



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Commissie vervoer en toerisme

2013/2062(INI)

18.10.2013

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie industrie, onderzoek en energie

inzake CARS 2020: naar een sterke, concurrerende en duurzame Europese
automobieliindustrie
(2013/2062(INI))

Rapporteur voor advies: Oldřich Vlasák

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie industrie, onderzoek en energie onderstaande suggesties in haar ontwerpresolutie op te nemen:

1. is ingenomen met het actieplan CARS 2020 voor een concurrerende en duurzame automobieliindustrie en steunt de vier pijlers daarvan;
2. benadrukt dat de productie in Europa moet worden behouden en versterkt teneinde fatsoenlijke levensstandaarden voor de Europese burgers te garanderen en de industriële sectoren te consolideren om economische groei en herstel te bewerkstelligen;
3. verzoekt de Commissie, gezien de laatste gegevens over de verkoopcijfers, een meer samenhangende aanpak te hanteren ten aanzien van de wetgeving die van invloed is op de automobieliindustrie: van innovatie en onderzoek, marktherstel en groei van de werkgelegenheid tot veiligheids- en milieunormen;
4. verzoekt de Commissie, gezien de laatste gegevens die zij heeft verstrekt over de verkoopcijfers, waaruit blijkt dat de markt een neerwaartse spiraal doormaakt en dat de verkoop van lichte voertuigen in de EU tussen december 2006 en december 2012 gedaald is van bijna 17 miljoen tot minder dan 12 miljoen, haar brede en deels tegenstrijdige doelstellingen te herzien, en zich voornamelijk te concentreren op marktherstel en groei van de werkgelegenheid;
5. is van mening dat de regelgeving inzake concurrentie en overheidssteun niet mag leiden tot een gebrek aan concurrentievermogen voor de Europese automobieliindustrie; verzoekt de Commissie om de plannen voor de herstructurering, steun en nauwere contacten tussen fabrikanten in de sector te evalueren door ze te vergelijken met de in derde landen uitgevoerde plannen om zo het herstel van de groei en de werkgelegenheid in deze sector in Europa aan te wakkeren;
6. steunt de ontwikkeling en de modernisering van een duurzame en efficiënte vervoersinfrastructuur, omdat dit de markt een impuls kan geven en kan bijdragen tot een betere verkeersveiligheid en de groei van de economie en de werkgelegenheid;
7. wijst op het belang van een ambitieus kader voor onderzoek en innovatie waarin vooral aandacht wordt besteed aan het concurrentievermogen van de EU op mondiaal niveau en dat bijvoorbeeld stimulansen biedt voor het inzetten van toepassingen als "connected car"-technologie of telematica;
8. is van mening dat de veiligheid op de Europese wegen aanzienlijk moet worden verbeterd; waardeert in dit verband het feit dat prioriteit wordt gegeven aan ingebouwde technologieën ter ondersteuning van het rijgedrag en de handhaving van verkeersregels zoals intelligente voorzieningen voor snelheidsbeheersing;
9. is ingenomen met de strategie van de Commissie om alternatieve brandstoffen en een herlaad-/tankinfrastructuur voor schone voertuigen in te zetten;

10. legt de nadruk op het doel om het concurrentievermogen en de prestaties van de Europese autofabrikanten te versterken, met name in het kader van de steeds grotere behoefte aan innovatieve oplossingen in deze sector; wijst er voorts op dat investeringen in onderzoek en onderwijs in de context van de mondiale concurrentie zullen bijdragen tot groei en hooggekwalificeerde banen in de Europese automobiellndustrie.
11. verklaart dat de automobiellndustrie een van de belangrijkste drijvende krachten achter het concurrentievermogen en de economische groei in Europa moet zijn, en herinnert eraan dat deze sector een van de grootste industriële troeven van de EU is en een cruciale rol speelt op veel wereldmarkten;
12. herinnert eraan dat het belangrijk is om bij het bepalen van normen het beginsel van technologie-neutraliteit te eerbiedigen, om zo de investeringen van pioniers te beschermen en innovatie in de sector te stimuleren;
13. herinnert eraan dat onderzoek en innovatie in de automobiellndustrie een grotere technologische vooruitgang mogelijk moeten maken waarmee het economische concurrentievermogen van de Europese Unie kan worden bevorderd, de EU haar leiderspositie op de wereldmarkt kan behouden en een doorslaggevende bijdrage zal worden geleverd aan de doelstellingen van slimme, duurzame en inclusieve groei die gedefinieerd zijn in de Europa 2020-strategie;
14. herinnert eraan dat de werknemers in de automobiellndustrie de eerste slachtoffers van de crisis zijn en wijst erop dat het absoluut noodzakelijk is hen een betere opleiding te geven om hen in staat te stellen in te spelen op de ontwikkelingen in de sector en indien nodig hun vaardigheden en knowhow in te zetten in andere sectoren;
15. wijst erop dat er geen bindende emissiedoelstellingen moeten worden vastgesteld vóór 2017, aangezien de evaluatie van de effectbeoordeling nog niet is afgerond; verzoekt de Commissie geen wetgeving meer op te stellen over hoe de emissiedoelstellingen en andere deeldoelstellingen gehaald moeten worden, teneinde de verscheidenheid aan producten of particuliere onderzoeksactiviteiten niet in te perken; pleit er daarom voor om de herziening van Richtlijn 96/53/EG betreffende de maximaal toegestane afmetingen en gewichten van wegvoertuigen af te stemmen met de desbetreffende partijen, zoals vertegenwoordigers van autofabrikanten;
16. benadrukt dat er fundamenteel onderzoek nodig is naar de ontwikkeling van technologieën voor de opslag van mobiele energie en naar nieuwe mogelijkheden om biobrandstoffen op te wekken;
17. benadrukt dat er een enorm potentieel bestaat voor een nog grotere milieuefficiëntie met behulp van informatie- en communicatietechnologie;
18. stelt ten eerste voor om de instrumenten van de Europese Investeringsbank (EIB) ook in te zetten voor de ontwikkeling van de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en de herstructurering van de productie; stelt ten tweede voor om met name te investeren in alternatieve aandrijftechnieken en in een uitgebreide infrastructuur voor het opladen/tanken van elektrische en gasvoertuigen; stelt ten derde voor om uniforme technische normen voor elektrische auto's vast te stellen en te werken aan de wereldwijde

