

EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

Konsolideeritud õigusloomega seotud dokument

26.5.2005

EP-PE_TC1-COD(2003)0226

*****I**

EUROOPA PARLAMENDI SEISUKOHT

vastu võetud esimesel lugemisel 26.mail 2005 eesmärgiga võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/.../EÜ, mis käsitleb esikaitstesüsteemide kasutamist mootorsõidukitel ja millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (EP-PE_TC1-COD(2003)0226)

PE 357.457

ET

ET

EUROOPA PARLAMENDI SEISUKOHT

vastu võetud esimesel lugemisel 26. mail 2005

eesmärgiga võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/.../EÜ, mis käsitleb esikaitstesüsteemide kasutamist mootorsõidukitel ja millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 95,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust¹,

toimides asutamislepingu artiklis 251 osutatud korras²

ning arvestades järgmist:

- (1) Viimastel aastatel on üha enam kasutatud mootorsõidukite esiosale täiendavat kaitset pakkuvaid süsteeme. Mõned nendest süsteemidest kujutavad kokkupõrke korral ohtu jalakäijate ja teiste liiklejate ohutusele. Seetõttu on vaja meetmeid üldsuse kaitsmiseks taoliste ohtude eest.
- (2) Esikaitstesüsteeme võidakse paigaldada sõidukile originaalvarustusena või turustada eraldi seadmestikuna. Mootorsõidukite tüübikinnituse tehnilised nõuded, mis puudutavad kõiki esikaitstesüsteeme, mida on võimalik sõidukile paigaldada, tuleks ühtlustada, et hoida ära liikmesriigiti erinevate nõuete vastuvõtmine ja tagada siseturu nõuetekohane toimimine. Samadel põhjustel on vaja ühtlustada eraldi seadmestikuna turustatavate esikaitstesüsteemide tüübikinnituse tehnilised nõuded liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamist käsitleva nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ tähenduses³.

¹ ELT C 112, 30.4.2004, lk 18.

² *Euroopa Parlamendi 26. mai 2005 seisukoht.*

³ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1. Viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2004/104/EÜ (ELT L 337, 13.11.2004, lk 13).

- (3) *Tuleb kontrollida esikaitstesüsteemide kasutamist ning* kehtestada katse-, konstruktsiooni- ja paigaldusnõuded, millele peavad vastama kõik nii originaalvarustusena sõidukile paigaldatud kui eraldi seadmestikuna turustatavad esikaitstesüsteemid. *Katsed peaksid nõudma, et esikaitstesüsteemid konstrueeritakse viisil, mis suurendab jalakäijate ohutust ja vähendab vigastuste arvu.*
- (4) *Neid nõudeid tuleks arvesse võtta ka jalakäijate ja teiste vähem kaitstud liiklejate kaitse kontekstis ning tuginedes Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. novembri 2003. aasta direktiivile 2003/102/EÜ jalakäijate ja teiste vähem kaitstud liiklejate kaitse kohta enne kokkupõrget ja kokkupõrke korral mootorsõidukiga, ning millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ.¹ Käesolev direktiiv tuleks üle vaadata edasisi teadusuuringuid ning direktiivi kohaldamise esimese nelja aasta jooksul saadud kogemusi silmas pidades.*
- (5) Käesoleva direktiivi rakendamiseks ning selle kohandamiseks teaduse ja tehnika arenguga vajalikud meetmed tuleks võtta vastu kooskõlas nõukogu 28. juuni 1999. aasta otsusega 1999/468/EÜ, millega kehtestatakse Euroopa Komisjoni rakendusvolituste kasutamise menetlused².
- (6) Käesolev direktiiv on üks mitmest üksikdirektiivist direktiiviga 70/156/EMÜ kehtestatud EÜ tüübikinnitusmenetluse raames.
- (7) *Komisjon peaks jälgima käesoleva direktiivi mõju ja kandma sellest ette nõukogule ja Euroopa Parlamendile. Kui jalakäijate kaitse osas on vaja teha täiendavaid parandusi, peaks komisjon tegema ettepanekuid käesoleva direktiivi muutmiseks vastavalt tehnilisele arengule.*
- (8) *Siiski tõdetakse, et teatud sõidukite suhtes, mis on kaasatud käesoleva direktiivi reguleerimisalasse ning millele võidakse paigaldada esikaitstesüsteeme, ei kohaldata direktiivi 2003/102/EÜ. Selliste sõidukite puhul võetakse arvesse, et käesoleva direktiivi jalakatse nõuded võivad olla tehniliselt teostamatud. Et hõlbustada jalakäijate ohutuse parandamist peavigastusi silmas pidades, võib olla vajalik lubada alternatiivseid nõudeid jalakatse läbiviimiseks, mida kohaldatakse üksnes neile sõidukeile, tagades samal ajal, et igasuguse esikaitstesüsteemi paigaldamine ei suurenda jalakäijate või teiste vähem kaitstud liiklejate jalavigastuste ohtu.*

¹ *ELT L 321, 6.12.2003, lk 15.*

² *EÜT L 184, 17.7.1999, lk 23.*

- (9) Kuna kavandatud meetme eesmärki, milleks on edendada jalakäijate ja teiste vähekaitstud liiklejate ohutust, ei suuda liikmesriigid ise piisavalt saavutada ning nimetatud eesmärk on oma ulatuse ja mõju tõttu paremini saavutatav ühenduse tasandil, võib ühendus võtta meetmeid vastavalt asutamislepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttele. Kõnealusel artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev direktiiv nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (10) ***Käesolev direktiiv on osa Euroopa maanteeohutusalasest tegevusprogrammist ja seda võidakse täiendada riiklike meetmetega juba turul olevate esikaitseüsteemide kasutamise keelustamiseks või piiramiseks enne direktiivi jõustumist.***
- (11) Direktiivi 70/156/EMÜ tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Sisu

Käesoleva direktiivi eesmärk on parandada jalakäijate ja sõidukiohutust passiivsete meetmete abil. See kehtestab mootorsõidukite tüübikinnituse tehnilised nõuded originaalvarustusena sõidukile paigaldatud või eraldi seadmestikuna turustatavate esikaitseüsteemide osas.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

- (1) *sõiduk* – iga direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 2 ja II lisas määratletud M_1 kategooria mootorsõiduk, mille lubatav üldmass on kuni 3,5 tonni, ja iga direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 2 ja II lisas määratletud N_1 kategooria mootorsõiduk;

- 2) “eraldi seadmestik” - iga direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 2 määratletud seade, mis on ette nähtud *ühe või mitme M_1 - või N_1 -kategooria (kuni 3,5 tonni) mootorsõiduki konkreetsele tüübile* paigaldamiseks ja neil kasutamiseks.

