



Dokument ta' sessjoni

A8-0062/2019

4.2.2019

*****|
RAPPORT**

dwar il-proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar regoli komuni biex tīgħi żgurata konnettivitā bażika fl-ajru fir-rigward tal-ħruġ tar-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq mill-Unjoni (COM(2018)0893 – C8-0510/2018 – 2018/0433(COD))

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

Rapporteur: Pavel Telička

(Proċedura simplifikata – Artikolu 50(2) tar-Regoli ta' Proċedura)

Tifsira tas-simboli użati

- * Proċedura ta' konsultazzjoni
- *** Proċedura ta' approvazzjoni
- ***I Proċedura leġiżlattiva ordinarja (l-ewwel qari)
- ***II Proċedura leġiżlattiva ordinarja (it-tieni qari)
- ***III Proċedura leġiżlattiva ordinarja (it-tielet qari)

(It-tip ta' proċedura jiddependi mill-baži legali proposta mill-abbozz ta' att.)

Emendi għal abbozz ta' att

Emendi tal-Parlament f'żewġ kolonni

It-thassir huwa indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fil-kolonna tax-xellug. Is-sostituzzjoni hija indikata permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fiż-żewwġ kolonni. It-test ġdid huwa indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fil-kolonna tal-lemin.

L-ewwel u t-tieni linji tal-intestatura ta' kull emenda jidentifikaw il-parti tat-test ikkonċernata fl-abbozz ta' att inkwistjoni. Meta emenda tirrigwarda att eżistenti, li l-abbozz ta' att ikollu l-hsieb li jemenda, l-intestatura jkun fiha wkoll it-tielet u r-raba' linji li jidentifikaw rispettivament l-att eżistenti u d-dispozizzjoni kkonċernata f'dak l-att.

Emendi tal-Parlament li jieħdu l-forma ta' test konsolidat

Il-partijiet tat-testi l-ġodda huma indikati permezz tat-tipa ***korsiva u grassa***. Il-partijiet tat-test imħassra huma indikati permezz tas-simbolu █ jew huma ingassati. Is-sostituzzjoni hija indikata billi t-test il-ġdid jigi indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** u billi jithassar jew jiġi ingassat it-test sostitwit. Bhala eċċezzjoni, it-tibdil ta' natura strettament teknika magħmul mis-servizzi fil-preparazzjoni tat-test finali mħuwiex indikat.

WERREJ

Paġna

ABBOZZ TA' RIŽOLUZZJONI LEĞIŽLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW	5
PROċEDURA TAL-KUMITAT RESPONSABBLI	14

ABBOZZ TA' RIŽOLUZZJONI LEĞIŽLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW

dwar il-proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar regoli komuni biex tiġi żgurata konnettivitā bażika fl-ajru fir-rigward tal-ħruġ tar-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq mill-Unjoni (COM(2018)0893 – C8-0510/2018 – 2018/0433(COD))

(Proċedura legižlattiva ordinarja: l-ewwel qari)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament u lill-Kunsill (COM(2018)0893),
- wara li kkunsidra l-Artikolu 294(2) u l-Artikolu 100(2) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema artikoli l-Kummissjoni ppreżentat il-proposta lill-Parlament (C8-0510/2018),
- wara li kkunsidra l-Artikolu 294(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,
- wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew ta' ...¹,
- wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat tar-Reġjuni ta' ...²,
- wara li kkunsidra l-Artikolu 59 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
- wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (A8-0062/2019),
 1. Jadotta l-pożizzjoni fl-ewwel qari li tidher hawn taħt;
 2. Jitlob lill-Kummissjoni biex terġa' tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk tibdel il-proposta tagħha, temendaha b'mod sostanzjali jew ikollha l-ħsieb li temendaha b'mod sostanzjali;
 3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex jgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

Emenda 1

Proposta għal Regolament

Premessa 5

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| (5) Sabiex jiġi rifless il-karatru | (5) Sabiex jiġi rifless il-karatru |
|------------------------------------|------------------------------------|

¹

²

temporanju tiegħu, jenħtieg li l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament tkun limitata għal perjodu qasir ta' żmien,
mingħajr pregħidżju għan-negozjar possibbli u għad-dħul fis-seħħ ta' ftehim fil-ġejjeni li jkɔpri l-ftehim dwar il-provvista ta' servizzi tal-ajru bejn l-Unjoni u r-Renju Unit.

