

PAKEITIMAI 001-109

pateikė Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komitetas

Pranešimas**Róza Gräfin von Thun und Hohenstein****A8-0151/2019**

Variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimas

Pasiūlymas dėl reglamento (COM(2018)0286 – C8-0194/2018 – 2018/0145(COD))

Pakeitimas 1**Pasiūlymas dėl reglamento****Pavadinimas***Komisijos siūlomas tekstas**Pakeitimas***Pasiūlymas****EUROPOS PARLAMENTO IR
TARYBOS REGLAMENTAS**

dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugą, reikalavimų, iš dalies keičiantis Reglamentą (ES) **2018/...** ir panaikinantis Reglamentus (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009

Pasiūlymas**EUROPOS PARLAMENTO IR
TARYBOS REGLAMENTAS**

dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugą, reikalavimų, iš dalies keičiantis Reglamentą (ES) **2018/858** ir panaikinantis Reglamentus (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009

(Šis pakeitimas taikomas visame tekste, kai minimas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir rinkos

priežiūros, iš dalies keičiantis Reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 ir panaikinantis Direktyvą 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1). Jį priėmus reikės padaryti atitinkamus viso teksto pakeitimus)

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 1 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) **2018/...**²⁴⁺ nustatomos naujų transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai, siekiant užtikrinti tinkamą vidaus rinkos veikimą ir aukšto lygio saugą bei aplinkosauginį veiksmingumą;

²⁴ Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/... variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros, iš dalies keičiantis Reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 ir panaikinantis Direktyvą 2007/46/EB (OL L ..., .., p. ...)

²⁵ + **LB: įrašykite tekste reglamento numerį, nurodytą dokumente PE-CONS Nr. 73/17 (2016/0014 (COD)) ir įrašykite reglamento numerį, datą ir OL nuorodą išnašose.**

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 2 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Pakeitimas

(1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) **2018/858**²⁴ nustatomos naujų transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai, siekiant užtikrinti tinkamą vidaus rinkos veikimą ir aukšto lygio saugą bei aplinkosauginį veiksmingumą;

²⁴ Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/**858** variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros, iš dalies keičiantis Reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 ir panaikinantis Direktyvą 2007/46/EB (OL L **151, 2018 6 14**, p. 1).

(2a) kad būtų užtikrinta kelių eismo sauga Sąjungoje, reikia koordinuotos politikos tarptautinių lygmeniu pagal UNECE susitarimus ir visų pirma 29-oje darbo grupėje (WP.29) bei integruoto požiūrio Sąjungos, nacionaliniu ir vietos lygmenimis. Todėl būtina koordinuoti veiksmus ir priemones, kurių imasi įvairios institucijos pagrindinių kelių eismo saugos sudedamųjų dalių, apimančių transporto priemones, elgseną vairuojant, kelio ženklus ir infrastruktūrą, srityje;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 3 konstatuojamoji dalis

(3) per pastaruosius dešimtmečius transporto priemonių saugos tobulinimas reikšmingai prisidėjo prie bendro žūčių ir sunkių sužalojimų keliuose skaičiaus mažinimo. Tačiau *pastaraisiais* metais *mažinimo pažanga Sąjungoje nepasistūmėjo dėl įvairių veiksnių*, pavyzdžiui, *struktūrinių ir elgsenos veiksnių*. Be naujų bendrosios kelių eismo saugos iniciatyvų dabartinis požiūris nepadės užtikrinti saugos didėjant eismo intensyvumui. Todėl transporto priemonių sauga turi būti toliau tobulinama taikant integruotą požiūrį į kelių eismo saugą ir siekiant geriau apsaugoti pažeidžiamus eismo dalyvius;

(3) per pastaruosius dešimtmečius transporto priemonių saugos tobulinimas reikšmingai prisidėjo prie bendro žūčių ir sunkių sužalojimų keliuose skaičiaus mažinimo. Tačiau, **2017 m. Sąjungos keliuose žuvo 25 300 žmonių – tai skaičius, kuris pastaruosius ketverius metus nesikeitė. Be to, kiekvienais metais per susidūrimus sunkiai sužalojama apie 135 000 asmenų. Sąjunga deda visas pastangas, kad šie skaičiai būtų kuo labiau sumažinti siekiant tikslo „Vision Zero“ – jokių mirtinų sužalojimų. Kartu su saugos priemonėmis, kuriomis siekiama apsaugoti transporto priemonių keleivius, siekiant apsaugoti ne transporto priemonėse esančius eismo dalyvius, taip pat būtina įgyvendinti konkrečias priemones, kuriomis būtų siekiama užkirsti kelią pažeidžiamų eismo dalyvių**, pavyzdžiui, **dviratininkų ir pėsčiųjų, žūtims ir sužeidimams**. Be naujų bendrosios kelių eismo saugos iniciatyvų dabartinis požiūris nepadės užtikrinti

saugos didėjant eismo intensyvumui. Todėl transporto priemonių sauga turi būti toliau tobulinama taikant integruotą požiūrį į kelių eismo saugą ir siekiant geriau apsaugoti pažeidžiamus eismo dalyvius;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento 3 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(3a) į pažeidžiamų eismo dalyvių apibrėžtį turėtų būti įtraukiami variklinių transporto priemonių eismo dalyviai, kaip antai riedžių, motorolerių, neįgaliųjų vežimėlių ir elektrinių dviračių naudotojai;

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4) pažangiųjų transporto priemonių saugos sistemų technikos pažanga suteikia daugiau galimybių mažinti eismo įvykių aukų skaičių. Siekiant kuo labiau sumažinti žūčių skaičių, reikia įdiegti tam ***tikras svarbias naujas technologijas;***

(4) pažangiųjų transporto priemonių saugos sistemų technikos pažanga suteikia daugiau galimybių mažinti eismo įvykių aukų skaičių. Siekiant kuo labiau sumažinti ***sunkių sužalojimų ir*** žūčių skaičių, reikia įdiegti tam ***tikrų svarbių naujų technologijų paketą.***

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 5 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5a) siekiant užtikrinti technologinę neutralumą padangų oro slėgio stebėjimo sistemose, turėtų būti leidžiamos tiek tiesioginio, tiek ir netiesioginio padangų

oro slėgio stebėjimo sistemos.

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento 5 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5b) siūlomos reguliavimo priemonės mažinant žūčių, nelaimingų atsitikimų keliuose ir sužalojimų ir pažeidimų skaičių gali būti veiksmingos tik tuo atveju, jei eismo dalyviai jas pripažins. Todėl transporto priemonių gamintojai turėtų dėti visas pastangas, siekdami užtikrinti, kad šiame reglamente numatytos sistemos ir funkcijos būtų tobulinamos taip, kad būtų padedama vairuotojui, būtų užtikrinama, kad naudotojas jas pripažintų, ir padidėtų tikimybė, kad jos bus naudojamos. Šiuo tikslu variklinių transporto priemonių naudojimo instrukcijose taip pat turėtų būti aiškiai ir vartotojams patogiu būdu paaiškinta apie šių sistemų ir funkcijų veikimą ir jų trūkumus;

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6) *išmanioji* greičio palaikymo pagalbinė sistema, kelio juostos sekimo sistema, vairuotojo mieguistumo ir dėmesio *stebėjimo* / atitraukimo *atpažinimo* ir atbulinės eigos aptikimo sistemos turi didelį potencialą gerokai sumažinti eismo įvykių aukų skaičių. Be to, *šios sistemos* yra *pagrįstos* technologijomis, kurios taip pat bus naudojamos įdiegiant susietąsias ir automatizuotas transporto priemones. Todėl Sąjungos lygmeniu turėtų būti

(6) *pažangiosios avarinio stabdymo sistemos, išmanioji* greičio palaikymo pagalbinė sistema, *avarinė* kelio juostos sekimo sistema, vairuotojo mieguistumo ir dėmesio *atitraukimo įspėjimo, pažangi vairuotojo dėmesio* atitraukimo *įspėjimo* ir atbulinės eigos aptikimo sistemos *yra saugos sistemos, kurios* turi didelį potencialą gerokai sumažinti eismo įvykių aukų skaičių. Be to, *kai kurios šių saugos sistemų* yra *sudaro pagrindą* technologijomis, kurios taip pat bus

nustatytos suderintos transporto priemonių tipo patvirtinimo, susijusio su tokiomis sistemomis, ir tokių sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo taisyklės ir bandymo procedūros;

naudojamos įdiegiant susietąsias ir automatizuotas transporto priemones. ***Bet kuri tokia saugos sistema turėtų veikti nesinaudodama jokia vairuotojų ar keleivių biometrine informacija, įskaitant veido atpažinimą.*** Todėl Sąjungos lygmeniu turėtų būti nustatytos suderintos transporto priemonių tipo patvirtinimo, susijusio su tokiomis sistemomis, ir tokių sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo taisyklės ir bandymo procedūros; ***Atliekant kiekvieną galiojančių teisės aktų vertinimą turėtų būti atsižvelgiama į tų sistemų technologinę pažangą siekiant, kad jos būtų perspektyvios, griežtai atitinkančios privatumo ir duomenų apsaugos principus bei norint remti jų plėtojimą visiškai saugaus eismo vizijos kryptimi; Taip pat būtina užtikrinti, kad šias sistemas galima naudoti saugiai viso transporto priemonės gyvavimo ciklo metu.***

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 6 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6a) Turėtų būti įmanoma išjungti pažangiąją greičio palaikymo sistemą, pavyzdžiui, kai vairuotojas gauna klaidingų įspėjimų ar klaidingos informacijos dėl nepalankių oro sąlygų, laikinai prieštaringų kelio ženklų statybos zonose ir klaidinančių, defektų turinčių ar trūkstančių kelio ženklų. Toks išjungimo savybė turėtų būti valdoma vairuotojo, trukti tiek kiek reikia, o ją vairuotojas turėtų galėti lengvai įjungti. Sistema visada turėtų veikti tada, kai yra įjungiamas degimas, o vairuotojas visada turėtų žinoti, ar sistema yra įjungta, ar išjungta.

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento 6 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6b) Plačiai pripažinta, kad saugos diržas yra vienas iš svarbiausių ir veiksmingiausių transporto priemonės saugos elementų. Todėl priminimo prisiegti saugos diržus įtaisai turi potencialą toliau mažinti žūčių skaičių arba mažinti sužalojimus, nes dėl jų visoje Sąjungoje didėja užsisegusių saugos diržų asmenų procentas. Dėl šios priežasties Reglamente (EB) Nr. 661/2009 nustatyta priminimo prisiegti saugos diržus sistema, kuri nuo 2014 m. yra privaloma vairuotojo vietoje visuose naujuose automobiliuose. To buvo pasiekta įgyvendinant JT taisyklę Nr. 16, kurioje buvo numatytos atitinkamos techninės nuostatos. Atsižvelgiant į JT taisyklės pritaikymą prie technikos pažangos, dabar ji taip pat taps privaloma visose M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių priekinėse ir galinėse sėdynėse, taip pat visose priekinėse N2, N3, M2 ir M3 kategorijų transporto priemonių su priminimo prisiegti saugos diržus sistemomis sėdynėse nuo 2019 m. rugsėjo 1 d. iki 2021 m. rugsėjo 1 d. visoms naujoms variklinėms transporto priemonėms.

