



2018/0228(COD)

1.10.2018

LAUSUNTO

ulkoasiainvaliokunnalta

teollisuus-, tutkimus- ja energiavaluokunnalle ja liikenne- ja
matkailuvaluokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Verkkojen
Eurooppa -välineen perustamisesta sekä asetusten (EU) N:o 1316/2013 ja (EU)
N:o 283/2014 kumoamisesta
(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

Valmistelija: Fabio Massimo Castaldo

PA_Legam

LYHYET PERUSTELUT

Sotilaallisen liikkuvuuden ulottuvuus Verkkojen Eurooppa -välineessä voisi olla tärkeä innovaatio Euroopan unionin turvallisuuden kannalta tulevina vuosina. Verkkojen Eurooppa -välineen päätavoitteena on entistä tiiviimpi, kestävämpi, turvallisempi, vähäpäästöisempi ja älykkäämpi Euroopan unioni, ja se on myös EU:n sotilaallista liikkuvuutta koskevan lähestymistavan keskeinen osa. Siksi on tarpeen lähestyä tätä kysymystä kattavasti ja tulevaisuuden haasteiden kautta niin, että nykyisiin tarpeisiin vastataan ilman, että edessämme olevia haasteita laiminlyödään.

Euroopan tulevien yhteyksien kehittämisessä ei voida aliarvioida turvallisuusulottuvuutta. Siihen liittyy useita näkökohtia, jotka on esitetty seuraavassa:

– **Kaksikäyttömalli:** kattavaa sotilaallista liikkuvuutta voidaan kehittää ainoastaan tiiviissä synergiassa siviilialan kanssa. Toisin sanoen tarvitaan kokonaisvaltainen ja yhdenmukainen kaksikäyttölähestymistapa (sotilaallinen ja siviiliala), jolla voidaan mukauttaa tai parantaa tiettyjä siviili-infrastruktuureja (esim. rautateitä, moottoriteitä, satamia, lentoasemia ja intermodaalisia palveluja) nykyisten sotilaallisten tarpeiden ja vaatimusten täyttämiseksi. Nämä infrastruktuurit palvelevat lähinnä siviilitarkoituksia, mutta niillä on myös riittävästi kapasiteettia tukea sotilaallisen välineistön ja voimavarojen kuljetusta: tästä on lopulta hyötyä sekä infrastruktuurin turvallisuuden että loppukäyttäjien kannalta.

– **Skenaario:** Euroopan unionin nykyiset turvallisuushaasteet ovat moniulotteisia, ja ne tulevat useista eri suunnista: arktinen alue, idän suunta, Balkan ja Välimeri. Kullakin toimintalinjalla on erilaisia haasteita, mutta ne ovat kaikki herkkiä aloja, ja tulevaisuudessa osa varoista voi olla tarpeen sijoittaa kohteisiin lyhyellä varoitusajalla. Tällä hetkellä keskitytään tiettyihin aloihin, mutta se ei saisi vetää huomiota pois tulevista haasteista: tehokkaan sotilaallisen liikkuvuuden kehittämisessä olisi noudatettava maantieteellisesti tasapainoista ja kokonaisvaltaista lähestymistapaa, joka mahdollistaa välineistön ja voimavarojen nopean käyttöönoton pohjoinen–etelä-akselilla ja itä–länsi-akselilla. Sotilaallista liikkuvuutta koskevan tehokkaan lähestymistavan olisi katettava myös nämä tulevat haasteet yhdessä Naton kanssa sekä pysyvän rakenteellisen yhteistyön ja tulevan Euroopan puolustusrahaston puitteissa;

– **Sotilaallinen liikkuvuus mahdollistavana tekijänä:** infrastruktuuri-investointeja, joilla kyetään mahdollistamaan sotilaallisen välineistön ja voimavarojen kuljetus, ei tulisi tarkoittaa käytettäväksi ainoastaan voiman osoittamisen välineenä. Sotilaallisten voimavarojen sujuvampi ja nopeampi kuljettaminen koko Euroopan alueella helpottaa myös asevoimien välisiä yhteisiä harjoituksia, koulutusta, ylläpitoa ja nopeaa reagointia siviilitilanteissa. Keskustelussa olisi otettava huomioon myös muut sotilaalliset liikkuvuuden mahdollistavat tekijät, kuten alv-kysymykset, tullit, rajojen ylittämistä koskevat luvat, turvallisuus ja diplomaattisten esteiden purkaminen, vaikka ne eivät kuuluisikaan Verkkojen Eurooppa -välineen soveltamisalaan.

– **Sotilaallisen liikkuvuuden vaikutus ja sen kestävyys:** jotta voitaisiin hyödyntää täysimääräisesti sotilaallisen liikkuvuuden mahdollisuuksia ja edistää Verkkojen Eurooppa -välineen keskeisten tavoitteiden saavuttamista, on olennaisen tärkeää, että sotilaallisia liikkuvuushankkeita kehitetään kestäväillä ja kaikkein edistyneimpien ympäristönormien mukaisilla toimilla. Koska infrastruktuurihankkeet vaikuttavat paikallisyhteisöihin, on tärkeää

edistää osallistavia prosesseja, joissa paikallisväestö ja kansalaisyhteiskunta otetaan mukaan toimintaan sekä tarjotaan niille kattavasti ja avoimesti tietoja kaksikäyttöinfrastruktuurin kehittämisestä.

TARKISTUKSET

Ulkoasiainvaliokunta pyytää asiasta vastaavia teollisuus-, tutkimus- ja energiavalioikuntaa ja liikenne- ja matkailuvaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

(1) Älykkään, kestävän ja osallistavan kasvun saavuttamiseksi **ja** työpaikkojen luomisen edistämiseksi unioni tarvitsee ajanmukaisen **ja** tehokkaan infrastruktuurin, joka edistää unionin ja sen eri alueiden välisiä yhteyksiä ja yhdentymistä liikenne-, televiestintä- ja energia-aloilla. Näillä yhteyksillä on määrä helpottaa henkilöiden, tavaroiden, pääomien ja palvelujen vapaata liikkuvuutta. Euroopan laajuisilla verkoilla olisi helpotettava rajatylittäviä yhteyksiä, lujitettava taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta sekä edistettävä kilpailukykyisemmän sosiaalisen markkinatalouden luomista ja ilmastonmuutoksen torjuntaa.

