



2018/0139(COD)

15.10.2018

*****I**

PROJEKT SPRAWOZDANIA

w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającego system europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych i uchylającego dyrektywę 2010/65/UE
(COM(2018)0278 – C8-0193/2018 – 2018/0139(COD))

Komisja Transportu i Turystyki

Sprawozdawczyni: Deirdre Clune

Objaśnienie używanych znaków

- * Procedura konsultacji
- *** Procedura zgody
- ***I Zwykła procedura ustawodawcza (pierwsze czytanie)
- ***II Zwykła procedura ustawodawcza (drugie czytanie)
- ***III Zwykła procedura ustawodawcza (trzecie czytanie)

(Wskazana procedura opiera się na podstawie prawnej zaproponowanej w projekcie aktu)

Poprawki do projektu aktu

Poprawki Parlamentu w postaci dwóch kolumn

Skreślenia zaznacza się **wytłuszczonym drukiem i kursywą** w lewej kolumnie. Zmianę brzmienia zaznacza się **wytłuszczonym drukiem i kursywą** w obu kolumnach. Nowy tekst zaznacza się **wytłuszczonym drukiem i kursywą** w prawej kolumnie.

Pierwszy i drugi wiersz nagłówka każdej poprawki wskazuje element rozpatrywanego projektu aktu, którego dotyczy poprawka. Jeżeli poprawka odnosi się do obowiązującego aktu, do którego zmiany zmierza projekt aktu, nagłówek zawiera dodatkowo trzeci wiersz wskazujący obowiązujący akt i czwarty wiersz wskazujący przepis tego aktu, którego dotyczy poprawka.

Poprawki Parlamentu w postaci tekstu skonsolidowanego

Nowe fragmenty tekstu zaznacza się **wytłuszczonym drukiem i kursywą**. Fragmenty tekstu, które zostały skreślone, zaznacza się za pomocą symbolu **■** lub przekreśla. Zmianę brzmienia zaznacza się przez wyróżnienie nowego tekstu **wytłuszczonym drukiem i kursywą** i usunięcie lub przekreślenie zastąpionego tekstu.

Tytułem wyjątku nie zaznacza się zmian o charakterze ściśle technicznym wprowadzonych przez służby w celu opracowania końcowej wersji tekstu.

SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO.....	5
UZASADNIENIE	21
ZAŁĄCZNIK: WYKAZ PODMIOTÓW LUB OSÓB, OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCZYNI OTRZYMAŁA INFORMACJE	23

PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającego system europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych i uchylającego dyrektywę 2010/65/UE
(COM(2018)0278 – C8-0193/2018 – 2018/0139(COD))

(Zwykła procedura ustawodawcza: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2018)0278),
 - uwzględniając art. 294 ust. 2 oraz art. 100 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, zgodnie z którymi wniosek został przedstawiony Parlamentowi przez Komisję (C8-0193/2018),
 - uwzględniając art. 294 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
 - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia ...¹,
 - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Regionów z dnia ...²,
 - uwzględniając art. 59 Regulaminu,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki (A8-0000/2018),
1. przyjmuje poniższe stanowisko w pierwszym czytaniu;
 2. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli zastąpi ona pierwotny wniosek, wprowadzi w nim istotne zmiany lub planuje ich wprowadzenie;
 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji oraz parlamentom narodowym.

1 Dz.U. C ... (dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym).

2. Dz.U. C ... (dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym)

Poprawka 1

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(3a) Niniejsze rozporządzenie ma na celu harmonizację różnych elementów danych przez zapewnienie możliwości zgłaszania w ten sam sposób tych samych zestawów danych do każdego właściwego organu, a tym samym dodatkowe zwiększenie efektywności transportu morskiego, wspieranie cyfryzacji oraz ułatwienie handlu.