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7) *eismo įvykio (avarijos)* duomenų *savirašį*, kuriame per trumpą laiką išsaugomi svarbiausi transporto priemonės duomenys prieš eismo įvykį, jo metu ir po jo (*dažniausiai* aktyvavus oro pagalvę), *įvedimas* yra svarbus žingsnis, siekiant

(7) *avarijos* duomenų *savirašio*, kuriame per trumpą laiką išsaugomi svarbiausi *nuasmeninti* transporto priemonės duomenys prieš *pat* eismo įvykį, jo metu ir *iškart* po jo (*pvz.*, aktyvavus oro pagalvę), *įrengimas* yra svarbus žingsnis, siekiant

gauti išsamius eismo įvykių duomenis. Todėl variklinėse transporto priemonėse turi būti įrengti tokie savirašiai. **Taip pat turėtų būti reikalavimas, kad tokie savirašiai galėtų** įrašyti ir saugoti duomenis taip, kad valstybės narės galėtų naudoti duomenis kelių eismo saugos analizei atlikti ir konkrečių priemonių veiksmingumui įvertinti;

gauti išsamius eismo įvykių duomenis. Todėl **visose** variklinėse transporto priemonėse turi būti įrengti tokie savirašiai. **Tokie savirašiai turėtų galėti įrašyti ir saugoti duomenis taip, kad** įrašyti ir saugoti duomenis taip, kad valstybės narės galėtų naudoti duomenis kelių eismo saugos analizei atlikti ir konkrečių priemonių veiksmingumui įvertinti **be galimybės nustatyti konkrečios transporto priemonės savininką arba turėtoją remiantis užfiksuotais duomenimis.**

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl reglamento 8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(8) bet koks asmens duomenų tvarkymas, pavyzdžiui, informacijos apie vairuotoją, apdorotos **įvykių** (avarijų) duomenų savirašiu, arba informacijos apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesį **stebėsenai** arba **pažangus dėmesio atitraukimo atpažinimas**, turėtų būti atliekamas pagal **ES** teisės aktus dėl duomenų apsaugos, visų pirma Bendrąjį duomenų apsaugos reglamentą²⁸. Be to, asmens duomenų, surinktų per transporto priemonėje įrengtą numeriu 112 grindžiamos iškviestos sistemą „ecall“, tvarkymui taikomos specialios apsaugos sąlygos²⁹.

Pakeitimas

(8) bet koks asmens duomenų tvarkymas, pavyzdžiui, informacijos apie vairuotoją, apdorotos avarių duomenų savirašiu, arba informacijos apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesį arba **pažangų vairuotojo dėmesio atitraukimą**, turėtų būti atliekamas pagal **Sąjungos** teisės aktus dėl duomenų apsaugos, visų pirma Bendrąjį duomenų apsaugos reglamentą²⁸. **Avarijos duomenų savirašiai turėtų veikti uždaro ciklo sistemoje, kurioje saugomi duomenys yra perrašomi ir todėl transporto priemonės ar vairuotojo negalima identifikuoti. Be to, vairuotojo mieguistumo ir dėmesio įspėjimo bei pažangi vairuotojo dėmesio atitraukimo įspėjimo sistemos neturėtų nuolat registruoti arba saugoti jokių duomenų, išskyrus tuos atvejus, kai jie reikalingi tiems tikslams, kuriais remiantis jie buvo surinkti ar kitaip apdoroti uždarojo kontūro sistemoje. Be to,** asmens duomenų, surinktų per transporto priemonėje įrengtą numeriu 112 grindžiamos iškviestos sistemą „ecall“, tvarkymui taikomos specialios apsaugos sąlygos²⁹.

²⁸ 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1).

²⁹ 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų transporto priemonėse montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos įdiegimo atžvilgiu, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB, OL L 123, 2015 5 19 p. 77.

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl reglamento 8 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

²⁸ 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1).

²⁹ 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų transporto priemonėse montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos įdiegimo atžvilgiu, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB (OL L 123, 2015 5 19, p. 77).

Pakeitimas

(8a) pripažįstami, kad naudojimas mobiliuoju telefonu arba kitu prietaisu vairuojant labai kenkia vairavimo savybėms, transporto priemonių gamintojai turėtų paskelbti savo bandymus, kad įrodytų atitiktį Europos transporto priemonėse esančių informacijos ir informacinių pramoginių sistemų žmogaus ir mašinos sąsajos principų deklaracijai;

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento 8 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(8b) Trumpalaikės avarinio stabdymo arba avarinės kelio juostos sekimo sistemos kai kuriais atvejais gali būti

nevisiškai veiksmingos, ypač dėl kelių infrastruktūros trūkumų. Tokiais atvejais sistemos turėtų pačios išsijungti ir apie tai informuoti vairuotoją. Jeigu jos automatiškai neišsijungia, jas turėtų būti galima išjungti rankiniu būdu. Toks išjungimas turėtų būti laikinas ir trukti tik tol, kol sistema nėra visiškai veikianti; Vairuotojams taip pat gali reikėti perimti pažangiąją avarinio stabdymo sistemą arba kelio juostos sekimo sistemą, kai dėl tokios sistemos veikimo galėtų kilti didesnė rizika ar žala. Taip užtikrinama, kad transporto priemonės visą laiką būtų valdomos vairuotojo. Vis dėlto sistemos taip pat galėtų atpažinti atvejus, kai vairuotojas yra neveiksningas, todėl siekiant išvengti situacijos pasunkėjimo yra būtinas sistemos įsikišimas.

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento 13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(13) po to, kai buvo priimtas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 79/2009³³, vandenilinių transporto priemonių ir vandenilio sistemų bei sudėtinųjų dalių patvirtinimo techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros buvo toliau plėtojami Jungtinių Tautų lygmeniu, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą. JT taisyklė Nr. 134³⁴ šiuo metu taip pat įtraukta į Sąjungos variklinių transporto priemonių vandenilio sistemų tipo patvirtinimo procedūrą. Be šių reikalavimų, **taip pat taikomi medžiagų**, naudojamų **suslėgtose** vandenilinių transporto priemonių sistemose, kokybės kriterijai, **tačiau šiuo metu jie** nustatomi **tik** Sąjungos lygmeniu;

³³ 2009 m. sausio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (EB)

Pakeitimas

(13) po to, kai buvo priimtas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 79/2009³³, vandenilinių transporto priemonių ir vandenilio sistemų bei sudėtinųjų dalių patvirtinimo techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros buvo toliau plėtojami Jungtinių Tautų lygmeniu, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą. JT taisyklė Nr. 134³⁴ šiuo metu taip pat įtraukta į Sąjungos variklinių transporto priemonių vandenilio sistemų tipo patvirtinimo procedūrą. Be šių reikalavimų, **medžiagų ir degalų pildymo įrangos**, naudojamų vandenilinių transporto priemonių sistemose, kokybės kriterijai **turėtų būti** nustatomi Sąjungos lygmeniu;

³³ 2009 m. sausio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (EB)

Nr. 79/2009 dėl vandenilinių variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo ir iš dalies keičiantis Direktyvą 2007/46/EB, OL L 35, 2009 2 4, p. 32.

³⁴ JT taisyklė Nr. 134 dėl vienujų variklinių transporto priemonių ir jų sudėtinių dalių patvirtinimo atsižvelgiant į vandeniliu varomų transporto priemonių (angl. santrumpa – HFCV) saugą.

Nr. 79/2009 dėl vandenilinių variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo ir iš dalies keičiantis Direktyvą 2007/46/EB, OL L 35, 2009 2 4, p. 32.

³⁴ JT taisyklė Nr. 134 dėl vienujų variklinių transporto priemonių ir jų sudėtinių dalių patvirtinimo atsižvelgiant į vandeniliu varomų transporto priemonių (angl. santrumpa – HFCV) saugą.

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento 15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(15) istoriškai Sąjungos taisyklėmis buvo ribojamas bendras sunkvežimių derinių – transporto priemonių su kabina virš variklio, ilgis, nes jie maksimaliai padidina krovinio talpyklą. Tačiau dėl aukštos vairuotojo sėdimosios padėties padidėjo neapžvelgiamų zonų plotas ir suprastėjo tiesioginis matomumas aplink kabiną. Dėl to kyla daugiausiai eismo įvykių, susijusių su sunkvežimiais ir pažeidžiamais eismo dalyviais. Eismo įvykių aukų skaičių galima reikšmingai sumažinti, pagerinus tiesioginį matomumą. Todėl turėtų būti nustatyti tiesioginio matomumo gerinimo reikalavimai;

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento 16 konstatuojamoji dalis

Pakeitimas

(15) istoriškai Sąjungos taisyklėmis buvo ribojamas bendras sunkvežimių derinių – transporto priemonių su kabina virš variklio, ilgis, nes jie maksimaliai padidina krovinio talpyklą. Tačiau dėl aukštos vairuotojo sėdimosios padėties padidėjo neapžvelgiamų zonų plotas ir suprastėjo tiesioginis matomumas aplink kabiną. Dėl to kyla daugiausiai eismo įvykių, susijusių su sunkvežimiais ir pažeidžiamais eismo dalyviais. Eismo įvykių aukų skaičių galima reikšmingai sumažinti, pagerinus tiesioginį matomumą. Todėl turėtų būti nustatyti tiesioginio matomumo gerinimo reikalavimai, ***taip siekiant padidinti pėsčiųjų, dviratininkų ir kitų pažeidžiamų kelių eismo dalyvių tiesioginį matomumą iš vairuotojo pusės; Rengiant konkretų tiesioginio matomumo reikalavimą, reikėtų atsižvelgti į įvairių transporto priemonių tipų ypatumus.***

(16) atsižvelgiant į **ES** transporto priemonių saugos taisyklių svarbą siekiant apsaugoti pažeidžiamus eismo dalyvius, be kita ko, užtikrinant tinkamą vairuotojų matomumą, **viešieji ir privatieji subjektai turėtų atsisakyti reikalavimo klijuoti bet kokios paskirties etiketę, vinjetę ar lipduką bet kurioje vietoje ant transporto priemonių stiklo skaidraus paviršiaus. Be to**, nacionalinės valdžios **institucijos turėtų užtikrinti, kad ant priekinių stiklų ir šoninių langų iš tikrųjų nebūtų klijuojamos etiketės, vinjetės, lipdukai ir bet kokie kiti matomumą bloginantys objektai, kad nebūtų pakenkta Sąjungos teisės aktų dėl vairuotojų matomumo veiksmingumui**;

(16) atsižvelgiant į **Sąjungos** transporto priemonių saugos taisyklių svarbą siekiant apsaugoti pažeidžiamus eismo dalyvius, be kita ko, užtikrinant tinkamą vairuotojų matomumą, **reikėtų skatinti ant priekinio stiklo neklijuoti etikečių, vinječių, lipdukų, rinkliavų fiksavimo blokų ir kitų objektų. Transporto priemonių gamintojai, bendradarbiaudami su** nacionalinės valdžios **institucijomis ir tarpininkavimo saugos srityje grupėmis, tuo tikslu turėtų apsvarstyti galimybę nustatyti, kurios transporto priemonių stiklo skaidraus paviršiaus sritys saugios naudoti priklijuojant bet kokią etiketę, vinjetę, rinkliavų fiksavimo bloką ar lipduką, nemažinant pažeidžiamų kelių eismo dalyvių saugos**;

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento 17 konstatuojamoji dalis

(17) automatizuotos ir susietosios transporto priemonės gali labai prisidėti mažinant eismo įvykius keliuose, nes apskaičiuota, kad **90** % eismo įvykių keliuose kyla dėl žmogaus klaidų. Kadangi automatizuotos transporto priemonės palaipsniui perims vairuotojo užduotis, Sąjungos lygmeniu turėtų būti priimamos suderintos taisyklės ir techniniai reikalavimai automatizuotoms transporto priemonių sistemoms;

