



priekšsēdētājam

6.4.2018

PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

(6/2018)

Temats: Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem saistībā ar Savienības integrēto pieeju mazas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju samazināšanai un ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 715/2007 (pārstrādāta redakcija) (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Saskaņā ar Iestāžu 2001. gada 28. novembra nolīgumu par tiesību aktu pārstrādāšanas tehnikas strukturētāku izmantošanu¹ visus Komisijas iesniegtos tiesību aktu pārstrādāšanas priekšlikumus izskata konsultatīvā darba grupa, kas sastāv no Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas juridisko dienestu darbiniekiem.

Pielikumā pievienots konsultatīvās darba grupas atzinums par iepriekšminēto priekšlikumu.

Paredzams, ka Juridiskā komiteja savu viedokli par šo atzinumu izteiks 2018. gada 24. aprīļa sanāksmē.

Pielikums

¹ OV C 77, 28.3.2002., 1. lpp.



JURIDISKO DIENESTU
KONSULTATĪVĀ DARBA GRUPA

Briselē, 2018. gada 21. martā

ATZINUMS

SNIEGTS EIROPAS PARLAMENTAM, PADOMEI KOMISIJAI

Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem saistībā ar Savienības integrēto pieeju mazas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju samazināšanai un ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 715/2007 (pārstrādāta redakcija)

COM(2017)0676 – 8.11.2017. – 2017/0293(COD).

Ņemot vērā Iestāžu 2001. gada 28. novembra nolīgumu par tiesību aktu pārstrādāšanas tehnikas strukturētāku izmantošanu un jo īpaši tā 9. punktu, konsultatīvā darba grupa, kuras sastāvā ir Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas juridisko dienestu pārstāvji, rīkoja sanāksmes 2018. gada 23. un 30. janvārī, lai izskatītu iepriekšminēto Komisijas iesniegto priekšlikumu.

Šajās sanāksmēs¹ izskatīja priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar kuru pārstrādā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Regulu (EK) Nr. 443/2009, ar ko, īstenojot daļu no Kopienas integrētās pieejas CO₂ emisiju samazināšanai no vieglajiem transportlīdzekļiem, nosaka emisijas standartus jauniem vieglajiem automobiļiem, un Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 11. maija Regulu (ES) Nr. 510/2011 par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem kravas automobiļiem saistībā ar Savienības integrēto pieeju mazas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju samazināšanai, un šīs izskatīšanas rezultātā konsultatīvā darba grupa, kopīgi vienojoties, konstatēja turpmāk tekstā minēto;

1. Šāds teksts būtu jāieezīmē ar pelēko fonu, ko pārstrādātajos priekšlikumos parasti izmanto, lai izceltu būtiskus grozījumus:

- 22. apsvērumā svītrotie vārdi “*tajā ņemta vērā turpmāka*”;
- 29. apsvērumā pievienotie vārdi “*un jaunajiem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem*” un „*un vieglie komerciālie transportlīdzekļi*” un vārds „*automobiļi*”, kas

¹ Konsultatīvā darba grupa strādāja ar priekšlikuma tekstu angļu valodā, kas ir apspriežamā teksta oriģinālvaloda.

aizstāts ar vārdu “*transportlīdzekļi*”, kā arī vārdi “*pasažieru automobiļi*”, kas aizstāti ar “*mazas noslodzes transportlīdzekļi*”;

– 38. apsvērumā svītrotais Regulas (EK, Euratom) Nr. 510/2011 27. apsvēruma trešais un ceturtais teikums;

– svītrotais Regulas (EK) Nr. 443/2009 30. apsvēruma;

– 1. panta 1. punktā svītrotais Regulas (EK) Nr. 443/2009 1. panta pirmās daļas otrais teikums un Regulas (ES) Nr. 510/2011 1. panta 1. punkta otrais teikums;

– 4. panta 2. punktā svītrotā Regulas (EK, Euratom) Nr. 510/2011 4. panta trešās daļas ievaddaļa;

– 9. panta 1. punkta ievaddaļā pievienotie vārdi “*izmantojot īstenošanas aktus*” un nobeigumā svītrotie vārdi “*par katru ražotāju*”;