Or. en

Poprawka 2

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 4

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(4) Funkcjonujące w każdym państwie członkowskim krajowe pojedyncze punkty kontaktowe należy zachować jako podstawę systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych. Krajowe pojedyncze punkty kontaktowe powinny stanowić kompleksowy punkt wejścia dla sprawozdawczości przewoźników morskich, służąc do gromadzenia danych od podmiotów zgłaszających i przesyłania danych do wszystkich istotnych właściwych organów.

(4) Funkcjonujące w każdym państwie członkowskim krajowe pojedyncze punkty kontaktowe należy zachować jako podstawę systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych. Krajowe pojedyncze punkty kontaktowe powinny stanowić kompleksowy punkt wejścia dla sprawozdawczości przewoźników morskich, służąc do gromadzenia danych od podmiotów zgłaszających i przesyłania danych do wszystkich istotnych właściwych organów. ***Dla każdego krajowego pojedynczego punktu kontaktowego, w celu zapewnienia jego sprawnego funkcjonowania, szczególnie jeśli dane muszą być przechowywane w krajowych pojedynczych punktach kontaktowych, należy opracować wymiar zarządzania z jasną podstawą prawną, tak aby miał on***

kompetencje i obowiązki w zakresie gromadzenia i przechowywania danych oraz ich przesyłania do odpowiednich właściwych organów oraz aby wszelkie istotne informacje otrzymane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem były udostępniane innym krajowym pojedynczym punktom kontaktowym za pośrednictwem systemu SafeSeaNet zgodnie z wymogami technicznymi określonymi w dyrektywie 2002/59/WE;

Or. en

Poprawka 3

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(5a) Istniejące kanały sprawozdawcze i instytucje świadczące usługi należy utrzymywać jako opcjonalne punkty wejścia dla sprawozdawczości, biorąc pod uwagę, że systemy te funkcjonują prawidłowo i oferują operatorom morskim spersonalizowane środki umożliwiające im wypełnianie formalności sprawozdawczych, które mogą być lepiej dostosowane do niektórych systemów, a ponadto stanowią znaczące inwestycje wielu zainteresowanych stron.

Or. en

Poprawka 4

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 6

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(6) Pojawiające się nowe technologie cyfrowe stwarzają coraz większe

(6) Pojawiające się nowe technologie cyfrowe stwarzają coraz większe

możliwości zwiększania wydajności sektora transportu morskiego i zmniejszenia obciążenia administracyjnego. Aby korzyści płynące z takich nowych technologii pojawiły się najszybciej, jak to możliwe, Komisja powinna posiadać uprawnienia do zmieniania za pomocą aktów wykonawczych specyfikacji technicznych, norm i procedur zharmonizowanego systemu sprawozdawczego. Nowe technologie należy również uwzględnić podczas przeglądu niniejszego rozporządzenia.

możliwości zwiększania wydajności sektora transportu morskiego i zmniejszenia obciążenia administracyjnego. Aby korzyści płynące z takich nowych technologii pojawiły się najszybciej, jak to możliwe, Komisja powinna posiadać uprawnienia do zmieniania za pomocą aktów wykonawczych specyfikacji technicznych, norm i procedur zharmonizowanego systemu sprawozdawczego. Nowe technologie należy również uwzględnić podczas przeglądu niniejszego rozporządzenia, **aby wcześniej wykorzystać związane z nimi korzyści, co umożliwi uczestnikom rynku rozwój nowych technologii cyfrowych.**

Or. en

Poprawka 5

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 9

Tekst proponowany przez Komisję

(9) W celu umożliwienia funkcjonowania systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych należy utworzyć kompleksowy zbiór danych systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych, który powinien obejmować wszystkie informacje, jakich organy krajowe lub operatorzy portu mogą wymagać do celów administracyjnych lub operacyjnych w momencie, gdy statek zawija do portu. Ponieważ zakres obowiązków sprawozdawczych jest różny w poszczególnych państwach członkowskich, krajowy pojedynczy punkt kontaktowy w danym państwie członkowskim należy skonstruować w taki sposób, aby przyjmował zbiór danych systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych bez