temporanju tiegħu, jenħtieg li l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament tkun limitata għal perjodu qasir ta' żmien. *Sa ... ffekk jogħġebok dahħal id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament, jenħtieg li l-Kummissjoni tingħata mandat li tiftaħ negozjati mar-Renju Unit rigward ftehim komprezziv dwar it-trasport bl-ajru.*

Emenda 2

Proposta għal Regolament

Premessa 5a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(5a) Sabiex jinżammu livelli ta' konnettività, li jkunu ta' beneficiju reciproku, għandhom jiġu previsti arrangiamenti kooperattivi ta' kummerċjalizzazzjoni, bħall-kodiċi kondivizi, kemm għal trasportaturi tal-ajru tar-Renju Unit kif ukoll għal trasportaturi tal-ajru tal-UE 27 skont il-principju ta' reciprocità.

Emenda 3

Proposta għal Regolament

Premessa 6

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(6) Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet uniformi ghall-implementazzjoni ta' dan ir-Regolament, jenħtieg li l-Kummissjoni tingħata setgħat ta' implementazzjoni fir-rigward tal-adozzjoni ta' mizuri biex jiġi għarri garantit livell ġust ta' reciprocità bejn id-drittijiet mogħtija b'mod unilaterali mill-Unjoni u mir-Renju Unit lit-transportaturi tal-ajru ta' xulxin, u biex jiġi żgurat li t-transportaturi tal-Unjoni jkunu jistgħu jikkompetu mat-transportaturi tar-Renju Unit b'kundizzjonijiet ġusti fil-provvista ta' servizzi tal-ajru. *Jenħtieg li dawk is-setgħat jiġu eżerċitati skont ir-Regolament*

(6) Sabiex jiġi għarri garantit livell ġust ta' reciprocità bejn id-drittijiet mogħtija b'mod unilaterali mill-Unjoni u mir-Renju Unit lit-transportaturi tal-ajru ta' xulxin, u biex jiġi żgurat li t-transportaturi tal-Unjoni jkunu jistgħu jikkompetu mat-transportaturi tar-Renju Unit b'kundizzjonijiet ġusti fil-provvista ta' servizzi tal-ajru, *is-setgħa li ta' adozzjoni tal-atti f'konformità mal-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea għandha tiġi ddelegata lill-Kummissjoni fir-rigward li tingħata ekwivalenza jew soluzzjoni għas-sitwazzjonijiet ta'*

(UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill.

kompetizzjoni ingusta permezz ta' miżuri xierqa. Huwa partikolarment importanti li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa matul il-hidma ta' thejjija tagħha, anke fil-livell ta' esperti, u li dawk il-konsultazzjonijiet jitwettqu f'konformità mal-principji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Ahjar tal-Ligijiet^{1a}. B'mod partikolari, biex tīġi żgurata partecipazzjoni ugwali fit-thejjija ta' atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess hin li jirċevuhom l-experti tal-Istati Membri, u l-experti tagħhom ikollhom access sistematiku għal-laqghat tal-gruppi tal-experti tal-Kummissjoni li jittrattaw it-thejjija ta' atti delegati.

^{1a} GU L 123, 12.5.2016, p. 1.

Emenda 4

Proposta għal Regolament Artikolu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Artikolu 2a

Eżenzjoni temporanja mir-rekwizit ta' sjieda

1. *Il-Kummissjoni tista' tagħti eżenzjoni temporanja mir-rekwizit ta' sjieda stabbilit fl-Artikolu 4(f) tar-Regolament 1008/2008 fuq talba ta' trasportatur tal-ajru, diment li t-trasportatur tal-ajru jikkonforma mal-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:*

(a) *ikollu licenzja operattiva valida f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 1008/2008 fil-jum qabel dak tal-ewwel jum ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament imsemmi fl-Artikolu 12(2);*

(b) *ir-Renju Unit jew cittadini tar-Renju Unit, jew taħlita tat-tnejn, ikollhom*

