



Kumitat għall-Affarijiet Barranin

2018/0228(COD)

1.10.2018

OPINJONI

tal-Kumitat għall-Affarijiet Barranin

għall-Kumitat għall-Industrija, ir-Riċerka u l-Energija u l-Kumitat għat-
Trasport u t-Turiżmu

dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li
jistabbilixxi l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa u li jhassar ir-Regolament (UE)
Nru 1316/2013 u (UE) Nru 283/2014
(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

Rapporteur għal opinjoni: Fabio Massimo Castaldo

PA_Legam

ĠUSTIFIKAZZJONI QASIRA

Id-dimensjoni tal-Mobilità Militari fil-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) tista' tkun innovazzjoni importanti għas-sigurtà tal-Unjoni Ewropea fis-snin li ġejjin. Unjoni Ewropea aktar konnessa, sostenibbli, sikura, b'emissjonijiet aktar baxxi u intelligenti, li tkun ibbażata fuq konnessjonijiet transfruntieri hija l-għan ewlieni tal-FNE, u se tkun ukoll element ewlieni tal-approċċ tal-UE lejn il-Mobilità Militari. Għalhekk, huwa meħtieġ li din il-kwistjoni tiġi trattata b'mod komprensiv u li jibqa' validu fil-futur, li jikkorrispondi għall-htigijiet kurrenti mingħajr ma jiġu injorati l-isfidi futuri ta' madwarna.

Id-dimensjoni tas-sigurtà fl-iżviluppi tal-konnessjonijiet Ewropej fil-ġejjieni ma tistax tiġi sottovalutata u tinvolvi diversi aspetti:

- **l-approċċ ta' użu doppju:** il-mobilità militari komprensiva tista' tiġi żviluppata biss billi tinzamm sinerġija stretta mal-qasam ċivili. Fi kliem ieħor, hemm bżonn ta' approċċ komprensiv u integrat ta' "użu doppju" (ċivili-militari) biex ċerti infrastrutturi ċivili (bhall-ferroviji, l-awtostradi, il-portijiet, l-ajruporti, il-faċilitajiet intermodali) jiġu adattati u aġġornati bil-għan li jissodisfaw il-htigijiet u r-rekwiżiti militari tal-lum. Dawn l-infrastrutturi se jservu prinċipalment għal skopijiet ċivili, iżda se jkollhom ukoll kapaċità suffiċjenti biex isostnu t-trasport ta' oġġetti u riżorsi militari: fl-aħħar mill-aħħar, dan se jkun ta' benefiċċju kemm għas-sikurezza tal-infrastrutturi kif ukoll għall-utenti aħħarija tagħhom;
- **ix-xenarju:** l-isfidi attwali tas-sigurtà tal-Unjoni Ewropea huma multidimensjonali u ġejjin minn direzzjonijiet differenti: l-Artiku jew "it-Tramuntana Estrema", il-fruntiera tal-Lvant, il-Balkani u l-Mediterran. Kull assi jippreżenta sfidi differenti, iżda kollha huma oqsma sensittivi li fihom, fil-futur, jista' jkun meħtieġ li ċerti riżorsi militari jiġu skjerati fi żmien qasir. L-enfasi preżenti fuq xi whud minn dawn l-oqsma ma għandhiex twarrab l-attenzjoni tagħna minn sfidi futuri: l-iżvilupp ta' mobilità militari effiċjenti għandu jkollu approċċ ġeografikament ibbilanċjat u olistiku, li jippermetti l-iskjerament rapidu ta' oġġetti u riżorsi militari fuq l-assi tat-Tramuntana u n-Nofsinhar kif ukoll fuq dak tal-Punent u l-Lvant. Approċċ effiċjenti għall-mobilità militari għandu wkoll jiffaċċja dawn l-isfidi futuri b'mod kongunt man-NATO u fi hdan l-oqfsa tal-PESCO u tal-Fond Ewropew għad-Difiża futur;
- **il-mobilità militari bhala faċilitatur:** l-investimenti fl-infrastrutturi kapaċi li jippermettu t-trasport ta' merkanzija u assi militari ma għandhomx ikunu intizi biss bhala għodda ta' projezzjoni tal-poter. Trasport ta' assi militari b'anqas xkiel u aktar mgħaġġel fl-ispazju Ewropew jista' jikkontribwixxi wkoll biex jiffaċilita eżerċizzji kongunti bejn il-forzi armati, it-taħriġ, il-manutenzjoni u r-risponsi f'waqthom f'każ ta' emergenzi ta' natura ċivili. Jenhtieg li fid-dibattitu jiġu inklużi wkoll faċilitaturi ta' mobilità militari oħrajn, bħal kwistjonijiet relatati mal-VAT, id-dwana, il-permessi tal-moviment fuq il-fruntieri, l-approvazzjoni diplomatika u tas-sigurtà, anki jekk dawn imorru lil hinn mill-ambitu tal-FNE;
- **l-impatt tal-mobilità militari u s-sostenibbiltà tagħha:** bil-għan li jsir użu massimu tal-potenzjal tal-mobilità militari u biex jingħata kontribut għall-għanijiet ewlenin tal-FNE, se jkun importanti li l-iżviluppi ta' proġetti ta' mobilità militari jkunu sostenibbli u li dawn jikkonformaw bis-siħ mal-aktar standards ambjentali avvanzati. Minhabba l-impatt ta' proġetti ta' infrastruttura fuq il-komunitajiet lokali, se jkun importanti li jiġu promossi proċessi parteċipatorji bil-għan li jiġu involuti l-popolazzjoni lokali u s-soċjetà ċivili, kif ukoll billi huma jingħataw informazzjoni komprensiva u trasparenti dwar l-iżvilupp ta' infrastruttura

b'uzu doppju.

EMENDI

Il-Kumitat għall-Affarijiet Barranin jappella lill-Kumitat għall-Industrija, ir-Riċerka u l-Energija u lill-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu, bhala l-kumitati responsabbli, biex jiehdu inkunsiderazzjoni l-emendi li ġejjin:

Emenda 1

Proposta għal regolament Premessa 1

Test propost mill-Kummissjoni

(1) Sabiex tikseb tkabbir intelligenti, sostenibbli u inklużiv u **sabiex** tistimola l-holqien tal-impjiegi, l-Unjoni tehtieg infrastruttura tal-aktar teknoloġija riċenti u bi prestazzjoni għolja, li tikkontribwixxi biex tikkollega u tintegra l-Unjoni u r-regjuni kollha tagħha, fis-setturi tat-trasport, tat-telekomunikazzjoni u tal-enerġija. Jenhtieg li dawn il-konnessjonijiet jgħinu biex itejbu l-moviment hieles tal-persuni, tal-merkanzija, tal-kapital u tas-servizzi. Jenhtieg li n-netwerks trans-Ewropej jiffaċilitaw il-konnessjonijiet transfruntiera, irawmu aktar koeżjoni ekonomika, soċjali u territorjali, u jikkontribwixxu għal ekonomija soċjali tas-suq aktar kompetittiva kif ukoll għall-għieda kontra t-tibdil fil-klima.