Tarkistus

(1) Älykkään, kestävän ja osallistavan kasvun saavuttamiseksi, työpaikkojen luomisen edistämiseksi **sekä rauhan edistämistä ja unionin kansalaisten ja alueen turvallisuutta ja puolustusta koskevien yhteisten etujen ja painopisteiden saavuttamiseksi** unioni tarvitsee ajanmukaisen, **multimodaalisen**, tehokkaan, **joustavan, kestävän ja turvallisemman** infrastruktuurin, joka edistää unionin ja sen eri alueiden välisiä yhteyksiä ja yhdentymistä liikenne-, televiestintä- ja energia-aloilla. Näillä yhteyksillä on määrä helpottaa henkilöiden, tavaroiden, pääomien ja palvelujen vapaata liikkuvuutta. **Kun lisäksi otetaan huomioon nykyinen epävakaa geopolitiittinen tilanne ja lukuisat unionin turvallisuuteen kohdistuvat uhat, näillä yhteyksillä on määrä helpottaa asevoimien ja sotilaallisten voimavarojen liikkuvuutta unionissa ja sen ulkopuolella, jolloin jäsenvaltiot ja Nato-liittolaiset voivat reagoida kattavasti, tehokkaasti ja oikea-aikaisesti sisäisiin ja ulkoisiin kriisitilanteisiin.** Euroopan laajuisilla verkoilla olisi helpotettava rajatylittäviä yhteyksiä **siviili- ja puolustustarkoituksiin**, lujitettava taloudellista, sosiaalista ja alueellista

yhteenkuuluvuutta sekä edistettävä kilpailukykyisemmän sosiaalisen markkinatalouden luomista ja ilmastomuutoksen torjuntaa.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

(2) Verkkojen Eurooppa -välineen, jäljempänä 'ohjelma', tavoitteena on nopeuttaa investointeja Euroopan laajuisten verkkojen alalla ja luoda vipuvaikutusta rahoituksen hankkimiseksi sekä julkiselta että yksityiseltä sektorilta samalla, kun parannetaan oikeusvarmuutta ja noudatetaan teknologianeutraaliuden periaatetta. **Ohjelman pitäisi auttaa hyödyntämään** täysin **liikenne- ja energia-alojen** ja digitaalitalouden **välinen synergia**, mikä tehostaisi unionin toimia ja mahdollistaisi käyttöönottokustannusten optimoinnin.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) Yksi tämän ohjelman tärkeistä tavoitteista on lisätä synergiaa liikenteen, energian ja digitaalitalouden välillä. Tätä varten ohjelmassa olisi hyväksyttävä monialaisia työohjelmia, joilla voidaan puuttua tiettyihin tukitoimien aloihin, joita ovat esimerkiksi verkotettu ja automatisoitu liikkuvuus tai vaihtoehtoiset polttoaineet. Lisäksi kullakin alalla olisi ohjelman mukaisesti voitava pitää avustuskelpoisina lisätekijöitä toiselta alalta, jos tällainen lähestymistapa parantaa

Tarkistus

(2) Verkkojen Eurooppa -välineen, jäljempänä 'ohjelma', tavoitteena on nopeuttaa investointeja Euroopan laajuisten verkkojen alalla ja luoda vipuvaikutusta rahoituksen hankkimiseksi sekä julkiselta että yksityiseltä sektorilta samalla, kun parannetaan oikeusvarmuutta ja noudatetaan teknologianeutraaliuden periaatetta. **Ohjelmalla on määrä hyödyntää** täysin **liikennealan (mukaan lukien kaksikäyttöinfrastruktuuri ja sotilaallinen liikkuvuus), energia-alan** ja digitaalitalouden **välistä synergiaa**, mikä tehostaisi unionin toimia ja mahdollistaisi käyttöönottokustannusten optimoinnin.

Tarkistus

(6) Yksi tämän ohjelman tärkeistä tavoitteista on lisätä synergiaa **(siviili- ja sotilasalan)** liikenteen, energian ja digitaalitalouden välillä. Tätä varten ohjelmassa olisi hyväksyttävä monialaisia työohjelmia, joilla voidaan puuttua tiettyihin tukitoimien aloihin, joita ovat esimerkiksi verkotettu ja automatisoitu liikkuvuus tai vaihtoehtoiset polttoaineet. **Energialähteiden, toimitusreittien ja niihin liittyvän strategisen infrastruktuurin ja liitännäverkkojen**

investoinnin sosioekonomista hyötyä. Alojen väliseen synergiaan olisi kannustettava toimien valinnan myöntämisperusteissa.

kehittämisen monipuolistaminen edistää osaltaan unionin ulkoisen energiariippuvuuden vähentämistä. Lisäksi kullakin alalla olisi ohjelman mukaisesti voitava pitää avustuskelpoisina lisätekijöitä toiselta alalta, jos tällainen lähestymistapa parantaa investoinnin sosioekonomista hyötyä. Alojen väliseen synergiaan olisi kannustettava toimien valinnan myöntämisperusteissa.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 1315/2013⁴ vahvistetuissa Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) suuntaviivoissa, jäljempänä 'TEN-T-suuntaviivat', yksilöidään TEN-T-verkon infrastruktuuri, täsmennetään siltä edellytettävät vaatimukset sekä säädetään täytäntöönpanoa koskevista toimenpiteistä. Näiden suuntaviivojen mukaisesti ydinverkko olisi saatava valmiiksi vuoteen 2030 mennessä siten, että luodaan uutta infrastruktuuria ja parannetaan merkittävästi olemassa olevan infrastruktuurin tasoa ja palautetaan sitä ennalleen.

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1315/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta (EUVL L 348, 20.12.2013, s. 1).

Tarkistus

(7) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 1315/2013⁴ vahvistetuissa Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) suuntaviivoissa, jäljempänä 'TEN-T-suuntaviivat', yksilöidään TEN-T-verkon infrastruktuuri, täsmennetään siltä edellytettävät vaatimukset sekä säädetään täytäntöönpanoa koskevista toimenpiteistä. Näiden suuntaviivojen mukaisesti ydinverkko olisi saatava valmiiksi vuoteen 2030 mennessä siten, että luodaan uutta infrastruktuuria ja parannetaan merkittävästi olemassa olevan infrastruktuurin tasoa ja palautetaan sitä ennalleen. ***Tässä prosessissa olisi myös otettava huomioon sotilaallista liikkuvuutta koskevat vaatimukset ja kuultava asianmukaisesti Natoa.***

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1315/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta (EUVL L 348, 20.12.2013, s. 1).

