Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

2012/0328(COD)

19.2.2013

OPINJONI

tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

għall-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel

dwar il-proposta għal deċiżjoni tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill għal deroga temporanja mid-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li tistabbilixxi skema għall-iskambju ta' kwoti ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra ġewwa l-Komunità
(COM(2012)0697 – C7-0385/2012 – 2012/0328(COD))

Rapporteur għal opinjoni: Mathieu Grosch

Magħquda fid-diversità

ĠUSTIFIKAZZJONI QASIRA

Filwaqt li l-avjazzjoni attwalment tirrappreżenta 3% tal-emissjonijiet ta’ gass b’effett ta’ serra, dawn l-emissjonijiet qed jiżdiedu b’mod rapidu. L-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO) stmat li l-emissjonijiet CO2 prodotti mill-avjazzjoni kważi rduppjaw bejn l-1990 u l-2006. filwaqt li l-użu ta’ karburant fossili żdied b’34%, L-ICAO tipprevedi żieda ta’ 63% - 88% għall-2020, perjodu li matulu l-UE impenjat ruħha li tnaqqas l-emissjonijiet tagħha b’20% meta mqabbla mal-livelli tal-1990.

It-tisħin globali jista’ jiġi indirizzat b’mod effikaċi biss permezz ta’ approċċ internazzjonali. La emissjonijiet tal-karbonju u lanqas it-tibdil fil-klima ma jirrispettaw il-konfini nazzjonali. Jeħtieġ li naderixxu għall-istess objettivi klimatiċi fuq livell dinji. F'dan il-kuntest, l-ICAO għandha rwol importanti. Bdiet teżamina l-miżuri bbażati fuq is-suq fl-1991 u n-negozjar ta’ emissjonijiet fl-1998 iżda bi ftit progress. Għalhekk, l-Unjoni Ewropea ddeċidiet fl-2008 li l-avjazzjoni għandha tiġi inkluża fl-Iskema għan-Negozjar ta' Emissjonijiet (ETS). Din il-leġiżlazzjoni rċeviet appoġġ unanimu fil-Kunsill u maġġoranza kbira fil-Parlament. L-opinjoni tal-Kumitat għat-Trasport appellat lis-settur tal-avjazzjoni biex jagħmel sforz simili għal dak ta’ mezzi ta’ trasport oħra u għal dak ta’ setturi simili oħra. Huwa favur l-inklużjoni tal-avjazzjoni fl-ETS mill-2012 u osserva li “l-inklużjoni fl-iskema Ewropea għan-negozjar ta' emissjonijiet ta’ inġenji tal-ajru minn pajjiżi terzi li jitilqu minn jew waslu f'ajruporti tal-Komunità hija legalment ammissibbli" Il-Qorti tal-Ġustizzja kkonfermat dan l-aħħar punt fl-2011.

Madankollu, il-pajjiżi terzi qagħdu lura sew milli jaċċettaw l-ETS Ewropea. Minkejja dan, l-impatt stmat tal-inklużjoni tal-avjazzjoni fl-ETS huwa żgħir meta mqabbel mat-tariffi tal-passiġġieri li ġejjin minn pajjiżi terzi bħat-tariffa $16.30 tal-Istati Uniti fuq kull passiġġier li wasal jew li se jitlaq (barra mit-tariffa addizzjonali fuq il-passiġġieri mhux ċittadini “sistema elettronika għall-awtorizzazzjoni ta’ vjaġġar").

F’Novembru 2012, l-ICAO wettqet progress sinifikanti fuq il-miżuri bbażati fuq is-suq sabiex tindirizza l-emissjonijiet mill-avjazzjoni internazzjonali. Il-Kummissjoni Ewropea għalhekk iddeċidiet tagħti sinjal għas-sħab tan-negozjar billi tipproponi li “twaqqaf iż-żmien”. Ir-Rapporteur jilqa’ din il-proposta, peress li hija konformi max-xewqa tal-Ewropa għal ftehim internazzjonali u hija limitata għal sena.

Din il-limitazzjoni hija ta’ importanza kbira sabiex tinżamm il-pressjoni fuq is-sħab ta’ negozjar. Għandu jkun ċar li, fin-nuqqas ta’ ftehim sodisfaċenti biex jiġu affrontati l-emissjonijiet tal-avjazzjoni, it-titjiriet internazzjonali kollha se jiġu inklużi mill-2013 ’il quddiem. Mingħajr dan, ikun hemm ir-riskju li l-proċess tal-ICAO jkompli għal snin jekk mhux diċenni.