Emenda

(1) Sabiex tikseb tkabbir intelligenti, sostenibbli u inklużiv, **tistimola l-holqien tal-impjiegi u tfittex li tikseb l-interessi kondiviżi u l-prijoritajiet tal-Unjoni għall-promozzjoni tal-paċi u wkoll biex tiggarrantixxi s-sigurtà taċ-ċittadini u t-territorju tagħha**, l-Unjoni tehtieg infrastruttura tal-aktar teknoloġija riċenti, **multimodali**, bi prestazzjoni għolja, **reżiljenti, sostenibbli u aktar sikura** li tikkontribwixxi biex tikkollega u tintegra l-Unjoni u r-regjuni kollha tagħha, fis-setturi tat-trasport, tat-telekomunikazzjoni u tal-enerġija. Jenhtieg li dawn il-konnessjonijiet jgħinu biex itejbu l-moviment hieles tal-persuni, tal-merkanzija, tal-kapital u tas-servizzi. **Barra minn hekk, minhabba s-sitwazzjoni ġeopolitika volatili tal-lum u s-sorsi multipli ta' theddidiet għas-sigurtà tal-Unjoni, jenhtieg li daww il-konnessjonijiet itejbu l-mobilità tal-forzi u tal-assi militari fl-Unjoni u lil hinn minnha sabiex l-Istati Membri u l-alleanzi tan-NATO jkun jistgħu jirrispondu b'mod komprensiv, effettiv u f'waqtu għal sitwazzjonijiet ta' kriżi interni u esterni.** Jenhtieg li n-netwerks trans-Ewropej jiffaċilitaw il-konnessjonijiet transfruntiera **għal skopijiet ċivili u ta' difiża**, irawmu aktar koeżjoni ekonomika, soċjali u territorjali, u jikkontribwixxu għal

ekonomija soċjali tas-suq aktar kompetittiva kif ukoll għall-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima.

Emenda 2

Proposta għal regolament Premessa 2

Test propost mill-Kummissjoni

(2) L-għan tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa ("il-Programm") huwa li thaffef l-investment fil-qasam tan-netwerks trans-Ewropej u li tagħti spinta lill-fondi mis-settur pubbliku u dak privat, filwaqt li żżid iċ-ċertezza legali u r-rispett għall-prinċipju tan-newtralità teknoloġika. Jenhtieg li l-Programm **jagħti lok kemm jista' jkun għal** sinerġiji bejn **is-setturi** tat-trasport, tal-enerġija u dak diġitali, biex b'hekk tissaħħaħ l-effettività tal-azzjoni tal-Unjoni u jiġu ottimizzati l-kostijiet tal-implimentazzjoni.

Emenda

(2) L-għan tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa ("il-Programm") huwa li thaffef l-investment fil-qasam tan-netwerks trans-Ewropej u li tagħti spinta lill-fondi mis-settur pubbliku u dak privat, filwaqt li żżid iċ-ċertezza legali u r-rispett għall-prinċipju tan-newtralità teknoloġika. Jenhtieg li l-Programm **jippermetti** sinerġiji bejn **is-settur** tat-trasport **(inklużi infrastrutturi b'użu doppju u dawk ta' mobilità militari)**, **is-settur** tal-enerġija u dak diġitali, biex b'hekk tissaħħaħ l-effettività tal-azzjoni tal-Unjoni u jiġu ottimizzati l-kostijiet tal-implimentazzjoni.

Emenda 3

Proposta għal regolament Premessa 6

Test propost mill-Kummissjoni

(6) Għan importanti ta' dan il-Programm huwa li jinholqu aktar sinerġiji bejn is-setturi tat-trasport, tal-enerġija u dak diġitali. Għal dan il-għan, jenhtieg li l-Programm jipprevedi l-adozzjoni ta' programmi ta' hidma transettorjali li jkunu kapaċi jindirizzaw oqsma speċifiċi ta' intervent, pereżempju fir-rigward tal-mobilità konnessa u awtomatizzata jew il-fjuwils alternattivi. Barra minn hekk, f'kull settur, jenhtieg li l-Programm jipprevedi l-possibbiltà li jitqiesu eligibbli ċerti komponenti anċillari li **jappartjenu** għal settur ieħor, fejn tali approċċ itejjeb il-

Emenda

(6) Għan importanti ta' dan il-Programm huwa li jinholqu aktar sinerġiji bejn is-setturi tat-trasport **(ċivili u ta' difiża)**, tal-enerġija u dak diġitali. Għal dan il-għan, jenhtieg li l-Programm jipprevedi l-adozzjoni ta' programmi ta' hidma transettorjali li jkunu kapaċi jindirizzaw oqsma speċifiċi ta' intervent, pereżempju fir-rigward tal-mobilità konnessa u awtomatizzata jew il-fjuwils alternattivi. **Id-diversifikazzjoni tas-sorsi tal-enerġija, ir-rotot tal-provvista u l-iżvilupp ta' infrastruttura strateġika relatata kif ukoll l-interkonnessjonijiet se jikkontribwixxu**

benefiċċju soċjoekonomiku tal-investment. Is-sinergiji bejn is-setturi jenhtieg li jigu incentivati permezz tal-kriterji tal-ghoti għall-ghazla tal-azzjonijiet.

ghat-tnaqqis tad-dipendenza tal-Unjoni fuq l-enerġija esterna. Barra minn hekk, f'kull settur, jenhtieg li l-Programm jipprevedi l-possibbiltà li jitqiesu eligibbli ċerti komponenti anċillari li ***jappartjenu*** għal settur ieħor, fejn tali approċċ itejjeb il-benefiċċju soċjoekonomiku tal-investment. Is-sinergiji bejn is-setturi jenhtieg li jigu incentivati permezz tal-kriterji tal-ghoti għall-ghazla tal-azzjonijiet.

Emenda 4

Proposta għal regolament Premessa 7

Test propost mill-Kummissjoni

(7) Il-linji gwida dwar in-network trans-Ewropew tat-trasport (TEN-T) kif stabbiliti fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u l-Kunsill⁴ (minn hawn 'il quddiem "il-linji gwida tat-TEN-T") jidentifikaw l-infrastruttura tat-TEN-T, jispeċifikaw ir-rekwiżiti li għandhom ikunu ssodisfati minnha, u jipprevedu miżuri biex jigu implimentati. Dawk il-linji gwida jipprevedu b'mod partikolari t-tlestija tan-network ewlieni sal-2030 permezz tal-holqien ta' infrastruttura ġdida, kif ukoll permezz tal-aġġornament u r-riabilitazzjoni sostanzjali tal-infrastruttura eżistenti.

⁴ Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport u li jhassar id-Deċiżjoni Nru 661/2010/UE, ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1.

Emenda

(7) Il-linji gwida dwar in-network trans-Ewropew tat-trasport (TEN-T) kif stabbiliti fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u l-Kunsill⁴ (minn hawn 'il quddiem "il-linji gwida tat-TEN-T") jidentifikaw l-infrastruttura tat-TEN-T, jispeċifikaw ir-rekwiżiti li għandhom ikunu ssodisfati minnha, u jipprevedu miżuri biex jigu implimentati. Dawk il-linji gwida jipprevedu b'mod partikolari t-tlestija tan-network ewlieni sal-2030 permezz tal-holqien ta' infrastruttura ġdida, kif ukoll permezz tal-aġġornament u r-riabilitazzjoni sostanzjali tal-infrastruttura eżistenti.
Jenhtieg li f'dan il-proċess jitqiesu wkoll ir-rekwiżiti tal-mobilità militari, wara konsultazzjoni xierqa man-NATO.

