

EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

Konsolideeritud õigusloomega seotud dokument

9.6.2005

EP-PE_TC1-COD(2004)0036

*****I**

EUROOPA PARLAMENDI SEISUKOHT

vastu võetud esimesel lugemisel 9. juunil 2005 eesmärgiga võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/.../EÜ, mis käsitleb piiranguid teatud polütsükliliste aromaatsete süsivesinike turustamisel ja kasutamisel täiteõlides ja rehvides (nõukogu direktiivi 76/769/EMÜ kahekümne seitsmes muudatus) (EP-PE_TC1-COD(2004)0036)

PE 360.512

ET

ET

EUROOPA PARLAMENDI SEISUKOHT

vastu võetud esimesel lugemisel 9. juunil 2005

eesmärgiga võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/.../EÜ, mis käsitleb piiranguid teatud polütsükliliste aromaatsete süsivesinike turustamisel ja kasutamisel täiteõlides ja rehvides (nõukogu direktiivi 76/769/EMÜ kahekümne seitsmes muudatus)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 95,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust¹,

toimides asutamislepingu artiklis 251 sätestatud korras²,

ning arvestades järgmist:

- (1) Rehvide tootmisel kasutatakse täiteõlisisid, mis võivad sisaldada erineval hulgal polütsüklilisi aromaatsed süsivesinikke, mida ei ole teadlikult lisatud. Tootmisprotsessi käigus võivad polütsüklilised aromaatsed süsivesinikud sattuda kummimassi. Seepärast võib neid sisalduda erineval hulgal lõppsaaduses.
- (2) Benso(a)püreen (BaP) võib olla polütsükliliste aromaatsete süsivesinike olemasolu kvalitatiivne ja kvantitatiivne marker. BaP ja teised polütsüklilised aromaatsed süsivesinikud on liigitatud soojätkamise seisukohalt kantserogeenseteks, mutageenseteks ja toksilisteks. Lisaks on nende polütsükliliste aromaatsete süsivesinike sisaldumisel mitmed täiteõlid liigitatud soojätkamise seisukohalt kantserogeenseteks, mutageenseteks ja toksilisteks.

¹ ELT C 120, 20.5.2005, lk 30.

² Euroopa Parlamendi 9. juuni 2005. aasta seisukoht.

- (3) *Toksikoloogia, ökotoksikoloogia ja keskkonna teaduslik komitee (CSTEE)* on kinnitanud teaduslikke leide, mis näitavad polütsükliliste aromaatsete süsivesinike kahjulikke mõjusid tervisele.
- (4) Benso(a)püreeni ja teiste polütsükliliste aromaatsete süsivesinike heitkoguste sattumist keskkonda tuleb võimalikult vähendada. Et hoolitseda inimtervise kaitse ja keskkonnakaitse kõrge taseme eest ning anda panus polütsükliliste aromaatsete süsivesinike aastase heitkoguse vähendamisse, nagu nõuab 1979. aasta piiriülese õhusaaste kauglevi konventsiooni 1998. aasta protokoll püsivate orgaaniliste saasteainete kohta, on osutunud seetõttu vajalikuks piirata **rehvide valmistamisel täiteõlidenä kasutatavate rohkesti polütsüklilisi aromaatsede süsivesinikke sisaldavate täiteõlide ning segude** turustamist ning kasutamist.
- (5) Nõukogu 27. juuli 1976. aasta direktiivi 76/769/EMÜ liikmesriikide õigusnormide ühtlustamise kohta seoses teatavate ohtlike ainete ja valmististe turustamise ja kasutamise piirangutega¹ tuleb seepärast vastavalt muuta.
- (6) Ilma et see piiraks teiste Euroopa sätete kohaldamise nõudeid, hõlmab käesolev direktiiv sõiduautode rehve², kerg- ja raskeveokite rehve³, põllumajandusrehve⁴ ja mootorrattarehve⁵.
- (7) Et vastata vajalikele ohutusnõuetele ja et eelkõige tagada rehvide väga hea märghaardumine, on vajalik üleminekuperiood, mille jooksul rehvitootjad töötavad välja ja katsetavad ilma kõrgaromaatsete täiteõlideta valmistatud uut tüüpi rehve. Vastavalt hetkel saadaolevale informatsioonile kulub väljatöötamisele ja katsetamisele märkimisväärselt aega, kuna tootjad peavad läbi viima terve rea katsesõiduseeriaid enne, kui on võimalik tagada vajalik uute rehvide väga hea märghaardumine. Seepärast peaks direktiivi ettevõtjatele kohaldatama alates **1. jaanuarist 2010**.