Poprawka

(9) W celu umożliwienia funkcjonowania systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych należy utworzyć kompleksowy zbiór danych systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych, który powinien obejmować wszystkie informacje, jakich organy krajowe lub operatorzy portu mogą wymagać do celów administracyjnych lub operacyjnych w momencie, gdy statek zawija do portu. Ponieważ zakres obowiązków sprawozdawczych jest różny w poszczególnych państwach członkowskich, krajowy pojedynczy punkt kontaktowy w danym państwie członkowskim należy skonstruować w taki sposób, aby przyjmował zbiór danych systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych bez

potrzeby ich modyfikacji oraz by odrzucał wszelkie informacje, które nie są istotne dla tego państwa członkowskiego.

potrzeby ich modyfikacji oraz by odrzucał wszelkie informacje, które nie są istotne dla tego państwa członkowskiego.

Powinno to być odzwierciedlone w opracowaniu ustalonego wymiaru zarządzania dla krajowych pojedynczych punktów kontaktowych w celu zapewnienia ich sprawnego funkcjonowania. Ponieważ celem niniejszego rozporządzenia jest ułatwianie handlu przez harmonizację wymogów dotyczących danych, przy określaniu zestawu szczegółowych danych Komisja powinna uwzględnić wysokiej jakości niezależny model referencyjny danych oraz powinna aktywnie uczestniczyć w jego opracowywaniu na szczeblu IMO.

Or. en

Poprawka 6

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 14

Tekst proponowany przez Komisję

(14) Aby poprawić wydajność transportu morskiego i ograniczyć powielanie informacji, które należy dostarczyć do celów operacyjnych w momencie, gdy statek zawija do portu, informacje przekazane przez podmioty zgłaszające w **krajowych pojedynczych punktach kontaktowych** należy udostępniać również pewnym innym podmiotom takim jak operatorzy portów lub terminali.

Poprawka

(14) Aby poprawić wydajność transportu morskiego i ograniczyć powielanie informacji, które należy dostarczyć do celów operacyjnych w momencie, gdy statek zawija do portu, informacje przekazane przez podmioty zgłaszające w **krajowym pojedynczym punkcie kontaktowym** należy udostępniać również pewnym innym podmiotom takim jak operatorzy portów lub terminali **po uzyskaniu upoważnienia i z uwzględnieniem poufności, wrażliwości informacji pod względem handlowym oraz ograniczeń prawnych.**

Or. en

Poprawka 7

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 15 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(15a) W celu urzeczywistnienia w pełni zharmonizowanych wymogów w zakresie sprawozdawczości należy ustanowić ściślejszą współpracę między organami celnymi i morskimi, zarówno na szczeblu krajowym, jak i unijnym.

Or. en

Poprawka 8

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. „statek” oznacza statek morski dowolnego typu wykorzystywany w środowisku morskim, podlegający formalnościom sprawozdawczym związanym z prawodawstwem wymienionym w załączniku;

Or. en

Poprawka 9

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1b) „Pojedynczy punkt kontaktowy” oznacza system do gromadzenia, rozpowszechniania i wymiany elektronicznych informacji zgłaszanych przez statki, który zgodnie ze stosownymi międzynarodowymi, krajowymi i lokalnymi wymogami prawnymi, oprócz

*łączy do systemów i baz danych
odpowiednich organów, zawiera
uporządkowaną i powszechnie określoną
strukturę danych, zasady i zarządzanie
prawami dostępu, w tym zharmonizowany
moduł interfejsu sprawozdawczości i
graficzny interfejs użytkownika;*

Or. en

Poprawka 10

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 2 a (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a) „właściwy organ” oznacza organ krajowy lub lokalny, który uczestniczy w odprawie statków wpływających do portu lub wypływających z portu lub ma prawo dostępu do informacji gromadzonych za pośrednictwem krajowego pojedynczego punktu kontaktowego;

