



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Zittingsdocument

A7-0003/2014

23.12.2013

*****I**

VERSLAG

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1365/2006 betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de binnenwateren wat betreft het verlenen van gedelegeerde en uitvoeringsbevoegdheden aan de Commissie voor de vaststelling van bepaalde maatregelen
(COM(2013)0484 – C7-0205/2013 – 2013/0226(COD))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Eva Lichtenberger

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerphandeling

Amendementen van het Parlement in twee kolommen

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in ***vet cursief*** aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in ***vet cursief*** aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in ***vet cursief*** aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst

Nieuwe tekstdelen worden in ***vet cursief*** aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool ■ of worden doorgestreep. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in ***vet cursief*** aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreep. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrengen met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

INHOUD

Blz.

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT	4
TOELICHTING	15
PROCEDURE	17

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1365/2006 betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de binnenwateren wat betreft het verlenen van gedelegeerde en uitvoeringsbevoegdheden aan de Commissie voor de vaststelling van bepaalde maatregelen
(COM(2013)0484 – C7-0205/2013 – 2013/0226(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2013)0484),
 - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 338, lid 1, onder a), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C7-0205/2013),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien artikel 55 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme (A7-0003/2014),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in haar voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

Amendement 1

Voorstel voor een verordening

Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) Wat Verordening (EG) nr. 1365/2006 betreft, moet, om rekening te houden met economische en technische ontwikkelingen, de bevoegdheid om handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag worden gedelegeerd aan de Commissie voor de

Amendement

(5) Wat Verordening (EG) nr. 1365/2006 betreft, moet, om rekening te houden met economische en technische ontwikkelingen, de bevoegdheid om handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag **betreffende de werking van de Europese Unie** worden

aanpassing van de drempel **voor** de statistische verwerking van de binnenvaart, de bijstelling van de definities en de goedkeuring van aanvullende definities.
Voorts moet de Commissie worden gemachtigd om gedelegeerde handelingen vast te stellen met het oog op de wijziging van de reikwijdte van de te verzamelen gegevens en de inhoud van de bijlagen.

gedelegeerd aan de Commissie **ten aanzien van** de aanpassing van de drempel voor de statistische verwerking van de binnenvaart, de bijstelling van de definities en de goedkeuring van aanvullende definities, **alsook aanpassing van** de inhoud van de bijlagen.

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) De Commissie dient ervoor te zorgen dat deze gedelegeerde handelingen voor de lidstaten en de respondenten geen aanzienlijke extra administratieve lasten met zich meebrengen.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Motivering

Linguïstisch amendement op de Engelse versie.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) Om eenvormige voorwaarden te garanderen voor de uitvoering van Verordening (EG) nr. 1365/2006 moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden verleend om regels vast te stellen voor toezending van gegevens, met inbegrip van de gegevensuitwisselingnormen, voor de verspreiding van de resultaten door de Commissie (Eurostat) en ook om methodologische eisen en criteria te ontwikkelen en te publiceren die

Amendement

(8) Om eenvormige voorwaarden te garanderen voor de uitvoering van Verordening (EG) nr. 1365/2006 moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden verleend om regels vast te stellen voor toezending van gegevens, met inbegrip van de gegevensuitwisselingnormen, voor de verspreiding van de resultaten door de Commissie (Eurostat) en ook om methodologische eisen en criteria te ontwikkelen en te publiceren die

garanderen dat gegevens van goede kwaliteit worden geproduceerd. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011.

garanderen dat gegevens van goede kwaliteit worden geproduceerd. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011. ***Aangezien die handelingen van algemene strekking zijn, moet voor de vaststelling ervan de onderzoeksprocedure worden toegepast.***

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) In overeenstemming met het evenredigheidsbeginsel is het voor de verwezenlijking van de basisdoelstelling (de aanpassing van de bevoegdheden van de Commissie aan de artikelen 290 en 291 van het Verdrag) noodzakelijk en passend voorschriften vast te stellen voor een dergelijke aanpassing op het gebied van vervoersstatistieken. Deze verordening gaat overeenkomstig artikel 5, lid 4, van het Verdrag betreffende de Europese Unie niet verder dan nodig is om die doelstelling te verwezenlijken.