Artikkel 3

Tüübikinnitussätted

1. Alates ...^{*} ei tohi liikmesriigid uue sõidukitüübi puhul, millel on I ja II lisas sätestatud nõuetele vastav esikaitstesüsteem, esikaitstesüsteemidega seotud põhjustel:
 - a) keelduda EÜ tüübikinnituse või siseriikliku tüübikinnituse andmisest;
 - b) keelata registreerimist, müüki või kasutuselevõtmist.
2. Alates ...^{*} ei tohi liikmesriigid uue esikaitstesüsteemi tüübi puhul, mida turustatakse eraldi seadmestikuna ning mis vastab I ja II lisas sätestatud nõuetele:
 - a) keelduda EÜ tüübikinnituse või siseriikliku tüübikinnituse andmisest;
 - b) keelata müüki või kasutuselevõtmist.
3. Alates ...^{**} keelduvad liikmesriigid EÜ tüübikinnituse või siseriikliku tüübikinnituse andmisest sõidukitüübile, mis on varustatud esikaitstesüsteemiga, või eraldi seadmestikuna turustatavale esikaitstesüsteemi tüübile, mis ei vasta I ja II lisas sätestatud nõuetele.
4. Alates ...^{***} käesoleva direktiivi I ja II lisas sätestatud nõuetele mittevastavate sõidukite puhul esikaitstesüsteemidega seotud põhjustel liikmesriigid:

^{*} Üheksa kuud pärast käesoleva direktiivi avaldamist.

^{**} Kaksteist kuud pärast käesoleva direktiivi avaldamist.

^{***} Kaheksateist kuud pärast käesoleva direktiivi avaldamist.

- a) käsitlevad uute sõidukitega kaasas olevaid, vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ sätetele koostatud vastavustunnistusi kehtetuna selle direktiivi artikli 7 lõike 1 kohaldamisel;
 - b) keelduvad selliste uute sõidukite registreerimisest, müügist või kasutuselevõtmisest, millega ei ole kaasas direktiivi 70/156/EMÜ kohast vastavustunnistust.
5. Alates ...* kehtivad direktiivi 70/156/EMÜ artikli 7 lõike 2 kohaldamisel *käesoleva direktiivi I ja II lisa eraldi seadmestikuna turustatavaid esikaitstesüsteeme puudutavad nõuded.*

Artikkel 4

Rakendusmeetmed ja muudatused

1. Käesoleva direktiivi I lisa punktis 3 kindlaks määratud katsetamist puudutavate sätete üksikasjalikud tehnilised nõuded võtab vastu komisjon, keda abistab direktiivi 70/156/EMÜ artikli 13 lõikega 1 loodud komitee, nimetatud direktiivi artikli 13 lõikes 3 osutatud korras.
2. Käesoleva direktiivi kohandamiseks vajalikud muudatused võtab vastu komisjon kooskõlas direktiivi 70/156/EMÜ artikliga 13.

Artikkel 5

Ülevaatamine

*Mitte hiljem kui ...**, lähtudes tehnilisest arengust ja saadud kogemustest, vaatab komisjon üle käesoleva direktiivi tehnilised sätted, ja eelkõige jalamudeli reieosa ja esikaitstesüsteemi "kaitseraua" kokkupõrke katse nõudmise, täiskasvanu peamudeli ja esikaitstesüsteemi kokkupõrke katse sisseviimise ning lapse peamudeli ja esikaitstesüsteemi kokkupõrke katse spetsifikaadi tingimused. Selle ülevaatamise alusel koostab komisjon raporti Euroopa Parlamendile ja nõukogule.*

Kui ülevaatamise tulemusena leitakse, et käesoleva direktiivi tehnilisi sätteid tuleb kohandada, võib kohandamise läbi viia vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 13 toodud menetlusele.

* Kaheksateist kuud pärast käesoleva direktiivi avaldamist.

** Neli aastat ja üheksa kuud pärast käesoleva direktiivi avaldamist.

Artikkel 6

Direktiivi 70/156/EMÜ muudatused

Direktiivi 70/156/EMÜ I, III, IV ja XI lisa muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi III lisale.

Artikkel 7

Ülevõtmine

1. Hiljemalt ...* võtavad liikmesriigid vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid. Liikmesriigid **teatavad sellest** viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad neid sätteid alates ...*.

Kui liikmesriigid võtavad need normid vastu, lisavad nad nende ametliku avaldamise korral nendesse normidesse või nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi sätestavad liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 8

Eraldi seadmestikud

Käesolev direktiiv ei mõjuta liikmesriikide pädevust keelustada või piirata selliste esikaitstesüsteemide kasutamist, mis on eraldi seadmestikuna turule viidud enne käesoleva direktiivi jõustumist.

* ***Üheksa kuud pärast käesoleva direktiivi avaldamist.***

Artikkel 9

Jõustumine

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 10

Adressaadid

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja

LISAD

LISADE LOETELU

I lisa Tehnilised sätted

II lisa Haldussätted

1. liide: Teatis (sõiduk)

2. liide: Teatis (eraldi seadmestik)

3. liide: Tüübikinnitustunnistus (sõiduk)

4. liide: Tüübikinnitustunnistus (eraldi seadmestik)

5. liide: EÜ tüübikinnitusmärgi näidis

III lisa Direktiivi 70/156/EMÜ muudatused

I LISA

TEHNILISED SÄTTED

1. MÕISTED

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

1.1. Sõidukitüüp – mootorsõidukite kategooria, mis ei erine A-sambast eespool olevate osade poolest üksteisest järgmiste oluliste tunnuste poolest:

- konstruktsioon,
- peamised mõõtmed,
- sõiduki välispinna materjalid,
- osade paiknemine (sees või väljas),
- esikaitstesüsteemi kinnitusviis,

niivõrd kui võib arvata, et neil ***on mõju*** käesolevas direktiivis ette nähtud löögikatsete ***tulemuste kehtivusele***.

