



2018/0138(COD)

17.9.2018

*****I**

NÁVRH ZPRÁVY

o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o zjednodušení opatření na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě
(COM (2018) 0277 – C8-0192/2018 – 2018/0138 (COD))

Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpravodaj: Dominique Riquet

Vysvětlivky

- * Postup konzultace
- *** Postup souhlasu
- ***I Řádný legislativní postup (první čtení)
- ***II Řádný legislativní postup (druhé čtení)
- ***III Řádný legislativní postup (třetí čtení)

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu.)

Pozměňovací návrhy k návrhu aktu**Pozměňovací návrhy Parlamentu předložené ve dvou sloupcích**

Vypuštění textu je označeno ***tučnou kurzivou*** v levém sloupci. Nahrazení je označeno ***tučnou kurzivou*** v obou sloupcích. Nový text je označen ***tučnou kurzivou*** v pravém sloupci.

První a druhý řádek záhlaví každého pozměňovacího návrhu označují příslušnou část projednávaného návrhu aktu. Pokud se pozměňovací návrh týká existujícího aktu, který má být návrhem aktu pozměněn, je v záhlaví mimo to na třetím řádku uveden existující akt a na čtvrtém řádku ustanovení existujícího aktu, kterého se pozměňovací návrh týká.

Pozměňovací návrhy Parlamentu v podobě konsolidovaného textu

Nové části textu jsou označeny ***tučnou kurzivou***. Vypuštěné části textu jsou označeny symbolem ■ nebo přeškrtnuty. Nahrazení se vyznačují tak, že nový text se označí ***tučnou kurzivou*** a nahrazený text se vymaže nebo přeškrtně. Výjimečně se neoznačují změny výlučně technické povahy, které provedly příslušné útvary za účelem vypracování konečného znění.

OBSAH

	Strana
NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU	5
VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ	21

NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

**o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o zjednodušení opatření na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě
(COM(2018)0277 – C8-0192/2018 – 2018/0138(COD))**

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2018)0277),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a článek 172 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu s nimiž Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C8-0192/2018),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na odůvodněná stanoviska předložená Senátem Parlamentu České republiky, německým Spolkovým sněmem, irským parlamentem a švédským parlamentem v rámci protokolu č. 2 o používání zásad subsidiarity a proporcionality, v nichž se uvádí, že návrh legislativního aktu není v souladu se zásadou subsidiarity,
 - s ohledem na článek 59 jednacího řádu,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro dopravu a cestovní ruch a stanovisko Výboru pro regionální rozvoj (A8-0000/2018),
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změnil nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
 3. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 1

Znění navržené Komisí

1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 stanoví společný rámec pro vytvoření **moderních** interoperabilních sítí **pro rozvoj vnitřního trhu**. Transevropské dopravní sítě (TEN-T) mají dvouvrstvou strukturu: **globální síť zajišťuje propojení všech regionů Unie, zatímco** hlavní síť se skládá z prvků sítě, které mají pro Unii nejvyšší strategický význam. Nařízení (EU) č. 1315/2013 stanoví závazné cíle pro dokončení realizace s tím, že hlavní síť má být dokončena do roku 2030 a globální síť do roku 2050.

22 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1).

Pozměňovací návrh

1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 stanoví společný rámec pro vytvoření interoperabilních sítí, **které vytvoří strukturu na celém území Unie, budou sloužit občanům a rozvíjet vnitřní trh**. Transevropské dopravní sítě (TEN-T) mají dvouvrstvou strukturu: hlavní síť se skládá z prvků sítě, které mají pro Unii nejvyšší strategický význam, **zatímco síť globální zajišťuje propojení všech regionů Unie**. Nařízení (EU) č. 1315/2013 stanoví závazné cíle pro dokončení realizace s tím, že hlavní síť má být dokončena do roku 2030 a globální síť do roku 2050.

22 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1).

Or. fr

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

2) Zkušenosti ukazují, že navzdory potřebnosti a závazným časovým lhůtám pro dokončení TEN-T musejí mnohé investice, které mají vést k tomuto dokončení, procházet složitými postupy udělování povolení, přeshraničními zadávacími řízeními a dalšími postupy.