Or. en

Poprawka 11

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 3 a (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

3a) „specyfikacja techniczna” oznacza dokument określający wymagania techniczne, które musi spełnić produkt, proces, usługa lub system zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 4 rozporządzenia (UE) nr 1025/2012;

Or. en

Poprawka 12

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 3 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

3b) „norma” oznacza specyfikację techniczną przyjętą przez uznaną jednostkę normalizacyjną do wielokrotnego lub ciągłego stosowania, z którą zgodność nie jest obowiązkowa i którą jest jedna z norm określonych w art. 2 pkt 1 lit. a)–d) rozporządzenia (UE) nr 1025/2012;

Or. en

Poprawka 13

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

5a) „organy celne” oznaczają organy zdefiniowane w art. 5 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 952/2013;

Or. en

Poprawka 14

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 6 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

6a) „elektroniczna transmisja danych” oznacza proces przekazywania informacji zakodowanych cyfrowo w ustrukturyzowanym formacie odwracalnym, który można bezpośrednio wykorzystywać do przechowywania i przetwarzania za pomocą komputerów.

Poprawka 15**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 1***Tekst proponowany przez Komisję*

1. Państwo członkowskie, **które** zamierza, za pośrednictwem swoich przepisów krajowych, wprowadzić lub zmienić obowiązek sprawozdawczy, który obejmowałby dostarczanie innych informacji niż uwzględnione w zbiorze danych systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych, natychmiast zgłasza swój zamiar Komisji. Państwo członkowskie precyzyjnie określa w tym zgłoszeniu informacje, których nie uwzględniono w zbiorze danych systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych, i wskazuje przewidywany okres, w jakim należy stosować dany obowiązek sprawozdawczy.

Poprawka

1. Państwo członkowskie **lub właściwy organ za pośrednictwem tego państwa członkowskiego, które zamierzają poprzez swoje przepisy krajowe,** wprowadzić lub zmienić obowiązek sprawozdawczy, który obejmowałby dostarczanie innych informacji niż uwzględnione w zbiorze danych systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych, natychmiast zgłasza swój zamiar Komisji. Państwo członkowskie precyzyjnie określa w tym zgłoszeniu informacje, których nie uwzględniono w zbiorze danych systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych, i wskazuje przewidywany okres, w jakim należy stosować dany obowiązek sprawozdawczy.

Or. en

Poprawka 16**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 1 a (nowy)***Tekst proponowany przez Komisję**Poprawka*

1a. Państwo członkowskie nie wprowadza nowych wymogów w zakresie sprawozdawczości, z wyłączeniem wyjątkowych okoliczności, chyba że zostało to zatwierdzone przez Komisję zgodnie z art. 3 ust. 2, a nowy wymóg w zakresie sprawozdawczości został włączony do modułu sprawozdawczości. Komisja wydaje decyzję w sprawie

wprowadzenia nowego wymogu w zakresie sprawozdawczości w ciągu 60 dni po otrzymaniu powiadomienia od państwa członkowskiego.

Or. en

Poprawka 17

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Każde państwo członkowskie ustanawia krajowy pojedynczy punkt kontaktowy w którym, zgodnie z niniejszym rozporządzeniem i nie naruszając przepisów art. 6, wszystkie informacje niezbędne do spełnienia obowiązków sprawozdawczych przedstawia się jednokrotnie za pośrednictwem zbioru danych systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych i przy zachowaniu zgodności z tym systemem na potrzeby udostępniania tych informacji właściwym organom państw członkowskich.

Poprawka

Każde państwo członkowskie ustanawia krajowy pojedynczy punkt kontaktowy w którym, zgodnie z niniejszym rozporządzeniem i nie naruszając przepisów art. 6, wszystkie informacje niezbędne do spełnienia obowiązków sprawozdawczych przedstawia się jednokrotnie, **zgodnie z art. 7 ust. 2**, za pośrednictwem zbioru danych systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych i przy zachowaniu zgodności z tym systemem na potrzeby udostępniania tych informacji właściwym organom państw członkowskich.