Il-limitazzjoni ta’ sena hija wkoll importanti sabiex jiġi mminimizzat it-tħassib li diġà ġie espress dwar distorsjonijiet possibbli tas-suq. L-esklużjoni ta’ titjiriet li jidħlu jew jitilqu ż-Żona Ekonomika Ewropea (ŻEE) filwaqt li titkompla l-applikazzjoni tal-ETS fuq it-titjiriet fl-Ewropa tista’ twassal għal distorsjoni tal-kompetizzjoni.

Jekk in-negozjati internazzjonali jipproduċu mekkaniżmi bbażati fuq is-suq jew mekkaniżmi li jiżguraw li l-emissjonijiet li ġejjin mill-avjazzjoni jkunu suġġetti għall-istess pressjoni lejn

l-isfel eżerċitata fuq is-setturi l-oħra, allura dan jista' jikkostitwixxi raġuni biex titqies l-aġġustament tal-ETS. Din il-kwistjoni ma tikkonċernax l-infurzar tal-istandards ambjentali tal-Ewropa fuq livell dinji, iżda minflok tikkonċerna l-iżvilupp ta' miżuri komuni bħala soluzzjoni għal problema komuni.

Jekk l-ICAO tilħaq ftehim f'Settembru 2013 li jista' jinvolvi l-estensjoni ta' trattament differenti bejn it-titjiriet interni u esterni lilhinn mill-2013, għandu jsir studju dettaljat dwar l-implikazzjonijiet għall-kompetizzjoni bejn it-trasportaturi tal-ajru Ewropej u ta' pajjiżi terzi. Il-Kummissjoni Ewropea ħadet l-azzjoni xierqa ħalli tevita kwalunkwe distorsjoni tal-kompetizzjoni. La l-ambjent u lanqas l-ekonomija Ewropea mhuma se jibbenefikaw jekk it-trasportaturi tal-ajru jkollhom inċentiv artifiċjali sabiex jagħmlu użu aktar minn pjattaformi mhux Ewropej. Barra minn hekk, il-Parlament Ewropew għandu jkollu l-possibbiltà li jevalwa l-eżitu tan-negozjati tal-ICAO qabel ma l-Kummissjoni Ewropea tipproponi azzjonijiet ulterjuri.

Fl-aħħar nett, filwaqt li deroga ta' sena għat-titjiriet li ġejjin miż-Żona Ekonomika Ewropea jew li se jitilqu minnha mhijiex is-soluzzjoni perfetta, din toffri prospetti aqwa għal ftehim internazzjonali sodisfaċenti din is-sena pjutost milli tinżamm il-leġiżlazzjoni attwali. Il-Parlament għahekk għandu jaħdem favur l-adozzjoni rapida ta' din il-proposta ħalli titneħħa l-inċertezza legali dwar l-obbligu tat-trasportaturi tal-ajru u ħalli jagħti sinjal ċar lis-sħab internazzjonali ta' negozjar tagħna. Huma għandhom jifhmu li l-Ewropa trid ftehim internazzjonali, li hija lesta li tinnegozja l-aħjar forom ta' miżuri bbażati fuq is-suq iżda li mhijiex lesta li tistenna b'mod indefinit qabel ma jiġu indirizzati l-emissjonijiet li ġejjin mill-avjazzjoni b'mod simili għal dawk ta' setturi oħra.

EMENDI

Il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu jistieden lill-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel, bħala l-kumitat responsabbli, sabiex jinkorpora l-emendi li ġejjin fir-rapport tiegħu:

Emenda 1

Proposta għal deċiżjoni
Premessa -1 (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(-1) Is-settur tal-avjazzjoni għandu natura internazzjonali qawwija. Problemi dinjin tat-tip ikkważati mill-emissjonijiet li ġejjin mill-avjazzjoni jistgħu jiġu indirizzati b'mod effikaċi permezz ta' approċċ li jinkludi obbligu dinji li jiġu rispettati l-istess miżuri jew l-istess obbligi b'miżuri differenti. L-Organizzazzjoni tal-

Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO) għandha rwol ewlieni f'dan il-proċess permezz tad-definizzjoni ta' objettivi komuni fil-qafas ta' ftehim internazzjonali.

Ġustifikazzjoni

Problemi internazzjonali bħall-emissjonijiet ta' gass b'effett ta' serra kkawżati mis-settur tal-avjazzjoni jeħtieġu soluzzjonijiet dinjin, u għalhekk l-approċċ internazzjonali jista' jkun effikaċi.

