

EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

Istungidokument

LÕPLIK
A6-0402/2006

23.11.2006

*****I**

RAPORT

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2006/.../EÜ, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded
(KOM(2006)0646 – C6-0360/2006 – 2006/0210(COD))

Transpordi- ja turismikomisjon

Raportöör: Paolo Costa(Lihtsustatud menetlus - kodukorra artikli 43 lõige 2)

Kasutatud tähised

- * nõuandemenetlus
antud hääle enamus
- **I koostöömenetlus (esimene lugemine)
antud hääle enamus
- **II koostöömenetlus (teine lugemine)
antud hääle enamus ühise seisukoha heakskiitmiseks, parlamendi liikmete häälteenamus ühise seisukoha tagasilükkamiseks või muutmiseks
- *** nõusolekumenetlus
parlamendi liikmete häälteenamus, v.a EÜ asutamislepingu artiklites 105, 107, 161 ja 300 ning ELi lepingu artiklis 7 toodud juhtudel
- ***I kaasotsustamismenetlus (esimene lugemine)
antud hääle enamus
- ***II kaasotsustamismenetlus (teine lugemine)
antud hääle enamus ühise seisukoha heakskiitmiseks, parlamendi liikmete häälteenamus ühise seisukoha tagasilükkamiseks või muutmiseks
- ***III kaasotsustamismenetlus (kolmas lugemine)
antud hääle enamus ühise teksti heakskiitmiseks

(Antud menetlus põhineb komisjoni esitatud õiguslikul alusel.)

Õigusloomega seotud tekstide kohta esitatud muudatusettepanekud

Euroopa Parlamendi muudatusettepanekutes tõstetakse muudetud tekst esile ***paksus kaldkirjas***. Tavalises kaldkirjas märgistus on mõeldud asjaomastele osakondadele abiks lõpliku teksti ettevalmistamisel ja tähistab neid õigusakti osi, mille kohta on tehtud parandusettepanek lõpliku teksti vormistamiseks (nt ilmselged vead või puudused antud tõlkeversioonis). Selliste parandusettepanekute puhul tuleb saada vastavate osakondade nõusolek.

SISUKORD

lehekülg

| | |
|--|----|
| EUROOPA PARLAMENDI ÕIGUSLOOMEGA SEOTUD RESOLUTSIOONI PROJEKT . | 5 |
| SELETUSKIRI..... | 9 |
| MENETLUS..... | 10 |

EUROOPA PARLAMENDI ÕIGUSLOOMEGA SEOTUD RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2006/.../EÜ, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded

(KOM(2006)0646 – C6-0360/2006 – 2006/0210(COD))

(Kaasotsustamismenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (KOM(2006)0646)¹;
 - võttes arvesse EÜ asutamislepingu artikli 251 lõiget 2 ja artikli 71 lõiget 1, mille alusel komisjon Euroopa Parlamendile ettepaneku esitas (C6-0360/2006);
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 51 ja artikli 43 lõiget 2;
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A6-0402/2006),
1. kiidab komisjoni ettepaneku muudetud kujul heaks;
 2. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile.

¹ ELTs seni avaldamata.

Muudatusettepanek 1
ARTIKLI 1 PUNKT 2

Artikli 20 – Lisade kohandamine ja soovitud ajutiste tunnistuste kohta – lõige 1

1. Kõik muudatused, mis on vajalikud käesoleva direktiivi lisade kohandamiseks tehnoloogia arenguga või rahvusvaheliste organisatsioonide (eelkõige Reini laevaliikluse keskkomisjoni) töötulemustega asjaomases valdkonnas tagamaks, et artikli 3 lõike 1 punktis a osutatud kahe tunnistuse väljastamine toimuks tehniliste nõuete alusel, mis kindlustavad võrdväärse ohutustaseme, võetakse vastu kooskõlas artikli 19 lõikes 4 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusega.

