

EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

Konsolideeritud õigusloomega seotud dokument

22.4.2009

EP-PE_TC1-COD(2008)0221

*****I**

EUROOPA PARLAMENDI SEISUKOHT

vastu võetud esimesel lugemisel 22. aprillil 2009. aastal eesmärgiga võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr .../2009 rehvide kütusesäästlikkuse ja muude oluliste parameetrite märgistamise kohta (EP-PE_TC1-COD(2008)0221)

PE 424.985

ET

ET

EUROOPA PARLAMENDI SEISUKOHT

vastu võetud esimesel lugemisel 22. aprillil 2009. aastal

eesmärgiga võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu *määrus (EÜ) nr .../2009* rehvide kütusesäästlikkuse ja muude oluliste parameetrite märgistamise kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eelkõige selle artiklit 95,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut¹,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust¹,

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust²,

toimides asutamislepingu artiklis 251 sätestatud korras³

ning arvestades järgmist:

- (1) Nagu 8. juuli 2008. aasta teatises „Keskkonnahoidlik transport”⁴ rõhutatakse, on säästva liikuvusega seotud küsimused olulised ühenduses lahendamist vajavad küsimused, arvestades kliimamuutust ja vajadust suurendada Euroopa konkurentsivõimet.

¹ 25. märtsi 2009. aasta arvamus (Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata).

² ELT C ...

³ Euroopa Parlamendi 24. aprilli 2009. aasta seisukoht.

⁴ KOM(2008)0433.

- (2) Komisjoni 19. oktoobri 2008. aasta teatises „Energiaõhususe tegevuskava: potentsiaali realiseerimine”¹ rõhutati, et sihtotstarbeliste meetmete, sealhulgas rehvide märgistamise abil on võimalik energia kogutarbimist vähendada 20 % aastaks 2020.
- (3) Rehvid mõjutavad kütuse kogukulu 20–30 % ulatuses peamiselt veeretakistuse tõttu. Seepärast võib veeretakistuse vähendamine aidata muuta maanteetransporti tunduvalt kütusesäästlikumaks ja seega aidata vähendada heitkoguseid.
- (4) Rehve iseloomustavad mitu omavahel seotud parameetrit. Ühe parameetri, nt energiasäästlikkuse parandamine võib negatiivselt mõjutada teisi parameetreid, nt märghaardumist, ning märghaardumise optimeerimine võib negatiivselt mõjutada välist veeremismüra. Rehvitootjaid tuleb innustada optimeerima kõiki parameetreid, **ilma et selle tulemusena väheneksid praeguseks saavutatud ohutusstandardid.**
- (5) Kütusesäästlikud rehvid on kulutõhusad, sest kütusesääst rohkem kui kompenseerib rehvide kõrgema hinna, mis tuleneb suurematest tootmiskuludest.
- (6) *Euroopa Parlamendi ja nõukogu ... määruses (EÜ) nr .../2009 [mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmetike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid]*² on sätestatud rehvide veeretakistuse miinimumnõuded. Tänu tehnoloogia arengule on võimalik vähendada rehvide veeretakistusest tulenevat energiakulu tunduvalt rohkem kui kõnealuste miinimumnõuetega on ette nähtud. Maanteetranspordi keskkonnamõju vähendamiseks on seega asjakohane kehtestada sätteid, millega nähakse ette ühtlustatud teabe esitamine lõppkasutajatele kütusesäästlikkuse kohta, et innustada neid ostma kütusesäästlikumaid rehve.
- (7) **Mõttekas abivahend teadlikkuse tõstmiseks ja veeretakistuse mõistmiseks on kütusesäästu kalkulaator, mida juba kasutatakse näiteks C3 klassi rehvide puhul, mis näitab võimalikku kokkuhoidu kütuse, raha ja CO₂ osas.**

¹ KOM(2006)0545.

² ELT L ...