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

(8) TEN-T-suuntaviivoissa asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi on tarpeen tukea ensi sijassa rajatylittävien ja puuttuvien yhteyksien toteuttamista sekä varmistaa tarvittaessa, että tuetut toimet ovat yhdenmukaisia asetuksen (EU) N:o 1315/2013 47 artiklan mukaisesti laadittujen käytäviä koskevien työsuunnitelmien kanssa ja vastaavat verkon yleistä kehittämistä toimintavarmuuden ja yhteentoimivuuden osalta.

Tarkistus

(8) TEN-T-suuntaviivoissa asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi on tarpeen tukea ensi sijassa rajatylittävien ja puuttuvien yhteyksien toteuttamista sekä varmistaa tarvittaessa, että tuetut toimet ovat yhdenmukaisia asetuksen (EU) N:o 1315/2013 47 artiklan mukaisesti laadittujen käytäviä koskevien työsuunnitelmien kanssa ja vastaavat verkon yleistä kehittämistä toimintavarmuuden ja yhteentoimivuuden osalta ***sekä mahdollistavat infrastruktuurin kaksikäytön siten, että sotilaallisen liikkuvuuden vaatimukset otetaan huomioon TEN-T-verkoissa.***

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

(9) Jotta voidaan ottaa huomioon lisääntyvät liikennevirrat ja ***verkon kehittyminen***, ydinverkon käytävien suuntausta ja ennalta yksilöityjä osuuksia olisi mukautettava. Mukautusten olisi oltava oikeasuhteisia, jotta voidaan säilyttää käytävien kehittämisen ja koordinoinnin johdonmukaisuus ja tehokkuus. Sen vuoksi ydinverkon käytävien pituutta ei pitäisi lisätä yli 15 prosentilla.

Tarkistus

(9) Jotta voidaan ottaa huomioon lisääntyvät liikennevirrat, ***verkon kehittyminen*** ja ***muuttuva turvallisuusympäristö***, ydinverkon käytävien suuntausta ***sekä maantieteellistä tasapainoa*** ja ennalta yksilöityjä osuuksia olisi mukautettava. Mukautusten olisi oltava oikeasuhteisia, jotta voidaan säilyttää käytävien kehittämisen ja koordinoinnin johdonmukaisuus ja tehokkuus. Sen vuoksi ydinverkon käytävien pituutta ei pitäisi lisätä yli 15 prosentilla.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) On tarpeen edistää investointeja älykkääseen, kestäväan, osallistavaan, turvalliseen ja turvattuun liikkuvuuteen kaikkialla unionissa. Komissio antoi vuonna 2017 tiedonannon ”Eurooppa liikkeellä”⁵. Siinä esitettiin laaja valikoima aloitteita, joiden tavoitteena oli tehdä liikenteestä turvallisempaa, kannustaa ottamaan käyttöön älykkäitä tiemaksujärjestelmiä, vähentää hiilidioksidipäästöjä, ilmansaasteita ja ruuhkia, edistää verkottunutta ja automatisoitua liikkumista sekä turvata työntekijöille asianmukaiset olosuhteet ja lepoajat. Näihin aloitteisiin olisi varattava unionin rahoitustukea, tarvittaessa myös tämän ohjelman kautta.

⁵ Komission tiedonanto ”Eurooppa liikkeellä: Puhdas, kilpailukykyinen ja verkotettu liikenne ja liikkuvuus kaikille sosiaalisesti oikeudenmukaisella tavalla (COM(2017) 283).

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(10) On tarpeen edistää investointeja älykkääseen, **yhteentoimivaan**, kestäväan, **multimodaaliseen**, osallistavaan, turvalliseen ja turvattuun liikkuvuuteen kaikkialla unionissa. Komissio antoi vuonna 2017 tiedonannon ”Eurooppa liikkeellä”⁵. Siinä esitettiin laaja valikoima aloitteita, joiden tavoitteena oli tehdä liikenteestä turvallisempaa, kannustaa ottamaan käyttöön älykkäitä tiemaksujärjestelmiä, vähentää hiilidioksidipäästöjä, ilmansaasteita ja ruuhkia, edistää verkottunutta ja automatisoitua liikkumista sekä turvata työntekijöille asianmukaiset olosuhteet ja lepoajat. **Siinä olisi myös otettava huomioon sotilaallista liikkuvuutta koskevat vaatimukset.** Näihin aloitteisiin olisi varattava unionin rahoitustukea, tarvittaessa myös tämän ohjelman kautta.

⁵ Komission tiedonanto ”Eurooppa liikkeellä: Puhdas, kilpailukykyinen ja verkotettu liikenne ja liikkuvuus kaikille sosiaalisesti oikeudenmukaisella tavalla (COM(2017) 283).

(11 a) Jotta voidaan tehostaa yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen yhteentoimivuutta ja lujittaa yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa samalla, kun taataan kaksikäyttöä koskevien vaatimusten täytäntöönpano, tämän

asetuksen liitteen III osassa määritellyt ERTMS:n ja SESARin käyttöönottoa koskevat horisontaaliset painopisteet olisi toteutettava, jotta käyttöönotto saatettaisiin päätökseen TEN-T-ydinverkkokäytävillä. Näihin hankkeisiin olisi osoitettava riittävä rahoitus tässä asetuksessa tarkoitetusta ohjelmasta annettavalla osuudella. Rahoitusta olisi annettava infrastruktuuriin ja ajoneuvolaitteisiin.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

(14) Sotilaallisen liikkuvuuden parantamisesta Euroopan unionissa marraskuussa 2017 annetun yhteisen tiedonannon⁹ jälkeen komissio ja unionin ulkoasioiden ja turvallisuuspolitiikan korkea edustaja hyväksyivät 28 päivänä maaliskuuta 2018 sotilaallista liikkuvuutta koskevan toimintasuunnitelman¹⁰, jossa korostettiin, että liikenneinfrastruktuuripolitiikka tarjoaa hyvän tilaisuuden parantaa synergioita puolustustarpeiden ja TEN-T-verkon välillä. Toimintasuunnitelmassa todetaan, että neuvostoa pyydetään käsittelemään ja hyväksymään **liikenneinfrastruktuuriin liittyvät** sotilaalliset vaatimukset **vuoden 2018 puoliväliin mennessä** ja **että** vuoteen 2019 mennessä **komission yksiköt määrittelevät sotilaallisiin kuljetuksiin soveltuvat** Euroopan laajuisen liikenneverkon osat, mukaan **lukien nykyiseen infrastruktuuriin tarvittavat parannukset**. Unionin rahoitus kaksikäyttöhankkeiden täytäntöönpanoon olisi toteutettava tämän ohjelman kautta erityisillä työohjelmilla, joissa täsmennetään sovellettavat vaatimukset siten kuin työohjelman yhteydessä

