



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

Mødedokument

9.5.2011

B7-0323/2011

FORSLAG TIL BESLUTNING

på baggrund af forespørgsler til mundtlig besvarelse B7-0000/0000 og B7-0000/0000

jf. forretningsordenens artikel 115, stk. 5

om krisen i fiskerisektoren som følge af de stigende brændstofpriser

João Ferreira, Patrick Le Hyaric, Jacky Henin, Willy Meyer, Elie Hoarau
for GUE/NGL-Gruppen

om krisen i fiskerisektoren som følge af de stigende brændstofpriser

Europa-Parlamentet,

- der henviser til forretningsordenens artikel 115, stk. 5, og artikel 110, stk. 2
- A. der henviser til fiskerisektorens strategiske betydning for forsyningen af fisk til offentligheden og for fødevarebalancen i de forskellige medlemsstater og i Den Europæiske Union som sådan samt dens betydning for kystsamfundenes udvikling og samfundsøkonomiske velfærd, den lokale udvikling, beskæftigelsen, bevarelse/skabelse af økonomiske aktiviteter og arbejdspladser på forudgående og efterfølgende omsætningstrin, forsyningen af frisk fisk og opretholdelse af lokale kulturtraditioner,
- B. der henviser til fiskernes usikre indtægter og lønninger, der skyldes forskellige faktorer som f.eks. fiskeriets uregelmæssige karakter, den måde, handelen foregår på i sektoren, og prisdannelsen ved det første salg, hvilket gør det nødvendigt at opretholde visse former for offentlige tilskud på nationalt og EU-plan,
- C. der henviser til, at stigningen i brændstofpriserne har direkte og negative følgevirkninger for fiskernes indtjening på grund af forholdet mellem lønninger og indtjening fra det første salg af fangsten og visse produktionsomkostninger, der direkte fratrækkes indtægterne før beregning af lønningerne,
- D. der henviser til, at den nuværende salgsdynamik ikke giver mulighed for at lade udsving i produktionsomkostningerne, herunder brændstof, få indvirkning på fiskepriserne, og at gennemsnitspriserne ved første salg i mange tilfælde er stagneret eller faldet siden 2000, uden at dette har givet sig udslag i et fald i de endelige forbrugspriser på frisk fisk,
- E. der henviser til, at den økonomiske situation i en lang række fiskerivirksomheder er blevet forværret i de senere år, og endog har ført til, at mange af dem er forsvundet, og at der findes en reel risiko for, at tusindvis af fiskerivirksomheder vil forsvinde, og tusindvis af arbejdspladser vil gå tabt på grund af stigningen i brændstofpriserne,
- F. der henviser til, at den kraftige stigning i brændstofpriserne har medført en betydelig forværring af krisen i fiskerisektoren og har reduceret driftsoverskuddet i sektoren og dens økonomiske levedygtighed og har beskåret fiskernes udbytte i meget betydelig grad, der henviser til, at prisstigningen (pr. tønde *Brent*) alene i de sidste seks måneder, fra oktober 2010 til april 2011, har været på over 48 %, hvilket har medført prisstigninger på benzin og olie i samme størrelsesorden,
- G. der henviser til, at den nuværende fælles markedsordning for fiskerivarer i visse tilfælde ikke har kunnet bidrage tilstrækkeligt til at forbedre priserne ved det første salg eller fordelingen af merværdien i sektorens værdikæde,
- H. der henviser til, at fremme af vilkårlig oplægning af fartøjer uden hensyntagen til fiskerflådernes særlige forhold, de enkelte fiskebestande og behovet for konsum af fisk i de enkelte lande har været drivkraften bag den såkaldte tilpasning af flådernes størrelse til de eksisterende fiskebestande; der henviser til, at denne fremgangsmåde har haft enorme

økonomiske og sociale virkninger, uden at det har ført til en betydelig ændring af situationen med hensyn til bevarelse af fiskebestandene,

