

2/10/00

2 octobre 2000

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

conformément à l'art. ⁵⁰~~37~~ du règlement

par E.KORAKAS, A.ALAVANOS, D.KOULOURIANOS,
I.THEONAS, M.PAPAYANNAKIS, E.BAKOPOULOS,
K.ALYSSANDRAKIS
au nom du groupe confédéral GUE/NGL

sur le naufrage du navire " Express Samina "

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

35-791/00

Υπενθυμίζοντας

- την Οδηγία 98/18/EK του Συμβουλίου της 17ης Μαρτίου 1998 για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία.

- την Οδηγία 98/41/EK του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1998 σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες των κρατών μελών της Κοινότητας.

- την Απόφαση της Επιτροπής, της 24ης Ιουνίου 1999, σχετικά με τη δημοσίευση του πίνακα επιβατικών πλοίων κλάσης Α και Β που κοινοποίησε η Ελλάδα βάσει της οδηγίας 98/18/EK του Συμβουλίου για τα οποία είναι δυνατόν να ισχύσει η παρέκκλιση του άρθρου 6, παράγραφος 3, στοιχείο ζ)

Α. Συγκλονισμένο από το τραγικό ναυάγιο του επιβατηγού "Εξπρές Σάμινα" που προσέκρουσε σε βραχονησίδα έξω από το λιμάνι της Πάρου κοστίζοντας τη ζωή δεκάδων επιβατών και μελών του πληρώματος, ενώ αδιευκρίνιστος παραμένει ακόμη ο ακριβής αριθμός των αγνοουμένων.

Β. Επισημαίνοντας το γεγονός ότι το μοιραίο πλοίο είχε ηλικία 34 ετών και δεν περιλαμβανόταν στον κατάλογο των πλοίων που εξαιρούνταν της οδηγίας 98/18/ΕΚ που κοινοποίησε προς την Ε.Ε η Ελλάδα το 1999 και επομένως, μή ανταποκρινόμενο στις προβλεπόμενες διατάξεις του 98/18 ως όφειλε από 1/7/1999, παρανόμως συνέχιζε τη δραστηριότητα του.

Γ. Υπογραμμίζοντας ότι αγνοήθηκε η καταγγελία του Α/Β Μηχανικού του " Εξπρές Σάμινα " που έγινε στις 21 Σεπτεμβρίου προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και στο Λιμεναρχείο Πειραιά, με την οποία επισημαίνονταν η επικίνδυνη κατάσταση του πλοίου και η αναξιοπλοία του .

Δ. Επισημαίνοντας το γεγονός ότι το συγκεκριμένο πλοίο όπως και σε άλλα υπερήλικα πλοία δεν εφαρμόζεται η σύμβαση "Eurosolas", που απαιτεί πρόσθετα μέτρα ασφαλείας, ενώ το τραγικό πλοίο διεγράφη από τον γαλλικό Νηογνώμονα και εντάχθηκε στον Ελληνικό Νηογνώμονα ο οποίος βαρύνεται με μεγάλες ευθύνες για την έκδοση αναξιόπιστων πιστοποιητικών

297.027

Ε. Υπογραμίζοντας ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μετά από καταγγελίες των Ναυτεργατικών Σωματείων, το 1998 διενήργησε έλεγχο, στον οποίο αποδείχθηκε ότι δεν εκπληρούσε ούτε καν τα ποσοτικά κριτήρια, γιαυτό και περιόρισε την δράση του ελληνικού νηογνώμονα μόνο για τον ελλαδικό χώρο, με την παρατήρηση ότι μετά από 2 χρόνια θα επανελεγχθεί.

ΣΤ. Επισημαίνοντας ότι του τραγικού ναυαγίου του "Εξπρές Σάμινα" επακολούθησε σειρά άλλων ατυχημάτων τα οποία επιβεβαιώνουν μεταξύ άλλων, τις τεκμηριωμένες καταγγελίες συνδικαλιστικών φορέων για τις σοβαρές ελλείψεις που υπάρχουν σε αρκετά επιβατηγά-ακτοπλοϊκά πλοία, καθιστώντας τα επικίνδυνα για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Ζ. Υπογραμίζοντας το γεγονός ότι η Ναυτιλιακή Εταιρεία "ΜΙΝΟΑΝ" δεν ήταν σε θέση 24 ωρες μετά το τραγικό ναυάγιο να δώσει τον ακριβή αριθμό και τα ονόματα των επιβατών, γεγονός που αφήνει μέχρι σήμερα ανοιχτό και αδιευκρίνιστο τον κατάλογο των θυμάτων.

Η. Επισημαίνοντας τις ουσιαστικές ελλείψεις μέσω διάσωσης ναυαγών από το κρατικό μηχανισμό και τις αρμόδιες υπηρεσίες, την ανεπάρκεια ναυαγοσωστικών μέσων του πλοίου, καθώς και την ελλιπή ενημέρωση των συγγενών των ναυαγών που επί ώρες δεν είχαν καμία πληροφόρηση για την τύχη των οικείων τους.

