



*Tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon
Transpordi- ja turismikomisjon*

2018/0228(COD)

13.7.2018

*****I**

RAPORTI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega luuakse Euroopa ühendamise rahastu ning tunnistatakse kehtetuks määrused (EL) nr 1316/2013 ja (EL) nr 283/2014 (COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

Tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon
Transpordi- ja turismikomisjon

Raportöörid: Marian-Jean Marinescu, Henna Virkkunen, Pavel Telička

(Komisjonide ühismenetlus – kodukorra artikkel 55)

Kasutatud tähised

*	nõuandemenetlus
***	nõusolekumenetlus
***I	seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
***II	seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
***III	seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

Õigusakti eelnõu muudatusettepanekud

Kahes veerus esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Välja jäetav tekst on märgistatud vasakpoolses veerus ***paksus kaldkirjas***. Teksti asendamine on märgistatud mõlemas veerus ***paksus kaldkirjas***. Uus tekst on märgistatud parempoolses veerus ***paksus kaldkirjas***.

Iga muudatusettepaneku päise esimene ja teine rida osutavad läbivaadatava õigusakti eelnõu asjaomasele tekstiosale. Kui muudatusettepanek puudutab kehtivat õigusakti, mida õigusakti eelnõus soovitakse muuta, märgitakse päises lisaks kolmandale reale viide kehtivale õigusaktile ja neljandale reale viide muudetavale sättele.

Konsolideeritud tekstina esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Uued tekstiosad on märgistatud ***paksus kaldkirjas***. Välja jäetud tekstiosad on tähistatud sümboliga ¶ või läbi kriipsutatud. Teksti asendamise puhul on uus tekst märgistatud ***paksus kaldkirjas*** ja asendatav tekst kustutatud või läbi kriipsutatud.

Erandina ei tähistata teenistuste tehtud puhtalt tehnilist laadi muudatusi lõpliku teksti vormistamiseks.

SISUKORD

lk

EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT	5
SELETUSKIRI	36

EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega luuakse Euroopa ühendamise rahastu ning tunnistatakse kehtetuks määrused (EL) nr 1316/2013 ja (EL) nr 283/2014
(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2018)0438),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikleid 172 ja 194, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C8-0255/2018),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee ... arvamust¹,
 - võttes arvesse Regioonide Komitee ... arvamust²,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59 [ja artiklit 39],
 - võttes arvesse tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjoni ning transpordi- ja turismikomisjoni ühisarutelusid vastavalt kodukorra artiklile 55,
 - võttes arvesse tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjoni ning transpordi- ja turismikomisjoni raportit ning julgeoleku ja kaitse allkomisjoni, eelarvekomisjoni, keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjoni ja regionaalarengukomisjoni arvamusi (A8-0000/2018),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab oma ettepaneku, muudab seda oluliselt või kavatses seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 1

¹ ELT

² ELT

Komisjoni ettepanek

(1) Aruka, jätkusuutliku ja kaasava majanduskasvu saavutamiseks ning töökohtade loomise edendamiseks on liidul vaja transpordi-, **telekommunikatsiooni**- ja energeetikasektoris ajakohaseid ja hästi toimivaid taristuid, mis aitavad ühendada ning integreerida liitu ja selle kõiki piirkondi. Need ühendused peaksid aitama parandada isikute, kaupade, kapitali ja teenuste vaba liikumist. Üleeuroopalised võrgud peaksid hõlbustama piiriüleste ühenduste loomist, soodustama suuremat majanduslikku, sotsiaalset ja territoriaalset ühtekuuluvust ning aitama kaasa konkurentsivõimelisema sotsiaalse turumajanduse saavutamisele ja kliimamuutuste vastu võitlemisele.

Muudatusettepanek

(1) Aruka, jätkusuutliku ja kaasava majanduskasvu saavutamiseks ning töökohtade loomise edendamiseks on liidul vaja transpordi-, **digi**- ja energeetikasektoris ajakohaseid ja hästi toimivaid taristuid, mis aitavad ühendada ning integreerida liitu ja selle kõiki piirkondi. Need ühendused peaksid aitama parandada isikute, kaupade, kapitali ja teenuste vaba liikumist. Üleeuroopalised võrgud peaksid hõlbustama piiriüleste ühenduste loomist, soodustama suuremat majanduslikku, sotsiaalset ja territoriaalset ühtekuuluvust ning aitama kaasa konkurentsivõimelisema sotsiaalse turumajanduse saavutamisele ja kliimamuutuste vastu võitlemisele.

Or. en

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

(4) Kajastades kliimamuutuste probleemiga tegelemise tähtsust kooskõlas liidu kohustusega rakendada Pariisi kokkulepet ja ÜRO kestliku arengu eesmärkidest tuleneva kohustusega, peaks käesolev määrus seepärast arvestama kliimameetmetega ja toetama üldist eesmärki eraldada kliimaeesmärkide saavutamise toetuseks 25 % liidu eelarvekulutustest¹⁸. Käesoleva programmi raames võetavad meetmed peaksid moodustama 60 % programmi raames kliimaeesmärkide saavutamiseks ette nähtud üldisest rahastamispaketist, lähtudes muu hulgas järgmistest Rio markeritest: i) 100 % raudteetaristuga, **alternatiivkütustega**, keskkonnahoidliku

Muudatusettepanek

(4) Kajastades kliimamuutuste probleemiga tegelemise tähtsust kooskõlas liidu kohustusega rakendada Pariisi kokkulepet ja ÜRO kestliku arengu eesmärkidest tuleneva kohustusega, peaks käesolev määrus seepärast arvestama kliimameetmetega ja toetama üldist eesmärki eraldada kliimaeesmärkide saavutamise toetuseks 25 % liidu eelarvekulutustest¹⁸. Käesoleva programmi raames võetavad meetmed peaksid moodustama 60 % programmi raames kliimaeesmärkide saavutamiseks ette nähtud üldisest rahastamispaketist, lähtudes muu hulgas järgmistest Rio markeritest: i) 100 % raudteetaristuga, **alternatiiv- ja säästvate kütustega**,

linnatranspordiga, elektrienergia ülekandmise ja salvestamisega, arukate võrkudega, CO₂ transportimisega ja taastuvenergiaga seotud kuludeks; ii) 40 % siseveeteedega, mitmeliigilise transpordiga ja gaasitaristuga seotud kuludeks – kui see võimaldab suurendada taastuvvesiniku või biometaani kasutamist. Asjakohased meetmed määratakse kindlaks programmi ettevalmistamise ja rakendamise käigus ning neid hinnatakse uuesti selle hindamise ja läbivaatamise käigus. Selleks et vältida olukorda, et pikaajalised kliimamuutused hakkavad taristule negatiivselt mõju avaldama ja et tagada projektiga kaasneva kasvuhoonegaaside heitega seotud kulude arvessevõtmine projekti majanduslikus hindamises, tuleks **tagada** programmi **puhul arvesse võtta** projektide **ilmastikukindluse tagamist** ja lähtuda **tuleks** juhistest, mille komisjon töötab vajaduse korral välja kooskõlas liidu muid programme käsitlevate juhistega.

¹⁸ COM(2018) 321, lk 13.

energiatõhususega, keskkonnahoidliku linnatranspordiga, elektrienergia ülekandmise ja salvestamisega, arukate võrkudega, CO₂ transportimisega ja taastuvenergiaga seotud kuludeks; ii) 40 % siseveeteedega, mitmeliigilise transpordiga ja gaasitaristuga seotud kuludeks – **eelkõige** kui see võimaldab suurendada taastuvvesiniku või biometaani kasutamist. Asjakohased meetmed määratakse kindlaks programmi ettevalmistamise ja rakendamise käigus ning neid hinnatakse uuesti selle hindamise ja läbivaatamise käigus. Selleks et vältida olukorda, et pikaajalised kliimamuutused hakkavad taristule negatiivselt mõju avaldama ja et tagada projektiga kaasneva kasvuhoonegaaside heitega seotud kulude arvessevõtmine projekti majanduslikus hindamises, tuleks programmi **raames toetatavate** projektide **puhul kontrollida nende ilmastikukindlust** ja lähtuda **seejuures** juhistest, mille komisjon töötab vajaduse korral välja kooskõlas liidu muid programme käsitlevate juhistega.

¹⁸ COM(2018) 321, lk 13.