- I. der henviser til, at krisen i fiskerisektoren kommer oven i den dybe økonomiske og sociale krise, der har ramt forskellige medlemsstater, navnlig dem med de mest sårbare økonomier, hvilket har haft dramatiske konsekvenser i form af bl.a. forringelse af befolkningens levevilkår og velfærd, nedgang i den økonomiske aktivitet, stigende arbejdsløshed og større usikkerhed i beskæftigelsesforholdene,
- J. der henviser til, at der kræves en fælles reaktion på denne krise på EU-niveau, i betragtning af at manglen på en sådan reaktion under den nuværende krise kun forværrer de allerede eksisterende og voksende uligheder mellem medlemsstaterne yderligere,
 1. fordømmer EU's træghed og modvilje mod at træffe de nødvendige beslutninger med henblik på modernisering og bæredygtig udvikling af fiskerisektoren, dens samfundsøkonomiske levedygtighed og fiskebestandenes bæredygtighed, garanti for fødevarerens suverænitet og fødevarersikkerhed, forsyningen af fisk til offentligheden, bevarelse af arbejdspladser og forbedring af fiskernes levevilkår;
 2. understreger, at fremme af vilkårlig oplægning og endegyldig indstilling af fiskerfartøjers aktivitet ikke er nogen virkelig løsning på de problemer, som fiskerisektoren står overfor, fordi det ikke er nogen garanti for sektorens økonomiske, sociale og miljømæssige bæredygtighed;
 3. beklager en politik, der under udnyttelse af den forværrede samfundsøkonomiske situation i fiskerisektoren som følge af den svimlende stigning i brændstofpriserne forsøger at fremme oplægning og endegyldig indstilling af fartøjernes virksomhed, hvorved ejerskabet og aktiviteterne i sektoren koncentrerer mere og mere, og arbejdsløsheden vokser, en erhvervssektor forringes, og der skabes store ubalance i fødevarerensituationen og handelen;
 4. kræver, at der træffes hasteforanstaltninger, som umiddelbart og på hensigtsmæssig måde kan imødekomme fiskerisektorens samfundsøkonomiske behov, navnlig med henblik på at gøre noget ved de stigende brændstofpriser (benzin og olie);
 5. understreger, at de foranstaltninger, der iværksættes, også skal have til formål at beskytte interesserne hos fiskerfartøjernes besætninger og det ikke-industrialiserede fiskeri, navnlig med fartøjer, som anvender benzinmotorer, og løse deres problemer;
 6. anmoder om oprettelse af en garantifond med EU-deltagelse, der kan sikre brændstofprisernes stabilitet, samt en midlertidig udligningsgodtgørelse til de berørte fiskerivirksomheder;
 7. finder det hensigtsmæssigt med en samordnet indsats på medlemsstatsniveau, således at der for hver enkelt medlemsstat fastsættes en maksimumspris for brændstof (benzin og olie) eller en ekstra rabat på brændstof, der anvendes i fiskeriet;
 8. fastholder, at det er nødvendigt at anvende alle muligheder og økonomiske rammer inden for EU-budgettet til at finansiere ekstraordinære støtteforanstaltninger til fiskerisektoren, for at den kan overvinde de vanskeligheder, som de stigende brændstofpriser medfører, så længe der ikke iværksættes andre former for foranstaltninger;
 9. opfordrer til, at der oprettes en offentlig forsikringsordning med national og EU-garanti i forbindelse med uforudsete begivenheder i fiskerisektoren;

10. opfordrer til, at der etableres en trepartsdialog på europæisk plan med deltagelse af alle berørte parter (offentlige myndigheder, fagforeninger og fiskere) med henblik på at behandle sektorens strukturelle problemer, der ikke er begrænset til oliepriskrisen, idet fiskernes arbejdsvilkår prioriteres;
11. fremhæver, at det er nødvendigt, at produktionsprisen bliver en af de variable, der tages i betragtning ved fastsættelse af orienteringspriser;
12. anmoder om indførelse af mekanismer, der forbedrer prisen ved det første salg og fremmer en retfærdig og hensigtsmæssig fordeling af merværdien i værdikæden;
13. bekræfter, at det er vigtigt at overveje andre former for intervention, i lighed med garantipriser eller maksimumsavancer, som et middel til at sikre en bedre fordeling af merværdien og reducere mellemhandleravancer samt til at sikre mere tilfredsstillende producentpriser og begrænse priserne for den endelige forbruger;
14. understreger nødvendigheden af, at EFF fortsat giver støtte til fornyelse og modernisering af fiskerflåden, samtidig med at fiskerisektorens bæredygtighed styrkes - navnlig til forbedring af fiskeredskabernes selektivitet og til motorudskiftning, af sikkerhedsmæssige årsager, for at beskytte miljøet og/eller spare brændstof - først og fremmest til kystfiskeriet og det ikke-industrialiserede fiskeri og til udskiftning af fartøjer over 20 år, som ikke længere fungerer tilfredsstillende i sikkerhedsmæssig henseende;
15. fastholder, at det er nødvendigt at anerkende kystfiskeriets og det ikke-industrialiserede fiskeris særlige karakter i den fælles fiskeripolitik samt at analysere, i hvilket omfang de nuværende instrumenter er egnede til at imødekomme fiskerisektorens behov og tilpasse dem i overensstemmelse hermed;
16. fastholder sit forslag om oprettelse af et EU-støtteprogram for kystfiskeriet og det ikke-industrialiserede fiskeri, der kan bidrage til at koordinere foranstaltninger og kanalisere finansiering fra andre eksisterende instrumenter for at løse de problemer, der er specifikke for denne del af sektoren;
17. opfordrer Kommissionen til at undersøge mekanismer - såsom forbrugsstøtte - til fremme af markedsføringen af forarbejdede fiskerivarer med en større merværdi, navnlig konserves, i lighed med bestemte landbrugsprodukter;
18. understreger, at det er nødvendigt, at strukturfondene bidrager til modernisering og etablering af en markedsføringsinfrastruktur for fiskerisektoren;
19. fastholder, at det er væsentligt at opnå balance mellem den samfundsøkonomiske situation og et bæredygtigt miljø, og understreger samtidig, at det er nødvendigt at indføre en støtte- eller kompensationsmekanisme for fiskere, der er berørt af de økonomiske og sociale virkninger af planerne for genopretning af fiskebestandene eller andre foranstaltninger til øget beskyttelse af økosystemerne, navnlig i de mest ugunstigt stillede områder;
20. finder det af afgørende betydning, at der anvendes de samme regler og krav for importerede fiskerivarer, der afsættes på det indre marked, som for Fællesskabets fiskerivarer, f.eks. hvad angår mærkning, plantesundhedsregler og forbuddet mod import til fællesskabsmarkedet af fiskerivarer under de minimumsstørrelser, der er godkendt for fællesskabsprodukter, og forbuddet mod ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri;

21. finder det hensigtsmæssigt, at de enkelte medlemsstater træffer skattemæssige foranstaltninger, der kan bidrage til at bekæmpe spekulation i brændstofpriserne;
22. pålægger sin formand at sende denne beslutning til Rådet, Kommissionen og medlemsstaternes regeringer og parlamenter.