⁴ Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport u li jhassar id-Deċiżjoni Nru 661/2010/UE, ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1.

Emenda 5

Proposta għal regolament

Premessa 8

Test propost mill-Kummissjoni

(8) Sabiex jinkisbu l-għanijiet stabbiliti fil-linji gwida dwar it-TEN-T, jenhtieg li jiġu appoġġati bi priyorità l-konnessjonijiet transfruntiera u l-konnessjonijiet neqsin, kif ukoll li jiġi żgurat, fejn applikabbli, li l-azzjonijiet appoġġati huma konsistenti mal-pjanijiet ta' hidma tal-kurituri stabbiliti skont l-Artikolu 47 tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013 u mal-iżvilupp ġenerali tan-netwerk rigward il-prestazzjoni u l-interoperabbiltà.

Emenda

(8) Sabiex jinkisbu l-għanijiet stabbiliti fil-linji gwida dwar it-TEN-T, jenhtieg li jiġu appoġġati bi priyorità l-konnessjonijiet transfruntiera u l-konnessjonijiet neqsin, kif ukoll li jiġi żgurat, fejn applikabbli, li l-azzjonijiet appoġġati huma konsistenti mal-pjanijiet ta' hidma tal-kurituri stabbiliti skont l-Artikolu 47 tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, mal-iżvilupp ġenerali tan-netwerk rigward il-prestazzjoni u l-interoperabbiltà **u jippermettu l-użu doppju tal-infrastruttura bl-integrazzjoni tal-htigijiet għall-mobilità militari fin-networks TEN-T.**

Emenda 6

Proposta għal regolament

Premessa 9

Test propost mill-Kummissjoni

(9) Sabiex jirrifletti l-flussi tat-trasport dejjem jikbru u l-evoluzzjoni tan-netwerk, jenhtieg li **jiġi adattat** l-allinjament tal-kurituri tan-netwerk ewlieni u s-sezzjonijiet tagħhom identifikati minn qabel. Dawn l-adattamenti jenhtieg li jkunu proporzjonati sabiex jippreżervaw il-konsistenza u l-effiċjenza tal-iżvilupp u l-koordinazzjoni tal-kurituri. Għan dan il-għan, it-tul tal-kurituri tan-netwerk ewlieni jenhtieg li ma jiżdiedx b'iktar minn 15 %.

Emenda

(9) Sabiex jirrifletti l-flussi tat-trasport dejjem jikbru, l-evoluzzjoni tan-netwerk u **l-ambjent tas-sigurtà li qed jevolvi,** jenhtieg li **jiġu adattati** l-allinjament **u l-bilanċ ġeografiku** tal-kurituri tan-netwerk ewlieni u s-sezzjonijiet tagħhom identifikati minn qabel. Dawn l-adattamenti jenhtieg li jkunu proporzjonati sabiex jippreżervaw il-konsistenza u l-effiċjenza tal-iżvilupp u l-koordinazzjoni tal-kurituri. Għan dan il-għan, it-tul tal-kurituri tan-netwerk ewlieni jenhtieg li ma jiżdiedx b'iktar minn 15 %.

Emenda 7

Proposta għal regolament

Premessa 10

(10) Huwa mehtieg li jiġu promossi l-investimenti favur mobilità intelligenti, sostenibbli, inklużiva, sikura u sigura **mal-UE kollha**. Fl-2017, il-Kummissjoni ressqet "L-Ewropa Attiva", sensiela wiesgħa ta' inizjattivi biex jagħmlu t-traffiku aktar sikur, biex iheggu t-tariffi intelligenti għall-użu tat-toroq, biex inaqqsu l-emissjonijiet tas-CO₂, it-tniġġis tal-arja u l-kongestjoni, biex jippromwovu l-mobilità konnessa u awtonoma, u biex jiżguraw kundizzjonijiet xierqa u ħinijiet ta' mistrieħ għall-haddiema. Jenhtieg li dawn l-inizjattivi jkunu akkumpanjati minn appoġġ finanzjarju tal-Unjoni, fejn rilevanti permezz ta' dan il-Programm.

⁵ Komunikazzjoni tal-Kummissjoni "L-Ewropa Attiva: Agenda għal tranżizzjoni soċjalment ġusta lejn mobilità kompetittiva, konnessa u mingħajr ħsara għall-ambjent għal kulhadd" – COM(2017) 283.

Emenda 8

Proposta għal regolament Premessa 11a (ġdida)

(10) Huwa mehtieg li jiġu promossi l-investimenti favur mobilità intelligenti, **interoperabbli**, sostenibbli, **multimodali**, inklużiva, sikura u sigura **madwar l-Unjoni**. Fl-2017, il-Kummissjoni ressqet "L-Ewropa Attiva", sensiela wiesgħa ta' inizjattivi biex jagħmlu t-traffiku aktar sikur, biex iheggu t-tariffi intelligenti għall-użu tat-toroq, biex inaqqsu l-emissjonijiet tas-CO₂, it-tniġġis tal-arja u l-kongestjoni, biex jippromwovu **l-mobilità** konnessa u awtonoma, u biex jiżguraw kundizzjonijiet xierqa u ħinijiet ta' mistrieħ għall-haddiema. **Jenhtieg li jitqiesu wkoll il-fatturi ta' mobilità militari**. Jenhtieg li dawn l-inizjattivi jkunu akkumpanjati minn appoġġ finanzjarju tal-Unjoni, fejn rilevanti permezz ta' dan il-Programm.

⁵ Komunikazzjoni tal-Kummissjoni "L-Ewropa Attiva: Agenda għal tranżizzjoni soċjalment ġusta lejn mobilità kompetittiva, konnessa u mingħajr ħsara għall-ambjent għal kulhadd" – COM(2017) 283.

(11a) Sabiex jissahhu kemm l-interoperabbiltà fiż-Żona Ferrovarja Unika Ewropea u kemm it-titjib fl-Ajru Uniku Ewropew, u filwaqt li tiġi garantita l-implimentazzjoni tal-istandards b'użu doppju, jenhtieg li jiġu implimentati l-prijoritajiet orizzontali kif definiti fil-Parti III tal-Anness għal dan ir-Regolament, u jenhtieg li titlestha l-implimentazzjoni tal-ERTMS u s-SESAR fil-kurrituri kollha tan-netwerk ewlieni

TEN-T. Jenhtieg li jkun hemm finanzjament biżżejjed ghal dawk il-proġetti permezz ta' kontribuzzjoni mill-Programm imsemmi f'dan ir-Regolament. Jenhtieg li jkun hemm finanzjament disponibbli għall-infrastruttura u t-tagħmir abbord.