Or. en

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6

Komisjoni ettepanek

(6) Käesoleva programmi üks oluline eesmärk on tagada transpordi-, energeetika- ja **digisektori** omavaheline koostoime. Selleks **tuleks programmiga ette näha, et võetakse vastu sektoriüleised tööprogrammid, milles** võiks käsitleda konkreetseid sekkumisvaldkondi, näiteks seoses ühendatud ja automatiseeritud liikuvusega või alternatiivkütuste puhul.

Muudatusettepanek

(6) Käesoleva programmi üks oluline eesmärk on tagada transpordi-, energeetika- ja **digisektorite** omavaheline koostoime **ja vastastikune täiendavus**. Selleks võiks **tööprogrammides** käsitleda konkreetseid sekkumisvaldkondi, näiteks seoses ühendatud ja automatiseeritud liikuvusega või alternatiivkütuste puhul, **ning need peaksid pakkuma suuremat**

Peale selle peaks programm võimaldama igas sektoris arvesse võtta mõningaid kõrvalelemente, mis haakuvad mõne muu sektoriga, kui tänu neile elementidele suureneb investeeringu ***sotsiaalmajanduslik*** kasu.

Sektoritevahelist koostööd tuleks stimuleerida meetmete väljavalimisel rakendatavate hindamiskriteeriumide kaudu.

paindlikkust kõnealustes sektorites rahalise toetuse ühendamiseks. Digitaalse kommunikatsiooni võimaldamine võib moodustada energeetika- ja transpordivaldkonna ühishuviprojekti lahutamatu osa. Programm ***peaks*** võimaldama igas sektoris arvesse võtta mõningaid kõrvalelemente, mis haakuvad mõne muu sektoriga, kui tänu neile elementidele suureneb investeeringu ***sotsiaal-majanduslik*** kasu. Sektoritevahelist koostööd tuleks stimuleerida meetmete väljavalimisel rakendatavate hindamiskriteeriumide kaudu, ***aga ka suurema kaasrahastamise abil.***

Or. en

Muudatusettepanek 4

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7 a) Meetmed, millega aidatakse arendada transpordisektori ühishuviprojekte ja mida rahastatakse kõnealusest programmist, peaksid tuginema kõikide transpordiliikide vastastikusele täiendavusele, et luua kogu liidus ühenduvuse tagamiseks tõhusad, omavahel ühendatud ja mitmeliigilised võrgud.

Or. en

Muudatusettepanek 5

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 8**

Komisjoni ettepanek

(8) TEN-T suunistes sätestatud eesmärkide saavutamiseks on vaja eelisjärjekorras toetada piiriüleseid ja puuduvaid ühendusi ning vajaduse korral tagada, et toetatud meetmed oleksid kooskõlas transpordikoridori käsitlevate tööplaanidega, mis on kehtestatud kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 artikliga 47, ning võrgu toimimise ja koostalitluse üldise arenguga.

Muudatusettepanek

(8) TEN-T suunistes sätestatud eesmärkide saavutamiseks on vaja eelisjärjekorras toetada piiriüleseid ja puuduvaid ühendusi **ja linnatranspordisõlmi** ning vajaduse korral tagada, et toetatud meetmed oleksid kooskõlas transpordikoridori käsitlevate tööplaanidega, mis on kehtestatud kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 artikliga 47, ning võrgu toimimise ja koostalitluse üldise arenguga.

Or. en

Muudatusettepanek 6

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 9**

Komisjoni ettepanek

(9) Selleks et võtta arvesse suurenevaid transpordivoogusid ja võrgu arengut, tuleks kohandada põhivõrgukoridoride **ja** nende eelnevalt kindlaksmääratud lõikude ühendamist. **Kohandada** tuleks proportsionaalselt, et säilitada koridoride arengu ja sellekohase tegevuse koordineerimise järjepidevus ja tõhusus. Seepärast ei tohiks põhivõrgukoridorid pikeneda rohkem kui 15 %.

Muudatusettepanek

(9) Selleks et võtta arvesse suurenevaid transpordivoogusid ja võrgu arengut, tuleks kohandada põhivõrgukoridoride, nende eelnevalt kindlaksmääratud lõikude **ja nende läbilaskevõime** ühendamist. **Põhivõrgu kohandamine ei tohiks mõjutada selle väljaarendamist 2030. aastaks ja seda tuleks teha** proportsionaalselt, et säilitada koridoride arengu ja sellekohase tegevuse koordineerimise järjepidevus ja tõhusus. Seepärast ei tohiks põhivõrgukoridorid pikeneda **(juhul kui neid on üldse kavas pikendada)** rohkem kui 15 %. **Üldvõrgu arengut tuleb jälgida ja hinnata, et tagada lõikude asjakohasus.**

Or. en

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek

(14) Pärast 2017. aasta novembri ühisteatist sõjaväelise liikuvuse parandamise kohta Euroopa Liidus²⁴ rõhutati komisjoni ja liidu välisasjade ja julgeolekupoliitika kõrge esindaja poolt 28. märtsil 2018 vastu võetud sõjaväelise liikuvuse tegevuskavas,²⁵ et transporditaristupoliitika pakub selget võimalust suurendada kaitsevajaduste ja TEN-T koostoimet. Kõnealuses tegevuskavas on märgitud, et nõukogul palutakse 2018. aasta keskpaigaks kaaluda **sõjaväe nõudmisi** seoses transporditaristuga ja need **nõudmised** kinnitada ning et 2019. aastaks selgitavad komisjoni talitused välja **sõjaväetranspordi jaoks sobivad** üleeuroopalise transpordivõrgu osad, **sealhulgas olemasoleva taristu ajakohastamisvajadused**. Kaheotstarbeliste projektide ellurakendamise **rahastamisel** liidu vahenditest **tuleks kasutada spetsiaalseid tööprogramme, milles on** täpselt kindlaks määratud **tegevuskavas määratletud kohaldatavad nõuded**.

²⁴ JOIN(2017) 41.

²⁵ JOIN(2018) 5.

Muudatusettepanek

(14) Pärast 2017. aasta novembri ühisteatist sõjaväelise liikuvuse parandamise kohta Euroopa Liidus rõhutati komisjoni ja liidu välisasjade ja julgeolekupoliitika kõrge esindaja poolt 28. märtsil 2018 vastu võetud sõjaväelise liikuvuse tegevuskavas, et transporditaristupoliitika pakub selget võimalust suurendada kaitsevajaduste ja TEN-T koostoimet **üldise eesmärgiga parandada kogu liidus liikuvust**. Kõnealuses tegevuskavas on märgitud, et nõukogul palutakse 2018. aasta keskpaigaks kaaluda **sõjaväelisi nõudeid** seoses transporditaristuga ja need **nõuded** kinnitada ning et 2019. aastaks selgitavad komisjoni talitused välja üleeuroopalise transpordivõrgu osad, **mille taristu sobib ka sõjaväelisel otstarbel kasutamiseks ja kus on ka võimalik olemasolevat taristut ajakohastada. Taristu on tulevikus alati ette nähtud kahesuguseks kasutuseks**. Kaheotstarbeliste projektide ellurakendamise **rahastamine** liidu vahenditest **peaks kõnealuse programmi raames toimuma tööprogrammide alusel, mida täidetakse niisuguste mõõdetavate meetmete võtmisega, mis vastavad tegevuskavas täpselt kindlaks määratud kohaldatavatele nõuetele**.

²⁴ JOIN(2017) 41.

²⁵ JOIN(2018) 5.

Or. en

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 20

Komisjoni ettepanek

(20) Liidu dekarboniseerimisalase tegevuskava seisukohalt on olulised innovatiivsed taristualased tehnoloogialahendused, mis võimaldavad üle minna vähese CO₂-heitega energia- ja liikuvussüsteemidele ning suurendada **tarnekindlust**. Eelkõige 23. novembri 2017. aasta teatises „Euroopa energiavõrkude tugevdamine“²⁸ rõhutas komisjon asjaolu, et olukorras, kus 2030. aastaks toodetakse pool elektrienergiast taastuenergiast, sunnib elektrienergia selline osatähtsus seni fossiilkütustel töötavaid sektoreid, näiteks transporti, tööstust ning kütmise ja jahutamise tegelevaid ettevõtjaid, üha enam pöörama tähelepanu dekarboniseerimisele ning et sellest tulenevalt on üleeuroopalise energiataristu poliitikas üha suurema tähelepanu all elektrivõrkude ühendamise, elektrienergia salvestamise ja tarkvõrkude projektid. Selleks et toetada liidu dekarboniseerimiseesmärgi, tuleks nõuetekohaselt arvesse võtta ja esmatähtsana käsitada tehnoloogialahendusi ja projekte, mis aitavad üle minna vähese CO₂-heitega majandusele. Komisjoni eesmärk on suurendada tarkvõrkude, CO₂ innovaatilise säilitamise ja CO₂ transportimise selliste piiriüleste projektide arvu, mida toetatakse programmi vahenditest.