(17) automatizuotos ir susietosios transporto priemonės gali labai prisidėti mažinant eismo įvykius keliuose, nes apskaičiuota, kad **daugiau nei 90** % eismo įvykių keliuose kyla dėl **tam tikrų** žmogaus klaidų. Kadangi automatizuotos transporto priemonės palaipsniui perims vairuotojo užduotis, Sąjungos lygmeniu turėtų būti priimamos suderintos taisyklės ir techniniai reikalavimai automatizuotoms transporto priemonių sistemoms, **įskaitant su patikrinamomis automatizuotų transporto priemonių naudojimo saugumo užtikrinimo sistemomis ir jos skatinamos tarptautiniu JT EEK WP 29 (Pasaulinio transporto priemonių taisyklių derinimo forumas) lygmeniu.**

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento 18 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(18a) kadangi vidutinis transporto priemonių amžius Sąjungoje yra ilgesnis kaip 10 metų, esamų transporto priemonių modifikavimas jose įrengiant pažangiasias pagalbos vairuotojui sistemas galėtų labai padėti sumažinti žūčių kelyje skaičių Sąjungoje. Atsižvelgdama į tai Sąjunga turėtų toliau vertinti, ar esamo transporto priemonių parko, visų pirma autobusų ir sunkvežimių, modernizavimas juose įrengiant pažangiasias pagalbos vairuotojui sistemas, būtų įmanomas ir ekonomiškai efektyvus;

Pagrindimas

Modernizavus esamų eksploatuojamų transporto priemonių saugos elementus pakiltų šių transporto priemonių saugos lygis ir būtų apsaugoti pažeidžiami kelių eismo dalyviai. Šiuo pakeitimu dokumentas suderinamas su Komisijos komunikatu ir ankstesniais Europos Parlamento pranešimais šioje srityje.

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento 18 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(18b) transporto priemonės saugumas nebėra tik apsauga nuo transporto priemonės vagystės, bet ir būtinybė tikslingai apsaugoti visą transporto priemonės struktūrą, užkertant kelią sistemos ir sudedamųjų dalių vientisumo praradimui arba grėsmės jam kėlimui. Tuo siekiama užtikrinti, kad transporto priemonės, atskiro techninio mazgo, komponento, taip pat dalių ir įrangos, atitiktis saugos ir aplinkosaugos patvirtinimo reikalavimams išliktų veiksminga ir būtų mažesnė rizika ją

prarasti per transporto priemonės gyvavimo ciklą, taikant pagrįstas, bet naujausias apsaugos priemones. Dėl transporto priemonių junglumo ir automatizavimo padidėja neteisėtos nuotolinės prieigos prie transporto priemonės duomenų ir neteisėto programinės įrangos modifikavimo belaidžiu būdu galimybės. Siekiant atsižvelgti į dėl to ateityje galinčią kilti riziką, su saugumo, kibernetiniu saugumu programinės įrangos atnaujinimu belaidžiu būdu susijusios JT taisyklės po jų įsigaliojimo turėtų būti pradėtos privalomai taikyti kuo greičiau. Turėtų būti užtikrinama, kad į rinką pateikiant transporto priemones, jų sistemas, atskirus techninius mazgus, komponentus, dalis ir įrangą, juose būtų įdiegtos duomenų apsaugos technologijos ir kad toks aukštas saugos lygis būtų išsaugotas reguliariai atnaujinant techninę ir programinę įrangą iki transporto priemonių eksploatacijos pabaigos. Tačiau šioms apsaugos priemonėms neturėtų kelti pavojaus transporto priemonių gamintojo įsipareigojimai suteikti prieigą prie išsamios diagnostikos informacijos ir transporto priemonės duomenų, svarbių remontuojant ir techniškai prižiūrint transporto priemonę;

Pagrindimas

Remdamasis galutine UNECE Pažangiųjų transporto sistemų ir automatizuoto vairavimo grupės (ITS/AD) ataskaita, Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP29) rekomendavo nustatyti JT taisyklės dėl kibernetinio saugumo. Kibernetinis saugumas yra vienas iš bendro transporto priemonių saugumo ramsčių. Saugumas turi būti užtikrinamas nuo eksploatavimo pradžios iki pabaigos ir į jį turi būti atsižvelgiama projektuojant susietosios transporto priemonės saugumą taip, kad būtų techniškai labai sunku ir ekonomiškai nepatrauklu į ją įsilaužti – ar tai būtų daroma fiziškai, ar nuotoliniu belaidžiu būdu.

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento 19 konstatuojamoji dalis

(19) Sąjunga turėtų toliau skatinti kurti padangų triukšmo, riedėjimo varžos ir padangų sukibimo su šlapia danga techninius reikalavimus Jungtinių Tautų lygmeniu. JT taisyklėje Nr. 117 dabar numatytos šios išsamios nuostatos. Jungtinių Tautų lygmeniu turėtų būti tęsiamas reikalavimų dėl padangų pritaikymas atsižvelgiant į technikos pažangą, visų pirma siekiant užtikrinti, kad padangų eksploatacinės charakteristikos būtų vertinamos ir pasibaigus padangų eksploataavimo laikotarpiui, ir skatinti idėją, kad padangos atitiktų reikalavimus visu savo tarnavimo laikotarpiu ir nebūtų pakeistos per anksti. Reglamente (EB) Nr. 661/2009 nustatyti reikalavimai, susiję su padangų eksploatacinėmis charakteristikomis, turėtų būti pakeisti **lygiavertėmis JT taisyklėmis**;

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento 25 konstatuojamoji dalis

(25) prieš šio reglamento taikymo pradžios datą deleguotuosiuose aktuose turėtų būti nustatyti išsamūs techniniai reikalavimai ir specialiosios bandymo procedūros, taikomos variklinių transporto priemonių ir jų priekabų, sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimui. Be to, gamintojams turėtų būti suteikta pakankamai laiko prisitaikyti prie šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų teisės aktų reikalavimų. Todėl šio reglamento taikymas turėtų būti atidėtas,

(19) Sąjunga turėtų toliau skatinti kurti padangų triukšmo, riedėjimo varžos ir padangų sukibimo su šlapia danga techninius reikalavimus Jungtinių Tautų lygmeniu. JT taisyklėje Nr. 117 dabar numatytos šios išsamios nuostatos. Jungtinių Tautų lygmeniu turėtų būti **skubiai ir su plačiu užmoju** tęsiamas reikalavimų dėl padangų pritaikymas atsižvelgiant į technikos pažangą, visų pirma siekiant užtikrinti, kad padangų eksploatacinės charakteristikos būtų vertinamos ir pasibaigus padangų eksploataavimo laikotarpiui (**dėvėtos būsenos vertinimas**) ir skatinti idėją, kad padangos atitiktų reikalavimus visu savo tarnavimo laikotarpiu ir nebūtų pakeistos per anksti. **Siekiant užtikrinti griežtus standartus**, Reglamente (EB) Nr. 661/2009 nustatyti reikalavimai, susiję su padangų eksploatacinėmis charakteristikomis, turėtų būti **stebimi bei vertinami ir turėtų būti pakeisti kai Sąjungoje bus galima pagerinti padangų eksploatacines charakteristikas**;

(25) prieš šio reglamento taikymo pradžios datą deleguotuosiuose aktuose turėtų būti nustatyti išsamūs techniniai reikalavimai ir specialiosios bandymo procedūros, taikomos variklinių transporto priemonių ir jų priekabų, sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimui. Be to, gamintojams turėtų būti suteikta pakankamai laiko prisitaikyti prie šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų teisės aktų reikalavimų. Todėl šio reglamento taikymas, **kai reikia**, turėtų būti atidėtas.

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento 25 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(25a) siekdamos užtikrinti šio reglamento laikymąsi, valstybės narės turėtų imtis visų būtinų priemonių, siekdamos užtikrinti, kad būtų įgyvendintos nuostatos dėl taisomųjų priemonių ir nuobaudų, nustatytų Reglamente (ES) 2018/858;

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Šiuo reglamentu nustatomi:

- 1.** variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą ir transporto priemonėje esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugą, reikalavimai;
- 2.** variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimai, susiję su padangų oro slėgio stebėjimo sistemomis, dėl jų saugos, degalų vartojimo veiksmingumo ir išmetamo CO₂ kiekio, ir
- 3.** naujai pagamintų padangų tipo patvirtinimo reikalavimai dėl jų saugos ir aplinkosauginio veiksmingumo.

1. Šiuo reglamentu nustatomi:

- a)** variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą ir transporto priemonėje esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugą **ir saugumą**, reikalavimai;
- b)** variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimai, susiję su padangų oro slėgio stebėjimo sistemomis, dėl jų saugos, degalų vartojimo veiksmingumo ir išmetamo CO₂ kiekio, ir
- c)** naujai pagamintų padangų tipo patvirtinimo reikalavimai dėl jų saugos ir aplinkosauginio veiksmingumo.

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 a dalis (nauja)

1a. Šiuo reglamentu apibrėžiamos ir papildomos Reglamento (ES) 2018/858 nuostatos atsižvelgiant į bendrą variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudedamųjų dalių bei atskirų techninių mazgų bendrąją saugą ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugą ir saugą.

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 dalies 1 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

1) pažeidžiamas eismo dalyvis – eismo dalyvis, važiuojantis dvirate transporto priemone ar nevarikline transporto priemone, pavyzdžiui, dviratininkas arba nevažiuojantis eismo dalyvis – pėstysis;

Pakeitimas

1) pažeidžiamas eismo dalyvis – eismo dalyvis, važiuojantis vienrate ar daugiarate transporto priemone be apsauginio kėbulo ar nevarikline transporto priemone, pavyzdžiui, dviratininkas arba nevažiuojantis eismo dalyvis – pėstysis;

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 dalies 3 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

3) išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema – sistema, padedanti vairuotojui palaikyti tinkamą greitį pagal eismo padėtį, siųsdama **juntamą** signalą per akceleratoriaus **pedalą, aptikus informaciją** apie kelio ženklais ar įspėjimais ribojamą greitį, remiantis infrastruktūros signalais ar elektroninio žemėlapiu duomenimis arba abiem šaltiniais, kurie yra transporto priemonės salone;

Pakeitimas

3) išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema – sistema, padedanti vairuotojui palaikyti tinkamą greitį pagal eismo padėtį, siųsdama **tam skirtą ir atitinkamą** signalą per akceleratoriaus **valdiklį arba kitais būdais, kurie yra pakankamai veiksmingi informuoti vairuotoją, pasiremiant informacija** apie kelio ženklais ar įspėjimais ribojamą greitį, remiantis infrastruktūros signalais ar elektroninio žemėlapiu duomenimis arba abiem šaltiniais, kurie yra transporto priemonės salone;

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 dalies 5 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

5) vairuotojo mieguistumo ir dėmesio **stebėjimas** – sistema, įvertinanti vairuotojo budrumą naudojant transporto priemonių sistemų analizės duomenis ir, prireikus, įspėjanti vairuotoją;

Pakeitimas

5) vairuotojo mieguistumo ir dėmesio **atitraukimo įspėjimas** – sistema, įvertinanti vairuotojo budrumą naudojant transporto priemonių sistemų analizės duomenis ir, prireikus, įspėjanti vairuotoją;

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 dalies 6 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

6) pažangus **dėmesio atitraukimo atpažinimas** – sistema, **galinti atpažinti vairuotojo dėmesio sutelktumo į eismo situaciją lygį ir, prireikus, įspėjanti vairuotoją;**