Emenda 2

Proposta għal deċiżjoni
Premessa 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(1) ***Sar*** progress sinifikanti ***fl-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali*** lejn l-adozzjoni, waqt l-Assemblea tal-ICAO *li se ssir* fl-2013, ta' qafas li jiffaċilita l-applikazzjoni ta' miżuri bbażati fuq is-suq għall-emissjonijiet mis-settur tal-avjazzjoni internazzjonali min-naħa tal-Istati u lejn l-iżvilupp ta' miżura globali bbażata fuq is-suq.	(1) ***F'Novembru 2012, l-ICAO, wara li bdiet tiddiskuti l-limitazzjoni tal-emissjonijiet li ġejjin mill-avjazzjoni mill-1998, għamlet progress*** sinifikanti lejn l-adozzjoni, waqt l-Assemblea tal-ICAO fl-2013, ta' qafas li jiffaċilita l-applikazzjoni ta' miżuri bbażati fuq is-suq għall-emissjonijiet mis-settur tal-avjazzjoni internazzjonali min-naħa tal-Istati u lejn l-iżvilupp ta' miżura globali bbażata fuq is-suq.

Ġustifikazzjoni

Għandu jkun ċar li d-diskussjonijiet dwar il-limitazzjoni tal-emissjonijiet fuq il-livell tal-ICAO kienu bdew aktar għaxar snin ilu u li sar ftit progress sal-mument li fih kien se jiskadi t-terminu għall-applikazzjoni tal-Iskema tal-UE għan-Negozjar ta' Emissjonijiet.

Emenda 3

Proposta għal deċiżjoni
Recital 2 – footnote 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. Inklużi l-Istati *tal-EFTA*, il-pajjiżi li ffirmaw Trattat ta' Adeżjoni mal-Unjoni Ewropea u d-dipendenzi u t-territorji tal-	1. Inklużi l-Istati ***taż-ŻEE***, il-pajjiżi li ffirmaw Trattat ta' Adeżjoni mal-Unjoni Ewropea u d-dipendenzi u t-territorji tal-

Istati Membri taż-ŻEE.	Istati Membri taż-ŻEE

Ġustifikazzjoni

Mhux l-Istati kollha tal-EFTA qablu li jinkludu d-Direttiva 2003/87/KE fil-leġiżlazzjoni nazzjonali tagħhom. L-Istati tal-EFTA li huma wkoll membri taż-ŻEE biss għamlu dan (jiġifieri l-Islanda, il-Liechtenstein u n-Norveġja, iżda mhux l-Isvizzera). B'hekk it-test għandu jirreferi għall-Istati taż-ŻEE, mhux għall-Istati tal-EFTA.

Emenda 4

Proposta għal deċiżjoni
Premessa 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(3) Sabiex *jiġi evitat it-tagħwiġ* tal-kompetizzjoni, din id-deroga għandha tapplika biss għall-operaturi tal-inġenji tal-ajru li jew ma jkunux irċevew allokazzjonijiet b'xejn fl-2012 għat-tali attivitajiet, jew li jkunu tawhom kollha lura. Għall-istess raġuni, dawn il-kwoti m'għandhomx jitqiesu għall-kalkolu tad-drittijiet għall-użu tal-krediti internazzjonali fi ħdan il-qafas tad-Direttiva 2003/87/KE.	(3) Sabiex *tiġi evitata distorsjoni* tal-kompetizzjoni, din id-deroga għandha tapplika biss għall-operaturi tal-inġenji tal-ajru li jew ma jkunux irċevew allokazzjonijiet b'xejn fl-2012 għat-tali attivitajiet, jew li jkunu tawhom kollha lura. Għall-istess raġuni, dawn il-kwoti m'għandhomx jitqiesu għall-kalkolu tad-drittijiet għall-użu tal-krediti internazzjonali fi ħdan il-qafas tad-Direttiva 2003/87/KE***, bl-eċċezzjoni ta' krediti internazzjonali miksuba qabel id-dħul fis-seħħ ta' din id-Deċiżjoni***.

Ġustifikazzjoni

Jidher importanti li tiġi żgurata ċ-ċertezza legali u li ma jiġux penalizzati l-impriżi responsabbli kienu qed jippreparaw għall-applikazzjoni tad-Direttiva tal-Avjazzjoni matul is-sena 2012. Din id-dispożizzjoni tiżgura wkoll trattament ugwali bejn l-operaturi, kemm jekk dawn jibbenefikaw jew le minn din id-deroga.