Nimetatud muudatused tuleb teha kiiresti tagamaks, et tehnilised nõuded, mis on vajalikud Reinil navigeerimise õigust andva ühenduse siseveelaevade sõidukõlblikkuse tunnistuse väljastamiseks, kindlustaksid ohutustaseme, mis on võrdväärne Reini laevaliikluse muudetud konventsiooni artikliga 22 ettenähtud tunnistuse väljastamisel nõutavaga.

1. Kõik muudatused, mis on vajalikud käesoleva direktiivi lisade kohandamiseks tehnoloogia arenguga või rahvusvaheliste organisatsioonide (eelkõige Reini laevaliikluse keskkomisjoni) töötulemustega asjaomases valdkonnas tagamaks, et artikli 3 lõike 1 punktis a osutatud kahe tunnistuse väljastamine toimuks tehniliste nõuete alusel, mis kindlustavad võrdväärse ohutustaseme, **või võttes arvesse artiklis 5 osutatud juhtumeid**, võetakse vastu kooskõlas artikli 19 lõikes 4 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusega.

Nimetatud muudatused tuleb teha kiiresti tagamaks, et tehnilised nõuded, mis on vajalikud Reinil navigeerimise õigust andva ühenduse siseveelaevade sõidukõlblikkuse tunnistuse väljastamiseks, kindlustaksid ohutustaseme, mis on võrdväärne Reini laevaliikluse muudetud konventsiooni artikliga 22 ettenähtud tunnistuse väljastamisel nõutavaga.

Or. en

Muudatusettepanek 2
ARTIKLI 1 PUNKT 2

Artikli 20 – Lisade kohandamine ja soovitud ajutiste tunnistuste kohta – lõige 2

2. Kõik meetmed, mida kavandatakse artiklis 5 osutatud juhtude arvessevõtmiseks, võtab komisjon vastu artikli 19 lõikega 2 ettenähtud menetlusega.

2. Olenemata lõikest 1 võtab komisjon artikli 5 lõikes 2 osutatud kinnitused vastu artikli 19 lõikega 2 ettenähtud menetlusega.

Muudatusettepanek 3
ARTIKLI 1 PUNKT 3
II lisa artikkel 1.06

Kui siseveetranspordi kohandamine tehnoloogia arenguga nõuab kiiresti erandite

Kui siseveetranspordi kohandamine tehnoloogia arenguga nõuab kiiresti erandite

tegemist käesolevast direktiivist *enne selle eeldatavat muutmist* või kui see on vajalik katsete lubamiseks, võib kooskõlas käesoleva direktiivi artikli 19 lõikes 4 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusega vastu võtta ajutisi nõudeid. Need nõuded tuleb avaldada ja nende kehtivusaeg ei tohi ületada kolme aastat. Need nõuded jõustuvad kõigis liikmesriikides üheaegselt ning nad tühistatakse samadel tingimustel.

tegemist käesolevast direktiivist või kui see on vajalik katsete lubamiseks, võib kooskõlas käesoleva direktiivi artikli 19 lõikes 4 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusega vastu võtta ajutisi nõudeid, *mille eesmärk on muuta käesoleva direktiivi vähemolulisi sätteid*. Need nõuded tuleb avaldada ja nende kehtivusaeg ei tohi ületada kolme aastat. Need nõuded jõustuvad kõigis liikmesriikides üheaegselt ning nad tühistatakse samadel tingimustel.

Muudatusettepanek 4
ARTIKLI 1 PUNKT 3
II lisa artikli 10.03a lõige 5

5. Väiksemaid veekoguseid pritsivatel süsteemidel peab olema tüübikinnitus, mis vastab IMO resolutsioonile A 800(19) või standardile, *mida on tunnustatud* kooskõlas käesoleva direktiivi artikli 19 lõikes 3 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusega. Tüübikinnituse annab volitatud klassifikatsiooniühing või akrediteeritud katseasutus. Akrediteeritud katseasutus peab vastama katselaborite tegutsemise ühtlustatud standarditele (EN ISO/IEC 17025: 2000).