Esikaitstesüsteemidele eraldi seadmestikuna ***tüübikinnituse*** andmiseks saab iga viidet sõidukile tõlgendada viitena raamile, millele süsteem on katsetamiseks paigaldatud ning mille mõõtmed ühtivad selle sõiduki esiotsa välismõõtmetega, mille jaoks süsteemile ***tüübikinnitus*** antakse.

1.2. Tavaline sõiduasend – sõiduki sõiduvalmiduses paiknemine ***maapinnal***, ***kusjuures*** rehvid on soovitatud rõhuni täis pumbatud, esirattad on otseasendis, ***sõiduk on täielikult tangitud kõigi töötamiseks vajalike vedelikega, kõik tootja standardvarustusse kuuluvad seadmed on paigaldatud, juhiistmele on asetatud 75 kg raskune mass*** ja eesmisele kaassõitja istmele on asetatud 75 kg raskune mass ***ning vedrustus on seadistatud sõidukiirusele 40 km/h või 35 km/h*** tootja poolt ***kindlaksmääratud tavakasutuse tingimustes (eriti aktiivvedrustusega või automaatse loodimisseadmega sõidukite puhul)***.

- 1.3. Välispind – sõiduki eespool A-sambaid asuvate osade, kaasa arvatud kapoti, poritiibade, valgustus- ja valgussignaalseadmete ning nähtavate tugevdusosade väliskülg.
- 1.4. Ümardusraadius – vaadeldava osa kumerusele kõige täpsemini vastava ringjoone kaare raadius.
- 1.5. Külgserva äärmise punkt – sõiduki külgedel punkt, kus sõiduki keskmise pikitasapinnaga paralleelne tasapind puudutab selle külgserva äärmist välimist punkti, ning sõiduki esi- ja tagaotsas punkt, kus sõidukiga risti asetsev püsttasapind puudutab selle esi- ja tagaserva äärmist välimist punkti, välja arvatud projektsioon, mille tekitavad:
- rehvid maapinnaga kokkupuutepunkti lähedal ning rehvimanomeetrite ühendused;
 - ratastele paigaldatavad libisemisvastased vahendid;
 - tahavaatepeeglid;
 - külgmised suunatulelaternad, ülemised ääretulelaternad, eesmised ja tagumised alumised ääretulelaternad ja seisutulelaternad;
 - esi- ja tagaotsas kaitseraudadele paigaldatud osad, haakeseadised ja väljalasketorud.
- 1.6. Kaitseraud – sõiduki ***eesmine alumine välimine konstruktsioon vastavalt tüübikinnitusele. See hõlmab sõiduki kõiki konstruktsioone***, mille eesmärk on kaitsta sõidukit ***teise sõidukiga*** aeglasel ***kiirusel*** toimuva ***laupkokkupõrke*** korral, ***ning samuti kõiki selle konstruktsiooni lisaseadiseid, nagu näiteks registreerimismärgi kinnitusi. See ei hõlma varustust, mis on paigaldatud sõidukile tüübikinnitust järgides ning mille eesmärk on pakkuda sõiduki esiosa täiendavat kaitset.***

- 1.7. Esikaitstesüsteem – eraldiseisev konstruktsioon või konstruktsioonid, nagu "kängururaud" ***või täiendav kaitseraud***, mis on ette nähtud ***originaalvarustusse kuuluvast*** kaitserauast üles- ja/või allapoole jääva ***sõiduki*** välispinna kaitsmiseks kahjustuste eest mingi objektiga kokkupõrke korral. Käesolev määratlus ei kehti üksnes laternate kaitsmiseks ette nähtud konstruktsioonide kohta, mille suurim mass on alla 0,5 kg.
- 1.8. Integreeritud esikaitstesüsteem – konstruktsioon või konstruktsioonid, mida saab käsitada osana kaitserauast või sõiduki esiosa muust detailist ja mis on ette nähtud kaitserauast üles- ja/või allapoole jääva välispinna täiendavaks kaitsmiseks mingi objektiga kokkupõrke korral. Taolist konstruktsiooni saab käsitada sõiduki esiosa lahutamatu ehitusliku osana ning selle eemaldamine tekitaks tavaliselt sõiduki laupinnale lahutuskohad.
- 1.8. ***Kapoti esiserva võrdlusjoon – 1000 mm pikkuse kontrolljoonlaua ja kapoti esiserva kokkupuutepunktide vaheline joon, kui auto vertikaalse pikitasapinnaga paralleelselt ja 50° tahapoole kallutatuna hoitav kontrolljoonlaud, mille alumine ots on 600 mm kõrgusel maapinnast, nihutatakse üle kapoti esiserva sellega kokkupuutes. Sõidukite puhul, mille kapoti ülemine pind on põhiliselt 50° nurga all sellisel viisil, et kontrolljoonlaud on punktkokkupuute asemel pidevas või mitmes kokkupuutes, tuleb võrdlusjoon kindlaks määrata selliselt, et kontrolljoonlaud on 40° tahapoole kallutatud. Sellise kujuga sõidukite puhul, kus esimene kokkupuute toimub kontrolljoonlaua alumise otsaga, loetakse seda kokkupuudet kapoti esiserva võrdlusjooneks antud külgasendis. Sellise kujuga sõidukite puhul, kus esimene kokkupuute toimub kontrolljoonlaua ülemise otsaga, kasutatakse kapoti esiserva võrdlusjoonena antud külgasendis punktis 1.14 määratletud 1000 mm ümbritseva kauguse joont. Kaitseraua ülemist serva käsitletakse käesoleva direktiivi mõistes samuti kapoti esiservana, kui see on antud toimingu ajal kontrolljoonlauaga kokkupuutes.***
- 1.9. ***Esikaitstesüsteemi ülemine*** võrdlusjoon tähistab jalakäija ja ***esikaitsesüsteemi või*** sõiduki kokkupuute oluliste punktide ülemist piiri. See määratletakse 700 mm pikkuse kontrolljoonlaua ja esikaitsesüsteemi või sõiduki esiosa (vastavalt sellele, kummaga on kokkupuude) kõige ülemiste kokkupuutepunktide vahelise joonena, kui sõiduki vertikaalse pikitasapinnaga paralleelselt ja 20° tahapoole kallutatuna hoitav kontrolljoonlaud nihutatakse üle sõiduki esiosa, säilitades kokkupuute maapinnaga ja esikaitsesüsteemi või sõiduki pinnaga.

