



2018/0282(NLE)

05.12.2018

PROJEKT ZALECENIA

w sprawie wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie zawarcia w imieniu Unii Europejskiej Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową (13111/2018 – C8-0473/2018 – 2018/0282(NLE))

Komisja Transportu i Turystyki

Sprawozdawczyni: Karima Delli

Objaśnienie używanych znaków

- * Procedura konsultacji
- *** Procedura zgody
- ***I Zwykła procedura ustawodawcza (pierwsze czytanie)
- ***II Zwykła procedura ustawodawcza (drugie czytanie)
- ***III Zwykła procedura ustawodawcza (trzecie czytanie)

(Wskazana procedura opiera się na podstawie prawnej zaproponowanej w projekcie aktu.)

SPIS TREŚCI

Strona

PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO.....	5
UZASADNIENIE	6

PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

w sprawie wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie zawarcia w imieniu Unii Europejskiej Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową

(13111/2018 – C8-0473/2018 – 2018/0282(NLE))

(Zgoda)

Parlament Europejski,

- uwzględniając projekt decyzji Rady (13111/2018),
 - uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską¹,
 - uwzględniając wniosek o wyrażenie zgody przedstawiony przez Radę na mocy art. 91 i art. 100 ust. 2 oraz art. 218 ust. 6 akapit drugi lit. a) i art. 218 ust. 7 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (C8-0473/2018),
 - uwzględniając art. 99 ust. 1 i 4 oraz art. 108 ust. 7 Regulaminu,
 - uwzględniając zalecenie Komisji Transportu i Turystyki (A8-0000/2018),
1. wyraża zgodę na zawarcie traktatu;
 2. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania niniejszej rezolucji Radzie, Komisji oraz rządów i parlamentom państw członkowskich oraz Republiki Albanii, Bośni i Hercegowiny, Byłej Jugosłowiańskiej Republiki Macedonii, Kosowa², Czarnogóry, Republiki Serbii.

¹ Dz.U. L 278 z 27.10.2017, s. 3.

² Użycie tej nazwy nie wpływa na stanowiska w sprawie statusu Kosowa i jest zgodne z rezolucją Rady Bezpieczeństwa ONZ 1244 (1999) oraz z opinią Międzynarodowego Trybunału Sprawiedliwości w sprawie Deklaracji niepodległości Kosowa.

UZASADNIENIE

Wprowadzenie

Współpraca w zakresie transportu z krajami Bałkanów Zachodnich była regulowana przez Obserwatorium ds. Transportu w Europie Południowo-Wschodniej (SEETO) oraz protokół ustaleń z dnia 11 czerwca 2004 r. podpisany przez Albanię, Bośnię i Hercegowinę, Chorwację, byłą jugosłowiańską republikę Macedonii, Czarnogórę, Serbię, misję Organizacji Narodów Zjednoczonych w Kosowie i Komisję. Głównym celem protokołu ustaleń było rozszerzenie transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) i związanych z nią strategii politycznych na Bałkany Zachodnie. W związku z tym, że protokół ustaleń wykazał następnie ograniczenia, w 2008 r. Komisja zaproponowała wynegocjowanie porozumienia przewidującego, że prawodawstwo, normy i specyfikacje techniczne stosowane przez partnerów z Bałkanów Zachodnich będą zgodne z normami i specyfikacjami technicznymi obowiązującymi w Unii, w oparciu o pozytywne doświadczenia z wdrażania Traktatu o Wspólnocie Energetycznej.

Treść porozumienia

Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową ma na celu przyjęcie bardziej kompleksowego podejścia do współpracy, obejmującego inne dziedziny polityki transportowej i obszary związane z transportem. Celem niniejszego Traktatu jest utworzenie wspólnoty transportowej w dziedzinie transportu drogowego, kolejowego, wodnego śródlądowego i morskiego, a także rozwijanie sieci transportowej między Unią Europejską a Stronami z Europy Południowo-Wschodniej, zwanej dalej „Wspólnotą Transportową”. Wspólnota Transportowa opiera się na stopniowej integracji rynków transportowych z Bałkanów Południowo-Zachodnich z rynkiem transportowym Unii Europejskiej na podstawie stosownego unijnego dorobku prawnego, w tym w dziedzinach norm technicznych, interoperacyjności, bezpieczeństwa, ochrony, zarządzania ruchem, polityki socjalnej, zamówień publicznych i środowiska, w odniesieniu do wszystkich rodzajów transportu, z wyłączeniem transportu lotniczego.

Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową będzie korzystny, jeśli chodzi o przystąpienie Bałkanów Zachodnich do UE oraz będzie sprzyjał współpracy regionalnej i procesowi reform zainicjowanych w kontekście inicjatywy „Bałkańska szóstka”, a także wdrażanie sieci TEN-T na obszarze Bałkanów Zachodnich.

Procedura

Rada upoważniła Komisję do rozpoczęcia negocjacji w latach 2008 i 2009. Dyskusje na szczeblu technicznym zostały pomyślnie zakończone w lipcu 2010 r. Jednak ze względu na niemożność uzgodnienia właściwej nazwy jednej ze stron finalizacja Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową została zablokowana na prawie trzy lata. Dyskusje zostały wznowione w 2013 r., a porozumienie w sprawie ostatecznej wersji Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową osiągnięto w 2016 r.

Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową został podpisany w imieniu Unii w dniach 12 lipca i 9 października 2017 r., z zastrzeżeniem jego zawarcia w późniejszym terminie,

zgodnie z decyzją Rady 2017/1937 zezwalającą na jego podpisanie i tymczasowe stosowanie. Wszystkie strony z Europy Południowo-Wschodniej z wyjątkiem Kosowa już ratyfikowały Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową. W międzyczasie Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową jest tymczasowo stosowany przez strony we wzajemnych stosunkach zgodnie z art. 41 ust. 3 TWT.

W związku z powyższym sprawozdawczyni zaleca, by Komisja Transportu i Turystyki wydała pozytywną opinię w sprawie zawarcia przedmiotowego traktatu.