Tarkistus

(14) Sotilaallisen liikkuvuuden parantamisesta Euroopan unionissa marraskuussa 2017 annetun yhteisen tiedonannon⁹ jälkeen komissio ja unionin ulkoasioiden ja turvallisuuspolitiikan korkea edustaja hyväksyivät 28 päivänä maaliskuuta 2018 sotilaallista liikkuvuutta koskevan toimintasuunnitelman¹⁰, jossa korostettiin, että liikenneinfrastruktuuripolitiikka tarjoaa hyvän tilaisuuden parantaa synergioita puolustustarpeiden ja TEN-T-verkon välillä. **Tämän asetuksen mukaisesti rahoitettavissa sotilaallista liikkuvuutta koskevissa hankkeissa olisi erityisesti pyrittävä antamaan jäsenvaltioille mahdollisuus suorittaa kaikki SEU:n 43 artiklassa tarkoitetut yhteisen turvallisuus- ja puolustuspolitiikan (YTPP) tehtävät, helpottamaan nykyisiä ja tulevia unionin operaatioita sekä tukemaan esimerkkiskenaarioissa kuvattuja operaatioita sekä keskinäistä apua ja yhteisvastuuta koskevien lausekkeiden täytäntöönpanoa. Sotilaallista liikkuvuutta koskevissa hankkeissa olisi pyrittävä lisäämään unionin puolustusta ja pelotevaikutusta ja näin parantamaan unionin kansalaisten**

määritellään.

turvallisuutta sekä reagoimaan pikaisesti kriisitilanteisiin. Unionin olisi pyrittävä helpottamaan sotilaallista liikkuvuutta toteuttamalla konkreettisia toimenpiteitä useilla aloilla täydentäen kattavasti alan toimijoita, kuten Natoa, sekä yhteistoiminnassa pysyvän rakenteellisen yhteistyön ja Euroopan puolustusrahaston puitteissa toteutettavien toimien kanssa.

Toimintasuunnitelmassa todetaan, että neuvostoa pyydetään **vuoden 2018 puoliväliin mennessä** käsittelemään ja hyväksymään **unionin ja sen jäsenvaltioiden**

liikenneinfrastruktuuritarpeita vastaavat sotilaalliset vaatimukset, jotka liittyvät maalla, ilmassa ja merellä tapahtuvan sotilaallisen liikkuvuuden hallintaan.

Komission yksiköt kartoittavat vuoteen 2019 mennessä tiiviissä yhteistyössä Naton kanssa ne Euroopan laajuisen liikenneverkon osat, jotka soveltuvat kaksikäyttökuljetuksiin (siviili- ja puolustusalat), mukaan luettuna olemassa olevan infrastruktuurin parantaminen ja yhteyden luominen olemassa oleviin, mutta ei vielä rakennettuihin infrastruktuurihankkeisiin. Unionin

rahoitus kaksikäyttöhankkeiden täytäntöönpanoon olisi toteutettava tämän ohjelman kautta erityisillä työohjelmilla, joissa täsmennetään sovellettavat vaatimukset siten kuin työohjelman yhteydessä määritellään. **Sotilaallista liikkuvuutta koskevien hankkeiden kehittämisen helpottamiseksi on tärkeää yhdenmukaistaa rajatylittävät määräykset ja tullimääräykset sekä hallinnolliset ja lainsäädännölliset menettelyt.**

⁹ JOIN(2017) 41

¹⁰ JOIN(2018) 5

⁹ JOIN(2017) 41

¹⁰ JOIN(2018) 5

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti

(21) Digitaalisten sisämarkkinoiden toteuttamiseen tarvitaan digitaalisten yhteyksien infrastruktuuria. Euroopan teollisuuden digitalisaatio sekä liikenteen, energian, terveydenhuollon ja julkishallinnon kaltaisten alojen uudenaikaistaminen riippuvat luotettavien **ja edullisten** suuren ja erittäin suuren kapasiteetin verkkoyhteyksien saatavuudesta. Digitaalisista yhteyksistä on tullut yksi ratkaisevista tekijöistä, joilla voidaan edistää taloudellisten, sosiaalisten ja alueellisten erojen kaventamista sekä tukea paikallistalouksien uudenaikaistamista ja taloudellisen toiminnan monipuolistamista. Ohjelman tuki digitaalisten yhteyksien infrastruktuuria koskeville toimille olisi suhteutettava tällaisen infrastruktuurin kasvavaan tärkeyteen talouden ja koko yhteiskunnan kannalta. Sen vuoksi on tarpeen säätää yhteistä etua koskevista digitaalisen yhteenliitettävyyden infrastruktuurihankkeista, jotka ovat tarpeen unionin digitaalisten sisämarkkinoiden tavoitteiden saavuttamiseksi, ja kumota Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 283/2014¹⁴

¹⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 283/2014, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2014, Euroopan laajuisia verkkoja televiestintäinfrastruktuurien alalla

Tarkistus

(21) Digitaalisten sisämarkkinoiden toteuttamiseen tarvitaan digitaalisten yhteyksien infrastruktuuria. Euroopan teollisuuden digitalisaatio sekä liikenteen, energian, terveydenhuollon, **turvallisuuden, puolustuksen** ja julkishallinnon kaltaisten alojen uudenaikaistaminen riippuvat luotettavien, **edullisten** ja **joustavien** suuren ja erittäin suuren kapasiteetin verkkoyhteyksien saatavuudesta. Digitaalisista yhteyksistä on tullut yksi ratkaisevista tekijöistä, joilla voidaan edistää taloudellisten, sosiaalisten ja alueellisten erojen kaventamista sekä tukea paikallistalouksien uudenaikaistamista ja taloudellisen toiminnan monipuolistamista. Ohjelman tuki digitaalisten yhteyksien infrastruktuuria koskeville toimille olisi suhteutettava tällaisen infrastruktuurin kasvavaan tärkeyteen talouden ja koko yhteiskunnan kannalta. **Tämä on mahdollista vain, kun otetaan huomioon digitaalialan keskeiset näkökohdat, kuten yksityisyyden suoja ja kyberturvallisuus, jotka ovat liikkeelle panevia voimia tällä alalla.** Sen vuoksi on tarpeen säätää yhteistä etua koskevista digitaalisen yhteenliitettävyyden infrastruktuurihankkeista, jotka ovat tarpeen unionin digitaalisten sisämarkkinoiden tavoitteiden saavuttamiseksi, ja kumota Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 283/2014¹⁴.