PE627.834v01-00

Pozměňovací návrh

2) Zkušenosti ukazují, že navzdory potřebnosti a závazným časovým lhůtám pro dokončení TEN-T musejí mnohé investice, které mají vést k tomuto dokončení, procházet **mnoha** složitými postupy udělování povolení, přeshraničními zadávacími řízeními

6/22

PR\1163055CS.docx

Tato situace ohrožuje včasnou realizaci projektů a v mnoha případech má za následek významná zpoždění a zvýšené náklady. ***Řešení těchto problémů a možnost synchronizovaného*** dokončení TEN-T ***bude vyžadovat přijetí harmonizovaného*** opatření na úrovni Unie.

a dalšími postupy. Tato situace ohrožuje včasnou realizaci projektů a v mnoha případech má za následek významná zpoždění, zvýšené náklady ***až ukončení projektů. Za těchto okolností vyžaduje synchronizované*** dokončení TEN-T ***ve lhůtách stanovených nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 harmonizovaná*** opatření na úrovni Unie.

Or. fr

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a) Toto nařízení se vztahuje pouze na projekty Unie, které jsou uznány jako projekty společného zájmu na hlavní síti transevropské dopravní sítě podle nařízení (EU) č. 1315/2013.

Or. fr

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 3

3) V právních rámcích řady členských států je stanovena možnost preferenčního zacházení pro určité kategorie projektů, jež se odvíjí od jejich strategického významu pro *hospodářství*. Prioritní zacházení spočívá ve zkrácení časových lhůt, souběhu postupů *nebo* zkrácení lhůt pro odvolání způsobem, který současně zajišťuje dosažení cílů dalších horizontálních politik. Je-li v rámci vnitrostátního právního rámce takový rámec zaveden, měl by se automaticky vztahovat i na projekty Unie považované za projekty společného zájmu ve smyslu nařízení (EU) č. 1315/2013.

3) V právních rámcích řady členských států je stanovena možnost preferenčního zacházení pro určité kategorie projektů, jež se odvíjí od jejich strategického významu pro *Unii*. Prioritní zacházení spočívá ve zkrácení časových lhůt, souběhu *a/nebo zjednodušení* postupů, zkrácení lhůt pro odvolání způsobem, který současně zajišťuje dosažení cílů dalších horizontálních politik. Je-li v rámci vnitrostátního právního rámce takový rámec zaveden, měl by se automaticky vztahovat i na projekty Unie považované za projekty společného zájmu ve smyslu nařízení (EU) č. 1315/2013. ***Bylo by žádoucí, aby členské státy, které ve vnitrostátním právním rámci možnost takového zacházení nemají, mohly tuto možnost preferenčního zacházení zavést u projektů společného zájmu na hlavní síti TEN-T.***

Or. fr

Odůvodnění

Tento bod odůvodnění souvisí s pozměňovacím návrhem článku 3 tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 4

4) V zájmu zlepšení účinnosti posouzení dopadu na životní prostředí a zjednodušení rozhodovacího postupu, kdy povinnost provést hodnocení týkající se environmentálních otázek projektů hlavní sítě vyplývá současně ze směrnice 2011/92/EU ve znění směrnice 2014/52/EU a dalších právních předpisů Unie, jako je směrnice 92/43/EHS,

4) (Netýká se českého znění.)

směrnice 2009/147/ES, směrnice 2000/60/ES, směrnice 2008/98/ES, směrnice 2010/75/EU, směrnice 2012/18/EU a směrnice 2011/42/ES by měly členské státy zajistit, aby byl stanoven společný postup, který splňuje požadavky těchto směrnic.

Or. fr

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a) Z řady evropských směrnic či vnitrostátního práva vyplývají četné povinnosti provádět posouzení dopadů na životní prostředí, která jsou nezbytná pro udělení povolení na projekty společného zájmu na hlavní síti TEN-T, a proto by bylo žádoucí, aby Unie zavedla společný postup, který by byl zjednodušený, centralizovaný, zohledňoval by požadavky těchto směrnic a jeho cílem by bylo přispět k dosažení cílů tohoto nařízení v oblasti zjednodušení opatření.

