



2018/0129(COD)

2.10.2018

*****I**

ПРОЕКТ НА ДОКЛАД

относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури
(COM(2018)0274 – C8-0196/2018 – 2018/0129(COD))

Комисия по транспорт и туризъм

Докладчик (по становище): Даниела Аюто

Легенда на използваните знаци

- * Процедура на консултация
- *** Процедура на одобрение
- ***I Обикновена законодателна процедура (първо четене)
- ***II Обикновена законодателна процедура (второ четене)
- ***III Обикновена законодателна процедура (трето четене)

(Посочената процедура се базира на правното основание, предложено в проекта на акт.)

Изменения към проект на акт**Изменения в две колони, внесени от Парламента**

Заличаванията се обозначават с *получер курсив* в лявата колона. Заместванията се обозначават с *получер курсив* в двете колони. Новият текст се обозначава с *получер курсив* в дясната колона.

В първия и втория ред на анетката на всяко изменение се посочва съответната част от текста в разглеждания проект на акт. Ако изменението се отнася до съществуващ акт, който проектът на акт има за цел да измени, анетката съдържа и трети и четвърти ред, където се посочват съответно съществуващият акт и съответната разпоредба от него.

Изменения, внесени от Парламента под формата на консолидиран текст

Новите части от текста се посочват с *получер курсив*. Заличените части от текста се посочват със символа ■ или се зачеркват. Заместванията се обозначават, като се посочва с *получер курсив* новият текст и се заличава или зачерква заместваният текст.

По изключение не се отбелязват измененията с чисто техническо естество, които се нанасят от службите с оглед изготвянето на окончателния текст.

СЪДЪРЖАНИЕ

Страница

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ .5

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури
(COM(2018)0274 – C8-0196/2018 – 2018/0129(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Европейския парламент и до Съвета (COM(2018)0274),
 - като взе предвид член 294, параграф 2 и член 91, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението до Парламента (C8-0196/2018),
 - като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
 - като взе предвид мотивираното становище, изпратено от ***** в рамките на Протокол №2 относно прилагането на принципите на субсидиарност и пропорционалност, в което се заявява, че проектът на законодателен акт не съответства на принципа на субсидиарност,
 - като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от *****¹,
 - като взе предвид член 59 от своя правилник,
 - като взе предвид доклада на комисията по транспорт и туризъм (A8-0000/2018),
1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
 2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст или внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;
 3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

Изменение 1

Предложение за директива
Съображение 5

¹ ОВ С 00, 0.0.0000 г., стр. 0.

(5) Голяма част от пътнотранспортните произшествия се случват на малък дял от пътищата, където интензивността и скоростта на трафика са високи и където се наблюдава широк спектър от превозни средства, които пътуват с различна скорост. Поради това **ограниченото разширяване на** приложното поле на Директива 2008/96/ЕО, **което включва** автомагистралите и **пътищата** извън мрежата TEN-T, **следва значително да допринесе за подобряването на безопасността на пътните инфраструктури в Съюза.**

(5) Голяма част от пътнотранспортните произшествия се случват на малък дял от пътищата, където интензивността и скоростта на трафика са високи и където се наблюдава широк спектър от превозни средства, които пътуват с различна скорост. Поради това **е изключително важно** приложното поле на Директива 2008/96/ЕО **да бъде разширено и да обхваща** автомагистралите и **първокласните пътища** извън мрежата TEN-T, **за да гарантира еднакво високо равнище на безопасност за всички водачи.**

Or. en

Изменение 2

Предложение за директива Съображение 6

(6) Освен това задължителното прилагане на процедурите, предвидени в Директива 2008/96/ЕО, по отношение на всички проекти за пътна инфраструктура извън градските райони, които се реализират с финансиране от Съюза, следва да гарантира, че средствата на Съюза не са използвани за изграждането на небезопасни пътища.

(6) Освен това задължителното прилагане на процедурите, предвидени в Директива 2008/96/ЕО, по отношение на всички проекти за пътна инфраструктура извън **и в** градските райони, които се реализират с финансиране от Съюза, следва да гарантира, че средствата на Съюза не са използвани за изграждането на небезопасни пътища.

Or. en

Изменение 3

Предложение за директива Съображение 7

Текст, предложен от Комисията

(7) Цялостната оценка на пътната мрежа въз основа на риска се очерта като ефикасно и ефективно средство за идентифициране на участъци от мрежата, които следва да бъдат предмет на по-подробни инспекции за пътната безопасност, и за отдаване на приоритет на инвестициите в съответствие с потенциала за повишаване на безопасността за цялата мрежа. Поради това цялата пътна мрежа, обхваната от настоящата директива, следва да бъде оценявана системно с цел повишаване на пътната безопасност в целия Съюз.