Or. en

Poprawka 18

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 1 – akapit 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Państwa członkowskie mogą również wspólnie opracować wspólny pojedynczy punkt kontaktowy z jednym innym państwem członkowskim lub ich większą liczbą, zgodnie z niniejszym rozporządzeniem i bez uszczerbku dla art. 6.

Poprawka 19

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 1 – akapit 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Państwa członkowskie zapewniają opracowanie wymiaru zarządzania z jasną podstawą prawną, aby zapewnić każdemu krajowemu pojedynczemu punktowi kontaktowemu kompetencje wymagane do wydajnego gromadzenia i przechowywania danych oraz ich przesyłania do odpowiednich właściwych organów oraz aby wszelkie istotne informacje otrzymane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem były udostępniane innym krajowym pojedynczym punktom kontaktowym za pośrednictwem systemu SafeSeaNet zgodnie z wymogami technicznymi określonymi w dyrektywie 2002/59/WE.

Or. en

Poprawka 20

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2. Komisja opracowuje i aktualizuje zharmonizowany moduł interfejsu sprawozdawczości dla krajowych pojedynczych punktów kontaktowych. W module tym dopuszcza się możliwość wymiany informacji między systemem informacyjnym, z którego korzysta podmiot zgłaszający, a krajowym pojedynczym punktem kontaktowym.

2. Komisja opracowuje i aktualizuje zharmonizowany moduł interfejsu sprawozdawczości dla krajowych pojedynczych punktów kontaktowych. W module tym dopuszcza się możliwość wymiany informacji między systemem informacyjnym, z którego korzysta podmiot zgłaszający, a krajowym pojedynczym punktem kontaktowym, ***oraz należyte uwzględnia się sposób, w jaki użytkownicy mogą projektować lub***

*programować swoje systemy
sprawozdawcze, tak aby mogli oni
pracować z użyciem tego nowego systemu.*

Or. en

Poprawka 21

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 5 – ustęp 3 – litera b a (nowa)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

*ba) przygotowanie łatwego w użyciu
graficznego interfejsu użytkownika do
wymiany danych między podmiotami
zgłaszającymi a krajowym pojedynczym
punktem kontaktowym, który umożliwia
dwukierunkową komunikację między
podmiotem dostarczającym dane a
właściwymi organami.*

Or. en

Poprawka 22

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 5 – ustęp 3 – litera d**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

d) przygotowanie strony internetowej
pomocy technicznej.

d) przygotowanie **punktu
informacyjnego i** strony internetowej
pomocy technicznej **w języku urzędowym
lub językach urzędowych danego państwa
członkowskiego oraz w języku angielskim.**

Or. en

Poprawka 23

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 5 – ustęp 3 a (nowy)**

3a. Państwa członkowskie zapewniają, aby krajowe pojedyncze punkty kontaktowe umożliwiały dwukierunkową komunikację między podmiotami dostarczającymi dane a właściwymi organami w celu uniknięcia opóźnień w procesach odprawy oraz zapobiegania błędom lub nieścisłościom przy składaniu informacji wymaganych do zgłoszenia. Krajowe pojedyncze punkty kontaktowe umożliwiają przekazywanie podmiotom zgłaszającym komunikatów lub wyników. Komunikaty te obejmują najszerszy zakres decyzji podejmowanych przez wszystkie uczestniczące właściwe organy.

Or. en

Poprawka 24

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. Krajowe pojedyncze punkty kontaktowe umożliwiają również podmiotom zgłaszającym przekazywanie informacji **za pomocą cyfrowych arkuszy kalkulacyjnych**, zharmonizowanych na poziomie unijnym, i posiadają funkcję wyodrębniania z tych arkuszy kalkulacyjnych elementów danych dotyczących sprawozdawczości.