Emenda 5

Proposta għal deċiżjoni
Premessa 4a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(4a) L-ICAO u l-Unjoni għandhom iżidu b'mod konsiderevoli l-isforz tagħhom sabiex jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-GHG tal-avjazzjoni b'mod konformi mal-miri

	2020 u 2050 tal-Unjoni. Id-deroga prevista minn din id-Deċiżjoni ma għandhiex għalhekk tqiegħed inkwistjoni l-inklużjoni tal-avjazzjoni fl-Iskema Ewropea għan-Negozjar tal-Emissjonijiet tal-UE, u l-għan ġenerali li tiġi promossa skema dinjija effikaċi ħalli jitrażżnu l-livelli dejjem aktar għoljin tal-emissjonijiet li ġejjin mill-avjazzjoni, u għandha tiddefinixxi b'mod ċar l-obbligi li għandhom jiġu rispettati mill-pajjiżi u t-trasportaturi tal-ajru kkonċernati matul il-perjodu ta' żmien kopert mid-deroga.

Ġustifikazzjoni

Is-settur tal-avjazzjoni bl-emissjonijiet ta' gass b'effett ta' serra li dejjem qed jiżdiedu għandu jikkontribwixxi għat-tnaqqis fl-emissjonijiet, bħall-mezzi ta' trasport l-oħra; barra minn hekk, setturi tal-industrija oħra diġà ilhom snin jipparteċipaw fl-ETS tal-UE; m'hemmx raġuni il-għala s-settur tal-avjazzjoni għandu jinżamm barra mill-ETS tal-UE.

Emenda 6

Proposta għal deċiżjoni
Premessa 4b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(4b) Id-deroga temporanja ma tistax tapplika għal aktar minn sena. Jekk f'dak iż-żmien, fin-negozjati tal-ICAO, ma tiġi miftiehma l-ebda sistema globali ta' miżuri bbażati fuq is-suq applikabbli għall-emissjonijiet li ġejjin mill-avjazzjoni, inkluża l-iskadenza fattibbli għall-implimentazzjoni, it-titjiriet kollha minn u lejn l-ajruporti barra mill-Unjoni għandhom jerġgħu jaqgħu taħt l-ETS Ewropea kif stabbilit fid-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill.

Emenda 7

Proposta għal deċiżjoni
Premessa 4c (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(4c) Il-Kummissjoni għandha tirrapporta fid-dettall lill-Parlament Ewropew dwar il-progress li sar fir-rigward tal-Assemblea tal-ICAO f'Settembru tal-2013 u tipproponi b'mod rapidu miżuri li jikkorrispondu għar-riżultati.

Emenda 8

Proposta għal deċiżjoni
Premessa 4d (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(4d) Jekk, wara l-iskadenza tad-deroga prevista minn din id-Deċiżjoni, il-Kummissjoni tikkunsidra tieħu azzjoni ulterjuri f'dan ir-rigward, hija għandha tqis l-impatt possibbli fuq t-traffiku tal-ajru intraEwropew u għandha tieħu azzjoni xierqa ħalli tevita kull distorsjoni tal-kompetizzjoni.

Ġustifikazzjoni

Fil-perjodu li fih id-deroga tapplika għal titjiriet barra mill-Ewropa, titjiriet bejn ajruporti fl-Istati taż-ŻEE se jibqgħu suġġetti għad-Direttiva ETS tal-UE. Din is-sitwazzjoni tista' twassal għal distorsjoni tal-kompetizzjoni bejn it-trasportaturi tal-ajru Ewropej li ġeneralment joperaw fl-Ewropa u għalhekk għandhom proporzjoni għoli tat-titjiriet tagħhom inklużi fl-ETS tal-UE u trasportaturi tal-ajru ta' pajjiżi terzi li joperaw fil-biċċa l-kbira f'pajjiżi terzi. Il-Kummissjoni għandha tanalizza u tieħu azzjoni xierqa sabiex tiġi tevita din id-distorsjoni possibbli tal-kompetizzjoni qabel ma tipproponi miżuri ulterjuri.

Emenda 9

Proposta għal deċiżjoni
Premessa 4e (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(4e) L-inklużjoni tal-avjazzjoni fl-Iskema Ewropea għan-Negozjar tal-Emissjonijiet għandha titqies f'kull ftehim dwar l-avjazzjoni tal-Unjoni ma' pajjiżi terzi.