- (8) Liiklusrumura on vāga hāiriv ja see mōjub halvasti tervisele. *Māāruses* (EÜ) nr .../2009 [mis käsitleb mootorsõidukite ... üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid] on sätestatud rehvide välise veeremismüra miinimumnõuded. Tänu tehnoloogia arengule on rehvide välist veeremismüra võimalik vähendada tunduvalt rohkem kui kõnealuste miinimumnõuetega on ette nähtud. Liiklusrumura vähendamiseks on seega asjakohane kehtestada sätted, millega nähakse ette ühtlustatud teabe esitamine lõppkasutajatele välise veeremismüra kohta, et innustada neid ostma paremate välise veeremismüra parameetritega rehve.
- (9) Ühtlustatud teabe esitamine rehvide välise veeremismüra kohta aitaks samuti lihtsustada liiklusrumura vähendavate meetmete rakendamist ja suurendaks teadlikkust selle kohta, kuidas rehvid mõjutavad liiklusrumura, samuti aitaks see saavutada Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. juuni 2002. aasta direktiivi 2002/49/EÜ (mis on seotud keskkonnamüra hindamise ja kontrollimisega)¹ eesmäärke.
- (10) *Māāruses* (EÜ) nr .../2009 [mis käsitleb mootorsõidukite ... üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid] on sätestatud rehvide mārghaardumise miinimumnõuded. Tänu tehnoloogia arengule on võimalik parandada rehvide mārghaardumist tunduvalt rohkem kui kõnealuste miinimumnõuetega on ette nähtud ja seega vähendada pidurdusteedkonda mārjal teel. Liiklusohutuse suurendamiseks on seega asjakohane kehtestada sätted, millega nähakse ette ühtlustatud teabe esitamine mārghaardumise kohta, et innustada lõppkasutajaid ostma paremate mārghaardumise parameetritega rehve.
- (11) Teised rehvi parameetrid (nt vesiliu teke või juhitud kurvides) mõjutavad samuti liiklusohutust. Samas ei ole praegu veel olemas ühtlustatud katsemeetodeid selliste parameetrite mārramiseks. Seepärast on asjakohane nāha ette võimalus hiljem vajaduse korral kehtestada sätted, millega nähakse ette ühtlustatud teabe esitamine lõppkasutajatele kõnealuste rehvi parameetrite kohta.
- (12) ***Talverehvidel ja Põhjamaade talverehvidel on spetsiifilised parameetrid, mis ei ole täielikult võrreldavad tavaliste rehvidega. Tagamaks, et lõppkasutajad teevad õiglasi ja teadlikke otsuseid, tuleks nende rehvide parameetrid esitada viisil, mis seab need tavaliste rehvidega võrdsetele alustele.***

¹ EÜT L 189, 18.7.2002, lk 12.

- (13) Ühtse märgise kasutamine rehvi parameetrite kohta teabe andmiseks aitab tõenäoliselt mõjutada lõppkasutajaid otsustama ohutumate, vaiksemate ja kütusesäästlikumate rehvide kasuks. Tõenäoliselt innustab see omakorda rehvitootjaid optimeerima kõnealuseid rehvi parameetreid, mis aitaks muuta tarbimist ja tootmist säästlikumaks.
- (14) *Rehvitootjaid, tarnijaid ja turustajaid tuleks julgustada täitma käesoleva määruse sätteid enne 2012. aastat, et kiirendada süsteemi tunnustamist ja sellest kasu saamist.*
- (15) Liikmesriikides kehtivad rehvide märgistamise mitmed eri eeskirjad takistaksid ühendusesisest kaubandust ning suurendaksid rehvitootjate halduskoormust ja katsetamise maksumust.
- (16) Asendusrehvide turuosa rehviturul on 78 %. Seepärast on õigustatud anda lõppkasutajatele teavet nii asendusrehvide kui ka uutele sõidukitele paigaldatavate rehvide parameetrite kohta.
- (17) Tarbijad (sh sõidukiparkide haldajad ja transpordiettevõtjad) oleksid huvitatud täpsema teabe saamisest rehvide kütusesäästlikkuse ja muude parameetrite kohta, sest neil on raske võrrelda eri rehvimarkide parameetreid, kuna puudub märgistamissüsteem ja ühtlustatud katsetamiskord. Seega on asjakohane hõlmata C1, C2 ja C3 klassi rehvid *käesoleva määruse* reguleerimisalaga.
- (18) Energiämärgis, mida kasutatakse toodete jaotamisel klassidesse A-st kuni G-ni ja mida kohaldatakse kodumasinat suhtes vastavalt *nõukogu 22. septembri 1992. aasta direktiivile 1992/75/EÜ (kodumasinat energia ja muude ressursside tarbimise näitamise kohta märgistuses ja ühtses tootekirjelduses)*,¹ on tarbijatele hästi teada ja see on osutunud edukaks vahendiks, mille abil soodustatakse tõhusamate seadmete kasutamist. Rehvide kütusesäästlikkuse märgistamisel tuleks kasutada kõnealust sama kavandit.

¹ EÜT L 297, 13.10.1992, lk 16.