Emenda 9

Proposta għal regolament Premessa 14

Test propost mill-Kummissjoni

(14) Wara l-Komunikazzjoni Kongunta dwar it-titjib tal-mobilità militari fl-Unjoni Ewropea ta' Novembru 2017⁹, il-Pjan ta' Azzjoni dwar il-Mobilità Militari adottat fit-28 ta' Marzu 2018 mill-Kummissjoni u r-Rappreżentant Għoli tal-Unjoni għall-Affarijiet Barranin u l-Politika tas-Sigurtà¹⁰ enfasizza li l-politika dwar l-infrastruttura tat-trasport toffri opportunità ċara biex jiżdiedu s-sinergiji bejn il-htigijiet ta' difiża u t-TEN-T. Il-Pjan ta' Azzjoni jindika li sa nofs l-2018, il-Kunsill huwa mistieden li jqis u jivvalida r-rekwiżiti militari ***b'rabta mal-infrastruttura*** tat-trasport, u ***li*** sal-2019, is-servizzi tal-Kummissjoni se jidentifikaw il-partijiet tan-netwerk trans-Ewropew tat-trasport li huma xierqa għat-trasport ***militari***, inkluż aġġornamenti neċessarju tal-infrastruttura eżistenti. Jenhtieg li l-finanzjament tal-Unjoni għall-implimentazzjoni tal-proġetti ta' użu doppju jiġi implimentat permezz tal-Programm abbażi ta' programmi ta' hidma partikolari li jispeċifikaw ir-rekwiżiti applikabbli kif iddefiniti fil-kuntest tal-Pjan ta' Azzjoni.

Emenda

(14) Wara l-Komunikazzjoni Kongunta dwar it-titjib tal-mobilità militari fl-Unjoni Ewropea ta' Novembru 2017⁹, il-Pjan ta' Azzjoni dwar il-Mobilità Militari adottat fit-28 ta' Marzu 2018 mill-Kummissjoni u r-Rappreżentant Għoli tal-Unjoni għall-Affarijiet Barranin u l-Politika tas-Sigurtà¹⁰ enfasizza li l-politika dwar l-infrastruttura tat-trasport toffri opportunità ċara biex jiżdiedu s-sinergiji bejn il-htigijiet ta' difiża u t-TEN-T. ***B'mod partikolari, jenhtieg li l-proġetti ta' mobilità militari ffinanzjati skont dan ir-Regolament jkollhom l-għan li l-Istati Membri jkun u jistgħu jwettqu l-kompiti msemmija fl-Artikolu 43 tat-TUE b'rabta mal-Politika ta' Sigurtà u ta' Difiża Komuni (PSDK) tal-Unjoni, jiffaċilitaw l-operazzjonijiet u l-missjonijiet kurrenti u futuri tal-Unjoni, jappoġġaw il-missjonijiet deskritti fix-xenarji illustrattivi, kif ukoll l-implimentazzjoni tal-assistenza reċiproka u l-klawżoli ta' solidarjetà. Jenhtieg li l-proġetti ta' mobilità militari jimmiraw li jqawwu d-difiża u d-deterrenza tal-Unjoni, biex b'hekk jissahhu s-sigurtà u s-sikurezza taċ-ċittadini tal-Unjoni kif ukoll biex jingħata rispons fil-pront għal sitwazzjonijiet ta' kriżi. Jenhtieg li l-Unjoni timmira li tiffaċilita u ttejjeb il-mobilità militari permezz ta' miżuri konkreti f'għadd ta' oqsma, b'komplementarjetà shiha mal-atturi***

rilevanti, bhan-NATO, u b'koordinazzjoni mal-isforzi taht il-Kooperazzjoni Strutturata Permanenti u l-Fond Ewropew ghad-Difiża. Il-Pjan ta' Azzjoni jindika li sa nofs l-2018, il-Kunsill huwa mistieden li jqis u jivvalida r-rekwiżiti militari li jirriflettu l-htigijiet tal-Unjoni u tal-Istati Membri tagħha rigward l-infrastruttura tat-trasport ukoll billi tkopri l-ġestjoni tal-mobilità militari fuq l-art, fl-ajru u dik marittima. Sal-2019, is-servizzi tal-Kummissjoni, b'kooperazzjoni mill-qrib man-NATO, se jidentifikaw il-partijiet tan-netwerk trans-Ewropew tat-trasport li huma adatti għat-trasport b'użu doppju (ċivili u ta' difiża), inkluż aġġornamenti neċessarju tal-infrastruttura eżistenti u billi jitnaqqas id-distakk għall-proġetti ta' infrastruttura li diġà jeżistu iżda li għadhom ma ġewx mibnija. Jenhtieg li l-finanzjament tal-Unjoni għall-implimentazzjoni tal-proġetti ta' użu doppju jiġi implimentat permezz tal-Programm abbażi ta' programmi ta' hidma partikolari li jispeċifikaw ir-rekwiżiti applikabbli kif iddefiniti fil-kuntest tal-Pjan ta' Azzjoni. Sabiex jiġi ffaċilitat l-iżvilupp tal-proġetti ta' mobilità militari jenhtieg li jiġu armonizzati l-istandards u r-regolamenti transfruntieri u doganali, kif ukoll il-proċeduri amministrattivi u leġiżlattivi.

⁹ JOIN(2017) 41

¹⁰ JOIN(2018) 5

⁹ JOIN(2017) 41

¹⁰ JOIN(2018) 5

Emenda 10

Proposta għal regolament Premessa 21

Test propost mill-Kummissjoni

(21) Il-kisba tas-suq uniku diġitali tiddependi fuq l-infrastruttura ta' konnettività diġitali sottostanti. Id-

Emenda

(21) Il-kisba tas-suq uniku diġitali tiddependi fuq l-infrastruttura ta' konnettività diġitali sottostanti. Id-

digitalizzazzjoni tal-industrija Ewropea u l-modernizzazzjoni ta' setturi bhat-trasport, l-enerġija, il-kura tas-saħħa u l-amministrazzjoni pubblika **tiddependi** fuq l-aċċess universali għal networks affidabbli, affordabbli, kemm ta' kapaċità għolja kif ukoll ta' kapaċità għolja hafna. Il-konnettività digitali saret wahda mill-fatturi deċizivi għall-għeluq ta' qasmiet ekonomiċi, soċjali u territorjali, billi tappoġġa l-modernizzazzjoni ta' ekonomiji lokali u tinfed id-diversifikazzjoni ta' attivitajiet ekonomiċi. Il-kamp ta' applikazzjoni tal-intervent tal-Programm fil-qasam tal-infrastruttura tal-konnettività digitali jenhtieg li jkun aġġustat sabiex jirrifletti ż-zieda fl-importanza tiegħu għall-ekonomija u s-soċjetà b'mod ġenerali. Għaldaqstant, hemm bżonn li jiġu stabbiliti l-proġetti ta' infrastruttura tal-konnettività digitali ta' interess komuni meħtieġa biex jintlaħqu l-għanijiet tas-suq uniku digitali tal-Unjoni, u li jithassar ir-Regolament (UE) Nru 283/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁴..

digitalizzazzjoni tal-industrija Ewropea u l-modernizzazzjoni ta' setturi bhat-trasport, l-enerġija, il-kura tas-saħħa, **is-sigurtà, id-difiża** u l-amministrazzjoni pubblika **jiddependu** fuq l-aċċess universali għal networks affidabbli, affordabbli, **reżiljenti**, kemm ta' kapaċità għolja kif ukoll ta' kapaċità għolja hafna. Il-konnettività digitali saret wahda mill-fatturi deċizivi għall-għeluq ta' qasmiet ekonomiċi, soċjali u territorjali, billi tappoġġa l-modernizzazzjoni ta' ekonomiji lokali u tinfed id-diversifikazzjoni ta' attivitajiet ekonomiċi. Il-kamp ta' applikazzjoni tal-intervent tal-Programm fil-qasam tal-infrastruttura tal-konnettività digitali jenhtieg li jkun aġġustat sabiex jirrifletti ż-zieda fl-importanza tiegħu għall-ekonomija u s-soċjetà b'mod ġenerali. **Dan jista' jinkiseb biss b'kunsiderazzjoni tal-fatt li aspetti ewlenin tal-qasam digitali, bhall-privatezza u ċ-ċibersigurtà, iwettqu rwol ta' abilitazzjoni f'dan il-qasam.** Għaldaqstant, hemm bżonn li jiġu stabbiliti l-proġetti ta' infrastruttura tal-konnettività digitali ta' interess komuni meħtieġa biex jintlaħqu l-għanijiet tas-suq uniku digitali tal-Unjoni, u li jithassar ir-Regolament (UE) Nru 283/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁴.