Or. fr

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5) Projekty hlavní sítě by se měly opírat o integrované postupy vydávání povolení, které umožní zprůhlednit řízení celého postupu a zajistí jednotné kontaktní místo pro investory. Členské státy by měly určit příslušný orgán v

5) Členské státy by měly určit příslušný orgán v souladu se svými vnitrostátními právními rámci a správním uspořádáním, aby se projekty hlavní sítě mohly opírat o integrované postupy vydávání povolení, které umožní

souladu se svými vnitrostátními právními rámci a správním uspořádáním.

zprůhlednit řízení celého postupu a zajistí jednotné kontaktní místo pro investory.

Or. fr

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí

8) Vzhledem k naléhavosti dokončení hlavní sítě TEN-T by zjednodušení postupů vydávání povolení mělo být vázáno na lhůtu, ve které by příslušné odpovědné orgány měly přijmout komplexní rozhodnutí týkající se realizace projektu. Tato lhůta by měla vést k účinnějšímu řízení postupů a za žádných okolností by neměla ohrozit vysoké standardy Unie v oblasti ochrany životního prostředí a účasti veřejnosti.

Pozměňovací návrh

8) Vzhledem k naléhavosti dokončení hlavní sítě TEN-T by zjednodušení postupů vydávání povolení mělo být vázáno na lhůtu, ve které by příslušné odpovědné orgány měly přijmout komplexní rozhodnutí týkající se realizace projektu. Tato lhůta by měla vést k účinnějšímu řízení postupů a za žádných okolností by neměla ohrozit vysoké standardy Unie v oblasti ochrany životního prostředí a účasti veřejnosti. ***Dodržování lhůt stanovených tímto nařízením by mělo být zohledněno při hodnocení toho, zda je projekt založený Nástrojem pro propojení Evropy dostatečně zralý.***

Or. fr

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí

12) Komise se do udělování povolení jednotlivým projektům standardně nezapojuje. V některých případech však určitá hlediska přípravy projektu podléhají schválení na úrovni Unie. Pokud se Komise podílí na postupech, projektům společného zájmu Unie se dostane preferenčního zacházení a Komise zajistí,

Pozměňovací návrh

12) Komise se do udělování povolení jednotlivým projektům standardně nezapojuje. V některých případech však určitá hlediska přípravy projektu podléhají schválení na úrovni Unie. Pokud se Komise podílí na postupech, projektům společného zájmu Unie se dostane preferenčního zacházení a Komise zajistí,

aby měli předkladatelé projektu jistotu. V některých případech může být vyžadováno schválení státní podpory. V souladu s kodexem osvědčených postupů pro provádění řízení ve věcech kontroly státní podpory mohou členské státy požádat Komisi, aby na projekty společného zájmu na hlavní síti TEN-T, které považují za prioritní, uplatnila předvídatelnější časové lhůty podle typu projektu nebo na základě vzájemně dohodnutého naplánování.

aby měli předkladatelé projektu jistotu. V některých případech může být vyžadováno schválení státní podpory. **Aniž jsou dotčeny lhůty stanovené tímto nařízením a** v souladu s kodexem osvědčených postupů pro provádění řízení ve věcech kontroly státní podpory mohou členské státy požádat Komisi, aby na projekty společného zájmu na hlavní síti TEN-T, které považují za prioritní, uplatnila předvídatelnější časové lhůty podle typu projektu nebo na základě vzájemně dohodnutého naplánování.