Изменение

(7) Цялостната оценка на пътната мрежа въз основа на риска се очерта като ефикасно и ефективно средство за идентифициране на участъци от мрежата, които следва да бъдат предмет на по-подробни инспекции за пътната безопасност, и за отдаване на приоритет на инвестициите в съответствие с потенциала за повишаване на безопасността за цялата мрежа. Поради това цялата пътна мрежа, обхваната от настоящата директива, следва да бъде оценявана системно, **включително чрез данни, събирани по електронен и цифров път**, с цел повишаване на пътната безопасност в целия Съюз.

Or. en

Изменение 4

Предложение за директива Съображение 7 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(7а) Управлението на безопасността на пътните инфраструктури следва също така да засяга елементите, свързани със структурните характеристики на инфраструктурите, които следва да бъдат постоянно наблюдавани, включително чрез използването на датчици, и по-специално за мостове и тунели.

Or. en

Изменение 5

Предложение за директива Съображение 9

Текст, предложен от Комисията

(9) Системните последващи действия във връзка с констатациите на процедурите по УБПИ са от ключово значение за повишаването на безопасността на пътната инфраструктура, което е необходимо за постигането на целите на Съюза в областта на пътната безопасност. За тази цел приоритизираният планове за действие следва да гарантират, че необходимите мерки се прилагат възможно най-бързо.

Изменение

(9) Системните последващи действия във връзка с констатациите на процедурите по УБПИ са от ключово значение за повишаването на безопасността на пътната инфраструктура, което е необходимо за постигането на целите на Съюза в областта на пътната безопасност. За тази цел ***е необходимо да се гарантират минимални нива на безопасност. Освен това*** приоритизираният планове за действие следва да гарантират, че необходимите мерки се прилагат възможно най-бързо ***или незабавно в случаи на непосредствена опасност.***

Or. en

Изменение 6

Предложение за директива Съображение 13

Текст, предложен от Комисията

(13) Проектирането и поддръжката на пътната маркировка и пътните знаци са важен елемент за гарантиране на безопасността на пътната инфраструктура, особено с оглед на разработването на превозни средства, оборудвани със системи за подпомагане на водача или по-високи нива на автоматизация. ***В частност е необходимо да се гарантира, че*** пътната маркировка и пътните знаци могат да бъдат лесно и надеждно разпознавани от тези превозни средства.

Изменение

(13) Проектирането и поддръжката на пътната маркировка и пътните знаци са важен елемент за гарантиране на безопасността на пътната инфраструктура, особено с оглед на разработването на превозни средства, оборудвани със системи за подпомагане на водача или по-високи нива на автоматизация. Пътната маркировка и пътните знаци ***следва да зачитат минимални стандарти за качество, гарантиращи, че те*** могат да бъдат лесно и надеждно разпознавани от ***всички участници в пътното***

движение и от тези превозни средства. Освен това те следва да бъдат хармонизирани в рамките на Съюза и да бъдат оперативно съвместими с оборудването, инсталирано на борда на новите превозни средства.

Or. en

Изменение 7

Предложение за директива Съображение 14

Текст, предложен от Комисията

(14) С цел постигане на прозрачност и подобряване на отчетността, ключовите показатели за измерване на резултатите следва да се докладват.

Изменение

(14) С цел постигане на прозрачност и подобряване на отчетността, ключовите показатели за измерване на резултатите следва да се докладват, **така че участниците в движението да бъдат информирани за състоянието на инфраструктурата и да се подобри тяхната осведоменост.**

Or. en

Изменение 8

Предложение за директива Член 1 – параграф 1 – точка 1 Директива 2008/96/ЕО Член 1 - параграф

Текст, предложен от Комисията

„1. Настоящата директива налага установяването и прилагането на процедури за оценка на въздействието върху пътната безопасност, проверки за пътна безопасност, инспекции за пътна безопасност и цялостни оценки на пътната мрежа от страна на държавите членки.

Изменение

"1. Настоящата директива налага установяването и прилагането на процедури за оценка на въздействието върху пътната безопасност, проверки за пътна безопасност, **стабилност и дистанционно наблюдение на инфраструктурите**, инспекции за пътна безопасност и цялостни оценки на пътната мрежа от страна на държавите

Обосновка

Важно е стабилността и дистанционното наблюдение на инфраструктурите да бъдат разгледани в рамките на приложното поле на директивата, тъй като тези елементи засягат управлението на безопасността по пътищата.