Ġustifikazzjoni

Bħalissa l-Kummissjoni qiegħda tinnegozja ftehim dwar l-avjazzjoni ma' numru ta' pajjiżi tal-viċinat u ma' sħab kummerċjali importanti. Huwa importanti li dawn il-ftehimiet iqisu l-firxa totali tal-miri tal-politika Ewropea. B'hekk il-Kummissjoni għandha timxi fuq l-eżempju tal-Ftehim dwar it-Trasport bl-Ajru bejn l-UE u l-Kanada u tħeġġeġ il-pajjiżi terzi sabiex jadottaw miżuri li jnaqqsu l-impatt tal-avjazzjoni fuq it-tibdil fil-klima.

Emenda 10

Proposta għal deċiżjoni
Premessa 4f (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(4f) Sabiex tinbena l-fiduċja fil-livell internazzjonali għall-iskema tal-UE, l-Istati Membri għandhom preferibbilment jużaw dħul iġġenerat mill-applikazzjoni tal-Iskema Ewropea għan-Negozjar tal-Emissjonijiet lis-settur tal-avjazzjoni għat-tnaqqis tal-impatt ta' tali emissjonijiet u lill-finanzjament internazzjonali tal-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima, favur, inter alia, sforżi imwettqa mill-pajjiżi fil-fażi tal-iżvilupp biex jillimitaw l-impatt tat-tibdil fil-klima skont l-Artikolu 3d, paragrafu 4 tad-Direttiva 2003/87/KE.

Ġustifikazzjoni

Sabiex tiġi ffaċilitata MBM dwar l-avjazzjoni globali, l-UE għandha tinkoraġġixxi li kull dħul mis-settur tal-avjazzjoni jkun dirett lejn il-finanzjament internazzjonali tal-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima skont il-ftehim tal-UNFCCC. L-ETS tal-UE għandha tkompli tkopri l-avjazzjoni sakemm tiġi implimentata sistema globali effettiva li trażżan b'mod sinifikanti l-impatt tas-settur fuq il-klima. B'hekk għandha tinżamm pressjoni sabiex jinkisbu dawn il-miri komuni.

Emenda 11

Proposta għal deċiżjoni
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
B'deroga mill-Artikolu 16 tad-Direttiva 2003/87/KE, l-Istati Membri	B'deroga mill-Artikolu 16 tad-Direttiva 2003/87/KE, l-Istati Membri

m'għandhom jieħdu l-ebda azzjoni kontra l-operaturi tal-inġenji tal-ajru f'dak li għandu x'jaqsam mar-rekwiżiti mogħtija fl-Artikolu 12(2a) u fl-Artikolu 14(3) tad-Direttiva 2003/87/KE li jibdew japplikaw qabel l-1 ta' Jannar 2014 għal attivitajiet lejn jew minn ajrudromi f'pajjiżi li ma jiffurmawx parti mill-Unjoni Ewropea u li mhumiex membri ***tal-EFTA***, li mhumiex dipendenzi u territorji tal-Istati Membri taż-ŻEE jew li mhumiex pajjiżi li ffirmaw Trattat ta' Adeżjoni mal-Unjoni Ewropea, f'każ li t-tali operaturi tal-inġenji tal-ajru ma jkunu ngħataw l-ebda kwoti b'xejn għat-tali attivitajiet fl-2012 jew f'każ li t-tali operaturi, jekk ikunu ngħataw it-tali kwoti, ikunu taw lura lill-Istati Membri l-istess għadd ta' kwoti biex dawn jikkanċellawhom.

m'għandhom jieħdu l-ebda azzjoni kontra l-operaturi tal-inġenji tal-ajru f'dak li għandu x'jaqsam mar-rekwiżiti mogħtija fl-Artikolu 12(2a) u fl-Artikolu 14(3) tad-Direttiva 2003/87/KE li jibdew japplikaw qabel l-1 ta' Jannar 2014 għal attivitajiet lejn jew minn ajrudromi f'pajjiżi li ma jiffurmawx parti mill-Unjoni Ewropea u li mhumiex membri ***taż-ŻEE***, li mhumiex dipendenzi u territorji tal-Istati Membri taż-ŻEE jew li mhumiex pajjiżi li ffirmaw Trattat ta' Adeżjoni mal-Unjoni Ewropea, f'każ li t-tali operaturi tal-inġenji tal-ajru ma jkunu ngħataw l-ebda kwoti b'xejn għat-tali attivitajiet fl-2012 jew f'każ li t-tali operaturi, jekk ikunu ngħataw it-tali kwoti, ikunu taw lura lill-Istati Membri l-istess għadd ta' kwoti biex dawn jikkanċellawhom.

