</TitreType> A8-0094/2019

<Rapporteur>Andrea Cozzolino</Rapporteur>

<Titre>Il-Fond Ewropew għall-Iżvilupp Reġjonali u l-Fond ta' Koeżjoni</Titre>

<DocRef>(COM(2018)0372 – C8-0227/2018 – 2018/0197(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta għal regolament</DocAmend>

<Article>Artikolu 6 – paragrafu 1a (ġdid)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Test propost mill-Kummissjoni | Emenda |
|  | ***1a.*** ***L-eċċezzjonijiet imsemmija fil-punt (h)(ii) u (h)(v) għandhom ikunu limitati għal ammont sa 1 % tar-riżorsi totali tal-FEŻR-FK fil-livell nazzjonali.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend></RepeatBlock-Amend>