- sjieda ta' inqas minn 50 % tal-impriza;*
- (c) *l-Istati Membri tal-Unjoni jew cittadini tal-Istati Membri tal-Unjoni, jew taħlita tat-tnejn, ikollhom kontroll effikaċi tal-impriza, kemm direttament kif ukoll indirettament permezz ta' impriza intermedja waħda jew aktar; kif ukoll*
- (d) *jippreżenta pjanijiet kredibbli biex jibdel l-istruttura ta' sjieda tiegħu fl-iqsar żmien possibbli biex jikkonforma mar-rekwizit ta' sjieda stabbilit fl-Artikolu 4(f) tar-Regolament 1008/2008.*

2. *L-eżenzjoni msemmija fil-paragrafu 1 tista' tingħata għal perjodu li jmurx lil hinn mit-30 ta' Marzu 2020 u din ma tistax tiġġedded.*

Emenda 5

Proposta għal Regolament

Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) iwettqu servizzi internazzjonali tat-trasport bl-ajru bi skeda u mingħajr skeda għall-passiggieri, għal kombinazzjoni ta' passiggieri u merkanzija u għas-servizzi kollha tal-merkanzija bejn kwalunkwe żewġ punti, fejn wieħed minnhom ikun jinsab fit-territorju tar-Renju Unit u l-ieħor ikun jinsab fit-territorju tal-Unjoni;

Emenda

(c) iwettqu servizzi internazzjonali tat-trasport bl-ajru bi skeda u mingħajr skeda, *inkluż għall-kodiċi kondiviżi*, għall-passiggieri, għal kombinazzjoni ta' passiggieri u merkanzija u għas-servizzi kollha tal-merkanzija bejn kwalunkwe żewġ punti, fejn wieħed minnhom ikun jinsab fit-territorju tar-Renju Unit u l-ieħor ikun jinsab fit-territorju tal-Unjoni;

Emenda 6

Proposta għal Regolament

Artikolu 3 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. *Soġġett għall-Artikoli 4 u 5, fil-provvista ta' servizzi tat-trasport bl-ajru bi skeda skont dan ir-Regolament, il-kapacità stagħażże totali li trid tiġi*

Emenda

imħassar

pprovdata mit-trasportaturi tal-ajru tar-Renju Unit għal rotot bejn ir-Renju Unit u kull Stat Membru ma għandhiex taqbeż in-numru totali ta' frekwenzi operati minn dawk it-trasportaturi fuq dawk ir-rotot matul l-istagħuni tax-xitwa u tas-sajf tal-IATA tal-2018 rispettivament.

Emenda 7

Proposta għal Regolament

Artikolu 4 – paragrafu 2 – parti introduttiorja

Test propost mill-Kummissjoni

2. Fejn il-Kummissjoni tiddetermina li d-drittijiet mogħtija mir-Renju Unit lit-trasportaturi tal-ajru tal-Unjoni mhumiex ***de iure*** jew de facto ekwivalenti għal dawk mogħtija lit-trasportaturi tal-ajru tar-Renju Unit skont dan ir-Regolament, jew li dawk id-drittijiet mhumiex disponibbli b'mod ugħali għat-trasportaturi kollha tal-Unjoni, ***sabiex twassal l-ekwivalenza u permezz ta' atti ta' implementazzjoni adottati skont il-proċedura msemmija fl-Artikolu 25(2) tar-Regolament (KE) Nru 1008/2008 tista':***

Emenda

2. Fejn il-Kummissjoni tiddetermina li d-drittijiet mogħtija mir-Renju Unit lit-trasportaturi tal-ajru tal-Unjoni mhumiex ***de jure*** jew ***de facto*** ekwivalenti għal dawk mogħtija lit-trasportaturi tal-ajru tar-Renju Unit skont dan ir-Regolament, jew li dawk id-drittijiet mhumiex disponibbli b'mod ugħali għat-trasportaturi kollha tal-Unjoni, ***hija għandha s-setgħa li, sabiex twassal l-ekwivalenza, tadotta l-atti delegati f'konformità mal-Artikolu 11a biex:***

Emenda 8

Proposta għal Regolament

Artikolu 4 – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) ***tagħġusta l-kapaċità disponibbli għat-trasportaturi tal-ajru tar-Renju Unit skont il-limitu stabbilit fl-Artikolu 3(2) u tirrikjedi li l-Istati Membri jadattaw l-awtorizzazzjonijiet operattivi tat-trasportaturi tal-ajru tar-Renju Unit, kemm dawk eżistenti u kemm dawk ġoddha li jkunu għadhom kemm ingħataw, skont dan;***