Amendement

(9) In overeenstemming met het evenredigheidsbeginsel ***zoals neergelegd in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie*** is het voor de verwezenlijking van de basisdoelstelling (de aanpassing van de bevoegdheden van de Commissie aan de artikelen 290 en 291 van het Verdrag ***betreffende de werking van de Europese Unie***) noodzakelijk en passend ***gemeenschappelijke*** voorschriften vast te stellen voor een dergelijke aanpassing op het gebied van vervoersstatistieken. Deze verordening gaat overeenkomstig artikel 5, lid 4, van het Verdrag betreffende de Europese Unie niet verder dan nodig is om die doelstelling te verwezenlijken.

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – punt 1 bis (nieuw) Verordening (EG) nr. 1365/2006 Artikel 2 – lid 4 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1 bis) In artikel 2, lid 4, wordt het bepaalde onder b) geschrapt.

Motivering

Er moeten zowel over goederen als over personen gegevens worden vergaard.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – punt 1 ter (nieuw)

Verordening (EG) nr. 1365/2006

Artikel 2 – lid 4 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(1 ter) In artikel 2, lid 4, wordt het
bepaalde onder c) geschrapt.***

Motivering

Er moeten zowel over goederen als over personen gegevens worden vergaard.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – punt 1

Verordening (EG) nr. 1365/2006

Artikel 2 – lid 5 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De Commissie wordt gemachtigd om, rekening houdend met economische en technische ontwikkelingen, overeenkomstig artikel 9 gedelegeerde handelingen vast te stellen in verband met de aanpassing van de drempel voor de statistische verwerking van de binnenvaart.

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 9 **zo nodig** gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de aanpassing van de drempel voor de statistische verwerking van de binnenvaart, rekening houdend met economische en technische ontwikkelingen.

Motivering

Het is zaak de economische ontwikkelingen in de bedrijfstak in het oog te houden omwille van een consistente besluitvorming inzake de wetgeving.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – punt 2

Verordening (EG) nr. 1365/2006

Artikel 3 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie wordt gemachtigd om, rekening houdend met economische en technische ontwikkelingen, overeenkomstig artikel 9 gedelegeerde handelingen vast te stellen in verband met de bijstelling van de definities en de goedkeuring van aanvullende definities.

Amendement

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 9 **zo nodig** gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de bijstelling van de definities en de goedkeuring van aanvullende definities, rekening houdend met economische en technische ontwikkelingen.

Motivering

Het is zaak de economische ontwikkelingen in de bedrijfstak in het oog te houden omwille van een consistente besluitvorming inzake de wetgeving.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – punt 3

Verordening (EG) nr. 1365/2006

Artikel 4 – lid 4 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie wordt gemachtigd om, rekening houdend met economische en technische ontwikkelingen, overeenkomstig artikel 9 gedelegeerde handelingen vast te stellen in verband met de wijziging van de reikwijdte van de te verzamelen gegevens en de inhoud van de bijlagen.

Amendement

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 9 **zo nodig** gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de wijziging van de reikwijdte van de te verzamelen gegevens en de inhoud van de bijlagen, rekening houdend met economische en technische ontwikkelingen.

Motivering

Het is zaak de economische ontwikkelingen in de bedrijfstak in het oog te houden omwille van een consistente besluitvorming inzake de wetgeving.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – punt 6 bis (nieuw)

Verordening (EG) nr. 1365/2006

Artikel 7 – leden 3 bis (nieuw) en 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 bis) Aan artikel 7 worden de volgende leden toegevoegd:

"3 bis. Voor de toepassing van deze verordening zijn op de te verstrekken gegevens de kwaliteitscriteria van artikel 12, lid 1, van Verordening (EG) nr. 223/2009 van het Europees Parlement en de Raad* van toepassing.

3 ter. De Commissie specificeert door middel van uitvoeringshandelingen de modaliteiten, de structuur, de periodiciteit en de vergelijkbaarheidselementen voor de kwaliteitsverslagen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 10, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld."