²⁸ COM(2017) 718.

Muudatusettepanek

(20) Liidu dekarboniseerimisalase tegevuskava seisukohalt on olulised innovatiivsed taristualased tehnoloogialahendused, mis võimaldavad üle minna vähese CO₂-heitega energia- ja liikuvussüsteemidele ning suurendada **varustuskindlust**. Eelkõige 23. novembri 2017. aasta teatises „Euroopa energiavõrkude tugevdamine“²⁸ rõhutas komisjon asjaolu, et olukorras, kus 2030. aastaks toodetakse pool elektrienergiast taastuenergiast, sunnib elektrienergia selline osatähtsus seni fossiilkütustel töötavaid sektoreid, näiteks transporti, tööstust ning kütmise ja jahutamise tegelevaid ettevõtjaid, üha enam pöörama tähelepanu dekarboniseerimisele ning et sellest tulenevalt on üleeuroopalise energiataristu poliitikas üha suurema tähelepanu all elektrivõrkude ühendamise, elektrienergia salvestamise ja tarkvõrkude projektid. Selleks et toetada liidu dekarboniseerimiseesmärgi, **siseturu integratsiooni ja varustuskindlust**, tuleks nõuetekohaselt arvesse võtta ja esmatähtsana käsitada tehnoloogialahendusi ja projekte, mis aitavad üle minna vähese CO₂-heitega majandusele **ja tõsta liikmesriikide omavahelise ühendatuse taset**. **Energiasektoris tuleks programmiga aidata kaasa 2030. aastaks 15 % ühendatuse taseme saavutamisele**. Komisjoni eesmärk on suurendada tarkvõrkude, CO₂ innovaatilise säilitamise ja CO₂ transportimise selliste piiriüleste projektide arvu, mida toetatakse programmi vahenditest.

²⁸ COM(2017) 718.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 29

Komisjoni ettepanek

(28) Meetmetega, mis aitavad kaasa digitaalse ühenduvuse taristuga seotud ühishuviprojektide elluviimisele, võetakse kasutusele konkreetse projekti jaoks sobivaim tehnoloogia ning samal ajal püütakse leida tasakaalu andmevoo läbilaskevõime, edastamise turvalisuse, võrgu töökindluse ja kulutõhususe seisukohast parimate uusimate tehnoloogialahenduste vahel ning need meetmed tuleks käesolevas **määrusest** sätestatud kriteeriumidele vastavate tööprogrammide kaudu seada esikohale. **Sotsiaalmajandusliku** ja keskkonnakasu maksimeerimise huvides võib ülisuure läbilaskevõimega võrkude kasutuselevõtmisel hõlmata ka passiivtaristu. Meetmete prioriseerimisel võetakse arvesse ühenduvuse võimalikku positiivset ülekanduvat mõju, näiteks kui kasutusele võetud projekt annab suurema majandusliku põhjenduse selliste tulevaste projektide kasutuselevõtuks, millega hõlmatakse seni kaasamata territooriumid ja elanikkond.

Muudatusettepanek

(29) Meetmetega, mis aitavad kaasa digitaalse ühenduvuse taristuga seotud ühishuviprojektide elluviimisele, võetakse kasutusele konkreetse projekti jaoks sobivaim tehnoloogia ning samal ajal püütakse leida **optimaalset** tasakaalu andmevoo läbilaskevõime, edastamise turvalisuse, võrgu töökindluse, **küberturvalisuse** ja kulutõhususe seisukohast parimate uusimate tehnoloogialahenduste vahel ning need meetmed tuleks käesolevas **määruses** sätestatud kriteeriumidele vastavate tööprogrammide kaudu seada esikohale. **Sotsiaal-majandusliku** ja keskkonnakasu maksimeerimise huvides võib ülisuure läbilaskevõimega võrkude kasutuselevõtmisel hõlmata ka passiivtaristu. Meetmete prioriseerimisel võetakse arvesse ühenduvuse võimalikku positiivset ülekanduvat mõju, näiteks kui kasutusele võetud projekt annab suurema majandusliku põhjenduse selliste tulevaste projektide kasutuselevõtuks, millega hõlmatakse seni kaasamata territooriumid ja elanikkond.

Or. en

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 31

Komisjoni ettepanek

(30) **Praegu** programmi raames 2017.

PE625.415v01-00

Muudatusettepanek

(31) **Praeguse** programmi raames

12/38

PR\1158816ET.docx

aastal käivitatud esimese segarahastamist käsitleva projektikonkursi positiivsed tulemused kinnitasid, et ELi toetuste kasutamine koos rahaliste vahenditega, mis saadakse Euroopa Investeeringuspangalt või riiklikelt tugipankadelt või muudelt arenguabi andvatelt ja avaliku sektori finantsasutustelt ning erasektori finantsasutustelt ja investoritelt, sealhulgas avaliku ja erasektori partnerlussuhete alusel, on asjakohane ja annab lisaväärtust. Seepärast tuleks programmiga jätkuvalt **ette näha eriotstarbelised projektikonkursid**, mis võimaldavad ühendada ELi toetusi ja muid rahastamisallikaid.

2017. aastal käivitatud esimese segarahastamist käsitleva projektikonkursi positiivsed tulemused kinnitasid, et ELi toetuste kasutamine koos rahaliste vahenditega, mis saadakse Euroopa Investeeringuspangalt või riiklikelt tugipankadelt või muudelt arenguabi andvatelt ja avaliku sektori finantsasutustelt ning erasektori finantsasutustelt ja investoritelt, sealhulgas avaliku ja erasektori partnerlussuhete alusel, on asjakohane ja annab lisaväärtust. Seepärast tuleks programmiga jätkuvalt **toetada meetmeid**, mis võimaldavad ühendada ELi toetusi ja muid rahastamisallikaid. **Transpordisektoris ei tohiks segarahastamistoimingud ületada 10 % sellele eraldatud rahastamispaketist.**

Or. en

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 32

Komisjoni ettepanek

(31) Käesoleva programmi poliitikaeesmärke täidetakse ka InvestEU fondi [...] poliitikaharusse kuuluvate rahastamisvahendite ja eelarvetagatisega. Programmi meetmeid tuleks kasutada **ka turutõrgete või ebaoptimaalsete investeerimisolukordade kõrvaldamiseks proportsionaalselt ja** erarahastamist dubleerimata või seda kõrvale tõrjumata ning neil **peab** olema selge lisaväärtus Euroopa jaoks.

Muudatusettepanek

(32) Käesoleva programmi poliitikaeesmärke täidetakse ka InvestEU fondi poliitikaharusse kuuluvate rahastamisvahendite ja eelarvetagatisega. Programmi meetmeid tuleks kasutada **investeeringu soodustamiseks** erarahastamist dubleerimata või seda kõrvale tõrjumata ning neil **peaks** olema selge lisaväärtus Euroopa jaoks.

Or. en

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 36

Komisjoni ettepanek

(35) Käesolevas määruses kohaldatakse horisontaalseid finantseeskirju, mille Euroopa Parlament ja nõukogu on võtnud vastu Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 322 alusel. Need eeskirjad on sätestatud finantsmääruses ning neis on sätestatud eelkõige eelarve koostamise ja täitmise kord toetuste, hangete ja auhindade kaudu ning kaudse rahastamise kaudu ja on ette nähtud eelarvevahendite käsutajate vastutuse kontroll. ELi toimimise lepingu artikli 322 kohaselt vastu võetud eeskirjades on käsitletud ka liidu eelarve kaitsmist juhul, kui liikmesriikides esineb üldisi puudusi õigusriigi toimimises, sest õigusriigi põhimõtte austamine on usaldusväärse finantsjuhtimise ja tulemusliku ELi-poolse rahastamise oluline eeltingimus.