¹⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 283/2014, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2014, Euroopan laajuisia verkkoja televiestintäinfrastruktuurien alalla

koskevista suuntaviivoista ja päätöksen
N:o 1336/97/EY kumoamisesta (EUVL L
86, 21.3.2014, s. 14).

koskevista suuntaviivoista ja päätöksen
N:o 1336/97/EY kumoamisesta (EUVL L
86, 21.3.2014, s. 14).

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 33 kappale

Komission teksti

(33) Innovaatiosyklin integroidun kehittämisen edistämiseksi on tarpeen varmistaa unionin tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelmien yhteydessä kehitettyjen innovatiivisten ratkaisujen ja Verkkojen Eurooppa -välineen tuella toteutettujen innovatiivisten ratkaisujen välinen täydentävyys. Tätä varten synergialla Euroopan horisontti -ohjelman kanssa varmistetaan, että a) liikenne-, energia- ja digitaalialan tutkimus- ja innovointitarpeet **EU:ssa** yksilöidään ja vahvistetaan Euroopan horisontti -ohjelman strategisessa suunnitteluprosessissa; b) Verkkojen Eurooppa -välineellä tuetaan innovatiivisten teknologioiden ja ratkaisujen – erityisesti Euroopan horisontti -ohjelman avulla saavutettujen ratkaisujen – laajamittaista käyttöönottoa ja yleistymistä liikenteen, energian ja digitaalitalouden infrastruktuurin aloilla; c) helpotetaan tietojen ja datan vaihtamista Euroopan horisontti -ohjelman ja Verkkojen Eurooppa -välineen välillä esimerkiksi yksilöimällä Euroopan horisontti -ohjelman avulla toteutettuja markkinavalmiita teknologioita, joiden käyttöönottoa Verkkojen Eurooppa -välineen avulla voidaan edistää.

Tarkistus

(33) Innovaatiosyklin integroidun kehittämisen edistämiseksi on tarpeen varmistaa unionin tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelmien yhteydessä kehitettyjen innovatiivisten ratkaisujen ja Verkkojen Eurooppa -välineen tuella toteutettujen innovatiivisten ratkaisujen välinen täydentävyys. Tätä varten synergialla Euroopan horisontti -ohjelman kanssa varmistetaan, että a) liikenne-, energia- ja digitaalialan tutkimus- ja innovointitarpeet **unionissa** yksilöidään ja vahvistetaan Euroopan horisontti -ohjelman strategisessa suunnitteluprosessissa; b) Verkkojen Eurooppa -välineellä tuetaan innovatiivisten teknologioiden ja ratkaisujen – erityisesti Euroopan horisontti -ohjelman avulla saavutettujen ratkaisujen – laajamittaista käyttöönottoa ja yleistymistä liikenteen, energian ja digitaalitalouden infrastruktuurin aloilla; c) helpotetaan tietojen ja datan vaihtamista Euroopan horisontti -ohjelman ja Verkkojen Eurooppa -välineen välillä esimerkiksi yksilöimällä Euroopan horisontti -ohjelman avulla toteutettuja markkinavalmiita teknologioita, joiden käyttöönottoa Verkkojen Eurooppa -välineen avulla voidaan edistää ja **d) otetaan kaksikäyttöinfrastruktuurin kehittämisessä huomioon sotilaallisen liikkuvuuden tulevat tarpeet.**

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 42 kappale

Komission teksti

(42) Unionin olisi pyrittävä johdonmukaisuuteen ja synergiaan unionin ulkoisia politiikkoja koskevien ohjelmien kanssa, mukaan lukien tiedonannon ”Uskottavat jäsenyyssnäkökulmat ja **EU:n** tehostettu sitoumus Länsi-Balkanin maille”²³ mukaisesti annettuihin sitoumuksiin perustuva liittymistä valmisteleva tuki.

²³ COM(2018) 65.

Tarkistus

(42) Unionin olisi pyrittävä johdonmukaisuuteen ja synergiaan unionin ulkoisia politiikkoja koskevien ohjelmien kanssa, mukaan lukien tiedonannon ”Uskottavat jäsenyyssnäkökulmat ja tehostettu sitoumus Länsi-Balkanin maille”²³ mukaisesti annettuihin sitoumuksiin perustuva liittymistä valmisteleva tuki **sekä kaikki muut ulkopolitiikan välineet ja Euroopan puolustusrahasto**.

²³ COM(2018)0065.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Ohjelman yleinen tavoite on kehittää ja uudenaikaistaa Euroopan laajuisia verkkoja liikenteen, energian ja digitaalitalouden aloilla sekä helpottaa rajatylittävää yhteistyötä uusiutuvan energian alalla, ottaen huomioon hiilestä irtautumista koskevat pitkän aikavälin sitoumukset ja painottaen synergiaa edellä mainittujen alojen välillä.

Tarkistus

1. Ohjelman yleinen tavoite on kehittää ja uudenaikaistaa Euroopan laajuisia verkkoja liikenteen, energian ja digitaalitalouden aloilla, **mukaan luettuna kaksikäyttöinfrastruktuurin kehittäminen**, sekä helpottaa rajatylittävää yhteistyötä uusiutuvan energian alalla, ottaen huomioon hiilestä irtautumista koskevat pitkän aikavälin sitoumukset ja painottaen synergiaa edellä mainittujen alojen välillä.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 2 kohta – a alakohta – i alakohta

Komission teksti

i) edistää tehokkaisuutta ja

Tarkistus

i) edistää tehokkaisuutta ja

yhteenliitettyihin verkkoihin ja infrastruktuuriin liittyvien yhteistä etua koskevien hankkeiden kehittämistä älykkään, kestävän, osallistavan, turvallisen ja turvatus liikkuvuuden toteuttamiseksi;

yhteenliitettyihin verkkoihin ja infrastruktuuriin liittyvien yhteistä etua koskevien hankkeiden kehittämistä älykkään, **yhteentoimivan, multimodaalisen**, kestävän, osallistavan, turvallisen ja turvatus liikkuvuuden toteuttamiseksi;

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 2 kohta – a alakohta – ii alakohta

Komission teksti

ii) sopeuttaa TEN-T-verkko **sotilaallisen liikkuvuuden** vaatimuksiin;