Pakeitimas

6) pažangus **įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą** – sistema, **įspėjanti vairuotoją, kai vairuotojas yra išsiblaškęs arba skatinanti išvengti dėmesio blaškymo;**

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 dalies 7 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

7) avarinio stabdymo signalas – **dažnai mirksintis stabdymo žibintų signalas** kitiems už transporto priemonės esantiems eismo dalyviams **parodantis**, kad transporto priemonę veikia didelė stabdymo jėga, atsižvelgiant į esamas eismo sąlygas;

Pakeitimas

7) avarinio stabdymo signalas – **šviesos signalo funkcija, skirta** kitiems už transporto priemonės esantiems eismo dalyviams **parodyti**, kad transporto priemonę veikia didelė stabdymo jėga, atsižvelgiant į esamas eismo sąlygas;

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 dalies 8 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

8) atbulinės eigos aptikimas – kamera ar monitorius, optinė ar aptikimo sistema, kad vairuotojas galėtų pastebėti žmones ir objektus, esančius už transporto priemonės, siekiant išvengti susidūrimų judant atbulinės eiga;

Pakeitimas

8) atbulinės eigos aptikimas – kamera ir monitorius, optinė ar aptikimo sistema, kad vairuotojas galėtų pastebėti žmones ir objektus, esančius už transporto priemonės, siekiant išvengti susidūrimų judant atbulinės eiga;

Pakeitimas 33

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies 10 punktą**

Komisijos siūlomas tekstas

10) pažangioji avarinio stabdymo sistema – sistema, galinti automatiškai nustatyti galimą susidūrimą ir įjungti transporto priemonės stabdymo sistemą, kad sulėtintų transporto priemonę ir kad būtų išvengta susidūrimo arba jis būtų sušvelnintas;

Pakeitimas

10) pažangioji avarinio stabdymo sistema – sistema, galinti automatiškai nustatyti galimą susidūrimą ir **automatiškai paskutiniu momentu** įjungti transporto priemonės stabdymo sistemą, kad sulėtintų transporto priemonę ir kad būtų išvengta susidūrimo arba jis būtų sušvelnintas;

Pakeitimas 34

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies 11 punktą**

Komisijos siūlomas tekstas

11) **kelio** juostos sekimo sistema – sistema, **kuri stebi** transporto priemonės padėtį **atsižvelgiant į** kelio juostos **ribą ir pritaiko vairo sukimo momentą arba aktyvina stabdžius**, kai transporto priemonė **išvažiuoja iš kelio juostos ar artėja prie jos ribos** ir gali būti neišvengiamas susidūrimas;

Pakeitimas

11) **avarinė kelio** juostos sekimo sistema – sistema, **padedanti vairuotojui palaikyti saugią** transporto priemonės padėtį kelio juostos **arba kelio ribos atžvilgiu, bent tada**, kai transporto priemonė **nukrypo arba nukrypsta nuo kelio juostos**, ir gali būti neišvengiamas susidūrimas;

Pakeitimas 35

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies 13 punktą**

Komisijos siūlomas tekstas

13) *eismo įvykio (avarijos)* duomenų savirašis – sistema, *kurioje registruojami* ir *saugomi kritiniai* su eismo įvykiu *susiję parametrai* ir *informacija* prieš susidūrimą, jo metu ir po jo;

Pakeitimas

13) *avarijos* duomenų savirašis – sistema, *skirta tik registruoti* ir *saugoti kritinius* su eismo įvykiu *susijusius parametrus* ir *informaciją* prieš *pat* susidūrimą, jo metu ir *netrukus* po jo;

Pakeitimas 36

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies 18 punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

18) vandeniliu varoma sistema – *vidaus degimo variklio ar kuro elementų sistema* transporto priemonei varyti;

Pakeitimas

18) vandeniliu varoma sistema – *energijos keitiklis* transporto priemonei varyti;

Pakeitimas 37

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies 21 punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

21) automatizuota transporto priemonė – variklinė transporto priemonė, sukurta ir pritaikyta *ilgai* važiuoti autonomiškai, be nuolatinės žmogaus priežiūros;

Pakeitimas

21) automatizuota transporto priemonė – variklinė transporto priemonė, sukurta ir pritaikyta *tam tikrą laiką* važiuoti autonomiškai, be nuolatinės žmogaus priežiūros, *tačiau vis dar tikimasi arba reikia vairuotojo įsikišimo*;

Pakeitimas 38

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies 21 a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(21a) visiškai automatizuota transporto priemonė – variklinė transporto priemonė, sukurta ir pritaikyta važiuoti autonomiškai, be jokios žmogaus priežiūros;

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 dalies 26 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

26) priekinės apsauginės konstrukcijos kampas – priekinės apsauginės konstrukcijos sąlyčio taško kampas su vertikalia plokštuma, su išilgine transporto priemonės plokštuma sudarančia 600 kampą ir liečiančia išorinį priekinės apsauginės konstrukcijos paviršių;

Išbraukta.

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 dalies 27 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

27) žemutinis priekinės apsauginės konstrukcijos aukštis – vertikalusis atstumas nuo žemės iki žemutinės priekinės apsauginės konstrukcijos atskaitos linijos bet kurioje skersinėje padėtyje, kai transporto priemonės padėtis yra įprasta važiavimo padėtis.

Išbraukta.

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 dalies 27 a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(27a) kibernetinė apsauga – apsauga nuo nuotolinio įsilaužimo ir transporto priemonių vientisumui pavojų keliančių manipuliacijų.

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Gamintojai užtikrina, kad transporto priemonės būtų projektuojamos, konstruojamos ir renkamos siekiant **kuo labiau sumažinti** transporto priemonėje esančių asmenų ir pažeidžiamų kelių eismo dalyvių sužeidimo **riziką**.

Pakeitimas

4. Gamintojai užtikrina, kad transporto priemonės būtų projektuojamos, konstruojamos ir renkamos siekiant **užkirsti kelių** transporto priemonėje esančių asmenų ir pažeidžiamų kelių eismo dalyvių sužeidimo **rizikai arba kuo labiau ją sumažinti**.

Pakeitimas 43

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 5 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) **pėsčiųjų, dviratininkų**, vaizdo ir matomumo;

Pakeitimas

b) **pažeidžiamų eismo dalyvių**, vaizdo ir matomumo;

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. Gamintojai taip pat užtikrina, kad 5–11 straipsniuose nurodytos sistemos ir funkcijos būtų sukurtos taip, kad jas naudotojai palankiai vertintų, o variklinių transporto priemonių naudojimo instrukcijose pateikiama aiški ir išsami informacija apie šių sistemų ir funkcijų veikimą.

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. Siekiant užtikrinti aukštą transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų bendrosios saugos lygį ir aukštą transporto priemonėje esančių asmenų ir pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugos lygį, **Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais **nustatomos išsamios taisyklės** dėl transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų, atsižvelgiant į II priede išvardytus reikalavimus.

Pakeitimas 46

**Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 7 dalies 1 a pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas 47

**Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 1 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

1. Transporto priemonėse turi būti įrengta tiksli padangų oro slėgio stebėjimo sistema, galinti transporto priemonės salone įspėti vairuotoją apie bet kurios padangos slėgio sumažėjimą, **siekiant optimalaus degalų vartojimo ir kelių eismo saugos**, neatsižvelgiant į kelių pobūdį ir aplinkos sąlygas.

Pakeitimas

7. Siekiant užtikrinti aukštą transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų bendrosios saugos lygį ir aukštą transporto priemonėje esančių asmenų ir pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugos lygį, **Komisija priima deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais papildomas šis reglamentas nustatant išsamias taisykles** dėl transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų, atsižvelgiant į II priede išvardytus reikalavimus.

Pakeitimas

Šios išsamios taisyklės nustatomos ir paskelbiamos likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų atitinkamų datų.

Pakeitimas

1. Transporto priemonėse turi būti įrengta tiksli padangų oro slėgio stebėjimo sistema, galinti transporto priemonės salone įspėti vairuotoją apie bet kurios padangos slėgio sumažėjimą, neatsižvelgiant į kelių pobūdį ir aplinkos sąlygas.

Pakeitimas 48

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 4 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. **Komisijai suteikiami įgaliojimai *priimti*** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais ***nustatomos išsamios taisyklės*** dėl specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų:

Pakeitimas

4. **Komisija priima** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais ***papildomas šis reglamentas nustatant išsamias taisykles*** dėl specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų:

Pakeitimas 49

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 4 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) padangų tipo patvirtinimo techniniai reikalavimai, susiję su jų montavimu.

Pakeitimas

b) padangų, ***įskaitant nusidėvėjusias padangas***, tipo patvirtinimo techniniai reikalavimai, susiję su jų montavimu.

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 4 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Šios išsamios taisyklės nustatomos ir paskelbiamos likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų atitinkamų datų.

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) ***vairuotojo*** mieguistumo ir dėmesio ***stebėjimas***;

Pakeitimas

c) ***įspėjimas dėl vairuotojo*** mieguistumo ir dėmesio;

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) pažangus dėmesio atitraukimo
atpažinimas;

Pakeitimas

d) pažangus **įspėjimas dėl vairuotojo**
dėmesio atitraukimo;

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 1 dalies f a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

fa) avarijos duomenų savirašis.

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) **paspaudęs** akceleratoriaus **pedalą**,
vairuotojas turi jausti, kad pasiektas arba
viršytas taikytinas greičio apribojimas;

a) **vairuotojui turi būti pateikiamas**
specialus ir tinkamas akceleratoriaus
valdiklio signalas arba kitomis
veiksmingomis priemonėmis pranešama,
kad pasiektas arba viršytas taikytinas
greičio apribojimas;

Pakeitimas 55

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) **sistemos neįmanoma** išjungti **arba**
slopinti;

b) **sistemą įmanoma** išjungti;

Pakeitimas 56

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) vairuotojas gali sklandžiai pakeisti sistemos nustatytą transporto priemonės greitį, *paspausdamas* akceleratoriaus pedalą, *be poreikio įjungti žemesnę pavarą*;

Pakeitimas

c) vairuotojas gali sklandžiai pakeisti sistemos nustatytą transporto priemonės greitį, *pasinaudodamas* akceleratoriaus valdikliu;

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 2 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) *įjungus automatinę greičio palaikymo funkciją, išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema turi automatiškai prisitaikyti prie mažesnio greičio ribos.*

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 58

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 2 dalies d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

da) jos veiksmingumo tikslai turi būti nustatyti siekiant išvengti arba sumažinti klaidų lygį realiomis važiavimo sąlygomis.

Pakeitimas 59

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 2 dalies d b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

db) ji turi veikti įprastu režimu po kiekvieno transporto priemonės

pagrindinio valdymo jungiklio įjungimo.

Pakeitimas 60

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Variklinė transporto priemonė, kurioje įrengta pažangus dėmesio atitraukimo atpažinimo sistema pagal 1 dalies d punktą, gali būti laikoma atitinkanti ir šios dalies c punkto reikalavimus.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 61

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Vairuotojo mieguistumo bei dėmesio įspėjimo ir pažangi vairuotojo dėmesio atitraukimo įspėjimo sistemos turi būti sukurtos taip, kad nuolat neregistruotų ir nesaugotų jokių duomenų, išskyrus tuos atvejus, kai jie reikalingi tiems tikslams, kuriais jie buvo renkami ar kitaip apdoroti uždarą ciklo sistemoje. Be to, šie duomenys negali būti prieinami ar pateikiami trečiajai šaliai bet kuriuo metu ir turi būti nedelsiant pašalinti po apdorojimo. Tos sistemos taip pat turi būti suprojektuotos taip, kad būtų išvengta dubliavimo, ir neturi raginti vairuotojo atskirai ir vienu metu arba kelti sąmyšį, jei dėl vieno veiksmo suveiktų abi sistemos.