Or. fr

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) „komplexním rozhodnutím“ se rozumí rozhodnutí nebo soubor rozhodnutí orgánu **či orgánů** členského státu, s výjimkou soudů či jiných soudních orgánů, které určují, zda má být předkladateli projektu uděleno povolení pro výstavbu dopravní infrastruktury potřebné k realizaci projektu, aniž jsou dotčena jakákoli rozhodnutí přijatá v souvislosti se správním odvolacím řízením;

Pozměňovací návrh

a) „komplexním rozhodnutím“ se rozumí rozhodnutí nebo soubor rozhodnutí **jediného příslušného** orgánu členského státu, s výjimkou soudů či jiných soudních orgánů, které určují, zda má být předkladateli projektu uděleno povolení pro výstavbu dopravní infrastruktury potřebné k realizaci projektu, aniž jsou dotčena jakákoli rozhodnutí přijatá v souvislosti se správním odvolacím řízením;

Or. fr

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) „postupem udělování povolení“ se

Pozměňovací návrh

b) „postupem udělování povolení“ se

rozumí každý postup, který musí orgány členského státu podle práva Unie nebo vnitrostátního práva provést, nebo opatření, které musí přijmout, než může navrhovatel projektu projekt realizovat;

rozumí každý postup, který musí orgány členského státu podle práva Unie nebo vnitrostátního práva provést, nebo opatření, které musí přijmout, než může navrhovatel projektu projekt realizovat, ***a jenž je zahájen dnem, kdy jediný příslušný orgán členského státu podepíše potvrzení o přijetí oznámení o dokumentaci***;

Or. fr

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) „jediným příslušným orgánem“ se rozumí orgán určený členským státem a pověřený úkoly vyplývajícími z tohoto nařízení;

Pozměňovací návrh

d) „jediným příslušným orgánem“ se rozumí orgán určený členským státem ***v souladu s jeho vnitrostátním právním rámcem*** a pověřený úkoly vyplývajícími z tohoto nařízení;

Or. fr

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Aby bylo možné splnit lhůty stanovené v článku 6 a snížit administrativní zátěž související s dokončením projektů společného zájmu, musí být integrovány všechny ***správní*** postupy vyplývající z rozhodného práva, vnitrostátního i práva Unie, takže bude vydáno jen jedno komplexní rozhodnutí.

Pozměňovací návrh

1. Aby bylo možné splnit lhůty stanovené v článku 6 a snížit administrativní zátěž související s dokončením projektů společného zájmu, musí být integrovány všechny postupy ***udělování povolení*** vyplývající z rozhodného práva, ***včetně posouzení dopadu na životní prostředí***, vnitrostátního ***práva*** i práva Unie, takže bude vydáno jen jedno komplexní rozhodnutí.

Or. fr

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. V případě projektů společného zájmu, u nichž povinnost provádět posouzení dopadů na životní prostředí vychází současně ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU i dalších právních předpisů Unie, členské státy zajistí, aby byly stanoveny společné postupy ve smyslu čl. 2 odst. 3 směrnice 2011/92/EU.

Pozměňovací návrh

2. V případě projektů společného zájmu, u nichž povinnost provádět posouzení dopadů na životní prostředí vychází současně ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU i dalších právních předpisů Unie, členské státy zajistí, aby byly stanoveny společné postupy ve smyslu čl. 2 odst. 3 směrnice 2011/92/EU, **a dodržují lhůty stanovené článkem 6 tohoto nařízení.**

Or. fr

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Do ... (Úřad pro publikace: vložte datum jeden rok od vstupu tohoto nařízení v platnost), určí každý členský stát jediný příslušný orgán, který odpovídá za usnadňování postupu udělování povolení, včetně vydávání komplexního rozhodnutí.

Pozměňovací návrh

1. Do ... (Úřad pro publikace: vložte datum jeden rok od vstupu tohoto nařízení v platnost), určí každý členský stát jediný příslušný orgán, který odpovídá za usnadňování postupu udělování povolení, včetně vydávání komplexního rozhodnutí, **v souladu s odstavcem 3 tohoto článku.**

Or. fr

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1 – návěti

Znění navržené Komisí

U projektu společného zájmu nebo konkrétní kategorie projektů společného zájmu mohou být **odpovědnost** jediného příslušného orgánu uvedeného v odstavci 1 **nebo související úkoly přeneseny na jiný orgán** na příslušné správní úrovni, **nebo** mohou být tímto jiným orgánem vykonány, a to za předpokladu, že:

Pozměňovací návrh

U projektu společného zájmu nebo konkrétní kategorie projektů společného zájmu mohou být **na popud** jediného příslušného orgánu uvedeného v odstavci 1 **v souladu s členským státem přeneseny jeho zodpovědnosti, povinnosti a/nebo související úkoly na jiný orgán** na příslušné správní úrovni **a** mohou být tímto jiným orgánem vykonány, **s výjimkou vydávání komplexního rozhodnutí, jako je rozhodnutí podle odstavce 3 tohoto článku**, a to za předpokladu, že:

Or. fr

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 3 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Komplexní rozhodnutí, které vydal jediný příslušný orgán, je jediným právně závazným rozhodnutím vyplývajícím ze zákonného postupu udělování povolení. Jsou-li projektem dotčeny další orgány, mohou v souladu s vnitrostátním právem vyjádřit svůj názor ve formě vstupu do daného řízení v souladu s vnitrostátními právními předpisy. Jediný příslušný orgán toto stanovisko vezme v úvahu.

Pozměňovací návrh

Komplexní rozhodnutí, které vydal jediný příslušný orgán, je jediným právně závazným rozhodnutím vyplývajícím ze zákonného postupu udělování povolení. Jsou-li projektem dotčeny další orgány, mohou v souladu s vnitrostátním právem – **a aniž jsou dotčeny lhůty stanovené článkem 6** – vyjádřit svůj názor ve formě vstupu do daného řízení v souladu s vnitrostátními právními předpisy. Jediný příslušný orgán toto stanovisko vezme v úvahu.

Or. fr

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Článek 5 a (nový)

Článek 5a

Má-li být zajištěna účinnost provádění tohoto nařízení, především článku 6a, jediný příslušný orgán sdělí Komisi datum zahájení postupu udělování povolení a vydávání komplexního rozhodnutí, podle toho, jak je určeno v článku 6.

Or. fr

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Fáze před podáním žádosti, která zahrnuje období mezi zahájením postupu udělování povolení a předložením úplné dokumentace žádosti jedinému příslušnému orgánu, v zásadě nepřekročí ***dva roky***.

Pozměňovací návrh

2. Fáze před podáním žádosti, která zahrnuje období mezi zahájením postupu udělování povolení a předložením úplné dokumentace žádosti jedinému příslušnému orgánu, v zásadě nepřekročí ***dvacet jedna měsíců***.

Or. fr

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Řízení o udělení povolení se zahájí na základě písemného oznámení zaslaného předkladatelem projektu jedinému příslušnému orgánu dotčených členských států, které obsahuje také podrobný popis projektu. Nejpozději do ***dvou měsíců*** od přijetí uvedeného oznámení jediný příslušný orgán toto oznámení buď písemně uzná, nebo domnívá-li se, že

Pozměňovací návrh

3. Řízení o udělení povolení se zahájí na základě písemného oznámení zaslaného předkladatelem projektu jedinému příslušnému orgánu dotčených členských států, které obsahuje také podrobný popis projektu. Nejpozději do ***jednoho měsíce*** od přijetí uvedeného oznámení jediný příslušný orgán toto oznámení buď písemně uzná, nebo domnívá-li se, že

projekt není pro zahájení postupu udělování povolení dostatečně zralý, zamítne. Pokud se jediný příslušný orgán rozhodne oznámení zamítnout, své rozhodnutí odůvodní. Datum podpisu potvrzení o přijetí tohoto oznámení příslušným orgánem slouží jako zahájení postupu udělování povolení. Pokud se jedná o dva nebo více členských států, slouží jako datum zahájení postupu udělování povolení datum posledního potvrzení o přijetí tohoto oznámení vydaného dotčeným příslušným orgánem.

projekt není pro zahájení postupu udělování povolení dostatečně zralý, zamítne. Pokud se jediný příslušný orgán rozhodne oznámení zamítnout, své rozhodnutí odůvodní. Datum podpisu potvrzení o přijetí tohoto oznámení příslušným orgánem slouží jako zahájení postupu udělování povolení. Pokud se jedná o dva nebo více členských států, slouží jako datum zahájení postupu udělování povolení datum posledního potvrzení o přijetí tohoto oznámení vydaného dotčeným příslušným orgánem.