Poprawka

4. Krajowe pojedyncze punkty kontaktowe umożliwiają również podmiotom zgłaszającym przekazywanie **wymaganych** informacji, zharmonizowanych na poziomie unijnym, i posiadają funkcję wyodrębniania z tych arkuszy kalkulacyjnych elementów danych dotyczących sprawozdawczości.

Or. en

Poprawka 25

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Państwa członkowskie **mogą umożliwić** podmiotom zgłaszającym dostarczanie informacji za pośrednictwem innych kanałów sprawozdawczych, takich jak systemy wspólnot portowych, pod warunkiem że podmioty zgłaszające mogą korzystać z tych kanałów w sposób dobrowolny. W takim przypadku państwa członkowskie zapewniają, aby te inne kanały przekazywały stosowne informacje do krajowego pojedynczego punktu kontaktowego.

Poprawka

1. Państwa członkowskie **umożliwiają** podmiotom zgłaszającym dostarczanie informacji za pośrednictwem innych kanałów sprawozdawczych, takich jak systemy wspólnot portowych, pod warunkiem że podmioty zgłaszające mogą korzystać z tych kanałów w sposób dobrowolny. W takim przypadku państwa członkowskie zapewniają, aby te inne kanały przekazywały stosowne informacje do krajowego pojedynczego punktu kontaktowego.

Or. en

Poprawka 26

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2 – litera c**

Tekst proponowany przez Komisję

c) nie było potrzeby ponownego podawania informacji przekazanych w momencie wyjścia z portu na terenie Unii **w trakcie podróży lub** w momencie wejścia do następnego portu, pod warunkiem że dany statek nie zawinął w trakcie podróży do portu poza Unią. Przepisów niniejszej litery nie stosuje się w odniesieniu do informacji otrzymanych na podstawie rozporządzenia (UE) nr 952/2013, chyba że w tym rozporządzeniu przewidziano taką możliwość;

Poprawka

c) nie było potrzeby ponownego podawania informacji przekazanych w momencie wyjścia z portu na terenie Unii w momencie wejścia do następnego portu, pod warunkiem że **informacje te mogą zostać ponownie wykorzystane do celów operacyjnych lub administracyjnych oraz że** dany statek nie zawinął w trakcie podróży do portu poza Unią. Przepisów niniejszej litery nie stosuje się w odniesieniu do informacji otrzymanych na podstawie rozporządzenia (UE) nr 952/2013, chyba że w tym rozporządzeniu przewidziano taką możliwość;

Or. en

Poprawka 27

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 7 – ustęp 2 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję

d) istotne informacje zawarte w przywózowej deklaracji skróconej, o której mowa w art. 127 rozporządzenia (UE) nr 952/2013, były udostępniane krajowym pojedynczym punktom kontaktowym w celach pomocniczych oraz w stosownych przypadkach wykorzystywane do wypełniania innych obowiązków sprawozdawczych wymienionych w załączniku.

Poprawka

d) istotne informacje zawarte w przywózowej deklaracji skróconej, o której mowa w art. 127 rozporządzenia (UE) nr 952/2013, były udostępniane krajowym pojedynczym punktom kontaktowym w celach pomocniczych oraz, w stosownych przypadkach ***i pod warunkiem ustalenia zgodności z unijnymi przepisami celnymi w następstwie odprawy celnej przeprowadzonej przez organy celne,*** wykorzystywane do wypełniania innych obowiązków sprawozdawczych wymienionych w załączniku.

Or. en

Poprawka 28

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 14 – ustęp 1 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

c) okresy próbne służące sprawdzeniu przez państwa członkowskie i podmioty zgłaszające połączenia z jakimikolwiek nowymi wersjami modułu interfejsu;

Poprawka

c) okresy próbne służące sprawdzeniu przez państwa członkowskie i ***dobrowolnie występujące*** podmioty zgłaszające połączenia z jakimikolwiek nowymi wersjami modułu interfejsu;

Or. en

Poprawka 29

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 15 – akapit 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) promowania systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych na poziomie unijnym i w odpowiednich organizacjach międzynarodowych.