Pakeitimas 62

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 3 b dalis (nauja)

3b. Tačiau duomenys, kuriuos avarijos duomenų savirašis neturi galėti įrašyti ir saugoti transporto priemonės identifikavimo numerio transporto priemonės nurodomosios dalies paskutinių keturių skaitmenų ar jokios kitos informacijos, leidžiančios identifikuoti konkrečią transporto priemonę, jos savininką ar turėtoją.

Pakeitimas 63

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 3 c dalis (nauja)

3c. Avarijos duomenų savirašiai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- a) duomenys, kuriuos jie gali įrašyti ir saugoti prieš susidūrimą, susidūrimo metu ir po jo, turi apimti bent jau transporto priemonės važiavimo greitį, stabdymą, padėtį ir transporto priemonės pasvirimą kelyje, visų jos saugos sistemų aktyvinimo būseną ir greitį, transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamą „eCall“ iškvietos sistemą, stabdžių įjungimą ir svarbius transporto priemonėje veikiančių saugos ir avarijų prevencijos sistemų parametrus, ir turi būti labai tikslūs, taip pat turi būti užtikrintas duomenų išliekamumas;**
- b) prietaisų neįmanoma išjungti;**
- c) duomenys turi būti įrašomi ir saugojami taip, kad:**
 - i) jie veiktų uždaro ciklo sistemoje;**
 - ii) surinkti duomenys būtų anoniminiai ir apsaugoti nuo manipuliavimo ir netinkamo naudojimo;**
 - iii) būtų nurodomas tikslus transporto priemonės tipas, versija ir variantas, visų pirma transporto priemonėje įrengtos**

aktyvios saugos ir avarijų prevencijos sistemos.

d) remiantis Sąjungos arba nacionaline teise, duomenimis nacionalinės valdžios institucijos gali naudotis naudojant standartinę sąsają tik avarijų tyrimo ir analizės tikslais, įskaitant sistemų ir komponentų tipo patvirtinimo tikslus ir atvejus, kai nesilaikoma Reglamento (ES) 2016/679.

Pakeitimas 64

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 3 dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3d. Visi vairuotojai, įskaitant vyresnio amžiaus asmenis ir neįgaliuosius, turi lengvai suvokti pagalbinėse vairavimo sistemose naudojamas saugos savybes ir įspėjimus.

Pakeitimas 65

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 4 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4. **Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais **nustatomos išsamios taisyklės, susijusios su specialiosiomis bandymo procedūromis ir techniniais reikalavimais** dėl:

4. **Komisija priima** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais **papildomas šis reglamentas nustatant išsamias taisykles dėl specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų** dėl:

Pakeitimas 66

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 4 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) **šios** dalies a ir **f** punktuose išvardytų pažangiųjų transporto priemonių sistemų,

b) **I** dalies a ir **fa** punktuose išvardytų pažangiųjų transporto priemonių sistemų,

kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo.

kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo.

Pakeitimas 67

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 4 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Šios išsamios taisyklės nustatomos ir paskelbiamos likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų atitinkamų datų.

Pakeitimas 68

Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) judančių transporto priemonių ir stacionarių kliūčių, esančių prieš variklinę transporto priemonę, nustatymą pirmuoju etapu;

a) judančių transporto priemonių ir stacionarių kliūčių, esančių prieš variklinę transporto priemonę, nustatymą ***ir lėtėjimą*** pirmuoju etapu;

Pakeitimas 69

Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) aptikimo pajėgumo išplėtimą antruoju etapu, taip pat įtraukiant pažeidžiamus eismo dalyvius, esančius prieš transporto priemonę.

b) aptikimo pajėgumo išplėtimą ***ir lėtėjimą*** antruoju etapu, taip pat įtraukiant pažeidžiamus eismo dalyvius, esančius prieš transporto priemonę.

Pakeitimas 70

Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonėse turi būti įrengta kelio juostos sekimo sistema.

Pakeitimas

3. M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonėse turi būti įrengta **avarinė** kelio juostos sekimo sistema.

Pakeitimas 71

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 4 dalies įžanginė dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

4. **Pažangios** avarinio stabdymo sistemos ir kelio juostos sekimo sistemos turi atitikti šiuos reikalavimus:

Pakeitimas

4. **Pažangiosios** avarinio stabdymo sistemos ir **avarinės** kelio juostos sekimo sistemos turi atitikti šiuos reikalavimus:

Pakeitimas 72

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 4 dalies a punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

a) sistemas galima išjungti tik kiekvieną atskirai ir tik transporto priemonei stovint, kai įjungtas stovėjimo stabdys, **vairuotojui atlikus sudėtingą veiksmų seką;**

Pakeitimas

a) sistemas galima išjungti tik kiekvieną atskirai ir tik transporto priemonei stovint, kai įjungtas stovėjimo stabdys;

Pakeitimas 73

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 4 dalies c a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) vairuotojas gali nepaisyti sistemų;

Pakeitimas 74

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 5 dalis**

5. M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėse turi būti įrengtas eismo įvykio (avarijos) duomenų savirašis. Eismo įvykio (avarijos) duomenų savirašiai turi atitikti šiuos reikalavimus:

Išbraukta.

a) duomenys, kuriuos jie gali įrašyti ir saugoti prieš susidūrimą, susidūrimo metu ir po jo, turi apimti bent jau transporto priemonės važiavimo greitį, saugos sistemų aktyvinimo būseną ir greitį bei visus kitus svarbius transporto priemonėje veikiančių saugos ir avarijų prevencijos sistemų parametrus;

b) prietaisų neįmanoma išjungti;

c) duomenys turi būti įrašomi ir saugojami taip, kad duomenys būtų apsaugoti nuo manipuliavimo ir nacionalinės valdžios institucijos, laikydamosi Sąjungos ar nacionalinių teisės aktų, atitinkančių Reglamentą (ES) Nr. 2016/679, galėtų su jais susipažinti per standartizuotą sąsają, atlikdamos eismo įvykių duomenų analizę, ir kad būtų nurodomas tikslus transporto priemonės tipas, versija ir variantas, visų pirma transporto priemonėje įrengtos aktyvios saugos ir avarijų prevencijos sistemos.

Tačiau duomenys, kuriuos įvykio (avarijos) duomenų savirašis sugeba įrašyti ir saugoti, neapima transporto priemonės informacinio numerio transporto priemonės nurodomosios dalies paskutinių keturių skaitmenų ar jokios kitos informacijos, leidžiančios identifikuoti konkrečią transporto priemonę.

Pakeitimas 75

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 7 dalies įžanginė dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

7. **Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais **nustatomos išsamios taisyklės, susijusios su specialiosiomis bandymo procedūromis ir techniniais reikalavimais** dėl:

Pakeitimas 76

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 7 dalies b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

b) **eismo įvykio (avarijos)** duomenų savirašių, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo.

Pakeitimas 77

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 7 dalies 1 a pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas 78

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 1 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

1. Priekinės apsaugos sistemos, kurios sumontuotos kaip M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonių originali įranga ar pateiktos rinkai kaip tokių transporto priemonių atskiri techniniai mazgai, turi atitikti 2 dalyje, **IV priede** ir deleguotuosiuose aktuose, kurie **priimti**

Pakeitimas

7. **Komisija priima** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais **papildomas šis reglamentas nustatant išsamias taisykles dėl specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų** dėl:

Pakeitimas

b) **avarijos** duomenų savirašių, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo.

Pakeitimas

Šios išsamios taisyklės nustatomos ir paskelbiamos likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų atitinkamų datų.

Pakeitimas

1. Priekinės apsaugos sistemos, kurios sumontuotos kaip M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonių originali įranga ar pateiktos rinkai kaip tokių transporto priemonių atskiri techniniai mazgai, turi atitikti 2 dalyje ir deleguotuosiuose aktuose, kurie **nurodyti 3 dalyje**, nurodytus

pagal šio straipsnio 3 dalį, nurodytus reikalavimus.

reikalavimus.

Pakeitimas 79

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. **Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais **nustatomos taisyklės, susijusios** su specialiosiomis bandymo procedūromis ir techniniais reikalavimais dėl šio straipsnio 1 dalyje nurodytų priekinių apsaugos sistemų tipo patvirtinimo, įskaitant jų konstrukcijos ir montavimo techninius reikalavimus.

Pakeitimas

3. **Komisija priima** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais **papildomas šis reglamentas nustatant išsamias taisykles, susijusias** su specialiosiomis bandymo procedūromis ir techniniais reikalavimais dėl šio straipsnio 1 dalyje nurodytų priekinių apsaugos sistemų tipo patvirtinimo, įskaitant jų konstrukcijos ir montavimo techninius reikalavimus.

Pakeitimas 80

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 3 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Šios išsamios taisyklės nustatomos ir paskelbiamos likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų atitinkamų datų.

Pakeitimas 81

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėse turi būti įrengtos pažangios sistemos, galinčios aptikti pažeidžiamus eismo dalyvius, esančius netoli transporto priemonės priekio ir pusės į keliaus, ir įjungti įspėjimo signalą arba išvengti susidūrimo su tokiais

(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)

pažeidžiamais eismo dalyviais.

Pakeitimas 82

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnio 4 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) sistemas galima išjungti tik kiekvieną atskirai ir tik transporto priemonei stovint, kai įjungtas stovėjimo stabdys, **vairuotojui atlikus sudėtingą veiksmų seką;**

Pakeitimas

a) sistemas galima išjungti tik kiekvieną atskirai ir tik transporto priemonei stovint, kai įjungtas stovėjimo stabdys;

Pakeitimas 83

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnio 4 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) vairuotojas gali nepaisyti sistemų;

Pakeitimas 84

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonės turi būti suprojektuotos ir sukonstruotos taip, kad vairuotojas greičiau pastebėtų pažeidžiamus eismo dalyvius.

Pakeitimas

5. M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonės turi būti suprojektuotos ir sukonstruotos taip, kad vairuotojas greičiau pastebėtų pažeidžiamus eismo dalyvius, **būtų pašalinta neapžvelgiama zona prieš vairuotoją ir gerokai sumažinta neapžvelgiama zona pro šoninius langus. Reikėtų atsižvelgti į įvairių transporto priemonių tipų ypatumus.**

Pakeitimas 85

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnio 7 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. **Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais **nustatomos išsamios taisyklės, susijusios su specialiosiomis bandymo procedūromis ir techniniais reikalavimais** dėl:

Pakeitimas 86

**Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 7 dalies 1 a pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7. **Komisija priima** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais **papildomas šis reglamentas nustatant išsamias taisykles dėl specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų** dėl:

Šios išsamios taisyklės, susijusios su šio straipsnio 2, 3 ir 4 dalyse nustatytais reikalavimais, nustatomos ir paskelbiamos likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų atitinkamų datų.

Šios išsamios taisyklės, susijusios su šio straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais, nustatomos ir paskelbiamos likus bent 36 mėnesiams iki II priede nustatytų atitinkamų datų.

Pakeitimas 87

**Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

1. Be kitų šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų teisės aktų reikalavimų, kurie taip pat taikomi M ir N kategorijų transporto priemonėms, vandenilinės transporto priemonės, vandenilio sistemos ir vandenilio sudėtinės dalys turi atitikti **V priedo reikalavimus ir reikalavimus**, nustatytus pagal šio straipsnio 3 dalį priimtuose deleguotuosiuose aktuose.

