



Dokument z posiedzenia

A8-0432/2018

6.12.2018

ZALECENIE

w sprawie projektu decyzji Rady w sprawie zatwierdzenia w imieniu Unii Europejskiej zmiany do Umowy między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą Europejską o współpracy w zakresie uregulowań prawnych dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego (07482/2018 – C8-0157/2018 – 2016/0343(NLE))

Komisja Transportu i Turystyki

Sprawozdawczyni: Theresa Griffin

Objaśnienie używanych znaków

- * Procedura konsultacji
- *** Procedura zgody
- ***I Zwykła procedura ustawodawcza (pierwsze czytanie)
- ***II Zwykła procedura ustawodawcza (drugie czytanie)
- ***III Zwykła procedura ustawodawcza (trzecie czytanie)

(Wskazana procedura opiera się na podstawie prawnej zaproponowanej w projekcie aktu.)

SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO.....	5
UZASADNIENIE	6
PROCEDURA W KOMISJI PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWEJ.....	9
GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWEJ	10

PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

w sprawie projektu decyzji Rady w sprawie zatwierdzenia w imieniu Unii Europejskiej zmiany do Umowy między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą Europejską o współpracy w zakresie uregulowań prawnych dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego

(07482/2018 – C8-0157/2018 – 2016/0343(NLE))

(Zgoda)

Parlament Europejski,

- uwzględniając projekt decyzji Rady (07482/2018),
 - uwzględniając projekt zmiany 1 do Umowy między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą Europejską o współpracy w zakresie uregulowań prawnych dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego (07236/2017),
 - uwzględniając wniosek o wyrażenie zgody przedstawiony przez Radę na mocy art. 100 ust. 2 oraz art. 218 ust. 6 akapit drugi lit. a) Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (C8-0157/2018),
 - uwzględniając art. 99 ust. 1 i 4 oraz art. 108 ust. 7 Regulaminu,
 - uwzględniając zalecenie Komisji Transportu i Turystyki (A8-0432/2018),
1. wyraża zgodę na zawarcie umowy;
 2. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji, jak również rządów i parlamentom państw członkowskich oraz Stanów Zjednoczonych Ameryki.

UZASADNIENIE

Kontekst

Pierwotna Umowa między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą Europejską o współpracy w zakresie uregulowań prawnych dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego¹ (zwana dalej „Umową”) weszła w życie dnia 1 maja 2011 r. w następstwie decyzji Rady w sprawie jej zawarcia².

Celem Umowy jest m.in. zapewnienie dalszej współpracy na wysokim szczeblu i harmonizacji między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Unią Europejską w dziedzinach objętych zakresem umowy.

Pierwotny zakres Umowy, który został odzwierciedlony w jej art. 2.B, obejmuje:

- zatwierdzanie zdolności do lotu oraz monitorowanie wyrobów lotniczych stosowanych w lotnictwie cywilnym;
- badania środowiskowe i zatwierdzanie wyrobów lotniczych stosowanych w lotnictwie cywilnym; oraz
- zatwierdzanie i monitorowanie obiektów obsługi technicznej.

W trakcie realizacji Umowy, zwłaszcza za pośrednictwem dyskusji na forum Dwustronnej Rady ds. Nadzoru ustanowionej na mocy umowy, Federalna Administracja Lotnictwa Cywilnego Stanów Zjednoczonych (FAA) i Komisja uznały, że istnieje wspólne pragnienie zwiększenia dalszej współpracy w dziedzinie bezpieczeństwa lotniczego wykraczającej poza obecne postanowienia umowy.

Obie strony zauważyły, że szersza współpraca powinna być rozwijana jako kwestia priorytetowa w dziedzinie licencjonowania i szkolenia pilotów, oraz zleciły ekspertom przeanalizowanie wariantów i opracowanie propozycji technicznych. Wyniki wspomnianej inicjatywy potwierdziły wykonalność i potrzebę rozszerzenia Umowy na dodatkowe obszary współpracy i uznawania.

Procedura

W dniu 25 września 2014 r. Rada upoważniła Komisję do wynegocjowania zmiany do Umowy. Zmiana była następnie przedmiotem negocjacji pomiędzy Komisją a FAA. Na podstawie odpowiedniej decyzji Rady³ zmiana do Umowy⁴ została podpisana w imieniu Unii w dniu 13 grudnia 2017 r.

Zgodnie z art. 99 ust. 1 i 4 oraz art. 108 ust. 7 Regulaminu Parlamentu Europejskiego właściwa komisja przedstawia Parlamentowi zalecenie w sprawie przyjęcia lub odrzucenia danego aktu. Parlament podejmuje decyzję w drodze jednego głosowania i nie można składać do samej umowy żadnych poprawek. Poprawki w komisji są dopuszczalne jedynie wtedy, gdy

¹ Dz.U. L 291 z 9.11.2011, s. 3.

² Decyzja 2011/719/UE, Dz.U. L 291 z 9.11.2011, s. 1.