- (19) Märgise kujutamine müügikohas müüdavatel rehvidel ja tehnilistes reklaamväljaannetes peaks aitama tagada, et nii turustajad kui ka võimalikud lõppkasutajad saavad ühtlustatud teavet rehvide kütusesäästlikkuse, märghaardumise ja välise veeremismüra kohta.
- (20) Mõned lõppkasutajad valivad rehvid enne müügikohta saabumist või ostavad rehvid postimüügi teel. Selleks et kõnelaused lõppkasutajad saaksid ka teha teadliku otsuse rehvide kütusesäästlikkust, märghaardumist ja välist veeremismüra käsitleva ühtlustatud teabe põhjal, tuleks märgiseid kujutada kõigis tehnilistes reklaamväljaannetes, sh Internetis avaldatavates väljaannetes.
- (21) ***Potentsiaalsetele ostjatele tuleks esitada täiendavat standardteavet, mis selgitab kõiki märgisel olevaid parameetreid – kütusesäästlikkus, märghaardumine ja müraemissioon – ning nende asjakohasust ja hõlmab kütusesäästu kalkulaatorit, mis näitab keskmist kütusesäästu, CO₂ heite ja kulude vähenemist. Kõnealune teave peaks olema kättesaadav ELi rehvimärgistuse veebisaidil, selgitavatel infolehtedel ja plakatitel kõikides müügikohtades. Veebisaidi aadress peaks olema selgelt esitatud märgisel ja kõigil tehnilistel reklaamväljaannetel.***
- (22) Teave tuleks esitada kooskõlas ||määruses (EÜ) nr .../2009 [mis käsitleb mootorsõidukite ... üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid] sätestatud ühtlustatud katsemeetoditega, et lõppkasutajad saaksid võrrelda eri rehve ja tootjatel oleks võimalik vähendada katsetamise maksumust.
- (23) ***Maanteetranspordi CO₂ heitkoguste vähendamise probleemi lahendamiseks on asjakohane, et liikmesriigid kehtestavad kütusesäästlike rehvide kasutamist stimuleerivad meetmed ■. Nimetatud meetmed peaksid olema kooskõlas asutamislepingu artiklitega 87 ja 88. Et vältida siseturu killustumist, tuleks määrata kindlaks kütusesäästlikkuse miinimumklassid.***

- (24) Selleks et märgistamissätteid täidaksid oma eesmärgi **ja et tagada võrdsed võimalused ühenduse piires**, on oluline, et tootjad, tarnijad ja turustajad neid järgiksid. Seepärast peaksid liikmesriigid **määratlema tõhusad meetmed, kaasa arvatud turujärelevalve, korrapärane järelkontroll ja tõhusad karistused, mis on piisavad**, et tagada käesoleva määruse sätete täitmine.
- (25) **Liikmesriigid peaksid käesoleva määruse oluliste sätete rakendamisel hoiduma meetmetest, mis panevad väikestele ja keskmise suurusega ettevõtetele (VKEd) põhjendamatud, bürokraatlikud ja jäigad kohustused, ning juhul, kui see on mõistlik, võtma arvesse VKEde erivajadusi ning finants- ja halduspiiranguid.**
- (26) **Käesoleva määruse rakendamise nõuetekohaseks hindamiseks tuleks korraldada läbivaatamine, et kindlaks teha, kas muudatused on vajalikud. Läbivaatamisel tuleks keskenduda peamiselt tarbijate teadlikkusele märgisest, sealhulgas müra parameetrist, ning tehnoloogiliste muudatustega kohandamisele.**
- (27) Käesoleva **määruse** rakendusmeetmed tuleks vastu võtta kooskõlas nõukogu 28. juuni 1999. aasta otsusega 1999/468/EÜ, millega kehtestatakse komisjoni rakendamisvolituste kasutamise menetlused¹.
- (28) *Komisjonile tuleks eelkõige anda volitus kehtestada nõuded seoses märghaardumise klasside määratlemisega C2 ja C3 klassi rehvide jaoks, samuti anda volitus kehtestada lisaks kütusesäästlikkusele, märghaardumisele ja välisele veeremismürale nõuded muude rehvi oluliste parameetrite kohta ja kohandada lisad vastavalt tehnika arengule. Kuna need on üldmeetmed ja nende eesmärk on muuta käesoleva määruse vähemolulisi sätteid, muu hulgas täiendades seda uute vähemoluliste sätetega, tuleb need vastu võtta vastavalt otsuse 1999/468/EÜ artiklis 5a sätestatud kontrolliga regulatiivmenetlusele,*

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA **MÄÄRUSE**:

¹ EÜT L 184, 17.7.1999, lk 23.

