Parlamentul European
2014-2019

Comisia pentru transport și turism

2018/0130(COD)

26.9.2018

***I
PROIECT DE RAPORT

referitor la propunerea de decizie a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului în ceea ce privește termenul-limită pentru punerea în aplicare de norme speciale privind lungimea maximă în cazul cabinelor care îmbunătățesc performanțele aerodinamice, eficiența energetică și performanțele în materie de siguranță
(COM(2018)0275 – C8-0195/2018 – 2018/0130(COD))

Comisia pentru transport și turism

Raportoare: Karima Delli

Legenda simbolurilor utilizate

*	Procedura de consultare
***	Procedura de aprobare
***I	Procedura legislativă ordinară (prima lectură)
***II	Procedura legislativă ordinară (a doua lectură)
***III	Procedura legislativă ordinară (a treia lectură)

(Procedura indicată se bazează pe temeiul juridic propus în proiectul de act.)

Amendamente la un proiect de act

Amendamentele Parlamentului prezentate pe două coloane

Textul eliminat este evidențiat prin caractere ***cursive aldine*** în coloana din stânga. Textul înlocuit este evidențiat prin caractere ***cursive aldine*** în ambele coloane. Textul nou este evidențiat prin caractere ***cursive aldine*** în coloana din dreapta.

În primul și în al doilea rând din antetul fiecărui amendament se identifică fragmentul vizat din proiectul de act supus examinării. În cazul în care un amendament vizează un act existent care urmează să fie modificat prin proiectul de act, antetul conține două rânduri suplimentare în care se indică actul existent și, respectiv, dispoziția din acesta vizată de modificare.

Amendamentele Parlamentului prezentate sub formă de text consolidat

Părțile de text noi sunt evidențiate prin caractere ***cursive aldine***. Părțile de text eliminate sunt indicate prin simbolul ▌ sau sunt tăiate. Înlocuirile sunt semnalate prin evidențierea cu caractere ***cursive aldine*** a textului nou și prin eliminarea sau tăierea textului înlocuit.
Fac excepție de la regulă și nu se evidențiază modificările de natură strict tehnică efectuate de serviciile competente în vederea elaborării textului final.

CUPRINS

Pagina

PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN.....5

EXPUNERE DE MOTIVE.....6

PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN

referitoare la propunerea de decizie a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului în ceea ce privește termenul-limită pentru punerea în aplicare de norme speciale privind lungimea maximă în cazul cabinelor care îmbunătățesc performanțele aerodinamice, eficiența energetică și performanțele în materie de siguranță
(COM(2018)0275 – C8-0195/2018 – 2018/0130(COD))

(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)

Parlamentul European,

– având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2018)0275),

– având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 91 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C8-0195/2018),

– având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

– având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din .....,

– având în vedere avizul Comitetului Regiunilor din …,

– având în vedere articolul 59 din Regulamentul său de procedură,

– având în vedere raportul Comisiei pentru transport și turism (A8-0000/2018),

1. adoptă poziția sa în primă lectură preluând propunerea Comisiei;

2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să-și modifice în mod substanțial propunerea;

3. încredințează Președintelui sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Situația actuală

Directiva 96/53/CE stabilește, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, dimensiunile maxime autorizate în traficul național și internațional și greutățile maxime autorizate în traficul internațional.

Îmbunătățirea aerodinamicii cabinelor autovehiculelor ar aduce avantaje apreciabile în ceea ce privește performanțele energetice ale vehiculelor. Cu toate acestea, având în vedere restricțiile privind lungimea maximă stabilite prin Directiva 96/53/CE, această îmbunătățire nu era posibilă fără o reducere a capacității de încărcare a vehiculelor.

În 2015, Directiva 96/53/UE a fost modificată [prin Directiva (UE) 2015/719], printre altele pentru a îmbunătăți aerodinamica acestor autovehicule și siguranța rutieră, introducând derogări în ceea ce le privește de la restricțiile privind lungimile maxime dacă sunt îndeplinite anumite condiții.

Totuși, articolul 9a alineatul (3) din Directiva (UE) 719/719, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2015/719/UE, prevede un moratoriu pentru o perioadă de trei ani cu privire la introducerea cabinelor cu formă alungită, care a fost adoptat în compromisul final dintre legiuitori.

Dată fiind situația actuală, având în vedere că emisiile de CO_2 generate de transportul rutier reprezintă un sfert din totalul emisiilor de acest tip din UE și dat fiind că se preconizează că emisiile provenite din transportul rutier vor crește cu 6 % în perioada 2015-2030, Comisia consideră că avantajele cabinelor cu formă alungită ar trebui exploatate cât mai curând posibil. Importanța acestui aspect este confirmată de propunerea referitoare la standardele privind emisiile de CO_2 pentru vehicule grele de marfă, prezentată de Comisie ca parte a pachetului III privind mobilitatea. Într-adevăr, conformitatea cu viitoarele standarde de emisii de CO_2 pentru vehiculele grele de marfă va necesita aplicarea mai multor tehnologii pentru a îmbunătăți eficiența energetică; printre acestea, introducerea unor cabine aerodinamice este cea mai eficace măsură pentru a reduce frecarea cu aerul.

2. Propunerile Comisiei

Directiva 96/53/CE [articolul 9a alineatul (3)] prevede un moratoriu privind introducerea unor cabine aerodinamice care să dureze trei ani de la data transpunerii sau de la data aplicării modificărilor necesare în ceea ce privește cerințele tehnice pentru omologarea de tip.

Se propune adaptarea articolului 9a alineatul (3) astfel încât să se suprime moratoriul de trei ani și să se stabilească un termen-limită mai scurt, dar proporționat.

3. Propunerile raportoarei

Pentru ca beneficiile cabinelor aerodinamice, în ceea ce privește performanța energetică a vehiculelor grele de marfă, dar și în ceea ce privește o mai bună vizibilitate pentru conducătorii auto, siguranța altor participanți la trafic, precum și siguranța și confortul conducătorilor auto să se materializeze cât mai curând posibil, este necesar să se vegheze ca

aceste cabine aerodinamice să poată fi introduse fără întârzieri inutile.

Prin urmare, raportoarea propune să se adopte propunerea Comisiei fără nicio modificare.