Muudatusettepanek

(36) Käesolevas määruses kohaldatakse horisontaalseid finantseeskirju, mille Euroopa Parlament ja nõukogu on võtnud vastu Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 322 alusel. Need eeskirjad on sätestatud finantsmääruses ning neis on sätestatud eelkõige eelarve koostamise ja täitmise kord toetuste, hangete ja auhindade kaudu ning kaudse rahastamise kaudu ja on ette nähtud eelarvevahendite käsutajate vastutuse kontroll. ELi toimimise lepingu artikli 322 kohaselt vastu võetud eeskirjades on käsitletud ka **järgmist:**

a) liidu eelarve kaitsmist juhul, kui liikmesriikides esineb üldisi puudusi õigusriigi toimimises, sest õigusriigi põhimõtte austamine on usaldusväärse finantsjuhtimise ja tulemusliku ELi-poolse rahastamise oluline eeltingimus, nagu on sätestatud määruses XXXXX liidu eelarve kaitsmise kohta, juhul kui liikmesriikides esineb üldistunud puudusi õigusriigi toimimises, ning

b) meetmeid fondide tulemuslikkuse sidumiseks usaldusväärse majandusjuhtimisega, nagu on sätestatud määruses XXXXX, millega kehtestatakse ühissätted Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa Sotsiaalfondi+, Ühtekuuluvusfondi ning Euroopa Merendus- ja Kalandusfondi kohta ning nende ja Varjupaiga-, Rände- ja Integratsioonifondi, Sisejulgeolekufondi ning piirihalduse ja viisade rahastamisvahendi suhtes kohaldatavad

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 40 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(40 a) Programmi edukas rakendamine sõltub suurel määral ühisprojektis osalevate üksuste koostöö tasemest. Seetõttu tuleks ergutada ühisettevõtte struktuuri loomist, sealhulgas ka kõrgema kaasrahastamismäära abil.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 45

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(44) Selleks et *anda aru* programmi raames tehtud *edusammudest* käesolevas määruses sätestatud üld- ja erieesmärkide saavutamisel, tuleks rakendada näitajaid sisaldavaid nõuetekohaseid järelevalve- ja aruandlusmeetmeid. Selline *aruandluskord* peaks tagama, et programmi rakendamise ja selle tulemuste järelevalve andmeid kogutakse tõhusalt, tulemuslikult ja õigel ajal. Programmi seisukohast asjakohaste andmete kogumiseks tuleb liidu vahendite saajatele kehtestada proportsionaalsed aruandlusnõuded.

(45) Selleks et *hinnata* programmi raames tehtud *edusamme* käesolevas määruses sätestatud üld- ja erieesmärkide saavutamisel *ja anda neist aru ning tutvustada programmi saavutusi*, tuleks rakendada *mõõdetavaid* näitajaid sisaldavaid nõuetekohaseid järelevalve- ja aruandlusmeetmeid. Selline *tulemusaruannete süsteem* peaks tagama, et programmi rakendamise ja selle tulemuste järelevalve andmeid *saab kasutada tehtud edusammude ja põhivõrgukoridorides esinenud raskuste põhjalike analüüside koostamiseks ning et neid andmeid ja tulemusi* kogutakse tõhusalt, tulemuslikult ja õigel ajal. Programmi seisukohast asjakohaste andmete kogumiseks tuleb liidu vahendite

saajatele kehtestada proportsionaalsed aruandlusnõuded.

Or. en

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 46

Komisjoni ettepanek

(45) *Selleks et tagada käesoleva määruse rakendamise ühetaolised tingimused, tuleks komisjonile anda tööprogrammide vastuvõtmise volitused. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011⁴⁰.*

⁴⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisevolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

Muudatusettepanek

(46) *Käesoleva määruse täiendamiseks peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte tööprogrammide vastuvõtmise kohta.*

Or. en

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 2 – lõik 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek

(d) „segarahastamistoiming“ – ELi eelarvest toetatavad meetmed, sealhulgas määruse (EL, Euratom) 2018/XXX (edaspidi „finantsmäärus“) artikli [2 punkti 6] kohased segarahastamisvahendid, milles ühendatakse tagastamatus vormis antav

Muudatusettepanek

(d) „segarahastamistoiming“ – ELi eelarvest toetatavad meetmed, sealhulgas määruse (EL, Euratom) 2018/XXX (edaspidi „finantsmäärus“) artikli [2 punkti 6] kohased segarahastamisvahendid, milles ühendatakse tagastamatus vormis

toetus ja/või ELi eelarvest toetatavad rahastamisvahendid ning arengut rahastavate või muude avalik-õiguslike finantseerimisasutuste rahastamisvahenditest ning erasektori finantseerimisasutuste või investorite rahastamisvahenditest antav tagastatavas vormis toetus;

antav toetus ja/või ELi eelarvest toetatavad rahastamisvahendid **ja/või eelarvetagatised** ning arengut rahastavate või muude avalik-õiguslike finantseerimisasutuste rahastamisvahenditest ning erasektori finantseerimisasutuste või investorite rahastamisvahenditest antav tagastatavas vormis toetus;

Or. en

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Programmi üldeesmärk on arendada ja ajakohastada üleeuroopalisi transpordi-, energia- ja digivõrke ning soodustada piiriülest koostööd taastuvenergia valdkonnas, võttes arvesse pikaajalisi dekarboniseerimiskohustusi ning pannes rõhku **sektorite** koostoimele.

Muudatusettepanek

1. Programmi üldeesmärk on arendada ja ajakohastada üleeuroopalisi transpordi-, energia- ja digivõrke ning soodustada piiriülest koostööd taastuvenergia valdkonnas, **et aidata kaasa Euroopa konkurentsivõime suurendamisele ning aruka, jätkusuutliku ja kaasava majanduskasvu saavutamisele**, võttes arvesse pikaajalisi dekarboniseerimiskohustusi ning pannes **täiel määral** rõhku **transpordi-, energeetika- ja digisektorite** koostoimele.

Or. en

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõige 2 – punkt a – alapunkt i

Komisjoni ettepanek

i) aidata arendada ühishuviprojekte, mis on seotud aruka, säästva, kaasava, ohutu ja turvalise liikuvusvaldkonna tõhusate **ja** omavahel ühendatud võrkude ja taristuga;

Muudatusettepanek

i) aidata arendada ühishuviprojekte, mis on seotud aruka, säästva, kaasava, ohutu ja turvalise liikuvusvaldkonna tõhusate, omavahel ühendatud **ja mitmeliigiliste** võrkude ja taristuga;

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt a – alapunkt ii

Komisjoni ettepanek

- ii) ***kohandada TEN-T võrke***
sõjaväelise liikuvuse ***vajadustele***;

Muudatusettepanek

- ii) ***integreerida*** sõjaväelise liikuvuse
vajadused TEN-T võrkudesse ning
võimaldada seeläbi taristu kahesugust
kasutust;

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

- (b) energeetikasektoris aidata arendada ühishuviprojekte, mis on seotud energia siseturu parema lõimimisega, piiri- ja sektoriüleste võrkude koostalitlusega, soodustades dekarboniseerimist ja tagades varustuskindluse, ning lihtsustada piiriülest koostööd taastuvenergia valdkonnas;

Muudatusettepanek

- (b) energeetikasektoris aidata arendada ühishuviprojekte, mis on seotud ***tõhusa ja konkurentsipõhise*** energia siseturu parema lõimimisega, piiri- ja sektoriüleste võrkude koostalitlusega, soodustades dekarboniseerimist ja ***energiatõhusust ning*** tagades varustuskindluse, ning lihtsustada piiriülest koostööd ***energeetikavaldkonnas, sealhulgas*** taastuvenergia valdkonnas;

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek

- (c) aidata digisektoris kasutusele võtta

Muudatusettepanek

- (c) aidata digisektoris kasutusele võtta

ülisuure läbilaskevõimega digivõrke ja 5G-süsteeme, et suurendada digitaalsete tuumikvõrkude töökindlust ja läbilaskevõimet ELi territooriumil, ühendades need naaberterritooriumidega, ning digiteerida transpordi- ja energiavõrk.