Artikkel 1

Eesmärk ja sisu

Käesoleva **määruse** eesmärk on muuta kütusesäästlike, *ohutute ja vaiksete* rehvide edendamise abil maanteetransport *ohutumaks ning majanduslikult ja keskkonna seisukohast säästvamaks*.

Käesoleva **määrusega** kehtestatakse raamistik, et rehvi parameetrite kohta saaks märgistamise abil *ühtset* teavet anda, *võimaldades tarbijatel rehvide ostmisel teadlik valik teha*.

Artikkel 2

Reguleerimisala

1. Käesolevat **määrust** kohaldatakse C1, C2 ja C3 klassi rehvide suhtes.
2. Erandina lõikest 1 ei kohaldata käesolevat **määrust** järgmiste rehvide suhtes:
 - a) protekteeritud rehvid;
 - b) professionaalsed maastikurehvid;
 - c) rehvid, mis on ette nähtud paigaldamiseks üksnes nendele sõidukitele, mis on esmakordselt registreeritud enne 1. oktoobrit 1990;
 - d) ajutiselt kasutatavad T-tüüpi varurehvid;

- e) rehvid, mille nimikiirus on alla 80 km/h;
- f) rehvid, mille nominaalne veljediameter ei ületa 254 mm või on vähemalt 635 mm;
- g) rehvid, mis on varustatud veomadusi parandatavate lisaelementidega, nt naastrehvid.

Artikkel 3

Mõisted

Käesolevas **määruses** kasutatakse järgmisi mõisteid:

- 1) „C1, C2 ja C3 klassi rehvid” – *määruse (EÜ) nr .../2009 [mis käsitleb mootorsõidukite ... üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid] artiklis 8 määratletud rehviklassid;*
- 2) „ajutiselt kasutatav T-tüüpi varurehv” – ajutiseks kasutamiseks ette nähtud varurehv, mis on sobiv kasutamiseks standard- või tugevdatud rehvist kõrgema rehvirõhuga;
- 3) **„talverehv” – rehvi, mille turvisemuster, koostis või struktuur on algselt mõeldud saavutama lume tingimustes paremaid tulemusi kui tavaline rehvi, pidades silmas rehvi suutlikkust alustada või säilitada sõiduki liikumist;**
- 4) „müügikoht” – rehvide esitlemise ■ või müümise koht, sh autosalongid, kus esitletakse rehve, mis ei ole sõidukitele paigaldatud;
- 5) „tehnilised reklaamväljaanded” – ■ lõppkasutajatele või turustajatele suunatud **tehnilised juhendid, brošüürid, infolehed ja kataloogid, mis on kas trükitud või elektroonilised või avaldatakse Internetis – kuid välja arvatud reklaam massiteabevahendites**, mida kasutatakse rehvide või sõidukite turustamiseks ja kus kirjeldatakse rehvi konkreetseid parameetreid ■ ;

- 6) „tehnilised dokumendid” – rehve käsitlev teave, sh tootja ja rehvimark, rehvitüübi kirjeldus või kütusesäästlikkuse klassi, märghaardumise klassi ja välise veeremismüra mõõtmistulemuse alusel määratud rehvirühm, katsearuanded ja katsete täpsus;
- 7) **„kütusesäästu kalkulaator“ – rehvimärgistuse veebisaidile paigutatud töövahend, mis näitab keskmist võimalikku kütusesäästu, CO₂ heite ja kulude vähenemist C1, C2 ja C3 klassi rehvide puhul;**
- 8) **„ELi rehvimärgistuse veebisait” – komisjoni hallatav keskne veebipõhine selgitava ja täiendava teabe allikas rehvimärgise iga parameetri kohta, kus asub ka kütusesäästu kalkulaator;**
- 9) „tootja” – füüsiline või juriidiline isik, kes valmistab toote või kes laseb sellise toote projekteerida või valmistada ja kes turustab seda toodet oma nime või kaubamärgi all;
- 10) „importija” – ühenduses asuv füüsiline või juriidiline isik, kes toob toote kolmandast riigist ühenduse turule;
- 11) „tarnija” – tootja või tema volitatud esindaja ühenduses või importija;
- 12) „turustaja” – tarneahelas osalev füüsiline või juriidiline isik, kes teeb rehvi turul kättesaadavaks, välja arvatud tarnija või importija;
- 13) „turul kättesaadavaks tegemine” – toote tarnimine ühenduse turule toote turustamiseks või kasutamiseks äritegevuses, kas tasu eest või tasuta;

- 14) „lõppkasutaja” – tarbija, sh sõidukipargi haldaja või maanteetranspordiettevõtja, kes ostab või kavatseb rehve osta;
- 15) „oluline parameeter” – rehvi parameeter, nagu veeretakistus, märghaardumine või väline veeremismüra, mis rehvi kasutamise korral mõjutab märkimisväärselt keskkonda, liiklusohutust või tervist.