Emenda

(a) ***tiproponi limitu fuq il-kapaċità għar-rotot bejn ir-Renju Unit u kull Stat Membru u tirrikjedi li l-Istati Membri jadattaw l-awtorizzazzjonijiet operattivi tat-trasportaturi tal-ajru tar-Renju Unit, kemm dawk eżistenti u kemm dawk ġoddha li jkunu għadhom kemm ingħataw, skont dan;***

Emenda 9

Proposta ghal Regolament

Artikolu 5 – paragrafu 2 – parti introduttorja

Test propos mill-Kummissjoni

2. Fejn tiddetermina li, bħala riżultat ta' xi sitwazzjoni msemmija fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu, dawn il-kundizzjonijiet u ferm inqas favorevoli minn dawk li jgawdu t-trasportaturi tal-ajru tar-Renju Unit, il-Kummissjoni, sabiex tirrimedja għal dik is-sitwazzjoni ***permezz ta' atti ta' implementazzjoni adottati skont il-proċedura msemmija fl-Artikolu 25(2) tar-Regolament (KE) Nru 1008/2008 tista'***:

Emenda

2. Fejn tiddetermina li, bħala riżultat ta' xi sitwazzjoni msemmija fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu, dawn il-kundizzjonijiet u ferm inqas favorevoli minn dawk li jgawdu t-trasportaturi tal-ajru tar-Renju Unit, il-Kummissjoni ***għandha s-setgħa***, sabiex tirrimedja għal dik is-sitwazzjoni, ***tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 11a, biex:***

Emenda 10

Proposta ghal Regolament

Artikolu 5 – paragrafu 2 – punt a

Test propos mill-Kummissjoni

(a) ***taġġusta l-kapaċità disponibbli għat-trasportaturi tal-ajru tar-Renju Unit skont il-limitu stabilit fl-Artikolu 3(2) u tirrikjedi li l-Istati Membri jadattaw l-awtorizzazzjonijiet operattivi tat-trasportaturi tal-ajru tar-Renju Unit, kemm dawk eżistenti u kemm dawk ġodda li jkunu għadhom kemm ingħataw, skont dan;***

Emenda

(a) ***tiproponi limitu fuq il-kapaċità għar-rotot bejn ir-Renju Unit u kull Stat Membru u tirrikjedi li l-Istati Membri jadattaw l-awtorizzazzjonijiet operattivi tat-trasportaturi tal-ajru tar-Renju Unit, kemm dawk eżistenti u kemm dawk ġodda li jkunu għadhom kemm ingħataw, skont dan;***

Emenda 11

Proposta għal Regolament

Artikolu 5 – paragrafu 3 – parti introduttorja

Test propos mill-Kummissjoni

3. L-atti ***ta' implementazzjoni skont il-paragrafu 2 jistgħu jiġu adottati biex jirrimedjaw għas-sitwazzjonijiet li ġejjin:***

Emenda

3. L-atti ***delegati msemmija fil-paragrafu 2 għadhom b'mod partikolari jfittxu li jirrimedjaw is-sitwazzjonijiet li ġejjin:***

Emenda 12

Proposta għal Regolament

Artikolu 5 – paragrafu 3 – punt d

Test proposet mill-Kummissjoni

(d) l-applikazzjoni mir-Renju Unit ta' standards tal-protezzjoni tal-ħaddiema, tas-sikurezza, tas-sigurtà jew tal-ambjent li jkunu inferjuri għal dawk stabbiliti fil-ligi tal-Unjoni jew, fin-nuqqas ta' dispożizzjonijiet rilevanti fil-ligi tal-Unjoni, ikunu inferjuri għal dawk applikati mill-Istati Membri kollha jew, fi kwalunkwe kaž, ikunu inferjuri għall-istandards internazzjonali rilevanti;

Emenda

(d) l-applikazzjoni mir-Renju Unit ta' standards tal-protezzjoni ***tad-drittijiet tal-passiggieri***, tal-ħaddiema, tas-sikurezza, tas-sigurtà jew tal-ambjent li jkunu inferjuri għal dawk stabbiliti fil-ligi tal-Unjoni jew, fin-nuqqas ta' dispożizzjonijiet rilevanti fil-ligi tal-Unjoni, ikunu inferjuri għal dawk applikati mill-Istati Membri kollha jew, fi kwalunkwe kaž, ikunu inferjuri għall-istandards internazzjonali rilevanti;