³ Decyzja Rady (UE) 2018/61 z dnia 21 marca 2017 r.

⁴ Opublikowana w Dz.U. L 11 z 16.1.2018, s. 3 wraz z decyzją o jej podpisaniu.

mają na celu odrzucenie zalecenia proponowanego przez sprawozdawcę.

Treść zmiany

Zmiana rozszerza zakres współpracy między stronami w przypadkach, w których można stosować wzajemne uznawanie zatwierdzeń i ustaleń kontroli zgodności, aby umożliwić optymalne wykorzystanie zasobów i proporcjonalne oszczędności kosztów, przy jednoczesnym zachowaniu wysokiego stopnia bezpieczeństwa w transporcie lotniczym.

Po zmianie art. 2.B Umowy współpraca przewidziana między stronami będzie w rzeczywistości obejmować następujące dodatkowe obszary:

- licencjonowanie i szkolenia personelu;
- eksploatacja statków powietrznych;
- lotniska; oraz
- służby ruchu lotniczego i zarządzanie ruchem lotniczym.

Możliwość współpracy w tych dodatkowych obszarach będzie uwarunkowana przyjęciem odpowiednich załączników przez Dwustronną Radę ds. Nadzoru¹, zgodnie ze zmienionym art. 5 i art. 19.B Umowy.

Następnie strony uzgodniły następujące kwestie w odniesieniu do zakresu stosowania Umowy:

- opracowanie i przyjęcie dodatkowych załączników odnośnie do wzajemnego uznawania zatwierdzeń i ustaleń kontroli zgodności w celu skutecznego stosowania w danym obszarze oraz odnośnie do wzajemnego uznawania, że normy, przepisy, praktyki i procedury są wystarczająco kompatybilne w danym obszarze; oraz
- opracowanie i przyjęcie dodatkowych załączników w celu rozwiązania kwestii różnic technicznych w swoich systemach lotniczych.

Stanowisko sprawozdawczyni

Celem zmiany jest zacieśnienie współpracy regulacyjnej UE–USA w dziedzinie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego, propagowanie ogólnościowych standardów bezpieczeństwa i zwiększenie produkcji wyrobów lotniczych stosowanych w lotnictwie cywilnym z uwzględnieniem interesów poszczególnych zainteresowanych podmiotów: pilotów, producentów samolotów, portów lotniczych i linii lotniczych.

Wzmocnienie partnerstwa UE–USA, opartego na wspólnych wartościach i celach, ma zasadnicze znaczenie dla rozwoju naszego sektora lotniczego. Roczny wkład lotnictwa cywilnego w unijne PKB wynosi ponad 500 mld EUR, a w sektorze tym pracuje ponad 9 mln ludzi; jest to jedna z gałęzi gospodarki najbardziej uzależnionych od regulacji.

Ponadto przemysł lotniczy konsekwentnie postuluje ściślejszą współpracę, uznawanie i harmonizację między dwoma największymi rynkami (tj. USA i UE), aby zmniejszyć zbędne

¹ Wspólny Komitet obejmujący Federalną Administrację Lotnictwa Cywilnego (FAA) i Komisję Europejską.

koszty transakcji, które przynoszą niewielką wartość związaną z bezpieczeństwem bądź nie przynoszą jej wcale, natomiast zmniejszają ogólną konkurencyjność sektora.

W związku z powyższym sprawozdawczyni proponuje, aby komisja TRAN wydała pozytywne zalecenie w sprawie zawarcia wyżej wspomnianej Umowy.

PROCEDURA W KOMISJI PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWEJ

Tytuł	Umowa zmieniająca Umowę między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą Europejską o współpracy w zakresie uregulowań prawnych dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego
Odsyłacze	07482/2018 – C8-0157/2018 – COM(2016)0694 – 2016/0343(NLE)
Data skonsultowania się / zwrócenia się o wyrażenie zgody	18.4.2018
Komisja przedmiotowo właściwa Data ogłoszenia na posiedzeniu	TRAN 2.5.2018
Sprawozdawcy Data powołania	Theresa Griffin 28.10.2016
Data przyjęcia	3.12.2018
Wynik głosowania końcowego	+: 30 –: 0 0: 3
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Gesine Meissner, Renaud Muselier, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Keith Taylor, István Ujhelyi, Marita Ulvskog, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Kosma Złotowski
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Jakop Dalunde, Mark Demesmaeker, Evžen Tošenovský
Zastępcy (art. 200 ust. 2) obecni podczas głosowania końcowego	Lieve Wierinck
Data złożenia	6.12.2018

GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWEJ

30	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Lieve Wierinck
ECR	Peter van Dalen, Mark Demesmaecker, Peter Lundgren, Evžen Tošenovský, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Renaud Muselier, Markus Pieper, Massimiliano Salini
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, István Ujhelyi, Marita Ulvskog, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

0	-

3	0
GUE/NGL	Tania González Peñas, Merja Kyllönen, Marie-Pierre Vieu

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się