ülisuure läbilaskevõimega digivõrke ja 5G-süsteeme, et suurendada digitaalsete tuumikvõrkude töökindlust ja läbilaskevõimet ELi territooriumil, ühendades need naaberterritooriumidega, ning digiteerida transpordi- ja energiavõrk, *tehes seda ühishuviprojektide abil.*

Or. en

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 4 – lõige 2 – punkt a – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

(a) *kuni* 30 615 493 000 eurot artikli 3 lõike 2 punktis a osutatud erieesmärkide jaoks ja sellest:

Muudatusettepanek

(a) 30 615 493 000 eurot artikli 3 lõike 2 punktis a osutatud erieesmärkide jaoks ja sellest:

Or. en

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 4 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) *kuni* 8 650 000 000 eurot eraldatakse artikli 3 lõike 2 punktis b osutatud erieesmärgi jaoks ja sellest kuni 10 % piiriüleste taastuvenergiaprojektide jaoks;

Muudatusettepanek

(b) 8 650 000 000 eurot eraldatakse artikli 3 lõike 2 punktis b osutatud erieesmärgi jaoks ja sellest kuni 10 % piiriüleste taastuvenergiaprojektide jaoks;

Or. en

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 4 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek

(c) **kuni** 3 000 000 000 eurot eraldatakse artikli 3 lõike 2 punktis c osutatud erieesmärkide jaoks.

Muudatusettepanek

(c) 3 000 000 000 eurot eraldatakse artikli 3 lõike 2 punktis c osutatud erieesmärkide jaoks.

Or. en

Muudatusettepanek 25

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 9**

Komisjoni ettepanek

9. Vahendid, mis on **liikmesriikidele** eraldatud eelarve jagatud täitmise korras, võib **liikmesriikide** palvel kanda üle programmile. Komisjon haldab neid vahendeid otse finantsmääruse [artikli 62 lõike 1 punkti a] või kaudselt kõnealuse artikli lõike 1 punkti c alusel. **Võimaluse korral seatakse vahendite kasutamisel esiplaanile asjaomase liikmesriigi huvid.**

Muudatusettepanek

9. Vahendid, mis on **liikmesriigile** eraldatud eelarve jagatud täitmise korras, võib **liikmesriigi** palvel kanda üle programmile, **et kasutada neid niisuguse segarahastamistoimingu või koostöömeetme osana, mis sisaldab asjaomase liikmesriigi esitatud pakkumuses ja mille komisjon on tööprogrammi menetluse raames kuulutanud rahastamiskõlblikuks.** Komisjon haldab neid vahendeid otse finantsmääruse [artikli 62 lõike 1 punkti a] või kaudselt kõnealuse artikli lõike 1 punkti c alusel.

Or. en

Muudatusettepanek 26

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 2**

Komisjoni ettepanek

2. Programmist võib anda rahalisi vahendeid **ükskõik millises finantsmäärusekohases vormis, eelkõige** toetuste ja hangetena. **Rahastamine** võib **toimuda ka** segarahastamistoimingutes

Muudatusettepanek

2. Programmist võib anda rahalisi vahendeid toetuste ja hangetena, **nagu on sätestatud finantsmääruses.**

kasutatavate rahastamisvahendite kaudu.

Käesoleva programmi alusel otsustatud
segarahastamistoimingud tehakse
kooskõlas InvestEU fondi määrase ja
finantsmäärase X jaotisega.

***Programmist antavaid rahalisi vahendeid
võib kasutada*** segarahastamistoimingutes.

***Transpordisektoris ei ületa
segarahastamistoimingud 10 % sellele
eraldatud rahastamispaketist.*** Käesoleva
programmi alusel otsustatud
segarahastamistoimingud tehakse
kooskõlas InvestEU fondi määrase ja
finantsmäärase X jaotisega.

Or. en

Muudatusettepanek 27

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 6 a

***TEN-T võrkudesse sõjaväelise liikuvuse
vajaduste integreerimine***

***1. Ühishuviprojektidega aidatakse kaasa
TEN-T võrkudesse sõjaväelise liikuvuse
vajaduste integreerimisele, et võimaldada
taristu kahesugust kasutust, st kasutada
taristut nii tsiviil- kui ka sõjaväelisel
otstarbel kooskõlas sõjaväelise liikuvuse
nõuete ja prioriteetsete projektidega, mis
on kindlaks määratud käesoleva artikli
lõikes 3.***

***2. Uuringud, mille eesmärk on töötada
välja ja määrata kindlaks
ühishuviprojekte, mis põhinevad alati
olemasoleva üleeuroopalise
transpordivõrgu (TEN-T)
teostatavusuuringutel, projektidel ja
rakendamisel, hõlmavad ka meetmeid,
mis on vajalikud selleks, et tagada
kooskõla nõukogu poolt kinnitatud***

sõjaväelise liikuvuse nõuetega ja komisjoni poolt kindlaks määratud sõjaväetranspordi prioriteetsete projektidega.

Kõik esildatud projektid peavad sisaldama mõõdetavaid meetmeid, mida võetakse nõukogu poolt kinnitatud sõjaväelise liikuvuse nõuete integreerimiseks.

Pakkumused, mis sisaldavad vaid sõjaväelise liikuvusega seotud meetmeid, on rahastamiskõlblikud üksnes juhul, kui nendega täiendatakse olemasolevat tsiviiltaristut.

Kõiki meetmeid, mis on seotud sõjaväeliste nõuete täitmisega, rahastatakse artikli 4 lõike 2 punkti a alapunktis iii ette nähtud vahenditest.

3. Komisjon võtab 31. detsembriks 2019. aastal kooskõlas käesoleva määruse artikliga 24 vastu delegeeritud õigusaktid, et veelgi täpsustada sõjaväelisi nõudeid, prioriteetsete projektide loetelu ja sõjaväelise liikuvusega seotud meetmete rahastamiskõlblikkuse hindamise menetlust.

Or. en

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 7 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Piiriülesed taastuenergiaprojektid hõlmavad vähemalt kaht liikmesriiki ja lisatakse liikmesriikidevahelisse koostöölepingusse või mõnda muusse kokkuleppesse või liikmesriikide ja direktiivi 2009/28/EÜ artiklis 6, 7, 9 või 11 esitatud kolmandate riikide vahelistesse kokkulepetesse. Need projektid määratakse kindlaks vastavalt käesoleva määruse lisa IV osas sätestatud *kriteeriumidele* ja

Muudatusettepanek

1. Piiriülesed taastuenergiaprojektid hõlmavad vähemalt kaht liikmesriiki ja lisatakse liikmesriikidevahelisse koostöölepingusse või mõnda muusse kokkuleppesse või liikmesriikide ja direktiivi 2009/28/EÜ artiklis 6, 7, 9 või 11 esitatud kolmandate riikide vahelistesse kokkulepetesse. Need projektid määratakse kindlaks vastavalt käesoleva määruse lisa IV osas sätestatud *üldkriteeriumidele* ja

menetlusele.

menetlusele.

Or. en

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 7 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. 31. detsembriks 2019 võtab komisjon **vastu delegeeritud õigusakti** kooskõlas käesoleva määruse artikli 23 punktiga d, et veelgi täpsustada valikukriteeriume ja sätestada projektide valimise üksikasjad, ning avaldab metoodika, kuidas hinnata projektide panust üldkriteeriumide täitmisel ning lisa IV osas täpsustatud **üldkulude ja -tulude**.

Muudatusettepanek

2. 31. detsembriks 2019 võtab komisjon kooskõlas käesoleva määruse artikli 23 punktiga d **vastu delegeeritud õigusakti**, et veelgi täpsustada **(ilma et see piiraks artiklis 13 sätestatud hindamiskriteeriumide kohaldamist) konkreetseid** valikukriteeriume ja sätestada projektide valimise üksikasjad, ning avaldab metoodika, kuidas hinnata projektide panust üldkriteeriumide täitmisel ning **kuidas hinnata** lisa IV osas täpsustatud **kulude-tulude analüüsi**.

Or. en

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Digitaalse ühenduvuse taristu valdkonna ühishuviprojektid aitavad kaasa **artikli 3 lõike 2 punktis c sätestatud eesmärkide** saavutamisele.

Muudatusettepanek

1. Digitaalse ühenduvuse taristu valdkonna ühishuviprojektid **on projektid, mis** aitavad **märkimisväärselt** kaasa

a) Euroopa digitaalse ühtse turu väljakujundamisele;

b) liidu strateegiliste ühenduvuseesmärkide saavutamisele ja

c) niisuguse aluseks oleva võrgutaristu loomisele, millega toetatakse majanduse ja ühiskonna digiüleminekut.

Muudatusettepanek 31

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1 a. Digitaalse ühenduvuse taristu valdkonna ühishuviprojektid vastavad järgmistele kriteeriumidele:

a) need aitavad kaasa artikli 3 lõike 2 punktis c sätestatud erieesmärkide saavutamisele;

b) nende puhul võetakse kasutusele tehnoloogia, mis sobib konkreetsele projektile kõige paremini, tagades samal ajal andmevoo läbilaskevõime, edastamise turvalisuse, võrgu töökindluse, küberturvalisuse ja kulutõhususe seisukohast tipptasemel tehnoloogialahenduste vahel optimaalse tasakaalu.