¹⁴ Ir-Regolament (UE) Nru 283/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2014 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-netwerk trans-Ewropew tat-trasport u li jhassar id-Deċizzjoni Nru 1336/97/KE (ĠU L 86, 21.3.2014, p. 14).

¹⁴ Ir-Regolament (UE) Nru 283/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2014 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-netwerk trans-Ewropew tat-trasport u li jhassar id-Deċizzjoni Nru 1336/97/KE (ĠU L 86, 21.3.2014, p. 14).

Emenda 11

Proposta għal regolament Premessa 33

Test propost mill-Kummissjoni

(33) Sabiex jiġi promoss żvilupp

Emenda

(33) Sabiex jiġi promoss żvilupp

integrat taċ-ċiklu tal-innovazzjoni, hemm bżonn li tiġi żgurata l-komplementarjetà bejn is-soluzzjonijiet innovattivi żviluppati fil-kuntest tal-programmi qafas għar-Riċerka u l-Innovazzjoni tal-Unjoni, u s-soluzzjonijiet innovattivi implimentati b'appoġġ mill-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. Għal dan il-għan, is-sinergiji ma' Orizzont Ewropa se jiżguraw li: (ajġu identifikati l-htigijiet ta' riċerka u innovazzjoni fl-oqsma tat-trasport, l-enerġija u s-settur diġitali fi hdan ***l-UE***, u jiġu stabbiliti matul il-proċess ta' ppjanar strateġiku ta' Orizzont Ewropa; il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa tappoġġa l-implimentazzjoni fuq skala kbira ta' teknoloġiji u soluzzjonijiet innovattivi fl-oqsma tat-trasport, l-enerġija u l-infrastruttura diġitali, b'mod partikulari dawk li jirriżultaw minn Orizzont Ewropa; l-iskambju ta' informazzjoni u ***dejta*** bejn Orizzont Ewropa u l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa se jiġi ffaċilitat, pereżempju billi ***jingħata fokus*** lil teknoloġiji minn Orizzont Ewropa fi stadju avvanzat ta' thejjija għas-suq, li jkunu jistgħu jiġu implimentati b'mod aktar profund permezz tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa.

integrat taċ-ċiklu tal-innovazzjoni, hemm bżonn li tiġi żgurata l-komplementarjetà bejn is-soluzzjonijiet innovattivi żviluppati fil-kuntest tal-programmi qafas għar-Riċerka u l-Innovazzjoni tal-Unjoni, u s-soluzzjonijiet innovattivi implimentati b'appoġġ mill-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. Għal dan il-għan, is-sinergiji ma' Orizzont Ewropa se jiżguraw li: (a) jiġu identifikati ***u stabbiliti*** l-htigijiet ta' riċerka u innovazzjoni fl-oqsma tat-trasport, l-enerġija u s-settur diġitali fi hdan ***l-Unjoni*** matul il-proċess ta' ppjanar strateġiku ta' Orizzont Ewropa; (b) il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa tappoġġa l-implimentazzjoni fuq skala kbira ta' teknoloġiji u soluzzjonijiet innovattivi fl-oqsma tat-trasport, l-enerġija u l-infrastruttura diġitali, b'mod partikulari dawk li jirriżultaw minn Orizzont Ewropa; (c) l-iskambju ta' informazzjoni u ***data*** bejn Orizzont Ewropa u l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa se jiġi ffaċilitat, pereżempju billi ***jiġu enfasizzati*** teknoloġiji minn Orizzont Ewropa fi stadju avvanzat ta' thejjija għas-suq, li jkunu jistgħu jiġu implimentati b'mod aktar profund permezz tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. ***u (d) l-iżvilupp ta' infrastrutturi b'użu doppju se jqis il-htigijiet tal-mobilità militari fil-gejjieni.***

Emenda 12

Proposta għal regolament Premessa 42

Test propost mill-Kummissjoni

(42) Jenhtieg li l-Unjoni tfittex il-koerenza u sinergiji mal-programmi tal-Unjoni għall-politiki esterni, inkluż ***ghajjnuna*** ta' qabel l-adeżjoni wara ***l-impenji*** meħudin fil-kuntest tal-Komunikazzjoni "Perspettiva kredibbli għat-tkabbir u involviment akbar tal-UE mal-Balkani tal-Punent"²³.

Emenda

(42) Jenhtieg li l-Unjoni tfittex il-koerenza u sinergiji mal-programmi tal-Unjoni għall-politiki esterni, inkluż ***l-ghajjnuna*** ta' qabel l-adeżjoni ***b'segwitu għall-impenji*** meħudin fil-kuntest tal-Komunikazzjoni "Perspettiva kredibbli għat-tkabbir u involviment akbar tal-UE mal-Balkani tal-Punent"²³, ***u bl-użu tal-istrumenti ta' politika barranija oħrajn***

²³ COM(2018) 65

²³ COM(2018) 65

Emenda 13

Proposta ghal regolament Artikolu 3 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. Il-Programm għandu l-għan ġenerali li jiżviluppa u jimmodernizza n-netwerks trans-Ewropej fl-oqsma tat-trasport, tal-enerġija u diġitali, u li jiffaċilita l-kooperazzjoni transfruntiera fil-qasam tal-enerġija rinnovabbli, filwaqt li jqis l-impenji ta' dekarbonizzazzjoni fit-tul, u b'enfasi fuq is-sinergiji fost is-setturi.

Emenda

1. Il-Programm għandu l-għan ġenerali li jiżviluppa u jimmodernizza n-netwerks trans-Ewropej fl-oqsma tat-trasport, ***inkluż l-iżvilupp ta' infrastrutturi b'użu doppju***, l-enerġija u ***l-qasam*** diġitali, u li jiffaċilita l-kooperazzjoni transfruntiera fil-qasam tal-enerġija rinnovabbli, filwaqt li jqis l-impenji ta' dekarbonizzazzjoni fit-tul, u b'enfasi fuq is-sinergiji fost is-setturi.