Изменение 9

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка
Директива 2008/96/ЕО
Член 1 - параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Настоящата директива се прилага за пътища и за проекти за пътна инфраструктура, които не са обхванати от параграф 2, разположени са извън градските райони и са завършени с пълно или частично финансиране от Съюза“;

Изменение

3. Настоящата директива се прилага за пътища и за проекти за пътна инфраструктура, които не са обхванати от параграф 2, разположени са извън **и в** градските райони и са завършени с пълно или частично финансиране от Съюза“;

Or. en

Обосновка

В случай че първокласните пътища пресичат градски райони, те следва да бъдат включени в обхвата на директивата, ако са завършени с финансиране от Съюза.

Изменение 10

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 1 а (нова)
Директива 2008/96/ЕО
Член 1 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1а) В член 1 се създава следният параграф:

3а. Комисията се оправомощава да приема делегирани актове в

съответствие с член 12а от настоящата директива за определяне на първокласните пътища на територията на държавите членки, като взема предвид съществуващата национална класификация на пътищата и техния трафик;

Or. en

Изменение 11

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 1 б (нова)

Директива 2008/96/ЕО

Член 1 - параграф 3 б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1б) В член 1 се създава следният параграф:

3б. Настоящата директива се прилага за разпоредбите, свързани с безопасността на пътните тунели, които не са обхванати от Директива 2004/54/ЕО.

Or. en

Изменение 12

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 1 – буква б

Директива 2008/96/ЕО

Член 2 – точка 2 б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2б. „първокласен път“ означава път, който не е автомагистрала, но свързва големи градове или региони, или и двете, **и е определен като основен път в картата EuroRegionalMap, която се изготвя от Националните агенции на Европа за картографиране и**

2б. „първокласен път“ означава път, който не е автомагистрала, но свързва големи градове или региони, или и двете;

Изменение 13

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 1 – буква б

Директива 2008/96/ЕО

Член 2 – точка 2 в

Текст, предложен от Комисията

2в. „цялостна оценка на пътната мрежа“ означава оценяване на безопасността на пътната мрежа в рамките на приложното поле на директивата, за да се установят референтни показатели за произшествията и риска от тежки произшествия;

Изменение

2в. „цялостна оценка на пътната мрежа“ означава оценяване на безопасността на пътната мрежа в рамките на приложното поле на директивата, за да се установят референтни показатели за произшествията и риска от тежки произшествия, **както и участъци с висока концентрация на пътнотранспортни произшествия;**“

Or. en

Изменение 14

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2 – буква г

Директива 2008/96/ЕО

Член 2 — точка 6

Текст, предложен от Комисията

6. „категоризиране на безопасността“ означава класифициране на части от съществуващата пътна мрежа в категории в зависимост от **тяхната** обективно **измерена** „вградена“ безопасност;

Изменение

6. „категоризиране на безопасността“ означава класифициране на части от съществуващата пътна мрежа в категории в зависимост от **тяхното** обективно **измерено ниво на** безопасност;

Or. en

Изменение 15

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 2008/96/ЕО

Член 5 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Държавите членки гарантират извършването на цялостна оценка на пътната мрежа в експлоатация, обхваната от настоящата директива. Цялостната оценка на пътната мрежа включва визуална инспекция, анализ на интензивността на трафика **и** историческите данни за произшествия, а също и оценка на произшествията и на риска от тежки произшествия. Държавите членки гарантират, че първата оценка ще бъде извършена най-късно до **2025** г. Последващите цялостни оценки на пътната мрежа са достатъчно чести, за да гарантират подходящи нива на безопасност, но при всички случаи следва да се извършват най-малко на всеки пет години.

Изменение

1. Държавите членки гарантират извършването на цялостна оценка на пътната мрежа в експлоатация, обхваната от настоящата директива. Цялостната оценка на пътната мрежа включва визуална инспекция, **извършвана от обучени техници, данни, събрани чрез прилагане на специфични методики за наблюдение, като например тези, основаващи се на дистанционно наблюдение или сателитен контрол, по-специално тези, които са свързани със структурните характеристики и със стабилността на инфраструктурата,** анализ на интензивността на трафика, **съответните доклади, предавани от участниците в движението по пътищата, както е посочено в член 6д,** историческите данни за произшествия, а също и оценка на произшествията и на риска от тежки произшествия, **като се прави сравнителен анализ на тези резултати.** Държавите членки гарантират, че първата оценка ще бъде извършена най-късно до **2024** г. Последващите цялостни оценки на пътната мрежа са достатъчно чести, за да гарантират подходящи нива на безопасност, но при всички случаи следва да се извършват най-малко на всеки пет години.

