



2018/0148(COD)

22.11.2018

PARERE

della commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare

destinato alla commissione per l'industria, la ricerca e l'energia

sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio
sull'etichettatura dei pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri
parametri fondamentali e che abroga il regolamento (CE) n. 1222/2009
(COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

Relatore per parere: Adina-Ioana Vălean

PA_Legam

EMENDAMENTI

La commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare invita la commissione per l'industria, la ricerca e l'energia, competente per il merito, a prendere in considerazione i seguenti emendamenti:

Emendamento 1

Proposta di regolamento Considerando 5

Testo della Commissione

(5) I pneumatici sono caratterizzati da una serie di parametri tra loro correlati. Migliorare un parametro, quale la resistenza al rotolamento, può avere ripercussioni negative su altri, ad esempio l'aderenza sul bagnato, mentre perfezionare quest'ultimo parametro può nuocere al rumore esterno di rotolamento. È opportuno incoraggiare i fabbricanti di pneumatici a ottimizzare tutti i parametri al di là degli standard già raggiunti.

Emendamento

(Non concerne la versione italiana)

Emendamento 2

Proposta di regolamento Considerando 13

Testo della Commissione

(13) L'abrasione dei pneumatici durante l'uso costituisce una fonte significativa di microplastiche, dannose per l'ambiente, e la comunicazione della Commissione «Strategia europea sulla plastica in un'economia circolare» indica pertanto la necessità di far fronte al rilascio accidentale di microplastiche dai pneumatici, tra l'altro attraverso misure informative quali l'etichettatura e requisiti minimi per i pneumatici. ***Tuttavia al momento non è disponibile un metodo di prova adeguato per misurare l'abrasione dei pneumatici.*** La Commissione dovrebbe

Emendamento

(13) L'abrasione dei pneumatici durante l'uso costituisce una fonte significativa di microplastiche, dannose per l'ambiente, e la comunicazione della Commissione «Strategia europea sulla plastica in un'economia circolare» indica pertanto la necessità di far fronte al rilascio accidentale di microplastiche dai pneumatici, tra l'altro attraverso misure informative quali l'etichettatura e requisiti minimi per i pneumatici. ***L'applicazione di obblighi per l'etichettatura per quanto riguarda il tasso di abrasione dei pneumatici apporterebbe benefici***

pertanto promuovere lo sviluppo di un simile metodo, tenendo pienamente conto di tutte le norme o i regolamenti più avanzati sviluppati o proposti a livello internazionale, al fine di *definire quanto prima un metodo di prova*.

¹⁶ COM(2018) 28 final

sostanziali alla salute umana e all'ambiente. Pertanto, la Commissione dovrebbe *introdurre quanto prima un metodo di prova adeguato per misurare l'abrasione dei pneumatici*, tenendo pienamente conto di tutte le norme o i regolamenti più avanzati sviluppati o proposti a livello internazionale, al fine di *introdurre parametri e obblighi in materia di informazione per l'abrasione dei pneumatici prima della data di applicazione del presente regolamento*.

¹⁶ COM(2018) 28 final

Emendamento 3

Proposta di regolamento Articolo 1 – paragrafo 1

Testo della Commissione

1. Il presente regolamento si prefigge di aumentare la sicurezza, la protezione della salute e l'efficienza ambientale ed economica dei trasporti su strada promuovendo l'uso di pneumatici sicuri, più silenziosi e che riducono il consumo di carburante.

Emendamento

1. Il presente regolamento si prefigge di aumentare la sicurezza, la protezione della salute e l'efficienza ambientale ed economica dei trasporti su strada promuovendo l'uso di pneumatici sicuri, più silenziosi e che riducono il consumo di carburante *e hanno un impatto minimo sull'ambiente*.

Emendamento 4

Proposta di regolamento Articolo 4 – paragrafo 5

Testo della Commissione

5. I fornitori garantiscono che i valori, le relative classi e le ulteriori informazioni sulle prestazioni dichiarati sull'etichetta per i parametri fondamentali di cui *all'allegato I* sono stati *sottoposti alla procedura di omologazione a norma del regolamento (CE) n. 661/2009*.

Emendamento

5. I fornitori garantiscono che i valori, le relative classi, *l'identificativo del modello* e le ulteriori informazioni sulle prestazioni dichiarati sull'etichetta per i parametri fondamentali di cui *all'allegato I e che i parametri della documentazione tecnica di cui all'allegato III* sono stati *forniti all'autorità di omologazione prima*

dell'immissione di un pneumatico sul mercato. L'autorità di omologazione prende atto del ricevimento della documentazione da parte del fornitore.

Motivazione

In linea di principio, il processo di omologazione e il processo di etichettatura sono procedure indipendenti. Tuttavia, la comunicazione di informazioni alle autorità di omologazione può avere un valore aggiunto in termini di controlli e corretta attuazione. Il fatto di ricevere tutte le informazioni necessarie, prima che i pneumatici siano immessi sul mercato, consentirebbe loro di eseguire test sulla precisione delle misurazioni dell'etichetta, qualora intendessero farlo.