Or. fr

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 4 – písm. b – bod i

Znění navržené Komisí

- i) rozhodnutí a stanoviska, která je nutno získat;

Pozměňovací návrh

- i) rozhodnutí, **posouzení** a stanoviska, která je nutno získat;

Or. fr

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 4 – písm. b – bod ii

Znění navržené Komisí

- ii) pravděpodobně dotčené orgány, zúčastněné strany a veřejnost;

Pozměňovací návrh

- ii) pravděpodobně dotčené **a/nebo konzultované** orgány, zúčastněné strany a veřejnost;

Or. fr

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Předkladatel projektu předloží dokumentaci žádosti na základě podrobného návrhu žádosti ve lhůtě **21** měsíců od obdržení tohoto podrobného návrhu žádosti. Po uplynutí této lhůty se podrobný návrh žádosti již nepovažuje za použitelný, ledaže se jediný příslušný orgán rozhodne na základě odůvodněné žádosti předkladatele projektu tuto lhůtu prodloužit.

Pozměňovací návrh

6. Předkladatel projektu předloží dokumentaci žádosti na základě podrobného návrhu žádosti ve lhůtě **18** měsíců od obdržení tohoto podrobného návrhu žádosti. Po uplynutí této lhůty se podrobný návrh žádosti již nepovažuje za použitelný, ledaže se jediný příslušný orgán rozhodne **z vlastního popudu a** na základě odůvodněné žádosti předkladatele projektu tuto lhůtu prodloužit **o nejvýše šest měsíců**.

Or. fr

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 8

Znění navržené Komisí

8. Jediný příslušný orgán posoudí žádost a přijme komplexní rozhodnutí ve lhůtě **jednoho roku** ode dne předložení úplné dokumentace žádosti v souladu s odstavcem 7. Pokud to členské státy budou považovat za vhodné, mohou stanovit kratší lhůtu.

Pozměňovací návrh

8. Jediný příslušný orgán posoudí žádost a přijme komplexní **a závazné** rozhodnutí ve lhůtě **9 měsíců** ode dne předložení úplné dokumentace žádosti v souladu s odstavcem 7. Pokud to členské státy budou považovat za vhodné, mohou stanovit kratší lhůtu.

Or. fr

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení

Článek 6 a (nový)

Článek 6a

Postup udělování povolení a finanční pomoc Unie

1. V souladu s postupem stanoveným v článku 6 tohoto nařízení je stav realizace projektu zohledněn při hodnocení toho, zda je projekt založený podle článku 13 nařízení (EU) č. .../... [o zavedení Nástroje pro propojení Evropy dostatečně zralý.

2. Lhůty stanovené pro jednotlivé fáze a lhůty stanovené v článku 6 jsou důvodem k přezkoumání stavu realizace projektu a revize finanční pomoci přijaté Unií v rámci Nástroje pro propojení Evropy, jak je stanoveno v čl. 17 odst. 1 nařízení (EU) ... / ..., a mohou vést ke snížení nebo zrušení dotace.

Or. fr

Pozměňovací návrh 26

**Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2**

2. Evropský koordinátor ve smyslu článku 45 nařízení (EU) č. 1315/2013 je zmocněn, aby ***pečlivě sledoval*** postup udělování povolení přeshraničním projektům společného zájmu a usnadňoval kontakty mezi zúčastněnými příslušnými orgány.

2. Evropský koordinátor ve smyslu článku 45 nařízení (EU) č. 1315/2013 je zmocněn, aby ***dodržoval*** postup udělování povolení přeshraničním projektům společného zájmu a usnadňoval kontakty mezi zúčastněnými příslušnými orgány.

Or. fr

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Aniž je dotčena povinnost dodržovat lhůty podle tohoto nařízení, není-li dodržena lhůta pro přijetí komplexního rozhodnutí, příslušný orgán neprodleně uvědomí příslušného evropského koordinátora o opatřeních, která byla nebo budou přijata za účelem dokončení postupu udělování povolení s co nejmenším zpožděním. Evropský koordinátor může požádat příslušný orgán, aby pravidelně podával zprávy o dosaženém pokroku.