- 1.10. ***Esikaitstesüsteemi alumine*** võrdlusjoon tähistab jalakäija ja ***esikaitstesüsteemi või*** sõiduki kokkupuute oluliste punktide alumist piiri. See määratletakse 700 mm pikkuse kontrolljoonlaua ja esikaitstesüsteemi kõige alumiste kokkupuutepunktide vahelise joonena, kui sõiduki vertikaalse pikitasapinnaga paralleelselt ja 25° ettepoole kallutatuna hoitav kontrolljoonlaud nihutatakse üle sõiduki esiosa, säilitades kokkupuute maapinnaga ja esikaitstesüsteemi või sõiduki pinnaga.
- 1.11. ***Esikaitstesüsteemi ülemine*** kõrgus – vertikaalsuunaline kaugus maapinna ja punktis 1.9 määratletud ***esikaitstesüsteemi ülemise*** võrdlusjoone vahel, kui sõiduk on tavalises sõiduasendis.
- 1.12. ***Esikaitstesüsteemi alumine*** kõrgus – vertikaalsuunaline kaugus maapinna ja punktis 1.10 määratletud ***esikaitstesüsteemi alumise*** võrdlusjoone vahel, kui sõiduk on tavalises sõiduasendis.
- 1.13. Pea koormuskriteerium (HPC) arvutatakse järgmise avaldise abil:

$$HPC = (t_2 - t_1) \left[\frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} a dt \right]^{2.5}$$

kus "a" on täiskiirendus pea raskuskeskmes (m/s²) väljendatuna "g" kordsena, mis on registreeritud võrdluses ajaga ja filtreeritud kanalisagedusklassi 1000 Hz juures; t₁ ja t₂ on kaks ajahetke, mis määratlevad registreerimisperioodi alguse ja lõpu, mille jaoks HPC väärtus on suurim väärtus esimese ja viimase kokkupuutehetke vahel. HPC väärtusi, mille puhul ajavahemik (t₁ – t₂) on üle 15 ms, maksimaalväärtuse arvutamisel ei arvestata.

- 1.14. ***1000 mm ümbritsev kaugus – joon, mille kujundab esiosa ülemisel pinnal 1000 mm pikkuse mõõdulindi üks ots, kui mõõdulinti hoitakse auto vertikaalses pikitasapinnas ja nihutatakse üle kapoti esiosa, kaitseraua ja esikaitstesüsteemi. Mõõdulinti hoitakse kogu toimingu vältel pingul, hoides üht otsa kokkupuutes maapinnaga vertikaalselt kaitseraua esiosa all ja teist otsa kokkupuutes esiosa ülemise pinnaga. Sõiduk asetseb tavalises sõiduasendis.***

1.15. *Esikaitstesüsteemi esiserva võrdlusjoon – 1000 mm pikkuse kontrolljoonlaua ja esikaitstesüsteemi esiserva kokkupuutepunktide vaheline joon, kui auto vertikaalse pikitasapinnaga paralleelselt ja 50° tahapoole kallutatuna hoitav kontrolljoonlaud nihutatakse üle esikaitstesüsteemi esiserva sellega kokkupuutes. Sõidukite puhul, mille esikaitstesüsteemi ülemine pind on põhiliselt 50° nurga all sellisel viisil, et kontrolljoonlaud on punktkokkupuute asemel pidevas või mitmes kokkupuutes, tuleb võrdlusjoon kindlaks määrata selliselt, et kontrolljoonlaud on 40° tahapoole kallutatud.*

2. KONSTRUKTSIOONI- JA PAIGALDUSNÕUDED

2.1. Esikaitstesüsteemid

Järgmisi nõudeid kohaldatakse võrdselt uutele sõidukitele paigaldatud esikaitstesüsteemide **ja** määratletud sõidukitele paigaldamiseks mõeldud eraldi seadmestikuna turustatavate **esikaitstesüsteemide suhtes**.

Siiski võib asjaomase tüübikinnitusasutuse nõusolekul lugeda punktis 3 toodud nõuded täidetuks esikaitstesüsteemi iga samaväärse katsetuse puhul, mis viidi läbi mõne teise tüübikinnitusdirektiivi nõuete alusel.

- 2.1.1. Esikaitstesüsteemi osad peavad olema projekteeritud nii, et ***kõikide jäikade*** pindade, ***mida saab puutada 100 mm läbimõõduga kuuliga***, minimaalne ümardusraadius oleks 5 mm.
- 2.1.2. Esikaitstesüsteemi üldmass koos kõikide kronsteinide ja kinnitusdetailidega ei tohi ületada 1,2% sõiduki massist, mille jaoks see on ette nähtud, kusjuures maksimaalne mass tohib olla 18 kg.
- 2.1.3. Esikaitstesüsteemi kõrgus ei tohi sõidukile paigaldatuna ***olla mitte üheski punktis*** rohkem kui ***50 mm kõrgem kapoti esiserva võrdlusjoonest, nagu määratletud punktis 1.8, mõõdetuna sõidukit selles punktis läbival vertikaalsel pikitasapinnal.***

