



2014/0327(NLE)

23.1.2019

AJÁNLÁSTERVEZET

a tengeri közlekedésről szóló, egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről a Kínai Népköztársaság kormánya között létrejött megállapodást a Horvát Köztársaság európai uniós csatlakozásának figyelembevétele céljából módosító jegyzőkönyvnek az Európai Unió és a tagállamok nevében történő megkötéséről szóló tanácsi határozattervezetről
(5081/15 – C8-C8-0000/2015 – 2014/0327(NLE))

Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság

Előadó: Francisco Assis

Az eljárások jelölései

- * Konzultációs eljárás
- *** Egyetértési eljárás
- ***I Rendes jogalkotási eljárás (első olvasat)
- ***II Rendes jogalkotási eljárás (második olvasat)
- ***III Rendes jogalkotási eljárás (harmadik olvasat)

(Az eljárás típusa a jogi aktus tervezetében javasolt jogalaptól függ.)

TARTALOM

	Oldal
AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE	5
RÖVID INDOKOLÁS.....	6

AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE

a tengeri közlekedésről szóló, egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről a Kínai Népköztársaság kormánya között létrejött megállapodást a Horvát Köztársaság európai uniós csatlakozásának figyelembevétele céljából módosító jegyzőkönyvnek az Európai Unió és a tagállamok nevében történő megkötéséről szóló tanácsi határozattervezetről

(5081/15 – C8-0000/2015 – 2014/0327(NLE))

(Egyetértés)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a tanácsi határozat tervezetére (5081/15),
 - tekintettel a tengeri közlekedésről szóló, egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, és másrészről a Kínai Népköztársaság kormánya között létrejött megállapodást Horvátország Európai Unióhoz való csatlakozásának figyelembevétele céljából módosító jegyzőkönyv tervezetére (5880/15),
 - tekintettel a Tanács által az Európai Unió működéséről szóló szerződés 91. cikkével, 100. cikkének (2) bekezdésével, 207. cikkével, valamint 218. cikke (6) bekezdése második albekezdése a) pontjának v. alpontjával összhangban előterjesztett, egyetértésre irányuló kérelemre (C8–0000/2015),
 - tekintettel eljárási szabályzata 99. cikke (1) bekezdésének első és harmadik albekezdésére és (2) bekezdésére, valamint 108. cikkének (7) bekezdésére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság ajánlására (A8–0000/2015),
1. egyetért a jegyzőkönyv megkötésével;
 2. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak, a Bizottságnak, valamint a tagállamok és a Kínai Népköztársaság kormányának és parlamentjének.

RÖVID INDOKOLÁS

A Horvát Köztársaság csatlakozási okmánya¹ értelmében az Európai Unió és tagállamai által egy vagy több harmadik országgal Horvátország csatlakozását megelőzően aláírt vagy megkötött nemzetközi megállapodásokhoz Horvátország az e megállapodásokhoz csatolt jegyzőkönyvek útján csatlakozik.

A Tanács 2012. szeptember 14-i határozata felhatalmazta a Bizottságot, hogy a vonatkozó jegyzőkönyvek megkötése érdekében kezdjen tárgyalásokat az érintett harmadik országokkal.

A tengeri közlekedésről szóló, egyrésről az Európai Közösségek és tagállamai, másrésről a Kínai Népköztársaság kormánya között létrejött megállapodást 2002. december 6-án írták alá Brüsszelben, a 2008. január 28-i tanácsi határozattal kötötték meg, és 2008. március 1-jén lépett életbe.

Az akkoriban alkalmazandó konzultációs eljárás értelmében a Regionális Politikai, Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság 2003. július 8-án 26 támogató szavazattal, 12 ellenszavazattal és 1 tartózkodással európai parlamenti jogalkotási állásfoglalás-tervezetet fogadott el (A5-0254/2003). Az Európai Parlament a végleges változatot (P5_TA(2003)0357) 2003. szeptember 2-án fogadta el.

A megállapodás fő célkitűzései a következők:

- az egyenlőség és a kölcsönös előnyök elve alapján megerősíteni és egységesíteni a kapcsolatokat a nemzetközi tengeri szállítás területén;
- elismerni a tengeri szállítási szolgáltatások jelentőségét, valamint a szállítási lánc hatékonyságának növelése érdekében törekedni kell a tengeri szakaszt tartalmazó multimodális szállítás további ösztönzésére;
- elismerni a rugalmas és piacorientált megközelítés továbbfejlesztésének fontosságát, valamint mindkét fél gazdasági szereplői számára a saját nemzetközi teherszállítási szolgáltatásaik ellenőrzéséből és működtetéséből származó előnyöket a hatékony nemzetközi tengeri szállítási rendszer összefüggésében.

2013. július 1-jén a Horvát Köztársaság csatlakozott az EU-hoz, és annak 28. tagállamává vált.

A jegyzőkönyvet 2018. december 21-én írták alá Brüsszelben, a Tanács pedig 2019. január 7-én kérte a Parlament egyetértését a jegyzőkönyv megkötésével kapcsolatban.

A jegyzőkönyv a Horvát Köztársaságot a megállapodás részes felévé teszi, és rendelkezik az ebből következő szükséges nyelvi kiigazításokról.

A jegyzőkönyv érdemben nem változtat az EU és Kína közötti megállapodás tartalmán.

¹HL L 112., 2012.4.24., 21. o.

Az eljárási szabályzat 99. cikkének (1) bekezdésével összhangban a bizottságban előterjesztett módosítások csak akkor fogadhatók el, ha az előadó által javasolt ajánlás visszavonására irányulnak.

Az Európai Parlament tanácsi határozathoz adott egyetértése a jegyzőkönyv megerősítési folyamatának kötelező eleme, továbbá hozzájárul az Unió és a Kínai Népköztársaság közötti kereskedelmi kapcsolatok folyamatos védelméhez és fejlesztéséhez.

A fentiek alapján az előadó azt javasolja, hogy a TRAN bizottság adjon kedvező véleményt a jegyzőkönyv megkötéséről.