Emenda 13

Proposta għal Regolament

Artikolu 8 – paragrafu 4

Test proposet mill-Kummissjoni

4. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri l-oħra bi kwalunkwe deċiżjoni li jirrifutaw jew jirrevokaw l-awtorizzazzjoni operattiva ta' trasportatur tal-ajru tar-Renju Unit skont il-paragrafi 1 u 2.

Emenda

4. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri l-oħra bi kwalunkwe deċiżjoni li jirrifutaw jew jirrevokaw l-awtorizzazzjoni operattiva ta' trasportatur tal-ajru tar-Renju Unit skont il-paragrafi 1 u 2, ***mingħajr ebda dewmien***.

Emenda 14

Proposta għal Regolament

Artikolu 10 – paragrafu 1

Test proposet mill-Kummissjoni

1. L-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri għandhom jikkonsultaw u jikkooperaw mal-awtoritajiet kompetenti tar-Renju Unit kif ikun meħtieg sabiex tīġi

Emenda

1. L-awtoritajiet kompetenti ***tal-Unjoni u*** tal-Istati Membri għandhom jikkonsultaw u jikkooperaw mal-awtoritajiet kompetenti tar-Renju Unit kif

żgurata l-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament.

ikun meħtieġ sabiex tīgħi żgurata l-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament.

Emenda 15

Proposta għal Regolament

Artikolu 11

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Artikolu 11

imħassar

Kumitat

Il-Kummissjoni għandha tīgħi assistita mill-kumitat stabbilit fl-Artikolu 25 tar-Regolament (KE) Nru 1008/2008.

Emenda 16

Proposta għal Regolament

Artikolu 11a (ġidid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Artikolu 11a

Ezerċizzju tad-delega

1. *Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni soġġetta ghall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.*

2. *Is-setgħa biex jiġu adottati l-atti delegati msemmija fl-Artikoli 4 u 5 għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perijodu ta' zmien indeterminat minn ... [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].*

3. *Id-delega ta' setgħa msemmija fl-Artikoli 4 u 5 tista' tīgħi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deciżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa specifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data*

aktar tard sp̄ecifikata fih. M'għandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att delegat li jkun digġà fis-seħħ.

4. Qabel ma' tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta esperti nnominati minn kull Stat Membru skont il-principji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Aħjar tal-Ligijiet.

5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

6. Att delegat adottat skont l-Artikoli 4 u 5 għandu jidħol fis-seħħ biss jekk ma tkun ġiet espressa l-ebda ogħżejjoni mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu gharrfu lill-Kummissjoni li huma ma jkunux ser joġżejjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Emenda 17

Proposta għal Regolament

Artikolu 12 – paragrafu 4 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) id-data li fiha jidħol fis-seħħ ftehim bejn l-Unjoni u r-Renju Unit li jirregola l-provvista tat-trasport bl-ajru bejniethom, jew, skont il-każ, id-data li fiha jiġi applikat b'mod proviżorju; jew

Emenda

(a) id-data li fiha jidħol fis-seħħ ftehim ***komprensiv*** bejn l-Unjoni u r-Renju Unit li jirregola l-provvista tat-trasport bl-ajru bejniethom, jew, skont il-każ, id-data li fiha jiġi applikat b'mod proviżorju; jew

PROCEDURA TAL-KUMITAT RESPONSABBLI

Titolu	Regoli komuni biex tiġi żgurata konnettivitāt bażika fl-ajru fir-rigward tal-hruġ tar-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq mill-Unjoni
Referenzi	COM(2018)0893 – C8-0510/2018 – 2018/0433(COD)
Data meta ġiet ipprezentata lill-PE	20.12.2018
Kumitat responsablli Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	TRAN 14.1.2019
Rapporteurs Data tal-hatra	Pavel Telička 10.1.2019
Procedura simplifikata – data tad-deċiżjoni	10.1.2019
Eżami fil-kumitat	22.1.2019
Data tal-adozzjoni	22.1.2019
Data tat-tressiq	4.2.2019