Or. en

Обосновка

Необходимо е също така да се интегрират специфични методики за наблюдение, като

например основаните на дистанционно наблюдение или сателитен контрол, за да се извърши цялостна оценка на пътната мрежа, при която не се вземат предвид само визуалните елементи. Освен това при сравняването на резултатите ще бъдат използвани докладите на участниците в движението по пътищата, посочени в член 6, буква д). Първият анализ трябва да се извърши до 2024 г.

Изменение 16

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3
Директива 2008/96/ЕО
Член 5 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. В процеса на цялостната оценка на пътната мрежа държавите членки включват елементите, изложени в Приложение III.

Изменение

2. В процеса на цялостната оценка на пътната мрежа държавите членки включват елементите, изложени в Приложение III, ***и inter alia, съществуването на тунели, мостове и кръстовища в пътната мрежа.***

Or. en

Изменение 17

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3
Директива 2008/96/ЕО
Член 5 – параграф 2 а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. Комисията публикува насоки за определяне на методология за извършване на цялостната оценка на пътната мрежа.

Or. en

Изменение 18

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3

Текст, предложен от Комисията

3. Въз основа на резултатите от оценяването, упоменати в параграф 1, държавите членки класифицират всички участъци от пътната мрежа в не по-малко от три категории в зависимост от **тяхната „вградена“** безопасност.

Изменение

3. Въз основа на резултатите от оценяването, упоменати в параграф 1, държавите членки класифицират всички участъци от пътната мрежа в не по-малко от три категории в зависимост от **тяхното ниво на безопасност а що се отнася до мостовете и тунелите – от структурните им характеристики.**

Or. en

Изменение 19

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 2008/96/ЕО

Член 6а – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Държавите членки гарантират, че коригиращите действия са насочени към пътни участъци с ниски нива на безопасност и които предоставят възможност за прилагане на мерки с високо съотношение ползи/разходи.

Изменение

3. Държавите членки гарантират, че коригиращите действия са насочени **предимно** към пътни участъци с ниски нива на безопасност и които предоставят възможност за прилагане на мерки с високо съотношение ползи/разходи.

Or. en

Изменение 20

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 2008/96/ЕО

Член 6 а – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3а. Държавите членки осигуряват във всички случаи адекватни равнища на интервенция и поддръжка, за да гарантират безопасността на инфраструктурите в цялата пътна мрежа.

Or. en

Изменение 21

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2008/96/ЕО
Член 6 а – параграф 3 б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3б. Държавите членки въвеждат процедури и планове за незабавна интервенция без каквото и да било забавяне и с цел предотвратяване на произшествия, ако констатациите от проверките и цялостната оценка на пътната мрежа показват сериозен риск за безопасността.

Or. en

Изменение 22

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2008/96/ЕО
Член 1 - параграф 3 в (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3в. Държавите членки гарантират чрез постоянно и адекватно ниво на наблюдение структурната безопасност както по

отношение на честите, така и на редките външни събития и дейности, като например земетресения, хлътване, ерозия на настилката на мостове, наводнения, бързо и бавно движещи се свлачища.

Or. en

Обосновка

Държавите членки трябва да гарантират чрез наблюдение и превенция структурната безопасност в случай на непредвидени събития.

Изменение 23

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 2008/96/ЕО

Член 6 б – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Държавите членки гарантират, че нуждите на незащитените участници в пътното движение се взимат под внимание при прилагането на процедурите, предвидени в членове от 3 до 6.“;

Изменение

Държавите членки гарантират, че нуждите на незащитените участници в пътното движение се взимат под внимание при прилагането на процедурите, предвидени в членове от 3 до 6, **като определят изискванията за качество, и по-специално по отношение на пешеходците и велосипедистите, които трябва да бъдат включени в докладите, посочени в член 11а.“;**

Or. en

Обосновка

Изискванията за качество по отношение на пешеходците и велосипедистите трябва да бъдат включени в докладите, посочени в член 11а.