5. Väiksemaid veekoguseid pritsivatel süsteemidel peab olema tüübikinnitus, mis vastab IMO resolutsioonile A 800(19) või *mõnele muule tunnustatud* standardile. *Kõnesolev tunnustamine, kui sellega muudetakse käesoleva direktiivi vähemolulisi sätteid, võetakse vastu* kooskõlas käesoleva direktiivi artikli 19 lõikes 3 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusega. Tüübikinnituse annab volitatud klassifikatsiooniühing või akrediteeritud katseasutus. Akrediteeritud katseasutus peab vastama katselaborite tegutsemise ühtlustatud standarditele (EN ISO/IEC 17025: 2000).

Muudatusettepanek 5
ARTIKLI 1 PUNKT 3
II lisa artikli 10.03b lõige 1

1. Tulekustutusained
Masina-, katla- ja pumbaruumide püsivalt paigaldatud tulekustutussüsteemides võib kasutada järgmisi tulekustutusaineid:
a) CO₂ (süsinikdioksiid);
b) HFC 227ea (heptafluoropropaan);
IG-541 (52% lämmastikku, 40% argooni, 8% süsinikdioksiidi).

1. Tulekustutusained
Masina-, katla- ja pumbaruumide püsivalt paigaldatud tulekustutussüsteemides võib kasutada järgmisi tulekustutusaineid:
a) CO₂ (süsinikdioksiid);
b) HFC 227ea (heptafluoropropaan);
IG-541 (52% lämmastikku, 40% argooni, 8% süsinikdioksiidi).

Muud tulekustutusained on lubatud üksnes kooskõlas käesoleva direktiivi artikli 19 lõikes 3 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusega.

Muude tulekustutusainete kasutamiseks antakse luba, kui sellega muudetakse käesoleva direktiivi vähemolulisi sätteid, kooskõlas käesoleva direktiivi artikli 19 lõikes 3 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusega.

SELETUSKIRI

Tuginedes pr SOMMERi raportile jõudis Euroopa Parlament teisel lugemisel nõukoguga kokkuleppele direktiivi 2006/87/EÜ osas, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 82/714/EMÜ.

Vahepeal võttis nõukogu vastu nn komiteemenetluse uued eeskirjad. Et kaasseadusandjad oleksid enam kaasatud rakendusaktide kontrollimisse, kehtestati nõukogu 17. juuli 2006. aasta otsusega 2006/512/EÜ¹, millega muudetakse nõukogu otsust 1999/468/EÜ, kontrolliga regulatiivmenetlus (muudetud otsuse 1999/468/EÜ artikkel 5a). Komisjoni ettepanek on kohaldada seda uut menetlust ka uue direktiivi 2006/87/EÜ suhtes, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded.

Raportöör on nõus komisjoni ettepanekuga. Et mitte rohkem edasi lükata direktiivi 2006/87/EÜ (millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded) vastuvõtmist, soovitab raportöör vastu võtta komisjoni ettepaneku koos viie muudatusettepanekuga vastavalt kodukorra artikli 43 lõikele 2.

¹ ELT L 200, 22.7.2006, lk 11.

MENETLUS

| | |
|--|--|
| Pealkiri | Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2006/.../EÜ, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded |
| Viited | KOM(2006)0646 – C6-0360/2006 – 2006/0210(COD) |
| EPga konsulteerimise kuupäev | 24.10.2006 |
| Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev | TRAN 26.10.2006 |
| Raportöör(id) nimetamise kuupäev | Paolo Costa 30.10.2006 |
| Lihtsustatud menetlus – otsuse kuupäev | 30.10.2006 |
| Arutamine parlamendikomisjonis | 21.11.2006 |
| Vastuvõtmise kuupäev | 22.11.2006 |
| Esitamise kuupäev | 23.11.2006 |