– 14. panta 2. punktā svītrotais Regulas (EK, Euratom) Nr. 443/2009 13. panta 3. punkta pēdējais teikums;

– I pielikuma A daļas 2. punktā vārds “*kalendārajam*”, kas aizstāts ar skaitli “*2020*”;

– I pielikuma A daļas 4. punkta papildinājums ar vārdiem “*nokomplektētā stāvoklī*”;

– I pielikuma B daļas 1. punktā svītrotie vārdi “*ko mēra gramos kilometrā*”;

– II pielikumā svītrotais Regulas (EK) Nr. 443/2009 II pielikuma A daļas 2. punkta trešais teikums, A daļas 3. punkta e) apakšpunkts un viss II pielikuma B daļas teksts;

– III pielikumā svītrotais Regulas (EK) Nr. 510/2011 III pielikuma A daļas 2. punkta trešais teikums.

2. Regulas 19. apsvērumā būtu bijis jāiekļauj Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. apsvēruma otrais teikums (“*Lai raksturotu šo lietderību, atbilstīgs parametrs ir masa, kas dod priekšstatu par pašreizējām emisijām un tādējādi ļauj noteikt reālistiskākus un konkurenci neietekmējošus mērķus.*”) un tādēļ tā ierosinātais svītrojums būtu bijis jāiezīmē ar pelēko fonu.

3. Regulas 28. apsvērumā pievienotais vārds “*nodrošina*” būtu bijis jāiezīmē kā oficiāls pielāgojums, kas veikts Regulas (ES) Nr. 333/2014 9. apsvēruma esošajam tekstam.

4. Regulas 3. panta 1. punkta h) apakšpunktā izdarītais termina “*CO₂*” svītrojums pirms vārdiem “*pasažieru automobiļa*”, vārda “*transportlīdzekļa*” pievienošana pirms vārdiem “*atbilstības sertifikātā*” un vārdu “*attiecībā uz vieglajiem automobiļiem*” svītrošana pirms vārda “*noteikts*” būtu bijuši jāiezīmē kā oficiāls pielāgojums Regulas (ES) Nr. 333/2014 3. panta 1. punkta f) apakšpunkta esošajam tekstam.

5. Regulas I pielikuma A daļas 1. punktā norādes “*c*” svītrojums pirms vārdiem “*no 2020. gada*” būtu bijis jāiezīmē kā oficiāls pielāgojums, kas veikts Regulas (EK) Nr. 443/2009 I pielikuma 1. punkta c) apakšpunkta esošajam tekstam. Atsauces aili, kurā norādīts, ka attiecīgais teksts izriet no Regulas (ES) Nr. 333/2014, būtu bijis jānovieto pirms svītrotajiem vārdiem “*(c) no 2020. gada*”.

6. Regulas I pielikuma A daļas 3. punktā un I pielikuma B daļas 3. punktā būtu jāsvītro vārdi “*šā pielikuma*”.

7. Regulas I pielikuma B daļas 1. punktā norādes “*c*” svītrojums pirms vārdiem “*no 2020. gada*” būtu bijis jāiezīmē kā oficiāls pielāgojums, kas veikts Regulas (ES) Nr. 510/2011 I pielikuma 1. punkta c) apakšpunkta esošajam tekstam.

8. Regulas I pielikuma B daļas 5. punktā iekļautā atsauce uz 11. pantu būtu jāpielāgo tā, lai tā kalpotu par atsauci uz 10. pantu.

Priekšlikuma izskatīšanas rezultātā konsultatīvā darba grupa vienprātīgi secināja, ka priekšlikumā nav citu būtisku grozījumu kā vien tie, kas tajā ir skaidri norādīti. Konsultatīvā darba grupa arī konstatēja, ka attiecībā uz spēkā esošā tiesību akta negrozījumiem noteikumiem priekšlikumā ir paredzēta tikai to kodifikācija, negrozot to būtību.

F. DREXLER
juriskonsults

H. LEGAL
juriskonsults

L. ROMERO REQUENA
ģenerāldirektors