Ġustifikazzjoni

Mhux l-Istati kollha tal-EFTA qablu li jinkludu d-Direttiva 2003/87/KE fil-leġiżlazzjoni nazzjonali tagħhom. L-Istati tal-EFTA li huma wkoll membri taż-ŻEE biss għamlu dan (jiġifieri l-Islanda, il-Liechtenstein u n-Norveġja, iżda mhux l-Isvizzera). B'hekk it-test għandu jirreferi għall-Istati taż-ŻEE, mhux għall-Istati tal-EFTA.

Emenda 12

Proposta għal deċiżjoni
Artikolu 3 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-kwoti kkanċellati skont l-Artikolu 2 m'għandhomx jitqiesu għall-kalkolu tad-drittijiet għall-użu tal-krediti internazzjonali fi ħdan il-qafas tad-Direttiva 2003/87/KE.	Il-kwoti kkanċellati skont l-Artikolu 2 m'għandhomx jitqiesu għall-kalkolu tad-drittijiet għall-użu tal-krediti internazzjonali fi ħdan il-qafas tad-Direttiva 2003/87/KE. ***Il-krediti internazzjonali akkwistati qabel id-dħul fis-seħħ ta' din id-Deċiżjoni f'konformità mad-Direttiva 2008/101/KE jistgħu jintużaw fl-2013 fil-limitu ta' 15% tal-kwoti kkanċellati jew imrodda lura tagħhom.***

Ġustifikazzjoni

Jidher importanti li tiġi żgurata ċ-ċertezza legali u li ma jiġux penalizzati l-impriżi virtużi li ppreparaw għall-applikazzjoni tad-Direttiva tal-avjazzjoni matul is-sena 2012. Din id-dispożizzjoni tiżgura wkoll trattament ugwali bejn l-operaturi, kemm jekk dawn jibbenefikaw jew le minn din id-deroga.

Emenda 13

Proposta għal deċiżjoni
Artikolu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 3a
	Il-Kummissjoni għandha tinforma b'mod regolari l-Parlament u l-Istati Membri rigward il-progress tan-negozjati tal-ICAO u tippreżenta rapport dwar ir-riżultati miksuba fl-Assemblea tal-ICAO. Jekk l-Assemblea tal-ICAO f'Settembru 2013 ma tiksibx progress sostanzjali fuq mekkaniżmu globali bbażat fuq is-suq, l-ETS Ewropea se terġa' tinkludi t-titjiriet internazzjonali kollha mill-Unjoni u lejn l-Unjoni mill-2013 'il quddiem. Jekk madankollu jirnexxielha twaqqaf qafas għal miżuri globali bbażati fuq is-suq, il-Kummissjoni, tista' tipproponi iktar azzjonijiet.

Ġustifikazzjoni

Il-konsegwenzi tal-ksib ta' progress sostanzjali fi ħdan l-ICAO għandhom ikunu ċari ħafna. Il-Kummissjoni għandha tipprovdi l-Parlament Ewropew bl-informazzjoni kollha possibbli dwar in-negozjati tal-ICAO sabiex il-Parlament ikollu l-possibbiltà jevalwa dan qabel ma l-Kummissjoni Ewropea tkun tista' testendi d-deroga jew tieħu kull azzjoni oħra.

PROĊEDURA

Titolu	Deroga temporanja mid-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li tistabbilixxi skema għall-iskambju ta' kwoti ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra ġewwa l-Komunità
Referenzi	COM(2012)0697 – C7-0385/2012 – 2012/0328(COD)
Kumitat responsabbli Data tat-tħabbir fis-seduta plenarja	ENVI 10.12.2012
Opinjoni mogħtija minn Data tat-tħabbir fis-seduta plenarja	TRAN 10.12.2012
Rapporteur għal opinjoni Data tal-ħatra	Mathieu Grosch 19.12.2012
Eżami fil-kumitat	22.1.2013
Data tal-adozzjoni	19.2.2013
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: 35 –: 1 0: 6
Membri preżenti għall-votazzjoni finali	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Debora Serracchiani, Brian Simpson, Keith Taylor, Giommaria Uggias, Patricia van der Kammen, Artur Zasada, Roberts Zīle
Sostitut(i) preżenti għall-votazzjoni finali	Spyros Danellis, Michel Dantin, Michael Gahler, Eider Gardiazábal Rubial, Zita Gurmai, Alfreds Rubiks, Oldřich Vlasák, Janusz Władysław Zemke