Or. en

Muudatusettepanek 32

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 3 – punkt g**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(g) kuivõrd kasutuselevõetud tehnoloogia sobib kõige paremini konkreetsele projektile, pakkudes samas välja parima tasakaalu andmevoo läbilaskevõime, edastamise turvalisuse, võrgu töökindluse ja kulutõhususe poolest tipptasemel tehnoloogialahenduste vahel.

välja jäetud

Or. en

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 9 – lõige 2 – punkt a – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

(a) tõhusate **ja** omavahel ühendatud võrkudega seotud meetmed:

Muudatusettepanek

(a) tõhusate, omavahel ühendatud **ja mitmeliigiliste** võrkudega seotud meetmed:

Or. en

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 9 – lõige 2 – punkt a – alapunkt i

Komisjoni ettepanek

i) meetmed, millega kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 III peatükiga rakendatakse ellu põhivõrk, sealhulgas meetmed, mis on seotud määruse (EL) nr 1315/2013 II lisas määratletud linnatranspordisõlmede, meresadamate, siseveesadamate ning raudtee-/maanteeterminalidega. Põhivõrgu rakendamise meetmed võivad hõlmata üldvõrgus asuvaid seonduvaid elemente, kui see on vajalik investeeringute optimeerimiseks ja kooskõlas käesoleva määruse artiklis 19 osutatud tööprogrammides täpsustatud tingimustega;

Muudatusettepanek

i) meetmed, millega kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 III peatükiga rakendatakse ellu põhivõrk, sealhulgas meetmed, mis on seotud määruse (EL) nr 1315/2013 II lisas määratletud linnatranspordisõlmede, **lennujaamade**, meresadamate, siseveesadamate ning raudtee-/maanteeterminalidega, **peamiselt meetmed, mis on loetletud käesoleva määruse lisa III osa 1. punktis**. Põhivõrgu rakendamise meetmed võivad hõlmata üldvõrgus asuvaid seonduvaid elemente, kui see on vajalik investeeringute optimeerimiseks ja kooskõlas käesoleva määruse artiklis 19 osutatud tööprogrammides täpsustatud tingimustega;

Or. en

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 9 – lõige 2 – punkt a – alapunkt ii

Komisjoni ettepanek

ii) üldvõrgu piiriülestest ühendustest ellurakendamise meetmed kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 II peatükiga, täpsemalt käesoleva määruse lisa III **osas** loetletud lõigud;

Muudatusettepanek

ii) üldvõrgu piiriülestest ühendustest ellurakendamise **ja edendamise** meetmed kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 II peatükiga, täpsemalt käesoleva määruse lisa III **osa 2. punktis** loetletud lõigud;

Or. en

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 9 – lõige 2 – punkt a – alapunkt iii

Komisjoni ettepanek

iii) meetmed, millega kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 II peatükiga rakendatakse ellu äärepoolseimates piirkondades asuvad üldvõrgu lõigud, sealhulgas meetmed, mis on seotud määruse (EL) nr 1315/2013 II lisas määratletud linnatranspordisõlmede, meresadamate, siseveesadamate ning raudtee-/maanteeterminalidega;

Muudatusettepanek

iii) meetmed, millega kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 II peatükiga rakendatakse ellu äärepoolseimates piirkondades asuvad üldvõrgu lõigud, sealhulgas meetmed, mis on seotud määruse (EL) nr 1315/2013 II lisas määratletud linnatranspordisõlmede, **lennujaamade**, meresadamate, siseveesadamate ning raudtee-/maanteeterminalidega;

Or. en

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 9 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek

(c) artikli 3 lõike 2 punkti a alapunktis ii osutatud erieesmärgi alusel: **meetmed või meetmetega** hõlmatud tegevus, millega toetatakse TEN-T võrgu transporditaristut, et **kohandada see** sõjaväelise liikuvuse **nõuetele ja** võimaldada **seda kasutada** nii tsiviil- kui ka sõjaväelisel otstarbel.

Muudatusettepanek

(c) artikli 3 lõike 2 punkti a alapunktis ii osutatud erieesmärgi alusel: **meetmega** hõlmatud **konkreetne** tegevus, millega toetatakse TEN-T võrgu transporditaristut, et **integreerida** sõjaväelise liikuvuse **nõuded eesmärgiga** võimaldada **kasutada taristut** nii tsiviil- kui ka sõjaväelisel

otstarbel.

Or. en

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Liit võib anda käesoleva määruse alusel rahalist toetust meetmetele, mis aitavad saavutada vähemalt kahe sektori üht või mitut eesmärki, nagu on sätestatud artikli 3 lõike 2 punktides a, b ja c. Neid meetmeid rakendatakse **konkreetsete sektoriüleste** tööprogrammidega, milles käsitletakse vähemalt kaht sektorit, sealhulgas konkreetseid hindamiskriteeriume, ning mida rahastatakse asjaomaste sektorite poolt eelarvesse tehtavatest osamaksetest.

Muudatusettepanek

1. Liit võib anda käesoleva määruse alusel rahalist toetust meetmetele, mis aitavad saavutada vähemalt kahe sektori üht või mitut eesmärki, nagu on sätestatud artikli 3 lõike 2 punktides a, b ja c, **ning nende suhtes võib kooskõlas artikliga 14 kohaldada kõrgemat kaasrahastamismäära**. Neid meetmeid rakendatakse tööprogrammidega, milles käsitletakse vähemalt kaht sektorit, sealhulgas konkreetseid hindamiskriteeriume, ning mida rahastatakse asjaomaste sektorite poolt eelarvesse tehtavatest osamaksetest.

Or. en

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 11 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek

(a) liikmesriigis asutatud juriidilised isikud;

Muudatusettepanek

(a) liikmesriigis asutatud juriidilised isikud, **sealhulgas ühisettevõtted**;

Or. en

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt c a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(c a) ühenduvus;

Or. en

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt c b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(c b) liidu lisaväärtus;

Or. en

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt h a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(h a) panus sõjaväelise liikuvuse nõuete integreerimisse;

Or. en

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 14 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Uuringute puhul ei tohi liidu antava rahalise toetuse summa ületada **50** % rahastamiskõlblikest kogukuludest.

1. Uuringute puhul ei tohi liidu antava rahalise toetuse summa ületada **30** % rahastamiskõlblikest kogukuludest.

Ühtekuuluvusfondist ümberpaigutatud summadest rahastatavate uuringute puhul kohaldatakse Ühtekuuluvusfondi kohta kehtivaid maksimaalseid kaasrahastamismäärasid, nagu on täpsustatud lõike 2 punktis b.

Ühtekuuluvusfondist ümberpaigutatud summadest rahastatavate uuringute puhul kohaldatakse Ühtekuuluvusfondi kohta kehtivaid maksimaalseid kaasrahastamismäärasid, nagu on täpsustatud lõike 2 punktis b.

Or. en

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 14 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek

(c) piiriüleste ühendustega seotud meetmete puhul võib punktides a ja b sätestatud suuremaid maksimaalseid kaasrahastamismäärasid kohaldada üksnes selliste meetmete suhtes, mille puhul tõendatakse, et meetme kavandamisel ja rakendamisel on eriti suurel määral arvestatud artikli 13 lõike 1 punktis c osutatud hindamiskriteeriumi, seda eelkõige ühtse projektiettevõtja, ühise juhtimisstruktuuri ning kahepoolse õigusraamistiku loomise või määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 47 kohase rakendusakti kaudu.

Muudatusettepanek

(c) piiriüleste ühendustega seotud meetmete puhul võib punktides a ja b sätestatud suuremaid maksimaalseid kaasrahastamismäärasid kohaldada üksnes selliste meetmete suhtes, mille puhul tõendatakse, et meetme kavandamisel ja rakendamisel on eriti suurel määral arvestatud artikli 13 lõike 1 punktis c osutatud hindamiskriteeriumi, seda eelkõige ühtse projektiettevõtja, ühise juhtimisstruktuuri ning kahepoolse õigusraamistiku loomise või määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 47 kohase rakendusakti kaudu; ***lisaks võib kooskõlas artikli 11 lõike 2 punktiga a ühisettevõtte elluviidavate projektide suhtes kohaldatavat kaasrahastamismäära tõsta 10 %; kaasrahastamismäär ei tohi olla kõrgem kui 90 % rahastamiskõlblikest kogukuludest.***

Or. en

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 14 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Maksimaalne kaasrahastamismäär, mida kohaldatakse artiklis 10 osutatud **sektoriüleste. Selleks tuleks programmiga ette näha, et võetakse programmide alusel välja valitud** meetmete suhtes, on asjaomastes sektorites kehtiv maksimaalne kaasrahastamismäär.

