



Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

2018/0282(NLE)

5.12.2018

ABBOZZ TA' RAKKOMANDAZZJONI

dwar l-abbozz ta' deċiżjoni tal-Kunsill dwar il-konklużjoni, f'isem l-Unjoni Ewropea, tat-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità tat-Trasport (13111/2018 – C8-0473/2018 – 2018/0282(NLE))

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

Rapporteur: Karima Delli

Tifsira tas-simboli użati

- * Proċedura ta' konsultazzjoni
- *** Proċedura ta' approvazzjoni
- ***I Proċedura legiżlattiva ordinarja (l-ewwel qari)
- ***II Proċedura legiżlattiva ordinarja (it-tieni qari)
- ***III Proċedura legiżlattiva ordinarja (it-tielet qari)

(It-tip ta' proċedura jiddependi mill-bażi legali proposta mill-abbozz ta' att.)

WERREJ

Pagna

ABBOZZ TA' RIŻOLUZZJONI LEĠIŻLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW	5
NOTA SPJEGATTIVA	6

ABBOZZ TA' RIŻOLUZZJONI LEGIŻLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW

dwar l-abbozz ta' deċiżjoni tal-Kunsill dwar il-konklużjoni, f'isem l-Unjoni Ewropea, tat-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità tat-Trasport

(13111/2018 – C8-0473/2018 – 2018/0282(NLE))

(Approvazzjoni)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-abbozz ta' deċiżjoni tal-Kunsill (13111/2018),
 - wara li kkunsidra t-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità tat-Trasport¹,
 - wara li kkunsidra t-talba għal approvazzjoni mressqa mill-Kunsill f'konformità mal-Artikoli 91 u 100(2), flimkien mal-Artikolu 218(6), it-tieni subparagrafu, punt (a) u l-Artikolu 218(7) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (C8-0473/2018),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 99(1) u (4) u l-Artikolu 108(7) tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
 - wara li kkunsidra r-rakkomandazzjoni tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (A8-0000/2018),
1. Jagħti l-approvazzjoni tiegħu għall-konklużjoni tat-trattat;
 2. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex jgħaddi l-pożizzjoni tiegħu lill-Kunsill, lill-Kummissjoni u lill-gvernijiet u lill-parlamenti tal-Istati Membri u tar-Repubblika tal-Albanija, tal-Bożnija-Ħerzegovina, tal-Eks-Repubblika Jugoslava tal-Maċedonja, tal-Kosovo², tal-Montenegro, tar-Repubblika tas-Serbja.

¹ ĠU L 278, 27.10.2017, p. 3

² Dan l-isem huwa mingħajr preġudizzju għall-pożizzjonijiet dwar l-istatus, u huwa konformi mal-UNSCR 1244 (1999) u l-Opinjoni tal-QIG dwar id-dikjarazzjoni tal-indipendenza tal-Kosovo.

NOTA SPJEGATTIVA

Introduzzjoni

Il-kooperazzjoni mal-Balkani tal-Punent fil-qasam tat-trasport kienet giet regolata permezz tal-Osservatorju tat-Trasport tax-Xlokk tal-Ewropa (SEETO), Memorandum ta' Qbil tal-11 ta' Ġunju 2004 li gie ffirmat mill-Albanija, mill-Bożnija-Herzegovina, mill-Kroazja, mill-Eks-Repubblika Jugoslava tal-Maċedonja, mill-Montenegro, mis-Serbja, mill-Missjoni tan-Nazzjonijiet Uniti fil-Kosovo u mill-Kummissjoni. L-oġettiv ewlieni tal-Memorandum ta' Qbil kien li n-Netwerk Trans-Ewropew tat-Trasport (TEN-T) u l-politiki relatati jiġu estiżi għall-Balkani tal-Punent. Peress li l-Memorandum ta' Qbil sussegwentement wera l-limiti tiegħu, fl-2008, il-Kummissjoni pproponiet li tinnegozja ftehim li jipprevedi li l-leġiżlazzjoni, l-istandards u l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi applikati mis-shab tal-Balkani tal-Punent ikunu kompatibbli ma' dawk tal-Unjoni, abbażi tal-esperjenza pożittiva bl-implimentazzjoni tat-Trattat dwar il-Komunità tal-Energija.

Kontenut tal-ftehim

It-Trattat li jistabbilixxi Komunità tat-Trasport (TKT) għandu l-għan li jieħu approċċ aktar komprensiv bl-involviment ta' politiki oħra dwar it-trasport u oqsma oħra relatati mat-trasport. It-Trattat għandu l-għan li joħloq Komunità tat-Trasport fil-qasam tat-trasport bit-triq, bil-ferrovija, bil-passaġġi fuq l-ilma interni u dak marittimu kif ukoll l-iżvilupp tan-netwerk tat-trasport bejn l-Unjoni Ewropea u l-Balkani tal-Punent, minn hawn 'il quddiem imsejha "l-Komunità tat-Trasport". Il-Komunità tat-Trasport għandha tissejjes fuq l-integrazzjoni progressiva tas-swieq tat-trasport tal-Balkani tal-Lbiċ fis-suq tat-trasport tal-Unjoni Ewropea abbażi tal-*acquis* rilevanti, inkluż fl-oqsma tal-istandards tekniċi, l-interoperabilità, is-sikurezza, is-sigurtà, il-ġestjoni tat-traffiku, il-politika soċjali, l-akkwist pubbliku u l-ambjent, għall-metodi kollha tat-trasport bl-esklużjoni tat-trasport bl-ajru.

It-TKT huwa ta' benefiċċju għall-proċessi ta' adeżjoni tal-Balkani tal-Punent, għat-trawwim tal-kooperazzjoni reġjonali u għall-proċess ta' riformi fil-kuntest tal-inizjattiva tas-Sitt Pajjiżi tal-Balkani tal-Punent kif ukoll l-implimentazzjoni tat-TEN-T kif estiż għall-Balkani tal-Punent.

Il-proċedura

Il-Kunsill awtorizza lill-Kummissjoni biex tiftaħ in-negozjati fl-2008 u l-2009. Id-diskussjonijiet fil-livell tekniku ġew ikkompletati b'suċċess f'Lulju 2010. Madankollu, minhabba l-fatt li ma kienx possibbli jintlaħaq qbil dwar l-isem xieraq ta' wahda mill-partijiet, il-finalizzazzjoni tat-TKT baqgħet imwahnha għal kważi tliet snin. Id-diskussjonijiet tkomplew fl-2013, u fl-2016 intlaħaq qbil dwar il-verżjoni finali tat-TKT.

It-TKT gie ffirmat f'isem l-Unjoni fit-12 ta' Lulju u fid-9 ta' Ottubru 2017, soġġett għall-konklużjoni tiegħu f'data iktar tard, f'konformità mad-Deċiżjoni tal-Kunsill 2017/1937, li awtorizzat l-iffirmar u l-applikazzjoni provvizorja tiegħu. Il-Partijiet tax-Xlokk tal-Ewropa kollha għajr il-Kosovo diġà rratifikaw it-TKT. Sadanittant, it-TKT gie applikat b'mod provvizorju fost il-Partijiet skont l-Artikolu 41(3) tat-TKT.

Abbażi ta' dan kollu li ssemma hawn fuq, ir-Rapporteur tissuggerixxi li l-kumitat TRAN jagħti opinjoni favorevoli dwar il-konklużjoni ta' dan il-Protokoll.