*** Verordening (EG) nr. 223/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2009 betreffende de Europese statistiek en tot intrekking van Verordening (EG, Euratom) nr. 1101/2008 betreffende de toezending van onder de statistische geheimhoudingsplicht vallende gegevens aan het Bureau voor de statistiek van de Europese Gemeenschappen, Verordening (EG) nr. 322/97 van de Raad betreffende de communautaire statistiek en Besluit 89/382/EEG, Euratom van de Raad tot oprichting van een Comité statistisch programma van de Europese Gemeenschappen (PB L 87 van 31.3.2009, blz. 164).**

Amendement 11

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – punt 6 ter (nieuw)

Verordening (EG) nr. 1365/2006

Artikel 8 – lid 1 – inleidende formule

Bestaande tekst

Amendement

(6 ter) De inleidende zin van artikel 8, lid 1, wordt vervangen door:

"De Commissie legt het Europees Parlement en de Raad uiterlijk op ...⁺ en vervolgens om de drie jaar, na raadpleging van het Comité statistisch programma, een verslag voor over de uitvoering van de verordening. Dit verslag bevat met name:"

⁺ PB: Gelieve de datum in te voegen: drie jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – punt 7

Verordening (EG) nr. 1365/2006

Artikel 9 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Uitoefening van **gedelegeerde bevoegdheden**

Uitoefening van **de bevoegdheidsdelegatie**

Amendement 13

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – punt 7

Verordening (EG) nr. 1365/2006

Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Aan de Commissie wordt onder de in dit

De bevoegdheid om gedelegeerde

artikel vastgestelde voorwaarden de bevoegdheid **verleend** om gedelegeerde handelingen vast te stellen.

handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie **toegekend** onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.

Motivering

Linguïstisch amendement.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – punt 7

Verordening (EG) nr. 1365/2006

Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

De in artikel 2, lid 5, artikel 3 en artikel 4, lid 4, genoemde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt voor **onbepaalde tijd** aan de Commissie verleend met ingang van (Publicatiebureau: . gelieve de exacte datum van de inwerkingtreding van de wijzigingsverordening in te voegen).

Amendement

De in artikel 2, lid 5, artikel 3 en artikel 4, lid 4, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend voor **een termijn van vijf jaar** met ingang van (Publicatiebureau: gelieve de exacte datum van de inwerkingtreding van de wijzigingsverordening in te voegen). **De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.**

Amendement 15

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – punt 8

Verordening (EG) nr. 1365/2006

Artikel 10 – lid 2 bis (nieuw)

2 bis. Indien door het comité geen advies wordt uitgebracht, stelt de Commissie de uitvoeringshandeling niet vast en is artikel 5, lid 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – punt 8 bis (nieuw)

Verordening (EG) nr. 1365/2006

Bijlage B – Tabel B1

Bestaande tekst

Tabel B1. **Vervoer** naar scheepsvlag en soort schip (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	"B1"	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	"yyyy"	
Land/regio van lading	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Land/regio van lossing	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Soort schip	1 cijfer	1 = motorschip 2 = schip zonder eigen aandrijving 3 = motortankschip 4 = tankschip zonder eigen aandrijving 5 = ander soort vrachtschip 6 = zeeschip	
Nationaliteit van het schip	2 letters	NUTS0 (landencode) (**)	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tonkilometer

(*) Als de regiocode onbekend of niet beschikbaar is, moet de volgende codering worden gebruikt:

- "NUTS0 + ZZ" als het partnerland een NUTS-code heeft;
- "ISO-code + ZZ" als het partnerland geen NUTS-code heeft;
- "ZZZZ" als het partnerland volledig onbekend is.

(**) Als het land van registratie van het schip geen NUTS-code heeft, moet de ISO-landencode worden vermeld. Als de nationaliteit van het schip onbekend is, moet de code "ZZ" worden gebruikt.