harmonisatie van de technische normen op het gebied van oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen;

19. stelt ten slotte voor EIB-instrumenten tevens in te zetten bij de ontwikkeling van een duurzamere en meer concurrerende Europese automobielsector en bij de invoering van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen;
20. wijst erop dat de rol en de taken van de EIB in het kader van de financiering van nieuwe industriële projecten moeten worden versterkt, met name bij projecten voor omvangrijke vervoersinfrastructuur en projecten voor alternatieve brandstoffen;
21. wijst erop dat volgens de studie "Ecologisch efficiënt vervoer" van de Afdeling evaluatie van wetenschappelijke en technische opties (STOA) het creëren van een ecologisch efficiënt vervoerstelsel wordt belemmerd door een aantal obstakels van niet-technische aard met betrekking tot de financiering, planning en tenuitvoerlegging, evenals de hoge kosten van alternatieve aandrijftechnieken;
22. verzoekt de Commissie ervoor te zorgen dat de vorderingen bij de tenuitvoerlegging van het actieplan worden gecontroleerd door de groep op hoog niveau, en er met name voor te zorgen dat alle op EU-niveau beschikbare begrotingsinstrumenten om de automobielsector nieuw leven in te blazen doeltreffend worden gebruikt;
23. verzoekt de Commissie onverwijld een duidelijk en concreet stappenplan te ontwerpen voor de uitvoering van het actieplan binnen een bepaald tijdsbestek, waarin de volgende elementen zouden moeten worden opgenomen:
 - de onmiddellijke lancering van een effectbeoordeling voorafgaand aan de voorgestelde wetgeving en een achteraf uitgevoerde beoordeling van aangenomen wetgeving of van de ontbrekende of slechte tenuitvoerlegging van aangenomen wetgeving om de concurrentiebestendigheid te garanderen, onder meer op het gebied van CO₂ en geluidsemissies;
 - een studie naar het cumulatieve effect van relevante EU-wetgeving over de automobielandustrie en de prijs van een gemiddelde auto, aangezien de voorgestelde maatregelen wel eens kunnen resulteren in een prijsstijging van duizenden euro's voor de klant; in deze studie dient ook rekening te worden gehouden met de terugdringing van de CO₂-emissies en de geluidsoverlast en met de lagere kosten voor de gemiddelde bestuurder van een voertuig dat gebruik maakt van betere brandstofefficiëntie;
 - de onmiddellijke oprichting van een CARS 2020-topgroep als adviesorgaan met een actieve rol bij de uitvoering van het actieplan;
24. vestigt de aandacht op de ondersteunende maatregelen die door verscheidene lidstaten zijn genomen, zoals een versnelde belastingaftrek of btw-aftrek door ondernemingen, en groene auto's;
25. verzoekt de Commissie rekening te houden met het Europees kader voor het maatschappelijk verantwoorde beheer van herstructurerings, waarom verzocht is door

het Parlement in zijn resolutie van 15 januari met aanbevelingen aan de Commissie over informatie voor en raadpleging van werknemers, anticipatie en beheer van herstructurering¹, om beter in te spelen op de veranderingen en de sociale dialoog en werknemers in alle fases van het proces te informeren en te raadplegen;

26. beseft dat steun voor bedrijfsscholen – met name voor leercontracten – kan bijdragen tot het nodige geschoolde menselijke kapitaal;
27. herinnert de Commissie eraan dat er toereikende financiering moet worden toegewezen aan dit actieplan voor de automobielenindustrie ter ondersteuning van de onderzoeks- en innovatieactiviteiten en het scheppen van nieuwe, kwaliteitsbanen in de sector.

¹ Aangenomen teksten, P7_TA(2013)0005.

UITSLAG VAN DE EINDSTEMMING IN DE COMMISSIE

Datum goedkeuring	17.9.2013
Uitslag eindstemming	+: 24 -: 5 0: 13
Bij de eindstemming aanwezige leden	Magdi Cristiano Allam, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Giommaria Uggias, Patricia van der Kammen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zile
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Spyros Danellis, Markus Ferber, Eider Gardiazábal Rubial, Nathalie Griesbeck, Geoffrey Van Orden