Tarkistus

ii) sopeuttaa TEN-T-verkko **kaksikäyttöisyyden (siviili- ja sotilasala) vaatimuksiin, erityisesti jotta jäsenvaltiot voivat suorittaa kaikki SEU:n 43 artiklassa tarkoitetut yhteisen turvallisuus- ja puolustuspolitiikan (YTPP) tehtävät, helpottaa nykyisiä ja tulevia unionin operaatioita sekä tukea esimerkkiskenaarioissa kuvattuja operaatioita sekä keskinäistä apua ja yhteisvastuuta koskevien lausekkeiden täytäntöönpanoa. Lisäksi sen on autettava jäsenvaltioita noudattamaan kansallisia ja monikansallisia vaatimuksia, jotka koskevat operaatioita, harjoituksia ja rutiinitoimintoja kaikkialla unionissa ja sen naapurimaissa ja yhteistyössä Naton kanssa tavoitteena mahdollistaa nopea ja kattava toiminta. Sotilaallista liikkuvuutta koskevien hankkeiden kehittämisessä on noudatettava ympäristönormeja ja kestävän kehityksen tavoitteita.**

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi

4 artikla – 8 kohta

Komission teksti

8. Koheesiorahastosta siirrettävistä määristä **30** prosenttia annetaan

Tarkistus

8. Koheesiorahastosta siirrettävistä määristä **50** prosenttia annetaan

välittömästi kaikkien koheesiorahaston tukeen oikeutettujen jäsenvaltioiden saataville liikenteen infrastruktuurihankkeiden rahoittamiseksi tämän asetuksen mukaisesti ja siten, että etusijalla ovat rajatylittävät ja vielä puuttuvat yhteydet. Rahoituskelpoisten hankkeiden valinnassa on 31 päivään joulukuuta 2023 asti noudatettava siirrettävien varojen **70** prosentin osuuden osalta koheesiorahaston kansallista määrärahajakoa. Ohjelmaan siirretyt varat, joita ei ole osoitettu johonkin liikenteen infrastruktuurihankkeeseen, asetetaan 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen kaikkien koheesiorahaston tukeen oikeutettujen jäsenvaltioiden saataville liikenteen infrastruktuurihankkeiden rahoittamiseksi tämän asetuksen mukaisesti.

välittömästi kaikkien koheesiorahaston tukeen oikeutettujen jäsenvaltioiden saataville liikenteen infrastruktuurihankkeiden rahoittamiseksi tämän asetuksen mukaisesti ja siten, että etusijalla ovat rajatylittävät ja vielä puuttuvat yhteydet. Rahoituskelpoisten hankkeiden valinnassa on 31 päivään joulukuuta 2023 asti noudatettava siirrettävien varojen **50** prosentin osuuden osalta koheesiorahaston kansallista määrärahajakoa. Ohjelmaan siirretyt varat, joita ei ole osoitettu johonkin liikenteen infrastruktuurihankkeeseen, asetetaan 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen kaikkien koheesiorahaston tukeen oikeutettujen jäsenvaltioiden saataville liikenteen infrastruktuurihankkeiden rahoittamiseksi tämän asetuksen mukaisesti.

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi

5 artikla – 1 kohta – d alakohta – johdantokappale

Komission teksti

d) muut kolmannet maat sellaisessa erityissopimuksessa määrätyin edellytyksin, joka kattaa kolmannen maan osallistumisen unionin ohjelmiin, jos sopimuksella

Tarkistus

d) muut kolmannet maat, **mukaan lukien strategiset sotilaskumppanit**, sellaisessa erityissopimuksessa määrätyin edellytyksin, joka kattaa kolmannen maan osallistumisen unionin ohjelmiin, jos sopimuksella

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi

6 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a artikla

Sotilaallisen liikkuvuuden vaatimusten ottaminen huomioon TEN-T-verkossa

Ehdotukset, jotka sisältävät ainoastaan sotilaalliseen liikkuvuuteen liittyviä toimia, ovat avustuskelpoisia, jos niillä täydennetään olemassa olevaa siviili-infrastruktuuria ja luodaan yhteyksiä olemassa oleviin mutta vielä täytäntöön panemattomiin infrastruktuurihankkeisiin.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Tutkimukset, joiden tarkoituksena on kehittää ja yksilöidä **rajatylittäviä** hankkeita digitaalisen yhteenliitettävyysoinfrastruktuurin alalla, ovat oikeutettuja tämän asetuksen mukaiseen rahoitukseen.

Tarkistus

2. Tutkimukset, joiden tarkoituksena on kehittää ja yksilöidä **yhteistä etua, myös sotilaallista etua, koskevia** hankkeita digitaalisen yhteenliitettävyysoinfrastruktuurin alalla, ovat oikeutettuja tämän asetuksen mukaiseen rahoitukseen.

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 2 kohta – a alakohta – i alakohta

Komission teksti

i) ydinverkon toteuttamiseksi asetuksen (EU) N:o 1315/2013 III luvun mukaisesti toteutettavat toimet, mukaan lukien asetuksen (EU) N:o 1315/2013 liitteessä II määritellyjä ydinverkon kaupunkisolmukohtia, merisatamia, sisävesisatamia ja rautatie-/maantieterminaaleja koskevat toimet. Ydinverkon toteuttamista koskeviin toimiin voi sisältyä niihin liittyviä osatekijöitä kattavassa verkossa, jos se on tarpeen investointien optimoimiseksi ja tämän asetuksen 19 artiklassa tarkoitetussa työohjelmassa täsmennettyjen yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti;

Tarkistus

i) ydinverkon toteuttamiseksi asetuksen (EU) N:o 1315/2013 III luvun mukaisesti toteutettavat toimet, mukaan lukien asetuksen (EU) N:o 1315/2013 liitteessä II määritellyjä ydinverkon kaupunkisolmukohtia, merisatamia, sisävesisatamia, **lentoasemia, multimodaalisia logistiikkakeskuksia** ja rautatie-/maantieterminaaleja koskevat toimet. Ydinverkon toteuttamista koskeviin toimiin voi sisältyä niihin liittyviä osatekijöitä kattavassa verkossa, jos se on tarpeen investointien optimoimiseksi ja tämän asetuksen 19 artiklassa tarkoitetussa työohjelmassa täsmennettyjen

yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti;

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi

9 artikla – 2 kohta – a alakohta – ii alakohta

Komission teksti

ii) toimet kattavan verkon rajatylittävien yhteyksien toteuttamiseksi asetuksen (EU) N:o 1315/2013 II luvun mukaisesti ja erityisesti tämän asetuksen liitteessä olevassa III osassa tarkoitettujen osuuksien toteuttamiseksi;