Emenda 14

Proposta ghal regolament Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt a – sottopunt i

Test propost mill-Kummissjoni

(i) li jikkontribwixxi għall-iżvilupp ta' proġetti ta' interess komuni marbutin ma' netwerks effiċjenti u interkonnessi u ma' infrastruttura għall-mobilità intelligenti, sostenibbli, inklużiva, sikura u sigura;

Emenda

(i) li jikkontribwixxi għall-iżvilupp ta' proġetti ta' interess komuni marbutin ma' netwerks effiċjenti u interkonnessi u ma' infrastruttura għall-mobilità intelligenti, ***interoperabbli, multimodali***, sostenibbli, inklużiva, sikura u sigura;

Emenda 15

Proposta ghal regolament Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt a – sottopunt ii

Test propost mill-Kummissjoni

(ii) li jadatta n-netwerks tat-TEN-T għall-htigijiet ***tal-mobilità*** militari;

Emenda

(ii) li jadatta n-netwerks tat-TEN-T għall-htigijiet ***ta' użu doppju (ċivili u ta' difiża)***, ***b'mod partikolari biex l-Istati***

Membri jkunu jistghu jwettqu l-kompiti kollha msemija fl-Artikolu 43 TUE b'rabta mal-Politika ta' Sigurtà u ta' Difiza Komuni (PSDK), jiffaċilitaw l-operazzjonijiet u l-missjonijiet kurrenti u futuri tal-Unjoni, jappoġġjaw il-missjonijiet deskritti fix-xenarji illustrattivi, kif ukoll jimplimentaw l-assistenza reċiproka u l-klawżoli ta' solidarjetà. Barra minn hekk, għandhom jghinu lill-Istati Membri jissodisfaw ir-rekwiżiti nazzjonali u multinazzjonali tagħhom għal operazzjonijiet, missjonijiet, eżerċizzji u attivitajiet ta' rutina madwar l-Unjoni, kif ukoll fil-viċinat tagħha, b'kooperazzjoni man-NATO, bil-għan li jkun possibbli li jingħata rispons fil-pront u komprensiv. L-iżvilupp ta' proġetti ta' mobilità militari għandu jikkonforma ma' standards ambjentali u mal-għanijiet ta' żvilupp sostenibbli.

Emenda 16

Proposta għal regolament Artikolu 4 – paragrafu 8

Test propost mill-Kummissjoni

8. Fir-rigward tal-ammonti ttrasferiti mill-Fond ta' Koeżjoni, **30** % minn dawn l-ammonti għandhom isiru disponibbli minnufih lill-Istati Membri kollha eliġibbli għall-finanzjament mill-Fond ta' Koeżjoni sabiex **jiffinanzja** proġetti ta' infrastruttura tat-trasport skont dan ir-Regolament, bi prijetà **tingħata** lill-konnessjonijiet transfruntiera u neqsin. Sal-31 ta' Diċembru 2023, l-għażla tal-proġetti eliġibbli għall-finanzjament għandha tirrispetta l-allokazzjonijiet nazzjonali skont il-Fond ta' Koeżjoni fir-rigward ta' **70** % mir-rizorsi ttrasferiti. B'effett mill-1 ta' Jannar 2024, ir-rizorsi ttrasferiti lill-Programm li ma jkunux ġew impenjati għal proġett ta' infrastruttura tat-trasport għandhom jitqieghdu għad-dispożizzjoni tal-Istati Membri kollha eliġibbli għal

Emenda

8. Fir-rigward tal-ammonti ttrasferiti mill-Fond ta' Koeżjoni, **50** % minn dawn l-ammonti għandhom isiru disponibbli minnufih lill-Istati Membri kollha eliġibbli għall-finanzjament mill-Fond ta' Koeżjoni sabiex **jigu ffinanzjati** proġetti ta' infrastruttura tat-trasport skont dan ir-Regolament, **bl-ghoti ta' prijetà** lill-konnessjonijiet transfruntiera u **dawk** neqsin. Sal-31 ta' Diċembru 2023, l-għażla tal-proġetti eliġibbli għall-finanzjament għandha tirrispetta l-allokazzjonijiet nazzjonali skont il-Fond ta' Koeżjoni fir-rigward ta' **50** % mir-rizorsi ttrasferiti. B'effett mill-1 ta' Jannar 2024, ir-rizorsi ttrasferiti lill-Programm li ma jkunux ġew impenjati għal proġett ta' infrastruttura tat-trasport għandhom jitqieghdu għad-dispożizzjoni tal-Istati Membri kollha

finanzjament mill-Fond ta' Koeżjoni biex jiffinanzjaw proġetti ta' infrastruttura tat-trasport skont dan ir-Regolament.

eligibbli għal finanzjament mill-Fond ta' Koeżjoni biex jiffinanzjaw proġetti ta' infrastruttura tat-trasport skont dan ir-Regolament.

Emenda 17

Proposta għal regolament

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt d – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

(d) pajjiżi terzi oħra, skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fi ftehim speċifiku li jkopri l-parteċipazzjoni tal-pajjiż terz fi kwalunkwe programm tal-Unjoni, sakemm dak il-ftehim:

Emenda

(d) pajjiżi terzi oħra, ***inklużi pajjiżi strateġiċi militari shab***, skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fi ftehim speċifiku li jkopri l-parteċipazzjoni tal-pajjiż terz fi kwalunkwe programm tal-Unjoni, sakemm dak il-ftehim:

Emenda 18

Proposta għal regolament

Artikolu 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Artikolu 6a

L-integrazzjoni tal-htigijiet tal-mobilità militari fin-networks TEN-T

Il-proposti li jinkludu biss azzjonijiet konnessi ma' mobilità militari għandhom ikunu elegibbli biss fil-każ li jsahhu l-infrastruttura ċivili eżistenti, u jnaqqsu d-distakk għall-proġetti ta' infrastruttura eżistenti li madankollu għadhom ma ġewx implimentati.

Emenda 19

Proposta għal regolament

Artikolu 8 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Studji li jimmiraw l-iżvilupp u l-

Emenda

2. Studji li jimmiraw l-iżvilupp u l-

identifikazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni fil-qasam tal-infrastruttura tal-konnettività digitali għandhom ikunu eliġibbli għall-finanzjament skont dan ir-Regolament.

identifikazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni, **inkluz ta' interess militari**, fil-qasam tal-infrastruttura tal-konnettività digitali għandhom ikunu eliġibbli għall-finanzjament skont dan ir-Regolament.

Emenda 20

Proposta għal regolament

Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt a – sottopunt i

Test propost mill-Kummissjoni

(i) azzjonijiet li jimplimentaw in-network ewlieni skont il-Kapitolu III tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, inkluz azzjonijiet relatati ma' nodi urbani, portijiet marittimi, portijiet interni u terminals ferrovjarji tan-network ewlieni kif definit fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013. Azzjonijiet li jimplimentaw in-network ewlieni jistgħu jinkludu elementi relatati li jinsabu fin-network komprensiv meta jkun meħtieġ sabiex jiġi ottimizzat l-investment u skont modalitajiet speċifikati fil-programmi ta' hidma msemmija fl-Artikolu 19 ta' dan ir-Regolament;

Emenda

(i) azzjonijiet li jimplimentaw in-network ewlieni skont il-Kapitolu III tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, inkluz azzjonijiet relatati ma' nodi urbani, portijiet marittimi, portijiet interni, **ajruporti, pjattaformi logistiċi multimodali** u terminals ferrovjarji tan-network ewlieni kif definit fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013. Azzjonijiet li jimplimentaw in-network ewlieni jistgħu jinkludu elementi relatati li jinsabu fin-network komprensiv meta jkun meħtieġ sabiex jiġi ottimizzat l-investment u skont modalitajiet speċifikati fil-programmi ta' hidma msemmija fl-Artikolu 19 ta' dan ir-Regolament;

