

# EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

*Istungidokument*

**A6-0017/2008**

29.1.2008

**\*\*\*I**

## **RAPORT**

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv  
mootorsõidukite ja nende haagiste tagumiste numbritulelaternate kohta  
(kodifitseeritud versioon)  
(KOM(2007)0451 – C6-0252/2007 – 2007/0162(COD))

Õiguskomisjon

Raportöör: Hans-Peter Mayer

(Kodifitseerimine – kodukorra artikkel 80)

### ***Kasutatud tähised***

- \* nõuandemenetlus  
*antud hääle enamus*
- \*\*I koostöömenetlus (esimene lugemine)  
*antud hääle enamus*
- \*\*II koostöömenetlus (teine lugemine)  
*antud hääle enamus ühise seisukoha heakskiitmiseks, parlamendi liikmete häälteenamus ühise seisukoha tagasilükkamiseks või muutmiseks*
- \*\*\* nõusolekumenetlus  
*parlamendi liikmete häälteenamus, v.a EÜ asutamislepingu artiklites 105, 107, 161 ja 300 ning ELi lepingu artiklis 7 toodud juhtudel*
- \*\*\*I kaasotsustamismenetlus (esimene lugemine)  
*antud hääle enamus*
- \*\*\*II kaasotsustamismenetlus (teine lugemine)  
*antud hääle enamus ühise seisukoha heakskiitmiseks, parlamendi liikmete häälteenamus ühise seisukoha tagasilükkamiseks või muutmiseks*
- \*\*\*III kaasotsustamismenetlus (kolmas lugemine)  
*antud hääle enamus ühise teksti heakskiitmiseks*

(Antud menetlus põhineb komisjoni esitatud õiguslikul alusel.)

### ***Õigusloomega seotud tekstide kohta esitatud muudatusettepanekud***

Euroopa Parlamendi muudatusettepanekutes tõstetakse muudetud tekst esile ***paksus kaldkirjas***. Tavalises kaldkirjas märgistus on mõeldud asjaomastele osakondadele abiks lõpliku teksti ettevalmistamisel ja tähistab neid õigusakti osi, mille kohta on tehtud parandusettepanek lõpliku teksti vormistamiseks (nt ilmselged vead või puudused antud tõlkeversioonis). Selliste parandusettepanekute puhul tuleb saada vastavate osakondade nõusolek.

## SISUKORD

lk

EUROOPA PARLAMENDI ÕIGUSLOOMEGA SEOTUD RESOLUTSIOONI PROJEKT .	5
LISA .....	6
MENETLUS.....	7



## EUROOPA PARLAMENDI ÕIGUSLOOMEGA SEOTUD RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv  
mootorsõidukite ja nende haagiste tagumiste numbritulelaternate kohta (kodifitseeritud  
versioon)

(KOM(2007)0451 – C6-0252/2007 – 2007/0162(COD))

(Kaasotsustamismenetlus – kodifitseerimine)

*Euroopa Parlament,*

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (KOM(2007)0451);
  - võttes arvesse EÜ asutamislepingu artikli 251 lõiget 2 ja artiklit 95, mille alusel esitas komisjon ettepaneku Euroopa Parlamendile (C6-0252/2007);
  - võttes arvesse 20. detsembri 1994. aasta institutsioonidevahelist kokkulepet õigusaktide tekstide ametliku kodifitseerimise kiirendatud töömeetodi kohta<sup>1</sup>;
  - võttes arvesse kodukorra artikleid 80 ja 51;
  - võttes arvesse õiguskomisjoni raportit (A6-0017/2008),
1. kiidab heaks komisjoni ettepaneku Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni õigusteenistustest koosneva konsultatiivse töörühma soovitustega kohandatud kujul;
  2. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile.

---

<sup>1</sup> EÜT C 102, 4.4.1996, lk 2.

## LISA

Brüssel, oktoober 2007

### ***Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni õigusteenistustest koosneva konsultatiivse töörühma arvamus***

**Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv mootorsõidukite ja nende haagiste tagumiste numbritulelaternate kohta**

**KOM(2007)0451 27.7.2007 – 2007/0162 (COD)**

Võttes arvesse 20. detsembri 1994. aasta institutsioonidevahelist kokkulepet õigusaktide tekstide ametliku kodifitseerimise kiirendatud töömeetodi kohta, eriti selle punkti 4, kohtus Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni õigusteenistustest koosnev konsultatiivne töörühm 29. augustil 2007. aastal, et arutada eespool nimetatud ettepanekut, mille esitas komisjon.

Kõnealusel kohtumisel<sup>1</sup> vaatas töörühm läbi ettepaneku võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega kodifitseeritakse nõukogu 27. juuli 1976. aasta direktiiv 76/760/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tagumisi numbritulelaternaid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, ning nentis üksmeelselt järgmist: ettepaneku puhul on tegemist ainult olemasolevate tekstide kodifitseerimisega ilma sisuliste muudatusteta.

C. PENNERA  
Jurist

J.-C. PIRIS  
Jurist

M. PETITE  
Peadirektor

---

<sup>1</sup> Konsultatiivse töörühma käsutuses olid ettepaneku kõigi ametlike keelte versioonid. Töörühm töötas ingliskeelse versiooni põhjal, mis on arutatava teksti originaalkeelne versioon.

## MENETLUS

<b>Pealkiri</b>	Mootorsõidukite ja nende haagiste tagumised numbritulelaternad (kodifitseeritud versioon)
<b>Viited</b>	KOM(2007)0451 – C6-0252/2007 – 2007/0162(COD)
<b>EP-le esitamise kuupäev</b>	27.7.2007
<b>Vastutav komisjon</b> istungil teada andmise kuupäev	JURI 3.9.2007
<b>Raportöör(id)</b> nimetamise kuupäev	Hans-Peter Mayer 10.7.2007
<b>Lihtsustatud menetlus - otsuse kuupäev</b>	10.7.2007
<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	22.1.2008