- 2.1.4. Esikaitstesüsteem ei tohi suurendada sõiduki laiust, millele see on paigaldatud. Kui esikaitstesüsteemi kogulaius moodustab rohkem kui 75% sõiduki laiusest, peavad süsteemi otsad olema kokkupõrkeohu vähendamiseks välispinna suhtes sissepoole pööratud. Kõnealune nõue loetakse täidetuks, kui esikaitstesüsteem on kereasse peidetav või *sellesse integreeritud või* kui süsteemi ots on pööratud nii, et see ei saa kokku puutuda 100 mm läbimõõduga kuuliga ning vahe süsteemi otsa ja ümbritseva kere vahel ei ole üle 20 mm.
- 2.1.5. Arvestades punkti 2.1.4 sätteid, ei tohi esikaitstesüsteemi osade ja selle all oleva välispinna vaheline vahe ületada 80 mm. All oleva kere üldise kontuuri kohatise katkestusi (nt avad radiaatorivõres, õhu sisselaskeavad jmt) ei arvestata.
- 2.1.6. Üheski sõiduki külgmises punktis ei tohi pikisuunaline kaugus kaitseraua kõige eesmise osa ja esikaitstesüsteemi kõige eesmise osa vahel ületada 50 mm, *et säilitada kasu sõiduki kaitserauast.*
- 2.1.7. Esikaitstesüsteem ei tohi vähendada oluliselt kaitseraua tõhusust. Kõnealune nõue loetakse täidetuks, kui kaitserauast ei ulatu üle rohkem kui kaks esikaitstesüsteemi vertikaalset osa ja mitte ükski horisontaalne osa.
- 2.1.8. Esikaitstesüsteemi ei tohi kallutada vertikaalist ettepoole. Esikaitstesüsteemi ülemised osad ei tohi ulatuda ülespoole ega tahapoole (tuuleklaasi suunas) rohkem kui 50 mm *punktis 1.8 määratletud* sõiduki kapoti esiserva *võrdlusjoonest eemaldatud* esikaitstesüsteemi korral. *Iga mõõtmiskoht asub sõidukit selles punktis läbival vertikaalsel pikitasapinnal.*
- 2.1.9. *Esikaitstesüsteemi* paigaldamine ei tohi kahjustada *vastavust teiste sõiduki tüübikinnitusdirektiivide nõuetele.*
- 2.2. Esikaitstesüsteeme tohib eraldi seadmestikuna levitada, müügiks pakkuda ja müüa ainult koos *nimekirjaga sõidukitüüpidest, mille jaoks esikaitstesüsteemile on tüübikinnitus antud ja* selgete paigaldusjuhistega. Paigaldusjuhised peavad sisaldama *paigalduse konkreetseid kirjeldusi, kaasa arvatud kinnitusviise sõidukitele*, mille jaoks seadmestik on heaks kiidetud, ning võimaldama paigaldada heaks kiidetud osad nimetatud sõidukile viisil, mis on vastavuses punkti 2.1 asjaomaste *sätetega.*

3. SÄTTED KATSETAMISE KOHTA
- 3.1. *Kinnituse saamiseks peavad esikaitstesüsteemid läbima järgmised katsed:*
- 3.1.1. *Jalamudeli* sääreosa kokkupõrge *esikaitstesüsteemiga*. Kokkupõrge toimub kiirusel 40 km/h. Suurim põlveliigendi paindenurk ei tohi ületada **21,0°**, põlveliigendi murdepinna suurim nihe ei tohi ületada 6,0 mm ning sääreluu ülaosale mõjuv kiirendus ei tohi ületada **200 g**.
- 3.1.1.1. *Siiski võidakse eraldi seadmestikuna heaks kiidetud esikaitstesüsteemide korral, mis on mõeldud kasutamiseks üksnes määratletud sõidukitel lubatud täismassiga kuni 2,5 tonni, millele on tüübikinnitus antud enne 1. oktoobrit 2005, või sõidukitel lubatud täismassiga üle 2,5 tonni, asendada punkti 3.1.1. sätteid kas punkti 3.1.1.1.1 või 3.1.1.1.2 sätetega.*
- 3.1.1.1.1. *Kokkupõrge toimub kiirusel 40 km/h. Suurim põlveliigendi paindenurk ei tohi ületada 26,0°, põlveliigendi murdepinna suurim nihe ei tohi ületada 7,5 mm ning sääreluu ülaosale mõjuv kiirendus ei tohi ületada 250 g.*
- 3.1.1.1.2. *Katsed viiakse läbi esikaitstesüsteemiga ja ilma esikaitstesüsteemita sõidukiga; kokkupõrge toimub kiirusel 40 km/h. Need kaks katset viiakse vastavalt kokkuleppele asjaomase katsetusasutusega läbi samaväärsetes asukohtades. Registreeritakse põlveliigendi suurima paindenurga, põlveliigendi murdepinna suurima nihke ja sääreluu ülaosale mõjuva kiirenduse väärtused. Ühelgi juhul ei tohi esikaitstesüsteemiga sõiduki korral registreeritud väärtus ületada 90% ilma esikaitstesüsteemita sõiduki korral registreeritud väärtusest.*
- 3.1.1.2. *Kui esikaitstesüsteemi alumine kõrgus on üle 500 mm, tuleb antud katse asendada punktis 3.1.2 kirjeldatud jalamudeli reieosa ja esikaitstesüsteemi kokkupõrke katsega.*

- 3.1.2. Jalamudeli reieosa kokkupõrge *esikaitsesüsteemiga*. **Kokkupõrge toimub kiirusel 40 km/h. Löögijõudude hetkesumma aja suhtes ei tohi ületada 5,0 kN ning paindemoment katse löökkehal ei tohi ületada 510 Nm.**

Jalamudeli reieosa ja esikaitsesüsteemi "kaitseraua" kokkupõrke katsed viiakse läbi juhul, kui esikaitsesüsteemi "kaitseraua" alumine kõrgus katseasendis on üle 500 mm.