Pozměňovací návrh

3. Aniž je dotčena povinnost dodržovat lhůty podle tohoto nařízení, není-li dodržena lhůta pro přijetí komplexního rozhodnutí, **jediný** příslušný orgán neprodleně uvědomí **Komisi a případně** příslušného evropského koordinátora o opatřeních, která byla nebo budou přijata za účelem dokončení postupu udělování povolení s co nejmenším zpožděním. **Komise a případně** Evropský koordinátor může požádat příslušný orgán, aby pravidelně podával zprávy o dosaženém pokroku.

Or. fr

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Pokud jsou zadávací řízení prováděna společným subjektem zřízeným zúčastněnými členskými státy, použijí se pro tento subjekt vnitrostátní ustanovení jednoho z těchto členských států a odchýlně od těchto směrnic se těmito ustanoveními rozumějí ustanovení uvedená v čl. 57 odst. 5 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU, případně v čl. 39 odst. 5 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU, pokud dohoda mezi zúčastněnými členskými státy nestanoví jinak. Tato dohoda v každém případě stanoví uplatňování jednotné vnitrostátní právní úpravy **v případě postupů** zadávání veřejných zakázek prováděných společným

Pozměňovací návrh

2. Pokud jsou zadávací řízení prováděna společným subjektem zřízeným zúčastněnými členskými státy, použijí se pro tento subjekt **a případně jeho dceřiné společnosti** vnitrostátní ustanovení jednoho z těchto členských států a odchýlně od těchto směrnic se těmito ustanoveními rozumějí ustanovení uvedená v čl. 57 odst. 5 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU, případně v čl. 39 odst. 5 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU, pokud dohoda mezi zúčastněnými členskými státy nestanoví jinak. Tato dohoda v každém případě stanoví uplatňování jednotné vnitrostátní právní úpravy **na postupy** zadávání

subjektem.

veřejných zakázek prováděných společným subjektem *a případně jeho dceřinou společností v rámci celého projektu.*

Or. fr

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Čl. 11 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Pozměňovací návrh

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie *s výjimkou článků 4, 5, 6 a 7, které se uplatní, jakmile členský stát v souladu s čl. 5 odst. 1 určí jediný příslušný orgán.*

Or. fr

VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ

Unie potřebuje síť moderních a účinných infrastruktur v evropském měřítku, která propojuje své občany a své podniky a podporuje jednotný trh. K tomu účelu určily evropské orgány transevropské dopravní síť (TEN-T), které jsou globální sítí, ale především sítí centrální, skutečnou páteří Unie. V této síti rozlišujeme projekty společného zájmu, které jsou předmětem tohoto nařízení a zajišťují vysokou přidanou evropskou hodnotu. Dokončení sítě TEN-T je nezbytné k tomu, aby Unie mohla udržitelně a dlouhodobě hospodářsky růst a současně si zajistit konkurenceschopnost tváří v tvář rostoucí globální konkurenci. Unie a členské státy si na dokončení hlavní sítě stanovily lhůtu do roku 2030. Odhaduje se, že její pouhé dokončení přinese dalších 4,5 miliardy EUR, tj. 1,8 % HDP EU, což do roku 2030 představuje 13 milionů pracovních míst.

DŮVODY A CÍLE NAŘÍZENÍ

Neučiníme-li nic pro zrychlení tempa, tohoto cíle do roku 2030 nebude dosaženo. Zavedení infrastruktury hlavní sítě TEN-T doprovází závažné obtíže ve dvou oblastech:

- První je oblast financí: členské státy čelí nedostatku v rozpočtech a evropský rozpočet je velmi omezený, zatímco potřeby v oblasti investic jsou naopak nezměrné. Odhaduje se, že na dokončení hlavní sítě TEN-T je v období 2021 až 2030 třeba investovat 500 miliard EUR a do roku 2050 přibližně 1500 miliard eur při zahrnutí globální sítě TEN-T.
- Druhou je oblast regulační a provozní: Cílem tohoto nařízení je omezit regulační překážky, které jsou pro předkladatele projektu a realizaci TEN-T velkým problémem. Zpravodaj by chtěl především zdůraznit, že v průběhu let narostla složitost a množství studií, posouzení a konzultací, které jsou pro projekt nezbytné, a jejich provádění je tudíž stále obtížnější. Například u velkých projektů v oblasti infrastruktury uplyne mezi přípravnou fází a uzavřením dokumentace k provádění průměrně osm let. Toto prodloužení lhůt je pro subjekty zdrojem velké nejistoty a přináší navýšení nákladů na studie, konečných nákladů a počtu opravných prostředků. Dlouhé postupy s nejistými výsledky odrazují nejen ty, kteří projekty provádí, ale také jejich partnery, zejména partnery finanční. Situace je natolik závažná, že některým předkladatelům může znemožnit činnost a některé projekty jsou mrtvé ještě před svým vznikem a vypracováním, jelikož jsou kvůli složitosti postupů považovány za příliš nejisté.

NÁVRHY ZPRÁVY

Z toho důvodu zpravodaj vítá návrh nařízení předložený Komisí, jehož cílem je lépe zorganizovat a zkrátit správní postupy pro schvalování a provádění projektů společného zájmu týkajících se hlavní sítě transevropské dopravní sítě (TEN-T)... Toto zjednodušení nemá vliv na povahu a obsah správních a regulačních formalit, které podle zásady subsidiarity

vždy spadají do působnosti členských států. Na druhou stranu nařízení zavádí ustanovení pro organizaci, lhůty, zjednodušení a zavedení jednotného kontaktního místa a jeho cílem je výrazně snížit nejistoty a náklady.

- **Lhůty**
Zpravodaj tudíž vítá a podporuje zavedení jasných a přesných lhůt pro každou fázi udělování povolení. Zpravodaj rovněž zavedl maximální dobu trvání celého tohoto postupu a snížil ji na méně než tři roky, což v porovnání se stávající situací představuje značné zlepšení.
- **Jediný příslušný orgán**
Požadované zjednodušení dále proběhne tím, že v každém členském státě bude zavedeno a jediným příslušným orgánem určeno jediné kontaktní místo pro předkladatele projektů, které zajistí veškeré postupy udělování povolení a jako jediné bude vydávat jednotné komplexní rozhodnutí. Zpravodaj má však na paměti skutečnost, že členské státy mohou tuto pravomoc přenést na jiný orgán, je-li to pro dané rozhodnutí vhodnější, avšak za předpokladu, že je dodržena zásada jediného příslušného orgánu a jediného kontaktního místa pro předkladatele.
- **Přeshraniční projekty**
V postupech zadávání veřejných zakázek na přeshraniční projekty, které provádí subjekty společné daným členským státům, zpravodaj posílil návrh Komise tím, že pro celý projekt stanovil jednotné rozhodné právo pro společný subjekt, včetně jeho dceřiných společností.
- **Preferenční zacházení**
Zpravodaj rovněž zdůrazňuje zásadní význam projektů společného zájmu (což jsou jediné projekty, na něž se toto nařízení vztahuje) pro dosažení cílů Unie a jejich vysokou evropskou přidanou hodnotu, a proto by jim členské státy ve svých právních rámcích měly přislíbit preferenční zacházení.
- **Soulad s Nástrojem pro propojení Evropy**
Zpravodaj v tomto nařízení rovněž zavádí nové ustanovení, které považuje dodržování lhůt stanovených tímto nařízením za jedno z výběrových kritérií u projektů předložených v rámci Nástroje pro propojení Evropy.

Zpravodaj je přesvědčen o tom, že toto nařízení může velmi přispět k účinnému dokončení sítě TEN-T v Unii tím, že se sníží rizika zpoždění, předkladatelé projektů a investoři si budou jistější co do trvání příslušných postupů, a konečně se rozšíří zapojení soukromých investorů. Rychlé přijetí tohoto nařízení mimo jiné umožní, aby projekty společného zájmu, které jsou financovány v rámci nového programu Nástroje pro propojení Evropy II, z něj od roku 2020 čerpaly.