Изменение 24

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Пътна маркировка и пътни знаци

Пътна маркировка и пътни знаци

Or. en

Изменение 25

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 2008/96/ЕО

Член 6 в – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1. Държавите членки гарантират, че пътната маркировка и пътните знаци са правилно проектирани и се поддържат по начин, който позволява да бъдат лесно и надеждно разпознавани от хора водачи и от превозни средства, оборудвани със системи за подпомагане на водача или по-високи нива на автоматизация.

1. Държавите членки гарантират, че пътната маркировка и пътните знаци са правилно проектирани **в съответствие с високи стандарти за качество** и се поддържат по начин, който позволява да бъдат лесно и надеждно разпознавани от хора водачи и от превозни средства, оборудвани със системи за подпомагане на водача или по-високи нива на автоматизация.

Or. en

Обосновка

Необходимо е пътната маркировка и пътните знаци да отговарят на минималните изисквания за качество, включително с цел подобряване на тяхната свързаност с устройствата СИТС, монтирани на борда на превозните средства.

Изменение 26

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 2008/96/ЕО

Член 6 в – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2. Комисията разработва **общи**

2. Комисията разработва

експлоатационни изисквания за улесняване на разпознаването на пътната маркировка и пътните знаци. За тази цел Комисията приема тези актове за изпълнение в съответствие с процедурата, посочена в член 13, параграф 2.“;

минимални експлоатационни изисквания за улесняване на разпознаването на пътната маркировка и пътните знаци, **както и за подобряване на тяхната свързаност и оперативна съвместимост с устройствата на съвместните интелигентни транспортни системи (СИТС), инсталирани в свързани и автоматизирани превозни средства.** За тази цел Комисията приема тези актове за изпълнение в съответствие с процедурата, посочена в член 13, параграф 2.“;

Or. en

Обосновка

Необходимо е пътната маркировка и пътните знаци да отговарят на минималните изисквания за качество, включително с цел подобряване на тяхната свързаност с устройствата СИТС, монтирани на борда на превозните средства.

Изменение 27

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2008/96/ЕО
Член 6 в – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. До 2022 г. Комисията извършва оценка и приема препоръка, определяща нейната позиция относно установяването на общи европейски стандарти за хармонизиране на пътната маркировка и пътните знаци в съответствие с Виенската конвенция за пътните знаци и сигнали от 1968 г.;

Or. en

Обосновка

Необходимо е да се направи крачка напред, като се извърши последователна оценка на евентуална хармонизация на пътната маркировка и пътните знаци до 2022 г. по

начин, съгласуван с разпоредбите на Виенската конвенция за пътните знаци и сигнали от 1968 г.

Изменение 28

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 2008/96/ЕО

Член 6 в - параграф 2 б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2б. Държавите членки гарантират, че в допълнение към инспекциите се установяват подходящи процедури за мониторинг на структурните характеристики и стабилността на инфраструктурата чрез специфични методики за мониторинг, като например тези, които се основават на дистанционно наблюдение или сателитен контрол, по-специално на мостове и в тунели, а когато е уместно – и в други участъци от пътната мрежа. Особено при агресивни условия на околната среда се провеждат *in situ* изпитвания на материали и се прави оценка на надеждността на материалите.

Or. en

Обосновка

Необходимо е структурното изпълнение да се контролира и чрез специфични методики за дистанционен мониторинг чрез датчици, за да се постигне постоянно наблюдение на рисковете, свързани с безопасността.

Изменение 29

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 2008/96/ЕО

Член 6 г (нов)

Член 6 Г

Информация и прозрачност

- 1. Държавите членки гарантират предоставянето на подходяща информация в началото на всеки участък от пътната мрежа с цел да се информират участниците в движението по пътищата за актуалната категория на участъка, както е посочено в член 5, параграф 3;**
- 2. Комисията публикува европейска карта на пътната мрежа, попадаща в обхвата на настоящата директива, която е достъпна онлайн, като посочва ясно трите различни категории, както е посочено в член 5, параграф 3;**
- 3. Държавите членки публикуват и правят достъпни за обществеността всички съответни документи, засягащи безопасността на инфраструктурата, които са свързани с разпоредбите за концесията в рамките на обществените поръчки.**

Or. en

Обосновка

Необходимо е да се информират участниците в пътното движение за състоянието на инфраструктурата, за да се повиши тяхната осведоменост в духа на принципа на прозрачност. Това трябва да бъде направено, като се посочат актуалните категории пътища, както е посочено в член 5(3) в началото на всеки раздел и на онлайн карта.