Amendement

(8 bis) In bijlage B wordt tabel B1 als volgt gewijzigd:

"Tabel B1. **Personen- en goederenvervoer** naar scheepsvlag en soort schip (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	"B1"	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	"yyyy"	
Land/regio van lading	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Land/regio van lossing	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Soort schip	1 cijfer	1 = motorschip 2 = schip zonder eigen aandrijving 3 = motortankschip 4 = tankschip zonder eigen aandrijving 5 = ander soort vrachtschip 6 = zeeschip 7 = cruiseschip met meer dan 100 passagiers 8 = personenveerboot met een lengte van meer dan 300 meter	
Nationaliteit van het schip	2 letters	NUTS0 (landencode) (**)	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tonkilometer
Vervoerde personen	12 cijfers		persoon
Reizigerskilometers	12 cijfers		persoon
Beschikbare zitplaatsen	12 cijfers		zitplaats

(*) Als de regiocode onbekend of niet beschikbaar is, moet de volgende codering worden gebruikt:

- "NUTS0 + ZZ" als het partnerland een NUTS-code heeft;

— "ISO-code + ZZ" als het partnerland geen NUTS-code heeft;

— "ZZZZ" als het partnerland volledig onbekend is.

(**) Als het land van registratie van het schip geen NUTS-code heeft, moet de ISO-landencode worden vermeld. Als de nationaliteit van het schip onbekend is, moet de code "ZZ" worden gebruikt. "

Motivering

Ten behoeve van de ontwikkeling van een verantwoord beleid voor het vervoer over binnenwateren en omwille van de consistentie bij de vergaring van statistische gegevens bij alle vervoerswijzen moeten er zowel over het personenvervoer als over het goederenvervoer gegevens worden verzameld.

TOELICHTING

Achtergrond

Verordening (EG) nr. 1365/2006, die de Commissie wenst te wijzigen, behelst gemeenschappelijke regels voor het opmaken van Europese statistieken inzake de binnenvaart. De in dit kader vergaarde gegevens hebben uitsluitend betrekking op het goederenvervoer.

De Commissie beoogt met haar voorstel de comitologiebepalingen van Verordening (EG) nr. 1365/2006 om te zetten in bepalingen inzake gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen – zulks naar aanleiding van de inwerkingtreding van het Verdrag van Lissabon. De Commissie stelt geen andere wijzigingen voor.

Standpunt van de rapporteur

De rapporteur stemt ermee in dat de Commissie de comitologiebepalingen wil omzetten in bepalingen inzake gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen. Volgens haar is er echter ook een stroomlijning van de aan de Commissie overgedragen bevoegdheden nodig, wil het Parlement zijn prerogatieven kunnen behouden.

Daarnaast wijst de rapporteur erop dat de Commissie met een wijzigingsvoorstel dat niet meer beoogt dan bepalingen inzake bevoegdheidsdelegatie gelijktrekken, een kans voorbij laat gaan om het vergaren van gegevens over de binnenvaart te verbeteren en versterken.

Bij de vaststelling van het programma Naiades II beklemtoonde de Commissie dat er behoefte is aan blijvende structurele veranderingen in de binnenvaart, wil deze bedrijfstak een volwaardige rol spelen in de Europa 2020-strategie. Volgens de Commissie zijn er daartoe verbeteringen nodig in de bedrijfsomstandigheden van de sector, met inbegrip van de infrastructuur, milieuprestaties, markten en innovatie, banen en vaardigheden alsook de integratie in de logistieke keten. Om deze doelen te bereiken wil de Commissie specifieke acties ontplooiën voor de uitvoering van het programma tot het jaar 2020.

Het is de stellige overtuiging van de rapporteur dat een succesvol beleid tot versterking van de rol van de binnenvaart in de vervoerssector gestoeld moet zijn op objectieve, vergelijkbare en betrouwbare statistieken waarmee de resultaten van dat beleid kunnen worden aangetoond en waarmee de ontwikkeling in de richting van een goed aangestuurde, veilige, schone, concurrerende (ook in sociaal opzicht) en geïntegreerde vervoerswijze zichtbaar kan worden gemaakt. Zoals de statistieken over de binnenvaart er nu uitzien zijn ze niet toereikend om het EU-beleid op dit gebied te sturen en te evalueren.