Emenda 21

Proposta għal regolament

Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt a – sottopunt ii

Test propost mill-Kummissjoni

(ii) azzjonijiet li jimplimentaw konnessjonijiet transfruntiera tan-network komprensiv skont il-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, b'mod partikolari s-sezzjonijiet elenkati fil-Parti III tal-Anness ta' dan ir-Regolament;

Emenda

(ii) azzjonijiet li jimplimentaw konnessjonijiet transfruntiera tan-network komprensiv skont il-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, b'mod partikolari s-sezzjonijiet elenkati fil-Parti III tal-Anness ta' dan ir-Regolament, **inkluzi fost l-oħrajn il-proġetti ERTMS u SESAR**;

Emenda 22

Proposta għal regolament

Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt a – sottopunt iia (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ii a) azzjonijiet li jappoġġaw l-armonizzazzjoni ta' regolamenti transfruntieri u doganali, kif ukoll proċeduri amministrattivi u leġiżlattivi biex jiġi żviluppat qafas regolatorju tal-Unjoni dwar il-mobilità militari;

Emenda 23

Proposta għal regolament

Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt a – sottopunt iii

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(iii) azzjonijiet li jimplimentaw sezzjonijiet tan-netwerk komprensiv li jinsabu fir-reġjuni ultraperiferiċi skont il-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, inkluż azzjonijiet relatati man-nodi urbani, il-portijiet marittimi, il-portijiet interni u t-terminals ferrovjarji tan-netwerk komprensiv kif definit fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;

(iii) azzjonijiet li jimplimentaw sezzjonijiet tan-netwerk komprensiv li jinsabu fir-reġjuni ultraperiferiċi skont il-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, inkluż azzjonijiet relatati man-nodi urbani, il-portijiet marittimi, il-portijiet interni, **ajruporti, pjattaformi logistiċi multimodali** u t-terminals ferrovjarji tan-netwerk komprensiv kif definit fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;

Emenda 24

Proposta għal regolament

Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt a – sottopunt iiia (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(iii a) azzjonijiet li jimplimentaw sezzjonijiet tan-netwerk komprensiv jekk meħtieġ biex jikkomplementaw l-azzjonijiet kif definiti fl-Artikolu 9(2)(c), sabiex jinkisbu l-għanijiet imsemmija fl-Artikolu 3(2)(a)(ii);

Emenda 25

Proposta għal regolament

Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) Azzjonijiet marbutin ma' **mobilità** intelligenti, sostenibbli, inkluziva, sikura u sigura:

Emenda

(b) Azzjonijiet marbutin ma' **mobilità** intelligenti, **interoperabbli, multimodali**, sostenibbli, inkluziva, sikura u sigura:

Emenda 26

Proposta għal regolament

Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt b – sottopunt vi a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(vi a) azzjonijiet li jappoġġaw iċ-"ċiklu tal-ħajja" tal-proġetti, u għaldaqstant il-monitoraġġ tas-sitwazzjoni attwali u l-manutenzjoni tal-infrastruttura tat-trasport;

Emenda 27

Proposta għal regolament

Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) Taht l-għan speċifiku msemmi fl-Artikolu 3(2)(a)(ii): azzjonijiet, jew attivitajiet speċifiċi **f'azzjoni**, li jappoġġjaw l-infrastruttura tat-trasport fuq in-Netwerk TEN-T sabiex tiġi adattata għar-rekwiżiti tal-mobilità **militari** bil-għan li jkun possibbli l-użu doppju ċivili-militari tal-infrastruttura.

Emenda

(c) Taht l-għan speċifiku msemmi fl-Artikolu 3(2)(a)(ii): azzjonijiet, jew attivitajiet speċifiċi **fi hdan azzjoni**, li jappoġġjaw infrastruttura tat-trasport **ġdida jew eżistenti** fuq in-Netwerk TEN-T sabiex tiġi adattata għar-rekwiżiti tal- mobilità **b'użu doppju (ċivili u ta' difiża)** bil-għan li jkun possibbli l-użu doppju ċivili-militari tal-infrastruttura. **Il-Kummissjoni, sal-31 ta' Diċembru 2019, għandha tadotta atti delegati bi qbil mal-Artikolu 24 ta' dan ir-Regolament biex tkompli tispeċifika r-rekwiżiti militari, il-lista ta' proġetti ta' prijetà u l-proċedura ta'**

valutazzjonijiet b'rabta mal-eligibbiltà tal-azzjonijiet konnessi mal-mobilità militari, filwaqt li tiżgura distribuzzjoni ġeografika bbilanċjata fl-Unjoni kollha, speċjalment fuq l-assi bejn it-Tramuntana u n-Nofsinhar u bejn il-Lvant u l-Punent.

Emenda 28

Proposta għal regolament Artikolu 11 – paragrafu 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) entitajiet ġuridiċi mahluqin skont il-liġi tal-Unjoni u organizzazzjonijiet internazzjonali fejn ikun previst **il-programmi** ta' hidma.

Emenda

(c) entitajiet ġuridiċi **kongunti** mahluqin skont il-liġi tal-Unjoni (**jigifieri, l-impriżi kongunti fil-livell tal-Unjoni**) u organizzazzjonijiet internazzjonali fejn ikun previst **fil-programmi** ta' hidma.

Emenda 29

Proposta għal regolament Artikolu 13 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) l-impatt ekonomiku, soċjali u ambjentali (il-benefiċċji u l-kostijiet);

Emenda

(a) l-impatt ekonomiku, soċjali, **ta' sigurtà, ta' difiża** u ambjentali (il-benefiċċji u l-kostijiet);

Emenda 30

Proposta għal regolament Artikolu 13 – paragrafu 1 – punt aa (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(a a) iċ-"ċiklu tal-hajja" tal-proġetti, u għaldaqstant il-monitoraġġ tas-sitwazzjoni kurrenti u l-manutenzjoni tal-infrastruttura tat-trasport;

Emenda 31

Proposta għal regolament

Artikolu 13 – paragrafu 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) aspetti ta' innovazzjoni, sikurezza, interoperabbiltà u aċċessibbiltà;

Emenda

(c) aspetti ta' innovazzjoni, sikurezza, interoperabbiltà, ***użu doppju*** u aċċessibbiltà;

Emenda 32

Proposta għal regolament

Artikolu 14 – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) għal xogħlijiet relatati mal-ghanijiet speċifiċi msemmija fl-Artikolu 3(2)(a), l-ammont ta' assistenza finanzjarja mill-Unjoni ma għandux jaqbeż it-30 % tal-kost totali eliġibbli. Ir-rati ta' kofinanzjament jistgħu jiżdiedu sa massimu ta' **50 %** għal azzjonijiet relatati ma' konnessjonijiet transfruntiera skont il-kundizzjonijiet speċifikati fil-punt (c) ta' dan il-paragrafu, għal azzjonijiet li jappoġġjaw sistemi ta' applikazzjonijiet telematiċi, għal azzjonijiet li jappoġġjaw teknoloġiji godda u l-innovazzjoni, u għal azzjonijiet li jappoġġjaw it-titjib tas-sikurezza tal-infrastruttura f'konformità mal-leġislazzjoni tal-Unjoni rilevanti, u għal azzjonijiet fir-regġuni ultraperiferiċi;