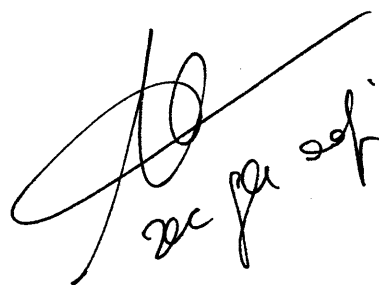
Θ. Υπογραμίζοντας την ανησυχητική αύξηση των ναυτικών ατυχημάτων στην ΕΕ γεγονός που καταδεικνύει την ανεπάρκεια των υφιστάμενων κανόνων ασφαλείας και την πλημμελή ή και ανεξέλεγκτη εφαρμογή τους.

Ι. Επισημαίνοντας ότι η καταστροφή αυτή καταδεικνύει για άλλη μια φορά την εγκληματική ασοδοσία των εφοπλιστών που παρακάμπτουν τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, με ευθύνη των κυβερνήσεων και των ελεγκτικών μηχανισμών, σε βάρος της ασφαλείας των επιβατών στο όνομα της αύξησης των υπερκερδών τους.

ΙΑ. Εκτιμώντας ότι το τραγικό ναυάγιο του Εξπρές Σαμίνα αναδεικνύει την ανεπάρκεια και κατά συνέπεια την επικινδυνότητα του νομικού πλαισίου για τη ναυτιλία στην Ελλάδα και γενικότερα στην ΕΕ, που εντείνεται από τις προσπάθειες μείωσης του εργατικού κόστους, με οιοδήποτε τίμημα, εν όψη της επικείμενης πλήρους απελευθέρωσης των γραμμών της εσωτερικής ακτοπλοίας, με ολέθριες συνέπειες για την ασφάλεια της ναυσιπλοίας και των επιβατών

1. Εκφράζει την οδύνη του για τον άδικο χαμό δεκάδων συνανθρώπων μας και τη συμπάθεια του για τις οικογένειες των θυμάτων.
2. Ζητά να διερευνηθούν σε βάθος και προς πάσα κατεύθυνση οι ακριβείς συνθήκες και οι αιτίες που οδήγησαν στο τραγικό ναυάγιο και να αποδοθούν στο ακέραιο όλες οι ευθύνες, όσο ψηλά και αν βρίσκονται.
3. Καταδικάζει το γεγονός ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Συμβούλιο έκαναν αδικαιολόγητα δεκτό το αίτημα της ελληνικής κυβέρνησης για εξαίρεση από την οδηγία 98/18/ΕΚ των πλοίων που εκτελούσαν αποκλειστικά εσωτερικά δρομολόγια μεταξύ των ελληνικών λιμένων, χωρίς αυστηρές προϋποθέσεις που να πληρούν στο ακέραιο τις διεθνείς προδιαγραφές, επιτρέποντας έτσι τη λειτουργία του μοιραίου πλοίου.

4. Απαιτεί την άμεση και οριστική άρση κάθε ισχύουσας παρέκκλισης που αφορά τα ελληνικά επιβατηγά πλοία που δεν πληρούν τις διεθνείς προδιαγραφές ασφαλείας και ζητά από την Επιτροπή, στα πλαίσια της αναθεώρησης της οδηγίας για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας στις θαλάσσιες μεταφορές, να υπάρξει αυστηρότερο νομοθετικό πλαίσιο για τα υπερήλικα επιβατηγά πλοία χωρίς εξαιρέσεις.
5. Εκφράζει την ανησυχία του για σειρά ρυθμίσεων που προωθούνται, όπως σχετικά με τη σύνθεση των πληρωμάτων της εμπορικής ναυτιλίας.
6. Ζητά τον αυστηρότερο έλεγχο των οργανισμών επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων και των συναφών δραστηριοτήτων των ναυτικών αρχών και τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων, όπως επίσης και τον έλεγχο των νηογνωμόνων, προκειμένου τα εκδιδόμενα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας να ανταποκρίνονται αυστηρά σε υψηλές προδιαγραφές για την ασφάλεια των πλοίων και των επιβατών. Οι ελεγκτικές αρχές να είναι πλήρως ανεξάρτητες από τις ναυτιλιακές εταιρείες και να συμμετέχουν σε αυτές εκπρόσωποι των συνδικαλιστικών φορέων των ναυτεργατών.
7. Ζητά την άμεση και αυστηρότερη εφαρμογή της οδηγίας 98/41/EK καθώς και την ενίσχυση των κανόνων που αφορούν την υποχρεωτική εκπαίδευση των πληρωμάτων στα μέτρα ασφαλείας και αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.
8. Ζητά να καθιερωθεί ως βασική-πρωταρχική προϋπόθεση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, ο καθορισμός οργανικών συνθέσεων των πλοίων με βάση τις πραγματικές αυξημένες ανάγκες των ακτοπλοϊκών πλοίων, με αναβάθμιση της εκπαίδευσης των ναυτεργατών, με συγκροτημένα εργασιακά-ασφαλιστικά δικαιώματα.
9. Ζητάει την εφαρμογή της συμφωνίας της Στοκχόλμης για την ασφάλεια των πλοίων σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.
10. Αναθέτει στην Πρόεδρο του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο, την Επιτροπή, και τα κράτη μέλη



Handwritten signature, likely of the President of the Parliament, with the Greek letters 'με' (me) and 'ση' (se) visible below the signature.