¹ EÜT L 262, 27.9.1976, lk 201. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2004/98/EÜ (ELT L 305, 1.10.2004, lk 63).

² Nõukogu 31. märtsi 1992. aasta direktiiv 92/23/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste rehvide ja nende paigaldamise kohta (EÜT L 129, 14.5.1992, lk 95). Direktiivi on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2001/43/EÜ (EÜT L 211, 4.8.2001, lk 25).

³ Direktiiv 92/23/EMÜ.

⁴ ÜRO/EMK määrus 106.

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1997. aasta direktiiv 97/24/EÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite teatavate osade ja omaduste kohta (EÜT L 226, 18.8.1997, lk 1). Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2003/77/EÜ (ELT L 211, 21.8.2003, lk 24).

- (8) Ühtlustatud katsemeetodite vastuvõtmine on vajalik käesoleva direktiivi rakendamiseks polütsükliliste aromaatsete süsivesinike sisalduse osas täiteõlides ja rehvides. Selliste katsemeetodite vastuvõtmine ei tohiks lükata edasi käesoleva direktiivi jõustumist. Katsemeetodeid tuleb eelistatavalt töötada välja Euroopa või rahvusvahelisel tasandil, vajadusel Euroopa Standardiseerimise Komitee (CEN) või Rahvusvahelise Standardiseerimise Organisatsiooni (ISO) poolt. Komisjon võib avaldada viiteid vastavatele CENi või ISO standarditele või töötada vajadusel sellised meetodid välja kooskõlas direktiivi 76/769/EMÜ artikliga 2 a.
- (9) Käesolev direktiiv ei mõjuta ühenduse õigusakte, mis kehtestavad töötajate kaitse miinimumnõuded, nagu nõukogu 12. juuni 1989. aasta direktiiv 89/391/EMÜ töötajate tervishoiu ja tööohutuse parandamist soodustavate meetmete kehtestamise kohta¹ ning sellel põhinevad üksikdirektiivid, eriti *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/37/EÜ töötajate kaitsmise kohta tööl kantserogeenidega ja mutageenidega kokkupuutest tulenevate ohtude eest* [kuues üksikdirektiiv nõukogu direktiivi 89/391/EMÜ artikli 16 lõikes 1 määratletud tähenduses]² ja nõukogu 7. aprilli 1998. aasta direktiiv 98/24/EÜ töötajate tervise ja ohutuse kaitse kohta keemiliste mõjuritega seotud ohu eest tööl (neljateistkümnes üksikdirektiiv direktiivi 89/391/EMÜ artikli 16 lõikes 1 määratletud tähenduses)³.
- (10) ***Käesoleva direktiivi eesmärk ei ole piirata enne 1. jaanuari 2010 toodetud rehvide turustamist vastavalt nõukogu direktiivi 67/548/EMÜ⁴ artikli 2 lõikele 1, seega on võimalik laovarud enne vastavat tähtaega realiseerida. Rehvi valmistamiskuupäeva saab kerge vaevaga kindlaks teha, kontrollides direktiiviga 92/23/EMÜ ette nähtud valmistamiskuupäeva kohustuslikku märgistust rehvil. Kõigi rehvide puhul, mida protekteeritakse pärast 1. jaanuari 2010, tuleb protekteerimisel turvises kasutada uusi madala polütsükliliste aromaatsete süsivesinike sisaldusega täiteõlisid,***

¹ EÜT L 183, 29.6.1989, lk 1. Direktiivi on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1882/2003 (ELT L 284, 31.10.2003, lk 1).