Изменение 30

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 2008/96/ЕО

Член 6 д (нов)

Член 6 д

Доброволно докладване

1. Държавите членки създават система за доброволно докладване, достъпна онлайн, за да се улесни събирането на данни за събития, предавани от участниците в движението по пътищата и от превозните средства, както и всяка друга свързана с безопасността информация, която се възприема от съответното докладващо лице като действителен или потенциален риск по отношение на безопасността на пътната инфраструктура;

2. Държавите членки гарантират, че данните и информацията, посочени в параграф 1, се събират в национална база данни, обработват се и се анализират своевременно и ако е уместно, се оценяват за изпълнение на процедурите, посочени в членове 5, 6 и 6а;

Or. en

Обосновка

Необходимо е да се въведе система за доброволно докладване от страна на участниците в пътното движение, която да бъде взета под внимание от държавите членки, с цел да се улесни идентифицирането на потенциални опасности за пътната безопасност. Докладите трябва да бъдат анализирани своевременно с оглед на изпълнение на мерките, посочени в членове 5, 6 и 6а.

Изменение 31

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5 а (нова) – буква а (нова)

Директива 2008/96/ЕО

Член 9 – параграф 1

Текст в сила

Изменение

1. Държавите-членки гарантират **приемането на програми** за обучение на проверители на пътната безопасност, **ако такива не са вече налице, в срок до 19 декември 2011 г.**

**(5a) Член 9 се изменя, както следва:
а) параграф 1 се заменя със следното:**

“1. Държавите членки гарантират, че програмите за обучение на проверители на пътната безопасност са в съответствие с общ европейски стандарт.“

Or. en

Обосновка

Необходимо е процедурите по обучение да бъдат стандартизирани на европейско равнище.

Изменение 32

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5 а (нова) – буква б (нова)

Директива 2008/96/ЕО

Член 9 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) добавя се следният параграф 1а:

„1а. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 12а от настоящия регламент с цел определяне на общ стандарт за учебните програми, както е посочено в параграф 1, включително на първоначално обучение, което да води до издаване на свидетелство за квалификация, и до участие в периодични и следващи курсове на обучение.“;

Or. en

Обосновка

Необходимо е процедурите по обучение да бъдат стандартизирани на европейско равнище.

Изменение 33

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5 а (нова) – буква в (нова)

Директива 2008/96/ЕО

Член 9 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) **параграф 2 се заличава**

Or. en

Обосновка

Необходимо е процедурите по обучение да бъдат стандартизирани на европейско равнище.

Изменение 34

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 8

Директива 2008/96/ЕО

Член 11а – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1. До 31 октомври [ОР: моля, добавете ГОДИНАТА, изчислена по формулата 24 месеца след датата на влизане в сила] и на всеки три години след това държавите членки предоставят на Комисията доклад относно дела на пътната мрежа, оценен посредством цялостна оценка на пътната мрежа през предходните три години, и относно категоризирането на безопасността на пътните участъци, оценявани според категориите участници в пътното движение. “;

1. До 31 октомври [ОР: моля, добавете ГОДИНАТА, изчислена по формулата 24 месеца след датата на влизане в сила] и на всеки три години след това държавите членки предоставят на Комисията доклад относно дела на пътната мрежа, оценен посредством цялостна оценка на пътната мрежа през предходните три години, **напредъка в постигането на целите, определени на национално равнище, измерени чрез намаляване на смъртните случаи и пътнотранспортните произшествия, актуализиране на националните насоки, включително по-специално на подобренията по отношение на технологичния напредък и защитата на уязвимите потребители,** и относно категоризирането на безопасността на пътните участъци, оценявани според

категориите участници в пътното движение;

Or. en

Обосновка

Необходимо е държавите членки да представят на Комисията доклад 24 месеца след влизането в сила на настоящата директива. Докладът трябва да бъде възможно най-подробен, що се отнася до подобряването от гледна точка на националните цели, актуализирането на насоките, технологичното развитие и мерките, приети за защита на уязвимите категории потребители.

Изменение 35

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 8

Директива 2008/96/ЕО

Член 11а – параграф 1 а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1а. Първоначално въз основа на анализ на националните доклади до ... [24 месеца след като държавите членки докладват за крайния срок за подаване на заявления], а след това на всеки две години, Комисията изготвя и представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за прилагането на настоящата директива, по-специално по отношение на елементите, посочени в параграф 1, и за евентуалните допълнителни мерки, включително изменението на настоящата директива, с цел адаптирането ѝ към техническия прогрес.