Tarkistus

ii) toimet kattavan verkon rajatylittävien yhteyksien toteuttamiseksi asetuksen (EU) N:o 1315/2013 II luvun mukaisesti ja erityisesti tämän asetuksen liitteessä olevassa III osassa tarkoitettujen osuuksien, **muun muassa ERTMS- ja SESAR-hankkeiden**, toteuttamiseksi;

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi

9 artikla – 2 kohta – a alakohta – ii a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

ii a) toimet rajatylittävien määräysten ja tullimääräysten sekä hallinnollisten ja lainsäädännöllisten menettelyjen yhdenmukaistamisen tukemiseksi, jotta voidaan kehittää sotilaallista liikkuvuutta koskevaa unionin sääntelykehystä;

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi

9 artikla – 2 kohta – a alakohta – iii alakohta

Komission teksti

Tarkistus

iii) syrjäisimmillä alueilla sijaitsevien kattavan verkon osuuksien toteuttamiseksi asetuksen (EU) N:o 1315/2013 III luvun mukaisesti toteutettavat toimet, mukaan lukien asetuksen (EU) N:o 1315/2013 liitteessä II määriteltyjä kyseeseen tulevia kattavan verkon kaupunkisolmukohtia,

iii) syrjäisimmillä alueilla sijaitsevien kattavan verkon osuuksien toteuttamiseksi asetuksen (EU) N:o 1315/2013 III luvun mukaisesti toteutettavat toimet, mukaan lukien asetuksen (EU) N:o 1315/2013 liitteessä II määriteltyjä kyseeseen tulevia kattavan verkon kaupunkisolmukohtia,

merisatamia, sisävesisatamia ja rautatie-/maantieterminaleja koskevat toimet;

merisatamia, sisävesisatamia, **lentoasemia, multimodaalisia logistiikkakeskuksia** ja rautatie-/maantieterminaleja koskevat toimet;

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi

9 artikla – 2 kohta – a alakohta – iii a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

iii a) toimet kattavan verkon osuuksien toteuttamiseksi tarvittaessa 9 artiklan 2 kohdan c alakohdassa määriteltyjen toimien täydentämiseksi, jotta saavutetaan 3 artiklan 2 kohdan a alakohdan ii alakohdassa tarkoitetut tavoitteet;

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi

9 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) Älykkääseen, kestävään, osallistavaan, turvalliseen ja turvattuun liikkuvuuteen liittyvät toimet:

b) Älykkääseen, **yhteentoimivaan, multimodaaliseen**, kestävään, osallistavaan, turvalliseen ja turvattuun liikkuvuuteen liittyvät toimet:

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi

9 artikla – 2 kohta – b alakohta – vi a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

vi a) toimet hankkeiden ”elinkaaren” tukemiseksi ja näin ollen tilanteen seuraamiseksi ja liikenneinfrastruktuurin ylläpitämiseksi;

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi

9 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) 3 artiklan 2 kohdan a alakohdan ii alakohdassa tarkoitetun erityistavoitteen saavuttamiseksi: toimet tai toimiin sisältyvät erityistoiminnot liikenneinfrastruktuurin tukemiseksi TEN-T-verkossa sen **sopeuttamiseksi sotilaallisen** liikkuvuuden vaatimuksiin, jotta mahdollistetaan infrastruktuurin siviili- ja sotilasalan kaksikäyttö.

Tarkistus

c) 3 artiklan 2 kohdan a alakohdan ii alakohdassa tarkoitetun erityistavoitteen saavuttamiseksi: toimet tai toimiin sisältyvät erityistoiminnot **uuden ja nykyisen** liikenneinfrastruktuurin tukemiseksi TEN-T-verkossa sen **mukauttamiseksi kaksikäyttöisen** liikkuvuuden (**siviili- ja sotilasala**) vaatimuksiin, jotta mahdollistetaan infrastruktuurin siviili- ja sotilasalan kaksikäyttö. **Komissio antaa 31 päivään joulukuuta 2019 mennessä tämän asetuksen 24 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa täsmennetään sotilaalliset vaatimukset, ensisijaisten hankkeiden luettelo sekä sotilaalliseen liikkuvuuteen liittyvien toimien avustuskelpoisuutta koskeva arviointimenettely varmistamalla samalla tasapuolisen maantieteellisen jakauman (suunnassa pohjoinen–etelä- ja itä–länsi) kaikkialla unionissa.**

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi

11 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) unionin oikeuden mukaisesti perustetut oikeussubjektit ja kansainväliset organisaatiot, jos työohjelmissa niin määrätään.

Tarkistus

c) unionin oikeuden mukaisesti perustetut **yhteiset** oikeussubjektit (**toisin sanoen unionin tason yhteisyritykset**) ja kansainväliset organisaatiot, jos työohjelmissa niin määrätään.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi

13 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

- a) taloudelliset, sosiaaliset ja ympäristöön kohdistuvat vaikutukset (hyödyt ja kustannukset);

Tarkistus

- a) taloudelliset, sosiaaliset ja **turvallisuuteen, puolustukseen ja** ympäristöön kohdistuvat vaikutukset (hyödyt ja kustannukset);

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi

13 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- a a) hankkeiden ”elinkaari” ja näin ollen tilanteen seuraaminen ja liikenneinfrastruktuurin ylläpitäminen;**

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi

13 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

Tarkistus

- c) innovaatiot, turvallisuus, yhteentoimivuus ja saavutettavuus;

- c) innovaatiot, turvallisuus, yhteentoimivuus, **kaksikäyttöisyys** ja saavutettavuus;

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi

14 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

- a) 3 artiklan 2 kohdan a alakohdassa tarkoitettuihin erityistavoitteisiin liittyvien töiden osalta unionin rahoitustuki saa olla enintään 30 prosenttia avustuskelpoisista kokonaiskustannuksista.

Yhteisrahoitusosuudet voidaan korottaa enintään **50** prosenttiin seuraavissa tapauksissa: toimet, jotka liittyvät rajatylittäviin yhteyksiin tämän kohdan c

- a) 3 artiklan 2 kohdan a alakohdassa tarkoitettuihin erityistavoitteisiin liittyvien töiden osalta unionin rahoitustuki saa olla enintään 30 prosenttia avustuskelpoisista kokonaiskustannuksista.