Emenda

(a) għal xogħlijiet relatati mal-ghanijiet speċifiċi msemmija fl-Artikolu 3(2)(a), l-ammont ta' assistenza finanzjarja mill-Unjoni ma għandux jaqbeż it-30 % tal-kost totali eliġibbli. Ir-rati ta' kofinanzjament jistgħu jiżdiedu sa massimu ta' **65 %** għal azzjonijiet relatati ma' konnessjonijiet transfruntiera skont il-kundizzjonijiet speċifikati fil-punt (c) ta' dan il-paragrafu, għal azzjonijiet li jappoġġjaw sistemi ta' applikazzjonijiet telematiċi, għal azzjonijiet li jappoġġjaw teknoloġiji godda u l-innovazzjoni, u għal azzjonijiet li jappoġġjaw it-titjib tas-sikurezza tal-infrastruttura f'konformità mal-leġislazzjoni tal-Unjoni rilevanti, u għal azzjonijiet fir-regġuni ultraperiferiċi; ***Ir-rati ta' kofinanzjament jistgħu jiżdiedu sa massimu ta' 65 % għall-oġettiv speċifiku msemmi fl-Artikolu 3(2)(a)(ii) għall-Istati Membri li jibbenefikaw minn trasferiment mill-Fond ta' Koeżjoni;***

Emenda 33

Proposta għal regolament

Artikolu 17 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2. Il-ftehim ta' ghotja jista' jiġi terminat abbażi tar-raġunijiet speċifikati fil-paragrafu 1.

2. Il-ftehim ta' ghotja jista' jiġi terminat abbażi tar-raġunijiet speċifikati fil-paragrafu 1. ***F'dan il-każ, il-Kummissjoni għandha tqiegħed il-fondi li ma jintużawx għad-dispożizzjoni ta' proġetti ohra mingħajr dewmien.***

Emenda 34

Proposta għal regolament

ANNESS – Parti I – Trasport – Adattament għar-rekwiżiti tal-mobilità militari

Test propost mill-Kummissjoni

Trasport	Adattament għar-rekwiżiti tal-mobilità militari	Numru ta' komponenti tal-infrastruttura tat-trasport adattati biex jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-mobilità militari
----------	---	---

Emenda

Trasport	Adattament għar-rekwiżiti tal-mobilità militari	Numru <i>u tip</i> ta' komponenti tal-infrastruttura tat-trasport adattati biex jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-mobilità militari <i>Numru ta' azzjonijiet b'użu doppju appoġġati mill-FNE</i> <i>Numru ta' azzjonijiet b'użu doppju transkonfinali appoġġati mill-FNE</i>
----------	---	--

Emenda 35

Proposta għal regolament

Anness I – parti II – paragrafu 1 – inċiż 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

– 40 % għall-azzjonijiet elenkati fl-Artikolu 9(2)(b): "Azzjonijiet marbutin ma' mobilità intelligenti, sostenibbli, inklużiva, sikura u sigura".

– 40 % għall-azzjonijiet elenkati fl-Artikolu 9(2)(b): "Azzjonijiet marbutin ma' ***mobilità*** intelligenti, ***interoperabbli***, sostenibbli, ***multimodali***, inklużiva, sikura u sigura".

Emenda 36

Proposta għal regolament Anness I – parti VI (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

PARTI VI – PRIJORITAJIET ORIZZONTALI

- *Ajru Uniku Ewropew – sistema
SESAR*

- *Sistemi ta' applikazzjonijiet
telematiċi għall-ferroviji – ERTMS*

PROCEDURA TAL-KUMITAT LI JINTALAB JAGHTI OPINJONI

Titolu	L-istabbiliment tal-Facilità Nikkollegaw l-Ewropa
Referenzi	COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD)
Kumitati responsabbli Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	ITRE TRAN 14.6.2018 14.6.2018
Opinjoni moghtija minn Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	AFET 14.6.2018
Rapporteur ghal opinjoni Data tal-hatra	Fabio Massimo Castaldo 11.7.2018
Artikolu 55 – Procedura b’kumitati kongunti Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	5.7.2018
Eżami fil-kumitat	6.9.2018
Data tal-adozzjoni	27.9.2018
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: 41 –: 6 0: 2
Membri preżenti għall-votazzjoni finali	Michèle Alliot-Marie, Francisco Assis, Petras Auštrevičius, Goffredo Maria Bettini, Victor Boştinaru, Elmar Brok, Fabio Massimo Castaldo, Lorenzo Cesa, Aymeric Chauprade, Andi Cristea, Arnaud Danjean, Georgios Epitideios, Eugen Freund, Michael Gahler, Iveta Grigule-Pēterse, Sandra Kalniete, Manolis Kefalogiannis, Tunne Kelam, Andrey Kovatchev, Eduard Kukan, Ilhan Kyuchyuk, Ryszard Antoni Legutko, Barbara Lochbihler, Andrejs Mamikins, David McAllister, Tamás Meszerics, Francisco José Millán Mon, Javier Nart, Pier Antonio Panzeri, Tonino Picula, Kati Piri, Julia Pitera, Cristian Dan Preda, Jozo Radoš, Alyn Smith, Jordi Solé, Dobromir Sośnierz, László Tőkés, Ivo Vajgl, Geoffrey Van Orden, Boris Zala, Dubravka Šuica
Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali	Asim Ademov, Miroslav Poche, Janusz Zemke, Željana Zovko
Sostituti (skont l-Artikolu 200(2)) preżenti għall-votazzjoni finali	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Damiano Zoffoli

**VOTAZZJONI FINALI B'SEJHA TAL-ISMIJIET
FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI**

41	+
ALDE	Petras Auštrevičius, Iveta Grigule-Pēterse, Ilhan Kyuchyuk, Javier Nart, Jozo Radoš, Ivo Vajgl
EFDD	Fabio Massimo Castaldo, Aymeric Chauprade
PPE	Asim Ademov, Michèle Alliot-Marie, Elmar Brok, Lorenzo Cesa, Arnaud Danjean, Michael Gahler, Sandra Kalniete, Manolis Kefalogiannis, Tunne Kelam, Andrey Kovatchev, Eduard Kukan, David McAllister, Francisco José Millán Mon, Julia Pitera, Cristian Dan Preda, Dubravka Šuica, László Tőkés, Željana Zovko
S&D	Lucy Anderson, Francisco Assis, Inés Ayala Sender, Goffredo Maria Bettini, Victor Boştinaru, Andi Cristea, Eugen Freund, Andrejs Mamikins, Pier Antonio Panzeri, Tonino Picula, Kati Piri, Miroslav Poche, Boris Zala, Janusz Zemke, Damiano Zoffoli

6	-
NI	Georgios Epitideios, Dobromir Sośnierz
VERTS/ALE	Barbara Lochbihler, Tamás Meszerics, Alyn Smith, Jordi Solé

2	0
ECR	Ryszard Antoni Legutko, Geoffrey Van Orden

Tifsira tas-simboli użati:

+ : favur

- : kontra

0 : astensjoni