Muudatusettepanek

5. Maksimaalne kaasrahastamismäär, mida kohaldatakse artiklis 10 osutatud meetmete suhtes, on asjaomastes sektorites kehtiv maksimaalne kaasrahastamismäär. **Lisaks võib nende meetmete suhtes kohaldatavat kaasrahastamismäära tõsta 10 %; kaasrahastamismäär ei tohi olla kõrgem kui 90 % rahastamiskõlblikest kogukuludest.**

Or. en

Muudatusettepanek 46

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 17 – lõige 2 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2 a. Lõike 1 või 2 kohaldamise tulemusel saadav summa jaotatakse teistele tööprogrammidele.

Or. en

Muudatusettepanek 47

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 – lõige 2 – sissejuhatav osa**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Meetmed, mis vastavad järgmistele **võrreldavatele** kumulatsioonitingimustele:

2. Meetmed, mis vastavad järgmistele kumulatsioonitingimustele:

Or. en

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 19 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Programmi rakendatakse finantsmääruse artiklis 110 osutatud tööprogrammide kaudu. ***Tööprogrammis esitatakse vajaduse korral segarahastamistoimingute jaoks ette nähtud kogusumma.***

Muudatusettepanek

1. Programmi rakendatakse finantsmääruse artiklis 110 osutatud tööprogrammide kaudu.

Or. en

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 19 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Komisjon võtab ***tööprogrammeid vastu rakendusaktiga. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas käesoleva määruse artiklis 22 osutatud kontrollimenetlusega.***

Muudatusettepanek

2. Komisjon võtab ***kooskõlas artikliga 24 vastu delegeeritud õigusaktid, millega kehtestatakse tööprogrammid.***

Or. en

Muudatusettepanek 50

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 20 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. ***Tulemusaruannete süsteem peab tagama***, et programmi rakendamise ja tulemuste järelevalveks vajalikke andmeid kogutakse tõhusalt, tulemuslikult ja õigel ajal. Selleks kehtestatakse liidu rahaliste vahendite saajatele ja asjakohasel juhul liikmesriikidele proportsionaalsed

Muudatusettepanek

3. ***Selline tulemusaruannete süsteem tagab***, et programmi rakendamise ja tulemuste järelevalveks vajalikke andmeid ***saab kasutada tehtud edusammude ja põhivõrgukoridorides esinenud raskuste põhjalike analüüside koostamiseks ning*** kogutakse tõhusalt, tulemuslikult ja õigel ajal. Selleks kehtestatakse liidu rahaliste

aruandlusnõuded.

vahendite saajatele ja asjakohasel juhul liikmesriikidele proportsionaalsed aruandlusnõuded.

Or. en

Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Programmi vahehindamine tehakse siis, kui programmi rakendamise kohta on saadud piisavalt teavet, ent mitte hiljem kui neli aastat pärast programmi rakendamise algust.

Muudatusettepanek

2. Programmi vahehindamine tehakse siis, kui programmi rakendamise kohta on ***kooskõlas artikliga 20 tehtud järelevalve alusel*** saadud piisavalt teavet, ent mitte hiljem kui neli aastat pärast programmi rakendamise algust.

Or. en

Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) muuta lisa II osa seoses artikli 3 punkti a alapunktis i sätestatud erieesmärgile eraldatud eelarvevahendite soovituslike protsendimääradega;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Or. en

Muudatusettepanek 53

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(f) võtta vastu tööprogrammid;

Or. en

Muudatusettepanek 54

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõik 1 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(g) täpsustada või muuta sõjaväelisi nõudeid, koostada prioriteetsete projektide loetelu või muuta seda ning kehtestada artiklis 6 a sätestatud sõjaväelise liikuvusega seotud meetmete rahastamiskõlblikkuse hindamise menetlus või muuta seda.

Or. en

Muudatusettepanek 55

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Vastavalt määrusele (EL) 2017/1939 võib Euroopa Prokuratuur uurida pettusi ja muid kuritegusid, mis mõjutavad liidu finantshuve, ja esitada nende kohta süüdistusi, nagu on ette nähtud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis (EL) 2017/137.

Or. en

Muudatusettepanek 56

Ettepanek võtta vastu määrus

Lisa – II osa – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Artikli 4 lõike 2 punkti a alapunktides i ja ii osutatud eelarvevahendid jaotatakse järgmiselt:

Muudatusettepanek

Artikli 4 lõike 2 punkti a alapunktides i ja ii osutatud eelarvevahendid jaotatakse viisil, millega tagatakse artikli 9 lõike 2 punktides a ja b loetletud meetmete vaheline tasakaal.

Or. en

Muudatusettepanek 57

Ettepanek võtta vastu määrus

Lisa – II osa – lõik 1 – taane 1

Komisjoni ettepanek

– 60 % artikli 9 lõike 2 punktis a loetletud meetmete jaoks: tõhusate ja omavahel ühendatud võrkudega seotud meetmed;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Or. en

Muudatusettepanek 58

Ettepanek võtta vastu määrus

Lisa – II osa – lõik 1 – taane 2

Komisjoni ettepanek

– 40 % artikli 9 lõike 2 punktis b loetletud meetmete jaoks: aruka, säästva, kaasava, ohutu ja turvalise liikuvusega seotud meetmed.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Or. en

Muudatusettepanek 59

Ettepanek võtta vastu määrus

Lisa – II osa – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Artikli 9 lõike 2 punktis a loetletud meetmete **puhul eraldatakse** 75 % **eelarvevahenditest** põhivõrgukoridore hõlmavatele meetmetele, 10 % väljaspool põhivõrgukoridore asuvat põhivõrku hõlmavatele meetmetele ja 15 % üldvõrku hõlmavatele meetmetele.

Muudatusettepanek

Artikli 9 lõike 2 punktis a loetletud meetmete **rahastamiseks kasutatavad eelarvevahendid jaotatakse järgmiselt:** 75 % **tuleks eraldada** põhivõrgukoridore hõlmavatele meetmetele, 10 % väljaspool põhivõrgukoridore asuvat põhivõrku hõlmavatele meetmetele ja 15 % üldvõrku hõlmavatele meetmetele.

Or. en

Muudatusettepanek 60

Ettepanek võtta vastu määrus

Lisa – III osa – pealkiri

Komisjoni ettepanek

III OSA – TRANSPORDI PÕHIVÕRGU KORIDORID JA EELNEVALT KINDLAKS MÄÄRATUD LÕIGUD; EELNEVALT KINDLAKS MÄÄRATUD ÜLDVÕRGULÕIGUD

Muudatusettepanek

III OSA – **HORISONTAALSED PRIORITEEDID**, TRANSPORDI PÕHIVÕRGU KORIDORID JA EELNEVALT KINDLAKS MÄÄRATUD LÕIGUD; EELNEVALT KINDLAKS MÄÄRATUD ÜLDVÕRGULÕIGUD

Or. en

Muudatusettepanek 61

Ettepanek võtta vastu määrus

Lisa – III osa – punkt -1 (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**-1. Horisontaalsed prioriteedid
SESAR, ERTMS**

Or. en

SELETUSKIRI

Komisjoni ettepanek

Alates 2014. aastast on Euroopa ühendamise rahastust toetatud transpordi-, energeetika- ja telekommunikatsioonisektoris üleeuroopalistesse võrkudesse (TEN) tehtavaid investeeringuid. Komisjoni ettepanekuga pikendatakse Euroopa ühendamise rahastu programmi rakendamist ka pärast 2020. aastat, et kiirendada üleeuroopalistesse võrkudesse investeerimist ning võimendada nii avaliku kui ka erasektori poolset rahastamist. Uue Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on arendada edasi ja ajakohastada transpordi-, energia- ja digivõrke ning soodustada piiriülest koostööd taastuvenergia valdkonnas, võttes arvesse pikaajalisi dekarboniseerimiskohustusi ning pannes rõhku sektorite koostoimele. Komisjon on teinud ka ettepaneku suurendada Euroopa ühendamise rahastu keskkonnamõõdet, kehtestades kooskõlas ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni osaliste konverentsi 21. istungjärgul sõlmitud Pariisi kokkuleppes ELi poolt võetud kohustustega sihttaseme, mille kohaselt tuleks 60 % rahastu eelarvelistest vahenditest näha ette kliimaeesmärkidele.