- 3.1.2.1. **Siiski võidakse eraldi seadmestikuna heaks kiidetud esikaitsesüsteemide korral, mis on mõeldud kasutamiseks üksnes määratletud sõidukitel lubatud täismassiga kuni 2,5 tonni, millele on tüübikinnitus antud enne 1. oktoobrit 2005, või sõidukitel lubatud täismassiga üle 2,5 tonni, asendada punkti 3.1.2. sätteid kas punkti 3.1.2.1.1 või 3.1.2.1.2 sätetega.**

- 3.1.2.1.1. **Kokkupõrge toimub kiirusel 40 km/h. Löögijõudude hetkesumma aja suhtes ei tohi ületada 9,4 kN ning paindemoment katse löökkehal ei tohi ületada 640 Nm.**

- 3.1.2.1.2. **Katsed viiakse läbi esikaitsesüsteemiga ja ilma esikaitsesüsteemita sõidukiga; kokkupõrge toimub kiirusel 40 km/h. Need kaks katset viiakse vastavalt kokkuleppele asjaomase katsetusasutusega läbi samaväärsetes asukohtades. Registreeritakse löögijõudude hetkesumma väärtused ja paindemoment katse löökkehal. Ühelgi juhul ei tohi esikaitsesüsteemiga sõiduki korral registreeritud väärtus ületada 90% ilma esikaitsesüsteemita sõiduki korral registreeritud väärtusest.**

- 3.1.2.2. **Kui esikaitsesüsteemi alumine kõrgus on alla 500 mm, ei ole selle katse läbiviimine nõutav.**

- 3.1.3. Jalamudeli reieosa kokkupõrge *esikaitsesüsteemi esiservaga*. Kokkupõrge toimub kiirusel kuni 40 km/h. Löögijõudude hetkesumma aja suhtes katse löökkeha üla- ja alaosa ei *tohiks* ületada *võimalikku sihtväärtust* 5,0 kN ning paindemoment katse löökkehal ei *tohiks* ületada *võimalikku sihtväärtust* 300 Nm. **Mõlemad tulemused registreeritakse üksnes järelevalve eesmärgil.**

- 3.1.4. **Lapse/väikese täiskasvanu peamudeli kokkupõrge esikaitsesüsteemiga. Kokkupõrge toimub kiirusel 35 km/h, kasutades 3,5 kg raskust lapse/väikese täiskasvanu peamudelikatse löökkeha. Peamudeli koormuskriteerium (HPC), mis arvutatakse kiirendusmõõduri ajaregistreeringute resultandist vastavalt punktile 1.13, ei või ühelgi juhul ületada väärtust 1000.**

II LISA

TÜÜBIKINNITUSE RAKENDUSSÄTTED

1. EÜ TÜÜBIKINNITUSE TAOTLEMINE
 - 1.1. Sõidukitüübi EÜ tüübi kinnituse taotlemine seoses selle varustamisega esikaitstesüsteemiga
 - 1.1.1. Vajaliku teatise näidis vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõikele 1 on esitatud 1. liites.
 - 1.1.2. Tüübi kinnituskatsete tegemise eest vastutavate tehnilisele teenistusele esitatakse esikaitstesüsteemiga varustatud kinnitatava sõidukitüübi representatiivsõiduk. Tehnilise teenistuse taotluse korral esitatakse ka konkreetsed osad või kasutatud materjalide näidised.
 - 1.2. EÜ tüübi kinnituse taotlemine seoses esikaitstesüsteemi kui eraldi seadmestikuga
 - 1.2.1. Vajaliku teatise näidis vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõikele 4 on esitatud 2. liites.
 - 1.2.2. Tüübi kinnituskatsete tegemise eest vastutavale tehnilisele teenistusele esitatakse kinnitatava esikaitstesüsteemi tüübi üks näidis. Teenistus võib nõuda lisanäidiseid, kui ta peab seda vajalikuks. Näidistele tuleb selgelt ja kustutamata märkida taotleja ärinimi või kaubamärk ja tüübimärgistus. Tuleb ette näha koht kohustusliku EÜ tüübi kinnitusemärgi kinnitamiseks.
2. EÜ TÜÜBIKINNITUSE ANDMINE
 - 2.1. EÜ tüübi kinnitustunnistuste näidised vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõikele 3 ja vajadusel artikli 4 lõikele 4 on esitatud:
 - punktis 1.1 nimetatud taotluste puhul 3. liites,
 - punktis 1.2 nimetatud taotluste puhul 4. liites.

3. EÜ TÜÜBIKINNITUSMÄRK

3.1. Igal käesoleva direktiivi kohaselt kinnitatud tüübile vastaval esikaitseüsteemil peab olema EÜ tüübikeinnitusmärk.

3.2. Tüübikeinnitusmärgil on:

3.2.1. e-tähte ümbritsev riskülik, millele järgneb tüübikeinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber või eraldustähed:

1	Saksamaa
2	Prantsusmaa
3	Itaalia
4	Madalmaad
5	Rootsi
6	Belgia
9	Hispaania
11	Ühendkuningriik
12	Austria
13	Luksemburg
17	Soome
18	Taani
21	Portugal
23	Kreeka
IRL	Iirimaa
nn	Küpros
nn	Tšehhi Vabariik
nn	Eesti
nn	Ungari
nn	Läti
nn	Leedu
nn	Malta
nn	Poola
nn	Slovaki Vabariik
nn	Sloveenia

- 3.2.2. direktiivi 70/156/EMÜ VII lisa punktis 4 esitatud tüübikinnitusnumbrile vastav "baaskinnitusnumber", mis asub risküliku lähedal ning mille ees on kaks numbrit tähistamaks EÜ tüübikinnituse andmise kuupäeval käesolevas direktiivis tehtud viimase olulise tehnilist laadi muudatuse järjekorranumbrit. Järjekorranumber käesolevas direktiivis on 01.

Järjekorranumbri järel asuv tärn näitab, et esikaitstesüsteem kiideti heaks, võttes arvesse I lisa punktis 3.1 lubatud jalamudeli ja löökkeha kokkupõrke katset. Kui tüübikinnitusasutus seda kaalutlust ei luba, asendatakse tärn tühikuga.

- 3.3. EÜ tüübikinnitusmärk kinnitatakse esikaitstesüsteemile nii, et see oleks selgesti loetav ja kustumatu ka siis, kui süsteem on sõidukile paigaldatud.
- 3.4. EÜ tüübikinnitusmärgi näidis on esitatud 5. liites.

II LISA 1. liide

TEATIS nr [...]

VASTAVALT NÕUKOGU DIREKTIIVI 70/156/EMÜ I LISALE SÕIDUKI EÜ TÜÜBIKINNITUSE KOHTA SEOSSES ESIKAITSESÜSTEEMIGA VARUSTAMISEGA

Vajaduse korral tuleb esitada järgmine teave kolmes eksemplaris ja koos sisukorraga. Kõik sobivas mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis või A4 formaadis voldikul. Võimalikud fotod peavad olema piisavalt üksikasjalikud.

Kui süsteemid, osad või eraldi seadmestikud sisaldavad erimaterjale, tuleb esitada andmed nende omaduste kohta.