Pakeitimas

1. Be kitų šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų teisės aktų reikalavimų, kurie taip pat taikomi M ir N kategorijų transporto priemonėms, vandenilinės transporto priemonės, vandenilio sistemos ir vandenilio sudėtinės dalys turi atitikti **deleguotuosiuose aktuose, kurie nurodyti 3 dalyje**, nustatytus reikalavimus.

Pakeitimas 88

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. **Komisijai suteikiami įgaliojimai** *priimti* deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais:

- a) *nustatomos išsamios taisyklės dėl vandenilinių transporto priemonių tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų, susijusių su jų vandenilio sistemomis, įskaitant medžiagų suderinamumo ir degalų pildymo įrangos reikalavimus, ir dėl vandenilio sudėtinių dalių tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų, įskaitant jų montavimo reikalavimus;*
- b) *keičiamas V priedas, siekiant prisitaikyti prie technikos pažangos.*

Pakeitimas 89

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 3 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. **Komisija priima** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais ***papildomas šis reglamentas nustatant išsamias taisykles dėl vandenilinių transporto priemonių tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų, susijusių su jų vandenilio sistemomis, įskaitant medžiagų suderinamumo ir degalų pildymo įrangos reikalavimus, ir dėl vandenilio sudėtinių dalių tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų, įskaitant jų montavimo reikalavimus.***

Šios išsamios taisyklės nustatomos ir paskelbiamos likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų atitinkamų datų.

Pakeitimas 90

Pasiūlymas dėl reglamento 11 straipsnio pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas

Specialieji reikalavimai, susiję su
automatizuotomis transporto priemonėmis

Pakeitimas

Specialieji reikalavimai, susiję su
automatizuotomis transporto priemonėmis
***ir visiškai automatizuotomis transporto
priemonėmis***

Pakeitimas 91

Pasiūlymas dėl reglamento 11 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Be kitų šio reglamento ir pagal jį
priimtų deleguotųjų teisės aktų
reikalavimų, kurie taikomi atitinkamų
kategorijų transporto priemonėms,
automatizuotos transporto priemonės turi
atitikti reikalavimus, nustatytus ***pagal 2
dalį priimtuose*** deleguotuosiuose aktuose,
dėl:

Pakeitimas

1. Be kitų šio reglamento ir pagal jį
priimtų deleguotųjų teisės aktų
reikalavimų, kurie taikomi atitinkamų
kategorijų transporto priemonėms,
automatizuotos transporto priemonės ***ir
visiškai automatizuotos transporto
priemonės*** turi atitikti reikalavimus,
nustatytus ***2 dalyje nurodytuose***
deleguotuosiuose aktuose, dėl:

Pakeitimas 92

Pasiūlymas dėl reglamento 11 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) sistemų, perimančių transporto
priemonės valdymą, įskaitant vairavimo,
greitėjimo ir stabdymo sistemas;

Pakeitimas

a) sistemų, perimančių transporto
priemonės valdymą, įskaitant
signalizavimo, vairavimo, greitėjimo ir
stabdymo sistemas;

Pakeitimas 93

Pasiūlymas dėl reglamento 11 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) vairuotojo **parengties** stebėsenos sistemų;

Pakeitimas

c) vairuotojo **prieinamumo** stebėsenos sistemų;

Pakeitimas 94

**Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies d punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

d) **automatizuotų transporto priemonių eismo įvykio (avarijos) duomenų savirašių;**

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 95

**Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. 1 dalies c punkte nurodyta vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistema netaikoma visiškai automatizuotoms transporto priemonėms.

Pakeitimas 96

**Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. Siekiant užtikrinti automatizuotų transporto priemonių naudojimą viešo naudojimo keliuose, **Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais **nustatomi reikalavimai, susiję** su sistemomis ir kitomis dalimis, išvardytomis šio straipsnio 1 dalies a – e punktuose, ir nustatomos išsamios taisyklės dėl automatizuotų transporto priemonių tipo patvirtinimo

Pakeitimas

2. Siekiant užtikrinti automatizuotų **ir visiškai automatizuotų** transporto priemonių naudojimą viešo naudojimo keliuose, **Komisija priima** deleguotuosius teisės aktus pagal 12 straipsnį, kuriais **papildomas šis reglamentas nustatant reikalavimus, susijusius** su sistemomis ir kitomis dalimis, išvardytomis šio straipsnio 1 dalies a – e punktuose, ir nustatomos išsamios taisyklės dėl **automatizuotų ir**

specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų, susijusių su tais reikalavimais.

visiškai automatizuotų transporto priemonių tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų, susijusių su tais reikalavimais.

Pakeitimas 97

Pasiūlymas dėl reglamento 14 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

14a straipsnis

Sankcijos

Reglamento (ES) 2018/858 84 straipsnis taikomas mutatis mutandis šio reglamento pažeidimų atveju.

Pakeitimas 98

Pasiūlymas dėl reglamento 16 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

16a straipsnis

Peržiūra ir ataskaitos pateikimas

1. Ne vėliau kaip ... [ketveri metai nuo šio reglamento taikymo pradžios] ir po to kas trejus metus Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai vertinimo ataskaitą dėl visų kelių eismo saugumo priemonių ir sistemų, įskaitant montuojamas esamose transporto priemonėse, veikimo. Komisija įvertina, ar šios priemonės ir sistemos veikia pagal šį reglamentą, taip pat jų skverbties lygį ir tai, ar jas pripažįsta naudotojai. Kai taikoma, ta prie ataskaitos pridedamos rekomendacijos, įskaitant pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo iš dalies keičiami reikalavimai, susiję su bendra sauga ir transporto priemonėje esančių asmenų ir pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga ir saugumu, siekiant remti jų plėtojimą

visiškai saugaus eismo kryptimi.

2. Prieš kiekvieną JT EEK Pasaulinio transporto priemonių taisyklių derinimo forumo sesiją (WP29) Komisija praneša Europos Parlamentui apie pažangą, padarytą įgyvendinant transporto priemonių saugos standartus atsižvelgiant į 5–11 straipsniuose nurodytus reikalavimus, ir apie Sąjungos poziciją, kurios bus laikomasi sesijoje.

Pakeitimas 99

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Jis taikomas nuo **[LB: įrašykite datą** praėjus **36 mėnesiams** po šio reglamento įsigaliojimo **datos]**.

Pakeitimas

Jis taikomas nuo **[rugsėjo 1 d.** praėjus **18 mėnesių** po šio reglamento įsigaliojimo **dienos]**.

Pakeitimas 100

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Tačiau 4 straipsnio 7 dalis, 5 straipsnio 4 dalis, 6 straipsnio 4 dalis, 7 straipsnio 7 dalis, 8 straipsnio 3 dalis, 9 straipsnio 7 dalis, 10 straipsnio 3 dalis, 11 straipsnio 2 dalis ir 12 straipsnis taikomi nuo... [Šio reglamento įsigaliojimo diena].

Pakeitimas 101

Pasiūlymas dėl reglamento II priedo lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

Dalykas	JT taisyklės	<i>Papildomi specialieji techniniai reikalavimai</i>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
Reikalavimai dėl KELEIVIŲ APSAUGOS SISTEMŲ, SUSIDŪRIMO BANDYMO, DEGALŲ SISTEMOS VIENTISUMO IR AUKŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS SAUGOS														
Vidaus įranga	JT taisyklė Nr. 21		A											
Sėdynės ir galvos atramos	JT taisyklė Nr. 17		A	A	A	A	A	A						
Autobuso sėdynės	JT taisyklė Nr. 80			A	A									A
Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 14		A	A	A	A	A	A						
Saugos diržai ir apsaugos sistemos	JT taisyklė Nr. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
Atribojimo sistemos	JT taisyklė Nr. 126		X										B	
Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 145		A											

Vaiko apsaugos sistemos	JT taisyklė Nr. 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A	A
Pažangios vaiko apsaugos priemonės	JT taisyklė Nr. 129		X	X	X	X	X	X						B	B
Priekinė apsauga nuo palindimo	JT taisyklė Nr. 93						A	A						A	A
Galinė apsauga nuo palindimo	JT taisyklė Nr. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Šoninės apsaugos priemonės	JT taisyklė Nr. 73						A	A			A	A			
Kuro bako sauga	JT taisyklė Nr. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Suskystintų naftos dujų sauga	JT taisyklė Nr. 67		A	A	A	A	A	A							A
Suslėgtų gamtines dujų ir suskystintų gamtinių dujų sauga	JT taisyklė Nr. 110		A	A	A	A	A	A							A
Vandenilio sauga	JT taisyklė Nr. 134		A	A	A	A	A	A							A
Vandenilio sistemos medžiagų apibūdinimas		V priedas	A	A	A	A	A	A							A
Naudojama elektros sauga	JT taisyklė Nr. 100		A	A	A	A	A	A							
Priekinės iškyšos smūgis	JT taisyklė Nr. 94	Taikoma M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms, kurių didžiausia galima masė	A				A								

≤ 3 500 kg.

Viso pločio priekinis smūgis	JT taisyklė Nr. 137	Antropomorfinio bandymo įtaiso „Hybrid III“ susidūrimo manekeno naudojimas leidžiamas, kol JT taisyklėje numatytas žmogaus apsaugos sistemos bandymo įtaisas „THOR“	B	B			
Vairavimo įtaiso savybės smūgio metu	JT taisyklė Nr. 12		A	A			A
Keičiamosios oro pagalvės	JT taisyklė Nr. 114		X	X			B
Kabinos smūgis	JT taisyklė Nr. 29			A	A	A	
Šoninis smūgis	JT taisyklė Nr. 95	Taikoma visoms M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms, kurių žemiausios sėdynės R taškas yra > 700 mm nuo žemės paviršiaus lygio.	A	A			
Atramos šoninis smūgis	JT taisyklė Nr. 135		B	B			
Galinis susidūrimas	JT taisyklė Nr. 34	Taikoma M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms, kurių didžiausia galima masė ≤ 3 500 kg. Būtina užtikrinti elektros saugos reikalavimus po susidūrimo	A	A			

Reikalavimai dėl

PĖSČIŲJŲ, DVIRATININKŲ, VAIZDO IR MATOMUMO

Pėsčiųjų kojų ir galvos apsauga	JT taisyklė Nr. 127		A	A
Pėsčiųjų ir dviratininkų didesnė galvos apsaugos dalis, esanti smūgio zonoje	JT taisyklė Nr. 127	Vaikų ir suaugusiųjų galvos modelio bandymų zoną riboja 2 500 mm „suaugusiųjų apgaubiamasis atstumas“ arba „galinė priekinio stiklo atskaitos linija“, priklausomai nuo to, kas yra toliau. Galvos modelio kontaktas su priekiniais statramsčiais, priekinio stiklo viršutine riba ir gaubtu išbraukiamas, tačiau jį būtina stebėti.	B	B
Priekinės apsaugos sistema		IV priedas	X	X
Pažangi avarinio stabdymo sistema pėstiesiems ir dviratininkams			C	C

Įspėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku			B	B		B	B					B
Aklosios zonos informacijos sistema			B	B		B	B					B
Atbulinės eigos sauga			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Priekinis matomumas	JT taisyklė Nr. 125	Taikoma M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms	<i>A</i>			C						
Sunkiasvorių transporto priemonių vairuotojų tiesioginis matomumas				D	D		D	D				
Saugusis stiklas	JT taisyklė Nr. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Atšildymas / aprasojimo pašalinimas			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²				
Apliejiklis / valytuvas			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³				A
Netiesioginio matymo įtaisai	JT taisyklė Nr. 46		A	A	A	A	A	A				A