² ELT L 158, 30.4.2004, lk 50.

³ EÜT L 131, 5.5.1998, lk 11. Direktiivi on muudetud 2003. aasta ühinemisaktiga.

⁴ Nõukogu 27. juuni 1967. aasta direktiiv 67/548/EMÜ ohtlike ainete liigitamist, pakendamist ja märgistamist käsitlevate õigus- ja haldusnormide ühtlustamise kohta (EÜT 196, 16.8.1967, lk 1). Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2004/73/EÜ (ELT L 152, 30.4.2004, lk 1).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Käesolevaga muudetakse direktiivi 76/769/EMÜ I lisa kooskõlas käesoleva direktiivi lisaga.

Artikkel 2

Hiljemalt ... * võtavad liikmesriigid vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid. Liikmesriigid teatavad neist viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad neid norme alates **1. jaanuarist 2010**.

Kui liikmesriigid võtavad need normid vastu, lisavad nad nende ametliku avaldamise korral nendesse normidesse või nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

Artikkel 3

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja

* *Üks aasta pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva.*

LISA

Järgmine punkt [XX] lisatakse direktiivi 76/769/EMÜ I lissasse:

<p>"[XX]. Polütsüklilised aromaatsed süsivesinikud (PAS)</p> <p>1. Benso(a)püreen (BaP) CAS nr 50-32-8</p> <p>2. Benso(e)püreen (BeP) CAS nr 192-97-2</p> <p>3. Benso(a)antratseen (BaA) CAS nr 56-55-3</p> <p>4. Krüseen (CHR) CAS nr 218-01-9</p> <p>5. Benso(b)fluoranteen (BbFA) CAS nr 205-99-2</p> <p>6. Benso(j)fluoranteen (BjFA) CAS nr 205-82-3</p> <p>7. Benso(k)fluoranteen (BkFA) CAS nr 207-08-9</p> <p>8. Dibenso(a,h)antratseen (DBAhA) CAS nr 53-70-3</p>	<p>1) Täiteõlised ei tohi turustada ega kasutada rehvide või rehvide osade valmistamisel, kui nad sisaldavad</p> <ul style="list-style-type: none"> – benso(a)püreeni üle 1 mg/kg või – kõiki loetletud polütsüklilisi aromaatsed süsivesinikke ühtekokku üle 10 mg/kg. <p><i>Neist piiridest loetakse kinni peetuks, kui PCA ekstrakti sisaldus massi järgi on alla 3%, mõõdetuna Institute of Petroleum'i standardi IP 346:1998 järgi (polütsükliliste aromaatsete ühendite kindlakstegemine kasutamata määrde-baasõlides ja asfalteenidevabades petrooleumi-fraktsioonides – dimetiülsulfoksiidi ekstraheerimise murdumisnäitaja meetod), tingimusel et tootja või importija kontrollib vastavust benso(a)püreeni ja loetletud polütsükliliste aromaatsete süsivesinike piirväärtustele ning mõõdetud väärtuste korrelatsiooni PCA ekstraktiga iga 6 kuu järel või peale iga suuremat talitluslikku muutust vastavalt sellele, kumb varem ette tuleb.</i></p> <p>2) Lisaks ei tohi pärast 1. jaanuari 2010 valmistatud rehve ja protekteerimiseks mõeldud turviseid turustada, kui nad sisaldavad täiteõlised, mis ületavad lõikes 1 toodud piirmäärasid.</p> <p><i>Neist piiridest loetakse kinni peetuks, kui vulkaniseeritud kautšukisegud ei ületa prootonite signaalide põhjal piirväärtust 0,35%, mõõdetuna ja arvutatuna vastavalt ISO standardile 21461 (vulkaniseeritud kautšuk – õli aromaatsuse kindlakstegemine vulkaniseeritud kautšukisegudes).</i></p> <p>3) Erandina ei kohaldata lõiget 2 protekteeritud rehvide kohta, kui nende turvis ei sisalda täiteõlised, mis ületavad lõikes 1 toodud piirmäärasid."</p>
--	---