- 0. ÜLDOSA
- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp ja kaubanduslik(ud) üldkirjeldus(ed):
- 0.3. Tüübi tunnusandmed, kui need on märgitud sõidukile:
 - 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.4. Sõiduki kategooria:
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):
- 1. SÕIDUKI EHITUSE ÜLDISED KARAKTERISTIKUD
 - 1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:

- 2. MASS JA MÕÕTMED (kilogrammides ja millimeetrites)
(vajaduse korral viidata joonisele)
- 2.8. Tootja määratud suurim tehniliselt lubatud täismass
(suurim ja vähim):
 - 2.8.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel (suurim ja vähim):
- 9. KERE
 - 9.1. Kere tüüp:
 - 9.[11]. Esikaitsesüsteem
 - 9.[11].1. Üldine asetus (joonised või fotod), mis näitab selgelt esikaitsesüsteemide asukoha ja kinnituse:
 - 9.[11].2. Vajaduse korral tuulutusvõrede, radiaatorivõre, profiilsete viimistluselementide, märkide, embleemide, taskute ja muude välispinnast väljaulatuvate osade või potentsiaalselt ohtlikeks peetavate välispinna osade (nt valgustusseadmed) joonised ja/või fotod. Kui ülalloetletud osad ei ole potentsiaalselt ohtlikud, võib nende dokumenteerimisel kasutada fotosid, millele on vajadusel lisatud andmed mõõtmete kohta ja/või tekst:
 - 9.[11].3. Täielikud andmed vajalike abidetailide kohta ja põhjalikud paigaldusjuhised, sealhulgas vajalikud pingutusmomendid:
 - 9.[11].4. Kaitseraudade joonis:
 - 9.[11].5. Sõiduki esiotsa põrandajoone joonis:
- Kuupäev:

II LISA 2. liide

TEATIS nr [...]

EÜ TÜÜBIKINNITUSE KOHTA SEOSSES ESIKAITSESÜSTEEMI KUI ERALDI SEADMESTIKUGA ([2005/.../EÜ])

Vajaduse korral tuleb esitada järgmine teave kolmes eksemplaris ja koos sisukorraga. Kõik sobivas mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis või A4 formaadis voldikul. Võimalikud fotod peavad olema piisavalt üksikasjalikud.

Kui süsteemid, osad või eraldi seadmestikud sisaldavad erimaterjale, tuleb esitada andmed nende omaduste kohta.

0. ÜLDOSA

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp ja kaubanduslik(ud) üldkirjeldus(ed):
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.7. EÜ tüüvikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis:

1. SEADME KIRJELDUS

- 1.1. Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sealhulgas fotod või joonised):
- 1.2. Montaaži- ja paigaldusjuhised, sealhulgas vajalikud pingutusmomendid:
- 1.3. Loetelu sõidukitest, millele seadme võib paigaldada.
- 1.4. Võimalikud kasutamispirangud ja paigaldustingimused:

II LISA 3. liide

(NÄIDIS)

(suurim formaat: A4 (210 x 297 mm))

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

AMETIASUTUSE
TEMPEL

Teave

- tüübikeinnituse,
- tüübikeinnituse laiendamise,
- tüübikeinnituse andmisest keeldumise,
- tüübikeinnituse tühistamise

kohta direktiivi .../.../EÜ kohaselt esikaitse süsteemiga varustatud sõiduki tüübi puhul.

Tüübikeinnituse number:

Laiendamise põhjus:

I JAGU

0.1 Mark (tootja kaubanimi):

0.2 Tüüp ja kaubanduslik(ud) üldkirjeldus(ed):

- 0.3 Tüübi tunnusandmed, kui need on märgitud sõidukile:
- 0.3.1 Märgistuse asukoht:
- 0.4 Sõiduki kategooria:
- 0.5 Tootja nimi ja aadress:
- 0.7 Esikaitseüsteemi puhul EÜ tüübikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis:
- 0.8 Koostetehas(t)e aadress(id):

II JAGU

- 1. Lisateave (vajaduse korral): vt *addendum*
- 2. Katsete tegemise eest vastutav tehniline teenistus:
- 3. Katseprotokolli kuupäev:
- 4. Katseprotokolli number:
- 5. Märkused (kui on): vt *addendum*
- 6. Koht:
- 7. Kuupäev:
- 8. Allkiri:
- 9. Lisatud on loetelu tüübikinnitusasutusele esitatud teabest, mida on võimalik taotluse korral saada.

3.liite addendum

EÜ tüübikinnitustunnistusele nr [...]

sõiduki tüübikinnituse kohta seoses esikaitstesüsteemi paigaldamisega

1. Lisateave (kui on):
2. Märkused:
3. I lisa **punkti 3** katsete tulemused

katse	registreeritud väärtused		läbinud/ mitte <i>läbinud</i>
jalamudeli sääreosa kokkupõrge esikaitstesüsteemiga – 3 katseasendit (kui läbiviidav)	paindenurk	..... ..... kraadi	
	murdepinna nihe	..... ..... mm	
	kiirendus sääreluu osas	..... ..... g	
jalamudeli reieosa kokkupõrge esikaitstesüsteemiga – 3 katseasendit (kui läbiviidav)	löögijõudude summa	..... ..... kN	
	paindemoment	..... ..... Nm	
jalamudeli reieosa kokkupõrge esikaitstesüsteemi esiservaga – 3 katseasendit (üksnes järelevalve)	löögijõudude summa	..... ..... kN	
	paindemoment	..... ..... Nm	
lapse/väikese täiskasvanu peamudeli (3,5 kg) kokkupõrge esikaitstesüsteemiga	HPC väärtused (vähemalt 3 väärtust)	..... ..... .....

II LISA 4. liide

(NÄIDIS)

(suurim formaat: A4 (210 x 297 mm))

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

AMETIASUTUSE
TEMPEL

Teave

- tüübikeinnituse,
- tüübikeinnituse laiendamise,
- tüübikeinnituse andmisest keeldumise,
- tüübikeinnituse tühistamise

kohta esikaitseüsteemi kui eraldi seadmestiku⁽¹⁾ tüübi puhul vastavalt direktiivile [2005/.../EÜ].