Reikalavimai dėl

TRANSPORTO PRIEMONĖS VAŽIUOKLĖS, STABDYMO, PADANGŲ IR VAIRO

Vairo mechanizmas	JT taisyklė Nr. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Įspėjimas apie nukrypimą nuo kelio juostos	JT taisyklė Nr. 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴				

Avarinė kelio juosto sekimo sistema		B			B								
Stabdžiai	JT taisyklė Nr. 13 JT taisyklė Nr. 13–H	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Atsarginės stabdžių dalys	JT taisyklė Nr. 90	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
Pagalbinė stabdymo sistema	JT taisyklė Nr. 139	A			A								
Stabilumo kontrolė	JT taisyklė Nr. 13 JT taisyklė Nr. 140	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Pažangi sunkiasvorių automobilių avarinio stabdymo sistema	JT taisyklė Nr. 131		A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Pažangi lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema		B			B								
Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	JT taisyklė Nr. 30 JT taisyklė Nr. 54 JT taisyklė Nr. 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Atsarginiai ratai ir važiavimo nebliūkstančiosiomis padangomis sistema	JT taisyklė Nr. 64	A ¹			A ¹								
Restauruotos padangos	JT taisyklė Nr. 108 JT taisyklė Nr. 109	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	JT taisyklė Nr. 141	Taikoma M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms	A					B						
Sunkiasvorių transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas				B	B			B	B				B	B
Padangų montavimas	JT taisyklė Nr. 142	Taikoma visų kategorijų transporto priemonėms	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Atsarginiai ratai	JT taisyklė Nr. 124		X				X			X	X			B

Reikalavimai dėl

TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMO, ELEKTROS SISTEMOS, TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŠVIETIMO

Garso signalas	JT taisyklė Nr. 28		A	A	A	A	A	A						A
Radijo trukdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	JT taisyklė Nr. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo, kibernetinių atakų, imobilizatorius ir signalizacija	JT taisyklė Nr. 18 JT taisyklė Nr. 97 JT taisyklė Nr. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
Spidometras	JT taisyklė Nr. 39		A	A	A	A	A	A						
Odometras	JT taisyklė Nr. 39		A	A	A	A	A	A						
Greičio ribotuvai	JT taisyklė Nr. 89			A	A		A	A						A

Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema		B	B	B	B	B	B					B
Valdiklių, signalinių lempučių ir indikatorių identifikavimas	JT taisyklė Nr. 121	A	A	A	A	A	A					
Šildymo sistemos	JT taisyklė Nr. 122	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	JT taisyklė Nr. 4											
	JT taisyklė Nr. 6											
	JT taisyklė Nr. 7											
Šviesos signaliniai įtaisai	JT taisyklė Nr. 19											
	JT taisyklė Nr. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
	JT taisyklė Nr. 38											
	JT taisyklė Nr. 77											
	JT taisyklė Nr. 87											
	JT taisyklė Nr. 91											
	JT taisyklė Nr. 31											
Kelio apšvietimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 98	X	X	X	X	X	X					A
	JT taisyklė Nr. 112											
	JT taisyklė Nr. 123											
Šviesogražiai prietaisai	JT taisyklė Nr. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
	JT taisyklė Nr. 37											
Šviesos šaltiniai	JT taisyklė Nr. 99	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
	JT taisyklė Nr. 128											
Šviesos signalinių, kelio apšvietimo ir šviesogražių prietaisų montavimas	JT taisyklė Nr. 48	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

Avarinio stabdymo signalas		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Priekinių žibintų valytuvai	JT taisyklė Nr. 45	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A
Pavarų perjungimo svirties rodytuvas		A										

Reikalavimai dėl
VAIRUOTOJO IR SISTEMOS ELGSENOS

Antialkoholinio variklio užrakto sąsaja		B	B	B	B	B	B					
<i>Mieguistumo ir dėmesio stebėjimo atpažinimas</i>		B	B	B	B	B	B					
Pažangus dėmesio atitraukimo <i>atpažinimas</i>	<i>Pažangus mieguistumo ir dėmesio stebėjimo atpažinimas taip pat gali apimti mieguistumo ir dėmesio stebėjimo atpažinimą. Dėmesio atitraukimo prevencija, naudojant technines priemones taip pat gali būti naudojama kaip alternatyva pažangiam dėmesio atitraukimo atpažinimui</i>	C	C	C	C	C	C					

Vairuotojo prieinamumo
stebėsena

B⁵ B⁵ B⁵ B⁵ B⁵ B⁵

Eismo įvykio (avarijos)
duomenų savirašis

B B⁵ B⁵ B B⁵ B⁵

B

Sistemos, perimsiančios
vairuotojo valdymą

B⁵ B⁵ B⁵ B⁵ B⁵ B⁵

Sistemos, pateikiančios
informaciją apie
transporto priemonės
būklę ir aplinką

B⁵ B⁵ B⁵ B⁵ B⁵ B⁵

Vilkstinė

B⁵ B⁵ B⁵ B⁵ B⁵ B⁵

Reikalavimai dėl

BENDROS TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS IR SAVYBIŲ

Valstybinio numerio
ženklų tvirtinimo vieta

A A A A A A A A A A

Atbulinė eiga

A A A A A A

Durų skląsčiai ir vyriai JT taisyklė Nr. 11

A A A A A A

Durų įlipimo laipteliai,
laikymosi rankenos,
paminos

A A A A A A

Išorinės iškyšos JT taisyklė Nr. 26

A

Komercinių transporto
priemonių kabinų JT taisyklė Nr. 61

A A A

išorinės iškyšos

Identifikavimo plokštelė
ir transporto priemonės
identifikavimo numeris

A A A A A A A A A A

Vilktyš

A A A A A A

Ratų apsauga

A

Purslasaugių sistemos

A A A A A A A

Masė ir matmenys

A A A A A A A A A A

Mechaniniai JT taisyklė Nr. 55 JT
sukabintuvai taisyklė Nr. 102

A¹ A¹ A¹ A¹ A¹ A¹ A A A A A

Transporto priemonės,
skirtos pavojingiems JT taisyklė Nr. 105
kroviniams vežti

A A A A A A A

Bendroji autobusų JT taisyklė Nr. 107
konstrukcija

A A

Autobuso viršutinės JT taisyklė Nr. 66
kėbulo dalies tvirtumas

A A

Autobusų gaisringumas JT taisyklė Nr. 118

A A

Pakeitimas

	Dalykas	JT taisyklės	<i>Papildomos specialiosios techninės nuostatos</i>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėt inė dalis
	Reikalavimai dėl														
A	KELEIVIŲ APSAUGOS SISTEMŲ, SUSIDŪRIMO BANDYMO, DEGALŲ SISTEMOS VIENTISUMO IR AUKŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS SAUGOS														
A1	Vidaus įranga	JT taisyklė Nr. 21		A											
A2	Sėdynės ir galvos atramos	JT taisyklė Nr. 17		A	A	A	A	A	A						
A3	Autobuso sėdynės	JT taisyklė Nr. 80			A	A									A
A4	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 14		A	A	A	A	A	A						
A5	Saugos diržai ir apsaugos sistemos	JT taisyklė Nr. 16		A	A	A	A	A	A						
A6	<i>Priminimo prisisegti saugos diržus įtaisai</i>			<i>A</i>	<i>A</i>	<i>A</i>	<i>A</i>	<i>A</i>	<i>A</i>						
A7	Atribojimo sistemos	JT taisyklė Nr. 126		X										B	
A8	Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 145		A											
A9	Vaiko apsaugos sistemos	JT taisyklė Nr. 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
A10	Pažangios vaiko apsaugos priemonės	JT taisyklė Nr. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A11	Priekinė apsauga nuo palindimo	JT taisyklė Nr. 93						A	A					A	A

A12	Galinė apsauga nuo palindimo	JT taisyklė Nr. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A13	Šoninės apsaugos priemonės	JT taisyklė Nr. 73						A	A			A	A		
A14	Kuro bako sauga	JT taisyklė Nr. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15	Suskystintų naftos dujų sauga	JT taisyklė Nr. 67		A	A	A	A	A	A						A
A16	Suslėgtų gamtines dujų ir suskystintų gamtinių dujų sauga	JT taisyklė Nr. 110		A	A	A	A	A	A						A
A17	Vandenilio sauga	JT taisyklė Nr. 134		A	A	A	A	A	A						A
A18	Vandenilio sistemos medžiagų apibūdinimas		V priedas	A	A	A	A	A	A						A
A19	Naudojama elektros sauga	JT taisyklė Nr. 100		A	A	A	A	A	A						
A20	Priekinės iškyšos smūgis	JT taisyklė Nr. 94	Taikoma M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms, kurių didžiausia galima masė ≤ 2 500 kg.	A				A							
A21	Viso pločio priekinis smūgis	JT taisyklė Nr. 137	Antropomorfinio bandymo įtaiso „Hybrid III“ susidūrimo manekeno naudojimas leidžiamas, kol JT taisyklėje numatytas žmogaus apsaugos sistemos	B				B							

bandymo įtaisas „THOR“

A22	Vairavimo įtaiso savybės smūgio metu	JT taisyklė Nr. 12	A	A		A
A23	Keičiamosios oro pagalvės	JT taisyklė Nr. 114	X	X		B
A24	Kabinos smūgis	JT taisyklė Nr. 29		A	A	A
A25	Šoninis smūgis	JT taisyklė Nr. 95	Taikoma visoms M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms, kurių žemiausios sėdynės R taškas yra > 700 mm nuo žemės paviršiaus lygio.			
A26	Atramos šoninis smūgis	JT taisyklė Nr. 135	B	B		
A27	Galinis susidūrimas	JT taisyklė Nr. 34	Taikoma M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms, kurių didžiausia galima masė ≤ 3 500 kg. Būtina užtikrinti elektros saugos reikalavimus po susidūrimo			

Reikalavimai dėl

B **PAŽEIDŽIAMŲ EISMO DALYVIŲ, VAIZDO IR MATOMUMO**

B1	Pėsčiųjų kojų ir galvos apsauga	JT taisyklė Nr. 127	A	A		
-----------	---------------------------------	---------------------	---	---	--	--

			Vaikų ir suaugusiųjų galvos modelio bandymų zoną riboja 2 500 mm „suaugusiųjų apgaubiamasis atstumas“ arba „galinė priekinio stiklo atskaitos linija“, priklausomai nuo to, kas yra toliau. Galvos modelio kontaktas su priekiniais statramsčiais, priekinio stiklo viršutine riba ir gaubtu išbraukiamas, tačiau jį būtina stebėti.							
B2	Pėsčiųjų ir dviratininkų didesnė galvos apsaugos dalis, esanti smūgio zonoje	JT taisyklė Nr. 127		C				C		
B3	Priekinės apsaugos sistema		IV priedas	X				X		A
B4	Pažangi avarinio stabdymo sistema pėstiesiems ir dviratininkams			C				C		
B5	Išpėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku				B	B		B	B	B
B6	Aklosios zonos informacijos sistema				B	B		B	B	B
B7	Atbulinės eigos sauga			B	B	B	B	B	B	B
B8	Priekinis matomumas	JT taisyklė Nr. 125	Taikoma M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto	A				C		

priemonėms

B9	Sunkiasvorių transporto priemonių vairuotojų tiesioginis matomumas			D	D		D	D						
B10	Saugusis stiklas	JT taisyklė Nr. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
B11	Atšildymas / aprasojimo pašalinimas			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²					
B12	Apliejiklis / valytuvas			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A
B13	Netiesioginio matymo įtaisai	JT taisyklė Nr. 46		A	A	A	A	A	A					A