Poprawka

b) promowania systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych na poziomie unijnym i w odpowiednich organizacjach międzynarodowych, ***z uwzględnieniem przedstawicieli rządu i branżowych stron zainteresowanych przedmiotowym systemem.***

Or. en

UZASADNIENIE

Dnia 17.5.2018 r. Komisja opublikowała wniosek dotyczący systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych, uchylający dyrektywę 2010/65/UE w sprawie formalności sprawozdawczych dla statków. Niniejsza inicjatywa stanowi część trzeciego pakietu „Europa w ruchu”, za którego pośrednictwem realizuje się nową strategię dotyczącą polityki przemysłowej z września 2017 r. i który został opracowany w celu uzupełnienia procesu umożliwiania Europie czerpania pełnych korzyści z modernizacji mobilności. Nowe technologie szybko zmieniają krajobraz mobilności i w związku z tym UE i jej przemysł muszą sprostać wyzwaniu, jakim jest osiągnięcie pozycji światowego lidera w dziedzinie mobilności.

Obecnie przewoźnicy morsea muszą spełnić szereg wymogów prawnych w zakresie sprawozdawczości za każdym razem, gdy statek zawija do portu. Każdego roku odnotowuje się ponad dwa miliony zawinięć do portów unijnych. Formalności sprawozdawcze dla statków zawijających do portów w państwach członkowskich określa obecnie dyrektywa 2010/65/UE w sprawie formalności sprawozdawczych. Dyrektywa ma na celu uproszczenie i harmonizację procedur administracyjnych w transporcie morskim przez wprowadzenie pojedynczego punktu kontaktowego na potrzeby formalności sprawozdawczych dla statków.

Z punktu widzenia operatorów problemem jest to, że wymogi w zakresie sprawozdawczości nie zostały jeszcze zharmonizowane, ani między różnymi obszarami, które podlegają zgłoszeniu w państwie członkowskim, ani między różnymi państwami członkowskimi. Powoduje to duże obciążenie administracyjne dla operatorów, przy czym Komisja szacuje, że obecnie pracownicy sektora żeglugi poświęcają na sprawozdawczość około 4,6 miliona godzin rocznie.

Dokonana przez Komisję Europejską ocena ex-post funkcjonowania obowiązującej dyrektywy wykazała, że istnieje szereg poważnych problemów uniemożliwiających jej zharmonizowane stosowanie w całej UE. Do głównych problemów należą nieodpowiedni poziom harmonizacji krajowej i unijnej, ograniczony ogólny zakres dyrektywy oraz nieefektywne wykorzystanie otrzymywanych danych przez organy krajowe państw członkowskich.

Rada Europejska zwróciła wcześniej uwagę na ten problem w swoim oświadczeniu z Valletty z 2017 r. w sprawie polityki transportu morskiego oraz w konkluzjach Rady z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie priorytetów w zakresie unijnej polityki transportu morskiego do 2020 r. i uznała, że należy zmniejszyć obciążenia administracyjne związane z transportem morskim.

Nowy wniosek Komisji ma przyczynić się do rozwiązania problemu, jakim jest obecny brak zharmonizowanego systemu sprawozdawczego dla statków w UE. Proponowany nowy system europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych stanowi próbę połączenia wszystkich formalności związanych ze sprawozdawczością w zakresie zawijania do portu. Ma to poprawić interoperacyjność i wzajemne połączenia między różnymi systemami oraz zachęcić do najbardziej efektywnego wykorzystania danych.

Wniosek Komisji ma na celu uniknięcie nieproporcjonalnych obciążeń dla przewoźników

morskich i oparty jest na istniejącej strukturze krajowych pojedynczych punktów kontaktowych oraz na międzynarodowych i unijnych normach i formatach danych. Wniosek Komisji przedstawia zdecentralizowane lecz zharmonizowane rozwiązanie.