Tüübikeinnituse number:

Laiendamise põhjus:

I JAGU

0.1 Mark (tootja kaubanimi):

0.2 Tüüp ja kaubanduslik(ud) üldkirjeldus(ed):

0.3 Tüübi tunnusandmed, kui need on märgitud esikaitseüsteemile:

0.3.1 Märgistuse asukoht:

0.5 Tootja nimi ja aadress:

0.7 EÜ tüübikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis:

0.8 Koostetehas(t)e aadress(id):

II JAGU

1. **Lisateave:** vt *addendum*

2. Katsete tegemise eest vastutav tehniline teenistus:

3. Katseprotokolli kuupäev:

4. Katseprotokolli number:

5. Märkused (kui on): vt *addendum*

6. Koht:

7. Kuupäev:

8. Allkiri:

9. Lisatud on loetelu tüübikinnitusasutusele esitatud teabest, mida on võimalik taotluse korral saada.

4. liite addendum

EÜ tüübikinnitustunnistusele nr [...]

esikaitstesüsteemi tüübikinnituse kohta vastavalt direktiivile [2005/.../EÜ]

1. Lisateave:

1.1. Kinnitusviis:

1.2. Montaaži- ja paigaldusjuhised:

1.3. **Loetelu sõidukitest, millele esikaitstesüsteemi võib paigaldada, võimalikud kasutuspiirangud ja nõutavad paigaldustingimused:**

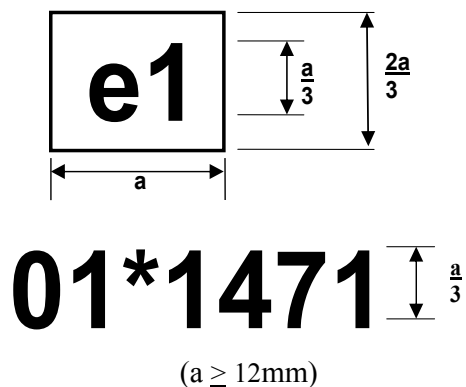
2. Märkused:

3. I lisa **punkti 3** katsete tulemused

katse	registreeritud väärtused		läbinud/ mitte läbinud
jalamudeli sääreosa kokkupõrge esikaitstesüsteemiga – 3 katseasendit (kui läbiviidav)	paindenurk	..... ..... kraadi	
	murdepinna nihe	..... ..... mm	
	kiirendus säareluu osas	..... ..... g	
jalamudeli reieosa kokkupõrge esikaitstesüsteemiga – 3 katseasendit (kui läbiviidav)	löögijõudude summa	..... ..... kN	
	painde- moment	..... ..... Nm	
jalamudeli reieosa kokkupõrge esikaitstesüsteemi esiservaga – 3 katseasendit (üksnes järelevalve)	löögijõudude summa	..... ..... kN	
	painde- moment	..... ..... Nm	
lapse/väikese täiskasvanu peamudeli (3,5 kg) kokkupõrge esikaitstesüsteemiga	HPC väärtused (vähemalt 3 väärtust)	..... ..... .....

II LISA 5. liide

EÜ tüübikinnitusmärgi näidis



Ülaloodud EÜ tüübikinnitusmärgiga seade on esikaitstesüsteem, mis on tüübikinnituse saanud Saksamaal (e1) käesoleva direktiivi kohaselt (01) ning kannab baaskinnitusnumbrit 1471.

Tärn näitab, et esikaitstesüsteem kiideti heaks, võttes arvesse I lisa punktis 3.1 lubatud jalamudeli ja löökkeha kokkupõrke katset. Kui tüübikinnitusasutus seda kaalutlust ei luba, asendatakse tärn tühikuga.

III LISA

DIREKTIIVI 70/156/EMÜ MUUDATUSED

Direktiivi 70/156/EMÜ lisasid muudetakse järgmiselt:

1. I lisasse lisatakse järgmised punktid:

"9.[24] Esikaitstesüsteemid

9.[24].1. Esitada tuleb sõiduki üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas fotod ja/või joonised esikaitstesüsteemi konstruktsiooni, mõõtmete ja asjakohaste võrdlusjoonte ning sõiduki esiosa koostismaterjalide kohta.

9.[24].2. Esitada tuleb üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas fotod ja/või joonised esikaitstesüsteemi sõidukile paigaldamise viisi kohta. Kirjeldus peab sisaldama kõikide poltide mõõtmeid ja vajalikke pingutusmomente."

2. III lisa I osa punkti A lisatakse järgmised punktid:

"9.[24]

9.[24].1. Esitada tuleb sõiduki üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas fotod ja/või joonised esikaitstesüsteemi konstruktsiooni, mõõtmete ja asjakohaste võrdlusjoonte ning sõiduki esiosa koostismaterjalide kohta.

9.[24].2. Esitada tuleb üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas fotod ja/või joonised esikaitstesüsteemi sõidukile paigaldamise viisi kohta. Kirjeldus peab sisaldama kõikide poltide mõõtmeid ja vajalikke pingutusmomente."

3. IV lisa I osasse lisatakse järgmine punkt:

teema	direktiivi number	EÜT/ELT viide	kohaldatavus									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
"[60]. Esikaitse-süsteem	[.../.../EÜ]	EÜT/ELT L [...], [...], lk [...].	X*	-	-	X	-	-				

* *lubatud täismassiga kuni 3,5 tonni.*"

4. XI lisa muudetakse järgmiselt:

a) 1. liitesse lisatakse järgmine punkt:

punkt	teema	direktiivi number	$M_1 \leq 2\,500$ (¹) kg	$M_1 > 2\,500$ (¹) kg	M_2	M_3
"[60]	Esikaitse-süsteem	[.../.../EÜ]	X	X(*)	-	-

* *lubatud täismassiga kuni 3,5 tonni.*"

b) 2. liitesse lisatakse järgmine punkt:

punkt	teema	direktiivi number	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
"[60]	Esikaitse-süsteem	[.../.../EÜ]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-"

c) 3. liitesse lisatakse järgmine punkt:

punkt	teema	direktiivi number	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
"[60]	Esikaitse-süsteem	[.../.../EÜ]	-	-	-	-	-	-	-	-	-"