Reikalavimai dėl

C TRANSPORTO PRIEMONĖS VAŽIUOKLĖS, STABDYMO, PADANGŲ IR VAIRO

C1	Vairo mechanizmas	JT taisyklė Nr. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
C2	Įspėjimas apie nukrypimą nuo kelio juostos	JT taisyklė Nr. 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴					
C3	Avarinė kelio juosto sekimo sistema			B			B							
C4	Stabdžiai	JT taisyklė Nr. 13 JT taisyklė Nr. 13–H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
C5	Atsarginės stabdžių dalys	JT taisyklė Nr. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
C6	Pagalbinė stabdymo sistema	JT taisyklė Nr. 139		A			A							

C7	Stabilumo kontrolė	JT taisyklė Nr. 13 JT taisyklė Nr. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
C8	Pažangi sunkiasvorių automobilių avarinio stabdymo sistema	JT taisyklė Nr. 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴					
C9	Pažangi lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema			B			B							
C10	Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	JT taisyklė Nr. 30 JT taisyklė Nr. 54 JT taisyklė Nr. 117	<i>Taip pat turi būti užtikrinama naudotų padangų bandymo procedūra; taikomos C pastabos datos.</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
C11	Atsarginiai ratai ir važiavimo nebliūkštančiosiomis padangomis sistema	JT taisyklė Nr. 64		A ¹			A ¹							
C12	Restauruotos padangos	JT taisyklė Nr. 108 JT taisyklė Nr. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
C13	Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	JT taisyklė Nr. 141	Taikoma M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms	A			B							
C14	Sunkiasvorių transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas				B	B		B	B			B	B	
C15	Padangų montavimas	JT taisyklė Nr. 142	Taikoma visų kategorijų transporto priemonėms	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

C16	Atsarginiai ratai	JT taisyklė Nr. 124		X		X		X	X					B
------------	-------------------	---------------------	--	---	--	---	--	---	---	--	--	--	--	---

Reikalavimai dėl

D TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMO, ELEKTROS SISTEMOS, TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŠVIETIMO *IR APSAUGOS NUO NETEISĖTO NAUDOJIMO, ĮSKAITANT KIBERNETINES ATAKAS*

D1	Garso signalas	JT taisyklė Nr. 28		A	A	A	A	A	A					A
D2	Radijo trukdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	JT taisyklė Nr. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3	Apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo, kibernetinių atakų, imobilizatorius ir signalizacija	JT taisyklė Nr. 18 JT taisyklė Nr. 97 JT taisyklė Nr. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A A
D4	<i>Transporto priemonės apsauga nuo kibernetinių atakų</i>			B	B	B	B	B	B					B B
D5	Spidometras	JT taisyklė Nr. 39		A	A	A	A	A	A					
D6	Odometras	JT taisyklė Nr. 39		A	A	A	A	A	A					
D7	Greičio ribotuvai	JT taisyklė Nr. 89			A	A		A	A					A
D8	Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema			B	B	B	B	B	B					B
D9	Valdiklių, signalinių lempučių ir indikatorių identifikavimas	JT taisyklė Nr. 121		A	A	A	A	A	A					

D10	Šildymo sistemos	JT taisyklė Nr. 122	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
		JT taisyklė Nr. 4											
		JT taisyklė Nr. 6											
		JT taisyklė Nr. 7											
		JT taisyklė Nr. 19											
D11	Šviesos signaliniai įtaisai	JT taisyklė Nr. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
		JT taisyklė Nr. 38											
		JT taisyklė Nr. 77											
		JT taisyklė Nr. 87											
		JT taisyklė Nr. 91											
		JT taisyklė Nr. 31											
D12	Kelio apšvietimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 98	X	X	X	X	X	X					A
		JT taisyklė Nr. 112											
		JT taisyklė Nr. 123											
D13	Šviesogražiai prietaisai	JT taisyklė Nr. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
		JT taisyklė Nr. 37											
D14	Šviesos šaltiniai	JT taisyklė Nr. 99	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
		JT taisyklė Nr. 128											
D15	Šviesos signalinių, kelio apšvietimo ir šviesogražių prietaisų montavimas	JT taisyklė Nr. 48	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
D16	Avarinio stabdymo signalas		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
D17	Priekinių žibintų valytuvai	JT taisyklė Nr. 45	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A
D18	Pavarų perjungimo svirties rodytuvas		A										

		Reikalavimai dėl					
<i>E</i>		VAIRUOTOJO IR SISTEMOS ELGSENOS					
<i>E1</i>	Antialkoholinio variklio užrakto sąsaja	B	B	B	B	B	B
<i>E2</i>	<i>Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo</i> ir dėmesio	B	B	B	B	B	B
<i>E3</i>	Pažangus <i>įspėjimas dėl vairuotojo</i> dėmesio atitraukimo	Dėmesio atitraukimo prevencija, naudojant technines priemones taip pat gali būti naudojama.					
<i>E4</i>	Vairuotojo prieinamumo stebėsena	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>
<i>E5</i>	Avarijos duomenų savirašis	B	B	B	B	B	B
<i>E6</i>	Sistemos, perimsiančios vairuotojo valdymą	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>
<i>E7</i>	Sistemos, pateikiančios informaciją apie transporto priemonės būklę ir aplinką	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>
<i>E8</i>	Vilkstinė	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>	<i>E</i>

		Reikalavimai dėl					
<i>F</i>		BENDROS TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS IR SAVYBIŲ					

F1	Valstybinio numerio ženklų tvirtinimo vieta		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
F2	Atbulinė eiga		A	A	A	A	A	A					
F3	Durų skląsčiai ir vyriai	JT taisyklė Nr. 11	A			A	A	A					
F4	Durų įlipimo laipteliai, laikymosi rankenos, paminos		A			A	A	A					
F5	Išorinės iškyšos	JT taisyklė Nr. 26	A										
F6	Komercinių transporto priemonių kabinų išorinės iškyšos	JT taisyklė Nr. 61				A	A	A					
F7	Identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
F8	Vilktytis		A	A	A	A	A	A					
F9	Ratų apsauga		A										
F10	Purslasaugių sistemos					A	A	A	A	A	A	A	
F11	Masė ir matmenys		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
F12	Mechaniniai sukabintuvai	JT taisyklė Nr. 55 JT taisyklė Nr. 102	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A	A
F13	Transporto priemonės, skirtos pavojingiems kroviniams vežti	JT taisyklė Nr. 105				A	A	A	A	A	A	A	
F14	Bendroji autobusų konstrukcija	JT taisyklė Nr. 107		A	A								

F15	Autobuso viršutinės kėbulo dalies tvirtumas	JT taisyklė Nr. 66	A	A	
F16	Autobusų gaisringumas	JT taisyklė Nr. 118		A	A

Pakeitimas 102

Pasiūlymas dėl reglamento II priedo Pastabų dėl lentelės D punktas

Komisijos siūlomas tekstas

D: EB tipo patvirtinimo atsisakymo data:

[LB: prašom įrašyti datą – 48 mėnesiai po šio reglamento taikymo pradžios *dienos*]

Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemonės, taip pat pateikti į rinką arba pradėti eksploatuoti sudėtinės dalis ir atskirus techninius mazgus:

[LB: prašom įrašyti datą – 84 mėnesiai po šio reglamento taikymo pradžios dienos]

Pakeitimas

D: EB tipo patvirtinimo atsisakymo data:

[36 mėnesiai po šio reglamento taikymo pradžios *datos*].

Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemonės, taip pat pateikti į rinką arba pradėti eksploatuoti sudėtinės dalis ir atskirus techninius mazgus:

[78 mėnesiai po šio reglamento taikymo pradžios *datos*].

Pakeitimas 103

Pasiūlymas dėl reglamento II priedo Pastabų dėl lentelės E punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

E: ES tipo patvirtinimo atsisakymo data ir draudimo registruoti transporto priemonės data nustatoma deleguotajame akte; ta data negali būti ankstesnė nei šio reglamento taikymo pradžios data.

Pakeitimas 104

Pasiūlymas dėl reglamento II priedo Pastabų dėl lentelės 5 išnaša

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

⁵ Automatizuotoms transporto priemonėms atitiktis yra privaloma.

Išbraukta.

Pakeitimas 105

Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo 3 punkto b papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

„58 *Pėsčiųjų apsauga*

Reglamentas (ES) 2019/...⁺ JT taisyklė Nr. 127

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 106

Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo 5 punkto b papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

„58 *Pėsčiųjų apsauga*

Reglamentas (ES) 2019/...⁺ JT taisyklė Nr. 127

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 107

Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

[...]

Išbraukta.

Pakeitimas 108

Pasiūlymas dėl reglamento
V priedas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

[...]

Išbraukta.

Pakeitimas 109

Pasiūlymas dėl reglamento VI priedas

Komisijos siūlomas tekstas

		Galutinė reikalavimų neatitinkančių transporto priemonių registracijos data, taip pat reikalavimų neatitinkančių sudėtinių dalių pardavimo ar eksploatavimo pradžios data (1)
JT taisyklė	Specialieji reikalavimai	
29	Komercinių transporto priemonių kabinų tvirtumas	2021 m. sausio 29 d.
	N kategorijos transporto priemonės turi atitikti reglamentą.	
142	<i>Padangų montavimas</i>	<i>2018 m. spalio 31 d.</i>
	<i>O₁, O₂, O₃ ir O₄ kategorijų transporto priemonėse turi būti montuojamos C1 ar C2 klasės padangos, atitinkančios 2 etapo reikalavimus dėl riedėjimo varžos.</i>	
	<i>Padangų montavimas</i>	<i>2020 m. spalio 31 d.</i>
	<i>O₃ ir O₄ kategorijų transporto priemonėse turi būti montuojamos C3 klasės padangos, atitinkančios 2 etapo reikalavimus dėl riedėjimo varžos.</i>	
117	<i>Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą.</i>	<i>2019 m. balandžio 30 d.</i>
	<i>C1, C2 ir C3 klasių padangos turo atitikti 2 etapo reikalavimus dėl skleidžiamo riedėjimo triukšmo.</i>	
	<i>Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą.</i>	<i>2019 m. balandžio 30 d.</i>
	<i>C3 klasės padangos turo atitikti 1 etapo reikalavimus dėl riedėjimo varžos.</i>	
	Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą.	2021 m. balandžio 30 d.
	C1 ir C2 klasių padangos turo atitikti 2 etapo reikalavimus dėl riedėjimo varžos.	
	Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą.	2023 m. balandžio 30 d.
	C3 klasės padangos turo atitikti 2 etapo reikalavimus dėl riedėjimo varžos.	

M₁ kategorijos transporto priemonės, kurių didžiausia galima masė ≤ 2 500 kg.

Pakeitimas

JT taisyklė	Specialieji reikalavimai	Galutinė reikalavimų neatitinkančių transporto priemonių registracijos data, taip pat reikalavimų neatitinkančių sudėtinių dalių pardavimo ar eksploatavimo pradžios data (1)
29	Komercinių transporto priemonių kabinų tvirtumas	2021 m. sausio 29 d.
	N kategorijos transporto priemonės turi atitikti reglamentą.	
	Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą.	2021 m. balandžio 30 d.
	C1 ir C2 klasių padangos turi atitikti 2 etapo reikalavimus dėl riedėjimo varžos.	
	Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą.	2023 m. balandžio 30 d.
	C3 klasės padangos turi atitikti 2 etapo reikalavimus dėl riedėjimo varžos.	