Transpordisektoris aitab rahastu kaasa üleeuroopalise transpordivõrgu mõlema osa väljakujundamisele, st TEN-T põhivõrgu väljakujundamisele 2030. aastaks ja TEN-T üldvõrgu väljakujundamisele 2050. aastaks. Lisaks toetatakse rahastust Euroopa liiklusjuhtimissüsteemide kasutuselevõttu kõikide transpordiliikide, eeskätt lennu- ja raudteetranspordi puhul (SESAR, ERTMS), ning toetatakse üleminekut arukale, säästvale, kaasavale, ohutule ja turvalisele liikuvusele (nt seoses Euroopa alternatiivkütuste laadimistaritu võrguga). Osa eelarvest hoitakse Ühtekuuluvusfondist toetuse saamise tingimustele vastavatele liikmesriikidele.

Selleks et kohandada Euroopa transpordivõrku sõjaväeliste nõuetega ja parandada ELis sõjaväelist liikuvust, toetatakse kõnealuse programmi raames kahesuguse kasutusega transporditaristut, st selle kasutamist nii tsiviil- kui ka sõjaväelisel otstarbel.

Energeetikasektori puhul on komisjon teinud ettepaneku pöörata Euroopa ühendamise rahastu raames põhitähelepanu üleeuroopalise energiavõrgu (TEN-E) väljaarendamisele niisuguste ühishuviprojektide elluviimise abil, mis peaksid olema seotud energia siseturu parema integreerimise ning piiri- ja sektoriüleste võrkude koostalitlusvõimega. Lisaks tuleks suurendada varustuskindlust, muu hulgas taristute arukamaks muutmise ja digiteerimise abil. Selleks et edendada taastuvenergiatehnoloogia strateegilist kasutuselevõttu, on programmi eesmärk tõhustada liikmesriikide koostööd niisuguste piiriüleste taastuvenergiiaalaste projektide valdkonnas, mille eesmärk on edendada turustatava taastuvenergiatehnoloogia strateegilist kasutuselevõttu.

Digisektori puhul on rahastu eesmärk toetada Euroopa majapidamiste jaoks ülisuure läbilaskevõimega võrkudele juurdepääsu võimaluste arendamist ning tagada, et kõikidel keskse tähtsusega asutustel, näiteks koolidel, haiglatel, transpordisõlmedel, põhilistel avalike teenuste osutajatel ja digimahukatel ettevõtetel, oleks 2025. aastaks juurdepääs tulevikku suunatud lairibaühendusele (1 Gbit/sekundis). Programm peaks aitama parandada ka üldist internetiühendust Euroopa territooriumil, kaasa arvatud selle äärepoolseimates piirkondades. Programmi raames peaksid olema rahastamiskõlblikud ka meetmed, millega toetatakse elektroonilise side tuumikvõrkude kasutuselevõttu, kaasa arvatud merekaablid, mis ühendavad Euroopa territooriume muude mandrite kolmandate riikidega, Euroopa saari

omavahel või ülemereterritooriume mandriosaga.

Euroopa ühendamise rahastu aastateks 2021–2027 kavandatud eelarve on jooksevhindades 42,265 miljardit eurot. Sellest on transpordisektorile ette nähtud 30,615 miljardit eurot (sh 12,830 miljardi euro suurune üldine rahastamispakett ja Ühtekuuluvusfondist tehtav 11,285 miljardi euro suurune eraldis ja sõjaväelisele liikuvusele ette nähtud 6,5 miljardi euro suurune toetus), energeetikasektorile 8,65 miljardit eurot ja digisektorile 3 miljardit eurot.

Raportööride seisukoht

Raportöörid toetavad üldiselt komisjoni ettepanekut uuendada Euroopa ühendamise rahastut järgmisel mitmeaastasel rahastamisperioodil, sest ELil on hädasti vaja ajakohaseid ja tõhusaid taristuid, mis aitavad kaasa kodanike ja ettevõtjate ühendamisele ning ELi liikmesriikides ja selle kõikides piirkondades transpordi-, digi- ja energeetikasektori turgude integreerimisele. Üleeuroopalised võrgud ja täielik piiriülene koostöö on ühtse turu toimimiseks hädavajalikud. Need on ka energialase ühendamise saavutamise, digitaalse ühtse turu väljakujundamise ja säästvate transpordiliikide arendamise seisukohast strateegilise tähtsusega.

Üleeuroopaliste võrkude pikaajalist kasu ja väga suurt investeeringute vajadust arvesse võttes peavad raportöörid kahetsusväärseks vähest ambitsioonikust Euroopa ühendamise rahastu transpordiprogrammi üldisele ja ühtekuuluvuse rahastamispaketile eelarveliste vahendite eraldamisel. Tegelikult on komisjon kavandanud kõnealuste rahastamispakettide vahendeid kehtiva programmiga (2014–2020) võrreldes isegi vähendada. Selleks et Euroopa ühendamise rahastu saaks soodustada investeeringute tegemist, tuleks transpordile ette nähtud vahendeid suurendada vähemalt varasemale tasemele, st 12,3 miljardi euron üldise rahastamispaketi osas ja 11,5 miljardi euron ühtekuuluvuse rahastamispaketi osas. Kõikide mitmeaastase finantsraamistiku valdkondlike programmide lõplikud eraldised määratakse kindlaks mitmeaastase finantsraamistiku üle peetavatel läbirääkimistel ning sellisena väljaspool käesoleva, Euroopa ühendamise rahastu käsitleva seadusandliku raporti kohaldamisala.

Euroopa ühendamise rahastu erisätetega seoses esitavad raportöörid käesolevas raportis projektis muudatusettepanekud komisjoni ettepaneku tugevdamiseks, et

- muuta programmi eeskirjad toetusesaajate jaoks veelgi lihtsamaks,
- täpsustada sidusust ja vastastikust täiendavust muude ELi programmidega, millega toetatakse transpordi-, energeetika- ja digisektoris tehtavaid investeeringuid, sealhulgas eelkõige InvestEU fond, Ühtekuuluvusfond ja Euroopa Regionaalarengu Fond,
- juurutada veelgi programmis toetustel põhinevat segarahastamist, seades sellele transpordisektoris ka ülemmäära,
- hõlbustada ja soodustada samas projektis osalevate üksuste vahelist koostööd,
- tugevdada parlamentaarset kontrolli programmi prioriteetide üle ja järelevalvet,
- mõõta paremini programmi edusamme ja rakendamist,
- pöörata suuremat tähelepanu sektorite koostoime saavutamisele, et täita Euroopa Liidu kliima- ja energiaeesmärgid ning pikaajalised dekarboniseerimiseesmärgid, võimaldades uue tehnoloogia (nt ühendatud ja automatiseeritud liikuvus) kasutuselevõttu,
- seada TEN-T valdkonnas konkreetseid horisontaalsed eesmärgid ja prioriteedid, näiteks mitmeliigilisus ning Euroopa liiklusjuhtimissüsteemid, näiteks SESAR ja ERTMS,
- muuta konkreetseks energeetika- ja digivaldkonna ühishuviprojektide kontseptsioon ning seada kriitilise tähtsusega vahe-eesmärgid, nt võrkudevaheliste ühenduste puhul.

Lisaks tuleb komisjoni ettepanekut muuta, et kehtestada selged eeskirjad kõnealusesse

programmi sõjaväelise liikuvuse vajaduste integreerimise kohta. Vastavate vajaduste puhul järgitakse 28. märtsi 2018. aasta sõjaväelise liikuvuse tegevuskava (JOIN(2018)5), mille kohaselt peab nõukogu määrama kindlaks sõjalised vajadused 2018. aasta keskpaigaks ja komisjon määrama TEN-T prioriteetsed projektid kindlaks 2019. aastaks. Raportöörid on esitanud Euroopa ühendamise rahastut käsitleva ettepaneku kohta muudatusettepanekuid, mille eesmärk on tagada, et seda uut ülesannet oleks võimalik tulemuslikult täita, selle puhul järgitakse rangelt eesmärki, milleks on võimaldada TEN-T taristu kasutamist kahel, st nii tsiviil- kui ka sõjaväelisel otstarbel, ning seda saaks Euroopa Parlament nõuetekohaselt kontrollida.