Or. en

Обосновка

След извършването на анализ на националните доклади през следващите две години Комисията предава на Европейския парламент и на Съвета доклад с цел проверка на прилагането на директивата, по-специално по отношение на посочените в параграф 1 елементи, и за оценка на евентуалното адаптиране на директивата към техническия прогрес.

Изменение 36

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 10

Директива 2008/96/ЕО

Член 12 а – заглавие

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Делегирани актове

Упражняване на делегирането

Or. en

Изменение 37

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 10

Директива 2008/96/ЕО

Член 12а – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в **член 12**, се предоставя на Комисията за **неопределен срок**, считано от [датата на влизане в сила на настоящата директива].

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в **членове 1, 9 и 12**, се предоставя на Комисията за **срок от пет години**, считано от ... [датата на влизане в сила на настоящата директива]. **Комисията изготвя доклад във връзка с делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния период. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.**

Or. en

Обосновка

Необходимо е Комисията да изготви доклад относно делегирането на правомощия, както е посочено в член 1, член 9, параграф 1а и член 12, който може да се продължи мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, ако не бъде повдигнато възражение от страна на Европейския парламент или на Съвета. Правомощието да приема делегирани актове следва да бъде ограничено до 5 години.

Изменение 38

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 10

Директива 2008/96/ЕО

Член 12а – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Делегирането на правомощия, посочено в член 12, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

Изменение

3. Делегирането на правомощия, посочено в член **9, параграф 1а и член 12**, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

Or. en

Изменение 39

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 10

Директива 2008/96/ЕО

Член 12а – параграф 6

Текст, предложен от Комисията

6. Делегиран акт, приет съгласно член 12, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в

Изменение

6. Делегиран акт, приет съгласно **член 1, член 9, параграф 1а и член 12**, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът

срок от два месеца след нотифицирането на същия акт на Европейския парламент и на Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на същия акт на Европейския парламент и на Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейския парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Or. en

Изменение 40

Предложение за директива

Член 2 – параграф 1 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Държавите членки въвеждат в сила необходимите закони, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива, най-късно до [ОР: моля, добавете ДАТАТА – 18 месеца след влизането в сила]. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Изменение

Държавите членки въвеждат в сила необходимите закони, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива, най-късно до [ОР: моля, добавете ДАТАТА – 12 месеца след влизането в сила]. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Or. en

Изменение 41

Предложение за директива

Приложение I – параграф 1 – точка 2 – буква б

Директива 2008/96/ЕО

Приложение II – раздел 1 – буква н – подточка i

Текст, предложен от Комисията

i) мерки за пешеходци,

Изменение

i) мерки за пешеходци,
**включително наличието на
алтернативни маршрути или
отсечки, отделени от движението с
висока скорост,**

Изменение 42

Предложение за директива

Приложение I – параграф 1 – точка 2 – буква б

Директива 2008/96/ЕО

Приложение II – раздел 1 – буква н – подточка ii

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ii) мерки за велосипедисти,

ii) мерки за велосипедисти,
**включително наличието на
алтернативни маршрути или
отсечки, отделени от движението с
висока скорост,**

Or. en

Изменение 43

Предложение за директива

Приложение I – параграф 1 – точка 2 – буква б

Директива 2008/96/ЕО

Приложение II – раздел 1 – буква н – подточка iii а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**iiiа) гъстота и локализация на
прелезите за пешеходци и
велосипедисти,**

Or. en

Изменение 44

Предложение за директива

Приложение I – параграф 1 – точка 3

Директива 2008/96/ЕО

Приложение IIа – точка 3 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) пътни/железопътни прелези.

Изменение

д) пътни/железопътни прелези
*(като се има предвид преди всичко
вида на прелеза и дали става въпрос за
управлявани или не от човек, ръчни
или автоматизирани съоръжения).*

Or. en

Изменение 45

Предложение за директива
Приложение I – параграф 1 – точка 3
Директива 2008/96/ЕО
Приложение II а – точка 6 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) крайпътни опасности и
разстояние от края на пътното платно;

Изменение

б) крайпътни опасности и
разстояние от края на пътното платно
или алеята за велосипедисти;

Or. en

Изменение 46

Предложение за директива
Приложение I – параграф 1 – точка 3
Директива 2008/96/ЕО
Приложение II – точка 7 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

7а. Мостове и тунели:
а) наличие и брой на мостовете;
б) наличие и брой на тунелите;
в) наличие на датчици за
дистанционно наблюдение или
сателитен контрол на структурните
характеристики и стабилността на
инфраструктурата;

г) **визуални елементи, които представляват рискове за безопасността на структурните характеристики на инфраструктурата.**