Emendamento 5

**Proposta di regolamento
Articolo 11 bis (nuovo)**

Testo della Commissione

Emendamento

Articolo 11 bis

Chilometraggio e abrasione

- 1. La Commissione adotta, entro il 1° gennaio 2020, atti delegati a norma dell'articolo 13 ad integrazione del presente regolamento, introducendo parametri e obblighi in materia di informazioni per il chilometraggio e l'abrasione dei pneumatici.***
- 2. A tal fine, alla Commissione è conferito il potere di adottare atti delegati a norma dell'articolo 13, al fine di introdurre un metodo di prova adeguato per misurare l'abrasione dei pneumatici.***

Emendamento 6

**Proposta di regolamento
Articolo 12 – comma 1 – lettera a**

Testo della Commissione

Emendamento

(a) introdurre modifiche al contenuto ***soppresso***

e al formato dell'etichetta;

Motivazione

Il contenuto e il formato dell'etichetta sono elementi fondamentali del regolamento e dovrebbero essere soggetti alla codecisione.

Emendamento 7

Proposta di regolamento

Articolo 12 – comma 1 – lettera b

Testo della Commissione

Emendamento

(b) introdurre parametri o requisiti in materia di informazioni negli allegati, in particolare per il chilometraggio e l'abrasione, a condizione che siano disponibili metodi di prova adeguati;

soppresso

Motivazione

I parametri e le informazioni sul chilometraggio e l'abrasione sono elementi fondamentali del regolamento e dovrebbero essere soggetti alla codecisione.

Emendamento 8

Proposta di regolamento

Articolo 12– comma 1 – lettera b bis (nuova)

Testo della Commissione

Emendamento

(b bis) introdurre parametri di classificazione per rispecchiare le prestazioni dei pneumatici ricostruiti, a condizione che sia disponibile un metodo di prova armonizzato e adeguato e sia stata eseguita una valutazione della fattibilità;

Emendamento 9

Proposta di regolamento

Articolo 14 – comma 1

Testo della Commissione

Entro il 1° giugno **2026** la Commissione procede a una valutazione del presente regolamento e presenta una relazione al Parlamento europeo, al Consiglio e al Comitato economico e sociale europeo.

Emendamento

Entro il 1° giugno **2022** la Commissione procede a una valutazione del presente regolamento e presenta una relazione al Parlamento europeo, al Consiglio e al Comitato economico e sociale europeo.

Emendamento 10

**Proposta di regolamento
Articolo 15 bis (nuovo)**

Testo della Commissione

Emendamento

Articolo 15 bis

*Modifiche del regolamento (CE)
n. 661/2009*

All'articolo 5 del regolamento (CE) n. 661/2009, è aggiunta la seguente lettera n bis):

"n bis) al tasso di abrasione dei pneumatici".

PROCEDURA DELLA COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE

Titolo	Etichettatura dei pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri fondamentali
Riferimenti	COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD)
Commissione competente per il merito Annuncio in Aula	ITRE 11.6.2018
Parere espresso da Annuncio in Aula	ENVI 11.6.2018
Relatore per parere Nomina	Adina-Ioana Vălean 21.6.2018
Approvazione	20.11.2018
Esito della votazione finale	+ : 45 - : 1 0 : 0
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Marco Affronte, Pilar Ayuso, Zoltán Balczó, Catherine Bearder, Ivo Belet, Biljana Borzan, Paul Brannen, Nessa Childers, Birgit Collin-Langen, Seb Dance, Mark Demesmaecker, Bas Eickhout, Francesc Gambús, Gerben-Jan Gerbrandy, Jens Gieseke, Julie Girling, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Benedek Jávor, Karin Kadenbach, Urszula Krupa, Giovanni La Via, Jo Leinen, Peter Liese, Valentinas Mazuronis, Susanne Melior, Miroslav Mikolášik, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Bolesław G. Piecha, Julia Reid, Frédérique Ries, Annie Schreijer-Pierik, Adina-Ioana Vălean, Jadwiga Wiśniewska
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Cristian-Silviu Buşoi, Nicola Caputo, Martin Häusling, Gesine Meissner, Tilly Metz, Ulrike Müller, Carlos Zorrinho
Supplenti (art. 200, par. 2) presenti al momento della votazione finale	Mercedes Bresso, Innocenzo Leontini, Olle Ludvigsson, Ana Miranda

**VOTAZIONE FINALE PER APPELLO NOMINALE
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

45	+
ALDE	Catherine Bearder, Gerben-Jan Gerbrandy, Valentinas Mazuronis, Gesine Meissner, Ulrike Müller, Frédérique Ries
ECR	Mark Demesmaecker, Urszula Krupa, Bolesław G. Piecha, Jadwiga Wiśniewska
EFDD	Sylvie Goddyn
NI	Zoltán Balczó
PPE	Pilar Ayuso, Ivo Belet, Cristian-Silviu Buşoi, Birgit Collin-Langen, Francesc Gambús, Jens Gieseke, Julie Girling, Françoise Grossetête, Giovanni La Via, Innocenzo Leontini, Peter Liese, Miroslav Mikolášik, Annie Schreijer-Pierik, Adina-Ioana Vălean
S&D	Biljana Borzan, Paul Brannen, Mercedes Bresso, Nicola Caputo, Nessa Childers, Seb Dance, Karin Kadenbach, Jo Leinen, Olle Ludvigsson, Susanne Melior, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Carlos Zorrinho
VERTS/ALE	Marco Affronte, Bas Eickhout, Martin Häusling, Benedek Jávor, Tilly Metz, Ana Miranda

1	-
EFDD	Julia Reid

0	0

Significato dei simboli utilizzati:

- + : favorevoli
- : contrari
- 0 : astenuti