De rapporteur wijst er voorts op dat de Commissie op vervoersgebied een inconsistente benadering heeft van het door de statistieken te bestrijken werktelein. Zo hebben de

statistieken inzake zeevervoer¹, luchtvervoer² en railvervoer³ zowel betrekking op goederenvervoer als op personenvervoer, terwijl de statistieken inzake het wegvervoer louter het goederentransport betreffen, waarbij bijvoorbeeld informatie over voertuiggerelateerde parameters zoals de leeftijd van het voertuig opgevraagd wordt. De statistieken over het railvervoer bevatten ook gegevens over ongevallen. Dat soort waardevolle informatie wordt voor de binnenvaart niet verzameld.

De rapporteur is van oordeel dat er een belangrijke rol voor de binnenvaart weggelegd is, niet alleen voor het goederenvervoer maar ook voor het personenvervoer, met name in stedelijke gebieden die door rivieren doorsneden worden. Zij is voorstander van intensiever gebruik van binnenwateren voor het vervoer van goederen en personen, aangezien deze vorm van transport geen last heeft van congestie en de schoonste vervoerswijze is, vooral als er innovatieve schepen met alternatieve brandstoffen worden ingezet. De rapporteur beseft dat binnenschepen veelal oud zijn en dat er dus extra milieuvoordeel te halen is als de vloot vernieuwd of aangepast wordt. Om de toestand van de vloot en de voortgang van vernieuwing en aanpassing beter te kunnen beoordelen zijn er statistieken nodig. De rapporteur meent dat de herziening van de regelgeving die nu loopt een goede gelegenheid is om dit soort gegevens te gaan vergaren.

De binnenvaart wordt soms gehinderd door gebrekkige infrastructuur of financiële belasting (onvoldoende diepgang, lage bruggen, sluizen, kosten voor infrastructuur e.d.). Om de bevaarbaarheid in de Unie goed in kaart te brengen zijn gegevens over de infrastructuur van de waterwegen nodig.

De rapporteur stipt voorts aan dat er ook waardevolle gegevens worden verzameld via vragenlijsten die opgesteld worden door de Intersecretariat Working Group on Transport Statistics, een samenwerkingsverband van Eurostat, ITF en UNECE dat tot taak heeft een bijdrage te leveren tot de ontwikkeling van een gecoördineerd statistisch systeem voor het vervoer. Sommige van die gegevens worden op vrijwillige basis verzameld. Omwille van de volledigheid van gegevensverzamelingen en tijdreeksen is het volgens de rapporteur zaak de vergaring van cruciale gegevens verplicht te stellen.

¹ Richtlijn 2009/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 betreffende de statistiek van het zeevervoer van goederen en personen (Herschikking) (PB L 141 van 6.6.2009, blz. 29).

² Verordening (EG) nr. 437/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 27 februari 2003 betreffende de statistische registratie van het passagiers-, vracht- en postvervoer door de lucht (PB L 66 van 11.3.2003, blz. 1).

³ Verordening (EG) nr. 91/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2002 betreffende de statistieken van het spoorvervoer (PB L 14 van 21.1.2003, blz. 1).

PROCEDURE

Titel	Wijziging van Verordening (EG) nr. 1365/2006 betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de binnenwateren wat betreft het verlenen van gedelegeerde en uitvoeringsbevoegdheden aan de Commissie voor de vaststelling van bepaalde maatregelen	
Document- en procedurenummers	COM(2013)0484 – C7-0205/2013 – 2013/0226(COD)	
Datum indiening bij EP	28.6.2013	
Commissie ten principale Datum bekendmaking	TRAN – 4.7.2013	
Medeadviserende commissie(s) Datum bekendmaking	ECON 4.7.2013	
Geen advies Datum besluit	ECON 10.9.2013	
Rapporteur(s) Datum benoeming	Eva Lichtenberger 10.7.2013	
Behandeling in de commissie	14.11.2013	16.12.2013
Datum goedkeuring	17.12.2013	
Uitslag eindstemming	+: 43 -: 3 0: 0	
Bij de eindstemming aanwezige leden	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Silvia-Adriana Țicău, Giommarría Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Roberts Zīle	
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Jean-Jacob Bicep, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Alfreds Rubiks, Sabine Wils, Karim Zéríbi	
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)	Ivo Strejček	
Datum indiening	6.1.2014	