Or. en

Изменение 47

Предложение за директива
Приложение I – параграф 1 – точка 4
Директива 2008/96/ЕО
Приложение III – точка 2 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) наблюдавани обеми на велосипедисти;

Изменение

г) наблюдавани обеми на велосипедисти **от двете страни, като се отбелязва дали те преминават и пресичат;**

Or. en

Изменение 48

Предложение за директива
Приложение I – параграф 1 – точка 4
Директива 2008/96/ЕО
Приложение III – точка 4 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) наличието на устройства за интелигентни транспортни системи: предупреждения за натоварено движение, променливи предупредителни знаци;

Изменение

г) наличието на устройства за интелигентни транспортни системи: предупреждения за натоварено движение, променливи предупредителни знаци, **датчици за наблюдение на структурните характеристики;**

Or. en

Изменение 49

Предложение за директива
Приложение I – параграф 1 – точка 4
Директива 2008/96/ЕО
Приложение III – точка 6 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ба. Мостове и тунели:

а) наличие и брой на мостовете, включително съответна информация

б) наличие и брой на тунелите, включително съответна информация

в) наличие на датчици за дистанционно наблюдение или сателитен контрол на структурните характеристики и стабилността на инфраструктурата;

г) визуални елементи, които представляват рискове за безопасността на структурните характеристики на инфраструктурата.

Or. en

Изменение 50

Предложение за директива
Приложение I – параграф 1 – точка 4
Директива 2008/96/ЕО
Приложение III – точка 7 – буква д

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д) наличието на железопътен прелез.

д) наличието на железопътен прелез (като се има предвид преди всичко вида на прелеза и дали става въпрос за управлявани или не от човек, ръчни или автоматизирани съоръжения).

Or. en

Изменение 51

Предложение за директива

Приложение I – параграф 1 – точка 4

Директива 2008/96/ЕО

Приложение III – точка 9 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**aa) прелези за велосипедисти
(повърхностно пресичане и пресечки,
свързващи различни нива);**

Or. en

Изменение 52

Предложение за директива

Приложение I – параграф 1 – точка 4

Директива 2008/96/ЕО

Приложение III – точка 9 – буква е

Текст, предложен от Комисията

Изменение

е) съоръжения за пресичане на пешеходци на входното разклонение на второстепенен път, който осигурява връзка с мрежа.

е) съоръжения за пресичане на пешеходци **и велосипедисти** на входното разклонение на второстепенен път, който осигурява връзка с мрежа, **включително наличието на алтернативни маршрути.**

Or. en

ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ

Докладчикът категорично подкрепя общите цели на предложението, които – чрез въвеждането на промени в Директива 2008/96/ЕО – са насочени към допълнително намаляване на смъртните случаи и тежките наранявания по пътищата на ЕС чрез повишаване на безопасността на пътната инфраструктура. Докладчикът изразява съгласие, че целите могат да бъдат постигнати чрез повишаване на прозрачността и подобряване на последващите действия във връзка с процедурите за управление на безопасността на инфраструктурата, въвеждане на оценки за цялата мрежа, включително системни и проактивни процедури за картографиране на риска, разширяване на обхвата отвъд мрежата TEN-T и определяне на общи изисквания за експлоатационните характеристики на пътната маркировка и пътните знаци, за да се предвиди широкото използване на свързани и автоматизирани системи за мобилност в близко бъдеще.

Освен това докладчикът счита, че допълнителни промени в настоящото предложение могат да доведат до още по-голяма сигурност на пътната инфраструктура и до законодателство, съобразено в по-голяма степен с бъдещето. Докладчикът предлага в обхвата да се включат части от пътни тунели, мостове и кръстовища, които не са обхванати от Директива 2004/54/ЕО, както и градски зони, особено когато става въпрос за първокласни пътища, пресичащи тези градски райони, които се финансират от бюджета на ЕС. Докладчикът също така решава да използва електронни и цифрови средства като инструменти за оценка, като целта е както да се направи по-добър анализ на отсечките, в които съществува засилена опасност от пътнотранспортни произшествия, така и да се извършва постоянно наблюдение на структурните характеристики на мостовете и тунелите. Докладчикът предлага също така на участниците в движението да се предостави възможност доброволно да съобщават на отговорните органи за своите опасения относно пътната безопасност, за да се улесни установяването на потенциални рискове за пътната безопасност и за да бъдат самите участници в движението надлежно информирани от органите за състоянието на инфраструктурата, която използват, посредством специални знаци и маркировки.