Sprawozdawczyni z zadowoleniem przyjmuje wniosek Komisji dotyczący uchylecia i zastąpienia obowiązującej dyrektywy oraz zgadza się z niedociągnięciami zidentyfikowanymi w ocenie *ex post* funkcjonowania obecnej dyrektywy. Oczywiście jest, że przemysł ponosi znaczne dodatkowe koszty z powodu braku harmonizacji wymogów w zakresie sprawozdawczości dotyczącej każdego zawinięcia do portu, a sprawozdawczyni zdecydowanie popiera wszelkie działania mające na celu zmniejszenie obciążeń administracyjnych, z którymi borykają się przewoźnicy morscy. Sprawozdawczyni jest głęboko przekonana, że przyczyni się to do wprowadzenia większych ułatwień dla handlu oraz cyfryzacji.

Sprawozdawczyni uważa, że, po pierwsze, zharmonizowany zbiór danych jest niezbędnym i być może najważniejszym środkiem służącym zmniejszeniu obciążenia administracyjnego dla statków zawijających do portów UE i usprawnieniu morskiego łańcucha logistycznego. Sprawozdawczyni domaga się od Komisji przedstawienia szczegółowego zharmonizowanego zestawu danych, w którym w pełni uwzględni się wysiłki podejmowane na szczeblu IMO w zakresie harmonizacji danych.

Sprawozdawczyni domaga się również, aby zapewniono wdrożenie zestawu danych systemu europejskich morskich pojedynczych punktów kontaktowych bez uszczerbku dla systemu sprawozdawczości celnej oraz współpracę w tym zakresie między właściwymi organami. Sprawozdawczyni uznaje potrzebę zapewnienia państwom członkowskim swobody do okresowego dodawania, z jakichkolwiek powodów, nowych elementów do swoich wymogów w zakresie sprawozdawczości, lecz jest przekonana, że ważne jest znalezienie odpowiedniej równowagi, aby uniknąć dodawania nowych obciążeń administracyjnych.

Jeśli chodzi o funkcjonowanie krajowych pojedynczych punktów kontaktowych, sprawozdawczyni dostrzega logiczne podstawy wykorzystania istniejących struktur i z zadowoleniem przyjmuje wniosek Komisji w tym zakresie. Sprawozdawczyni uważa, że do zapewnienia sprawnego funkcjonowania krajowych pojedynczych punktów kontaktowych niezbędna jest dwukierunkowa komunikacja między podmiotem zgłaszającym a właściwymi organami. Ponadto zdaniem sprawozdawczyni każdy krajowy pojedynczy punkt kontaktowy powinien posiadać wyraźny wymiar zarządzania z podstawą prawną do celów sprawnego przetwarzania, przepływu i wykorzystywania danych między organami, a także państwami członkowskimi. Sprawozdawczyni przyjęłaby również z zadowoleniem możliwość wspólnego tworzenia pojedynczego punktu kontaktowego przez państwa członkowskie.

**ZAŁĄCZNIK: WYKAZ PODMIOTÓW LUB OSÓB, OD KTÓRYCH
SPRAWOZDAWCZYNI OTRZYMAŁA INFORMACJE**

Poniższy wykaz opracowano na zasadzie pełnej dobrowolności, na wyłączną odpowiedzialność sprawozdawczynie. Przy sporządzaniu projektu sprawozdania sprawozdawczynie otrzymała informacje od następujących podmiotów lub osób:

Podmiot lub osoba
Europejska Organizacja Portów Morskich (ESPO)
Stowarzyszenie Armatorów Wspólnoty Europejskiej (ECSA)
Światowa Rada ds. Żeglugi
Feport
Danish Shipping
Port w Rotterdamie
Komisja Europejska
Prezydencja Rady Unii Europejskiej