EUROOPA PARLAMENT

2004 *2009*

Transpordi- ja turismikomisjon

2007/2279(INI)

27.2.2008

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: keskkonna-, rahvatervise- ja toiduohutuse komisjon

Roheline raamat laevade parema lammutamise kohta
(2007/2279(INI))

Arvamuse koostaja: Robert Evans

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval keskkonna-, rahvatervise- ja toiduohutuse komisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. tervitab rohelise raamatu põhjalikku analüüsi laevade lammutamisest tulenevate peamiste sotsiaalsete ja keskkonnaalaste probleemide kohta Lõuna-Aasia riikides;

2. märgib, et küsimust reguleerib Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) tulevane konventsioon, kuid see ei jõustu ilmselt enne 2012. aastat, kusjuures laevade lammutamise nõudluse tippaeg on 2010. aastal, kui sajad ühekordse põhja ja parrastega tankerid tuleb kasutuselt kõrvaldada; märgib lisaks, et Baseli konventsiooni raames kehtiva reguleeriva raamistiku tõlgendamisel ja täitmise tagamisel kasutuselt kõrvaldatavate laevade osas esineb tõsiseid puudujääke;

3. on seisukohal, et EL peab näitama eeskuju ja aitama kaasa ülemaailmsele koostööle selge eesmärgiga lõpetada järk-järgult praegused laevade lammutamise tavad Lõuna-Aasias ja liikuda sellise rahvusvahelise konventsiooni vastuvõtmise ning rakendamise suunas, millega kehtestataks kõigile pooltele keskkonnanõuded ja sotsiaalsed standardid;

4. nõuab, et parandataks jäätmeveo määruse jõustamist liikmesriikide sadamavaldajate poolse tõhusama kontrolli ja järelevalve kaudu ning palub komisjonil esitada vastavasisulised suunised;

5. nõuab ülemaailmse strateegia koostamist, mis tagaks laevade ringlussevõtu selliselt, et kõigi protsessis osalejate (laevaomanikud, ringlussevõtu/lammutuse rajatised, laeva lipuriik, riik, kus toimub laeva ringlussevõtt jne) tegevus oleks kooskõlastatud ja nad vastutaksid nõuetekohaselt oma kohustuste täitmise eest;

6. kutsub komisjoni ja liikmesriike üles nõudma kindlalt selliste oluliste kohustuste ja sätete kaasamist tulevasse IMO konventsiooni, mis tagaksid kontrolli küllaldase taseme; on seisukohal, et tulevane konventsioon peaks sisaldama nõuet kõigi ohtlike materjalide kõrvaldamiseks kasutuselt kõrvaldatavatelt laevadelt enne nende lammutamisele saatmist või nende saatmiseks eriloaga ringlussevõturajatistesse, kus on nõuetekohane infrastruktuur kõigi laevadel sisalduvate materjalidega (kütusejäägid, ohtlikud materjalid) tegelemiseks keskkonnahoidlikul viisil, mis vastab spetsiaalsetele ohutus- ja keskkonnanõuetele, et tagada töötajate ohutus nendes asutustes ning järgida asjakohaseid keskkonnanõudeid;

7. seetõttu nõuab, et kasutuselt kõrvaldatavaid laevu, mis ei vasta kõigile rahvusvaheliste konventsioonide nõuetele ja millel sellest tulenevalt ei ole kehtivat Euroopa Liidus tunnustatud registri väljastatud sertifikaati, tuleks käsitleda „jäätmetena“, et tagada tegevustsükli lõppu jõudnud laevade sujuv ja ohutu turult kõrvaldamine;

8. nõuab ELi konkurentsivõimelise ja keskkonnaohutu laevade ringlussevõtutööstuse arendamise viivitamatut toetamist; sellega seoses:

– nõuab, et liikmesriigid suurendaksid nõudlust keskkonnaohutu ringlussevõtu järele, võttes endale kohustuse tagada riigi omanduses olevate laevade ja sõjalaevade lammutamise ohutul ja keskkonnahoidlikul viisil;

– usub lisaks, et ringlussevõtuga seotud tegevuste arendamist Euroopa laevatehastes tuleks toetada ELi tööstus-, struktuuri- ja ühtekuuluvuspoliitika raames;

– on seisukohal, et ELi laevade lammutamise poliitika ei peaks olema suunatud antud tegevuse lõpetamisele Lõuna-Aasias, pidades silmas selle majanduslikku tähtsust sealsetele riikidele;

9. on seisukohal, et laevade lammutamine omab ka edaspidi, isegi pikemas perspektiivis sotsiaalset ja majanduslikku mõju, eriti kuna ehitatavate laevade arv on juba aastaid suurenenud; seetõttu rõhutab Euroopa innovatsiooni ja arengu jätkuvat tähtsust laevaehitustööstuses, et muuta laevu paremateks ja vähendada nende kahjulikku mõju keskkonnale; sellega seoses palub, et komisjon jätkaks otsusekindlalt LeaderSHIP 2015 programmiga;

10. kutsub komisjoni üles esitama konkreetseid abinõusid oskusteabe ja tehnoloogia siirde edendamiseks, et aidata Lõuna-Aasia lammutuskohtadel täita rahvusvahelisi ohutus- ja keskkonnanõudeid ja eelkõige standardeid, mida kehtestab IMO konventsioon laevade lammutamise kohta; usub, et seda eesmärki tuleks arvesse võtta ka nendele riikidele suunatud ELi arenguabipoliitika laiemas raamistikus;

11. tervitab komisjoni soovitust luua sertifitseerimis- ja märgistussüsteemid ohutute ja keskkonnasäästlike ringlussevõturajatiste jaoks, ning on seisukohal, et ühenduse mis tahes abi mereveondusele tuleks muuta sõltuvaks sellest, kas abisaaja kasutab selliseid sertifitseeritud rajatisi;

12. tervitab ettepanekut luua lammutamise fond vastavalt nn saastaja maksab põhimõttele ning kutsub komisjoni ja liikmesriike üles taotlema kindlameelselt eesmärki luua selline fond IMO tasandil.

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

Vastuvõtmise kuupäev	26.2.2008
Lõpphääletuse tulemused	+: 34 –: 0 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Gabriele Albertini, Inés Ayala Sender, Paolo Costa, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Brigitte Fouré, Georg Jarzembowski, Stanisław Jałowiecki, Dieter-Lebrecht Koch, Sepp Kusstatscher, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Seán Ó Neachtain, Willi Piecyk, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Georgios Toussas, Yannick Vaugrenard, Roberts Zīle
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Zsolt László Becsey, Philip Bradbourn, Anne E. Jensen, Helmuth Markov, Vladimír Remek, Leopold Józef Rutowicz, Ari Vatanen, Corien Wortmann-Kool