Yhteisrahoitusosuudet voidaan korottaa enintään **65** prosenttiin seuraavissa tapauksissa: toimet, jotka liittyvät rajatylittäviin yhteyksiin tämän kohdan

alakohdassa täsmennetyillä edellytyksillä; toimet, joilla tuetaan telemaattisten sovellusten järjestelmiä; toimet, joilla tuetaan uutta teknologiaa ja innovaatioita; toimet, joilla tuetaan infrastruktuurin turvallisuuden parantamista asiaa koskevan unionin lainsäädännön mukaisesti; sekä toimet syrjäisimmillä alueilla;

c alakohdassa täsmennetyillä edellytyksillä; toimet, joilla tuetaan telemaattisten sovellusten järjestelmiä; toimet, joilla tuetaan uutta teknologiaa ja innovaatioita; toimet, joilla tuetaan infrastruktuurin turvallisuuden parantamista asiaa koskevan unionin lainsäädännön mukaisesti; sekä toimet syrjäisimmillä alueilla;
yhteisrahoitusosuudet voidaan korottaa enintään 65 prosenttiin 3 artiklan 2 kohdan a alakohdan ii alakohdassa tarkoitettua erityistavoitetta varten, kun kyseessä ovat jäsenvaltiot, joiden hyväksi on tehty siirto koheesiorahastosta;

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Avustussopimus voidaan 1 kohdassa mainittujen perusteiden nojalla purkaa.

Tarkistus

2. Avustussopimus voidaan 1 kohdassa mainittujen perusteiden nojalla purkaa. ***Tällaisessa tapauksessa komissio asettaa käyttämättä jääneet varat viipymättä saataville muita hankkeita varten.***

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi LIITE – I osa – Liikenne – Mukauttaminen sotilaallisen liikkuvuuden tarpeisiin

Komission teksti

Liikenne ***Sopeuttaminen***
sotilaallisen
liikkuvuuden
vaatimuksiin

Niiden liikenneinfrastruktuurin osatekijöiden lukumäärä, joita on mukautettu sotilaallisen liikkuvuuden tarpeisiin vastaamiseksi

Tarkistus

Liikenne ***Mukauttaminen***
sotilaallisen

Niiden liikenneinfrastruktuurin osatekijöiden lukumäärä ***ja tyyppi***, joita on

liikkuvuuden
vaatimukseen

mukautettu sotilaallisen liikkuvuuden
tarpeisiin vastaamiseksi

***Verkkujen Eurooppa -välineestä tuettavien
kaksikäyttötoimien lukumäärä***

***Verkkujen Eurooppa -välineestä tuettavien
rajat ylittävien kaksikäyttötoimien
lukumäärä***

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi

Liite I – II osa – 1 kohta – 2 luetelmakohta

Komission teksti

– 40 prosenttia 9 artiklan 2 kohdan
b alakohdassa lueteltuihin toimiin:
”Älykkääseen, kestävään, osallistavaan,
turvalliseen ja turvattuun liikkuvuuteen
liittyvät toimet”.

Tarkistus

– 40 prosenttia 9 artiklan 2 kohdan
b alakohdassa lueteltuihin toimiin:
”Älykkääseen, **yhteentoimivaan**,
kestävään, **multimodaaliseen**,
osallistavaan, turvalliseen ja turvattuun
liikkuvuuteen liittyvät toimet”.

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi

Liite I – VI osa (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

***VI OSA – HORIZONTAALISET
PAINOPISTEET***

– ***Yhtenäinen eurooppalainen
ilmatila – SESAR-järjestelmä***

– ***Rautatieliikenteen telemaattiset
sovellusjärjestelmät – ERTMS***

**ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Otsikko	Verkojen Eurooppa -välineen perustaminen
Viiteasiakirjat	COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD)
Asiasta vastaava valiokunta (valiokunnat) Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ITRE TRAN 14.6.2018 14.6.2018
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	AFET 14.6.2018
Valmistelija Nimitetty (pvä)	Fabio Massimo Castaldo 11.7.2018
55 artikla - Valiokuntien yhteiskokousmenettely Ilmoitettu istunnossa (pvä)	5.7.2018
Valiokuntakäsittely	6.9.2018
Hyväksytty (pvä)	27.9.2018
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 41 -: 6 0: 2
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Michèle Alliot-Marie, Francisco Assis, Petras Auštrevičius, Goffredo Maria Bettini, Victor Boştinaru, Elmar Brok, Fabio Massimo Castaldo, Lorenzo Cesa, Aymeric Chauprade, Andi Cristea, Arnaud Danjean, Georgios Epitideios, Eugen Freund, Michael Gahler, Iveta Grigule-Pēterse, Sandra Kalniete, Manolis Kefalogiannis, Tunne Kelam, Andrey Kovatchev, Eduard Kukan, Ilhan Kyuchyuk, Ryszard Antoni Legutko, Barbara Lochbihler, Andrejs Mamikins, David McAllister, Tamás Meszerics, Francisco José Millán Mon, Javier Nart, Pier Antonio Panzeri, Tonino Picula, Kati Piri, Julia Pitera, Cristian Dan Preda, Jozo Radoš, Alyn Smith, Jordi Solé, Dobromir Sośnierz, László Tőkés, Ivo Vajgl, Geoffrey Van Orden, Boris Zala, Dubravka Šuica
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Asim Ademov, Miroslav Poche, Janusz Zemke, Željana Zovko
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Damiano Zoffoli

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

41	+
ALDE	Petras Auštrevičius, Iveta Grigule-Pēterse, Ilhan Kyuchyuk, Javier Nart, Jozo Radoš, Ivo Vajgl
EFDD	Fabio Massimo Castaldo, Aymeric Chauprade
PPE	Asim Ademov, Michèle Alliot-Marie, Elmar Brok, Lorenzo Cesa, Arnaud Danjean, Michael Gahler, Sandra Kalniete, Manolis Kefalogiannis, Tunne Kelam, Andrey Kovatchev, Eduard Kukan, David McAllister, Francisco José Millán Mon, Julia Pitera, Cristian Dan Preda, Dubravka Šuica, László Tőkés, Željana Zovko
S&D	Lucy Anderson, Francisco Assis, Inés Ayala Sender, Goffredo Maria Bettini, Victor Boştinaru, Andi Cristea, Eugen Freund, Andrejs Mamikins, Pier Antonio Panzeri, Tonino Picula, Kati Piri, Miroslav Poche, Boris Zala, Janusz Zemke, Damiano Zoffoli

6	–
NI	Georgios Epitideios, Dobromir Sośnierz
VERTS/ALE	Barbara Lochbihler, Tamás Meszerics, Alyn Smith, Jordi Solé

2	0
ECR	Ryszard Antoni Legutko, Geoffrey Van Orden

Symbolien selitys:

+ : puolesta

– : vastaan

0 : tyhjää