Artikkel 4


Komisjoni kohustused

1. **Komisjon avab hiljemalt 2010. aasta septembris ELi rehvide märgistamise veebisaidi kui märgise iga parameetrit puudutava selgitava teabe allika ning hakkab seda saiti haldama.**
2. **Veebisait sisaldab:**
 - a) **märgisele trükitud piktogrammide selgitust;**
 - b) **kütusesäästu kalkulaatorit, mis näitab võimalikku kütuse, raha ja CO₂ heite kokkuhoidu väiksema veeretakistusega C1, C2 ja C3 klassi rehvide paigaldamisel;**
 - c) **teatist, milles rõhutatakse, et tegelik kütusesääst ja liiklusohutus sõltuvad väga suurel määral juhi käitumisest, eelkõige järgmisest:**
 - i) **keskkonnasäästlik sõidustiil, mis võib märkimisväärselt vähendada kütusekulu;**
 - ii) **rehvirõhk, mida tuleks märghaardumise ja kütusesäästlikkuse näitajate parandamiseks korrapäraselt kontrollida;**
 - iii) **peatumisteedkond, mida tuleks alati rangelt järgida.**

Artikkel 5

Rehvide tarnijate kohustused

Liikmesriigid tagavad, et rehvide tarnijad järgivad järgmisi sätteid:

- 1) tarnijad tagavad, et turustajatele või lõppkasutajatele **tarnitavad** C1 ja C2 klassi **rehvid** on **varustatud märgisega, mis on esitatud mis tahes viisil või turvisele kinnitatud kleebisena**, millel on **vastavalt** I lisa A, B ja C osas sätestatud kütusesäästlikkuse ja **märghaardumise** klassi ja välise veeremisemüra mõõtmistulemust kujutav märgis  ;
- 2) *punktis 1* osutatud kleebise ja **märgise** vorm on esitatud II lisas;
- 3) tarnijad esitavad tehnilistes reklaamväljaannetes kütusesäästlikkuse klassi, märghaardumise klassi ja välise veeremisemüra mõõtmistulemuse vastavalt I lisale ja III lisas täpsustatud järjekorras. **C2 ja C3 klassi rehvide puhul esitatakse ka mõõdetud veeretakistuse koefitsient;**
- 4) tarnijad esitavad taotluse korral liikmesriikide ametiasutustele tehnilised dokumendid ajavahemiku kohta, mis lõppeb viis aastat pärast seda, kui asjaomasesse rehvitüüpi kuuluv viimane rehvi on turul kättesaadavaks tehtud; tehnilised dokumendid on piisavalt põhjalikud, et ametiasutused saaksid kontrollida märgisel kütusesäästlikkuse, märghaardumise ja välise veeremismüra kohta esitatud teabe õigsust;
- 5) **tarnijad avaldavad tüübikatsutuse mõõtmistulemused veeretakistuse koefitsiendi (väljendatud kg/t), märghaardumise indeksi (väljendatud sooritusindeksina G, võrreldes standardrehvidega) ja müraemissiooni (väljendatud dB) kohta üldsusele kättesaadavas andmebaasis.**

Artikkel 6

Rehvide turustajate kohustused

Liikmesriigid tagavad, et rehvide turustajad järgivad järgmisi nõudeid:

- 1) turustajad tagavad, et **■** kleebis, mille tarnijad on paigaldanud *artikli 5 punkti 1 kohaselt, või märgise üksikasjalikum selgitav versioon, nagu on ette nähtud II lisa punktis 3, on kättesaadav ja selgelt nähtaval kas rehvil või selle vahetus läheduses müügikohas;*
- 2) kui müüdavad rehvid ei ole lõppkasutajatele nähtavad, annavad tarnijad lõppkasutajatele *dokumendid* kõnealuste rehvide kütusesäästlikkuse klassi, märghaardumise klassi ja välise veeremismüra mõõtmistulemuse kohta;
- 3) C1, C2 **ja** C3 klassi rehvide puhul esitavad tarnijad rehve ostvatele lõppkasutajatele *arvel või koos arvega märgise selgitava versiooni, nagu on ette nähtud II lisa punktis 3 või 4*, kus on märgitud kütusesäästlikkuse klass, *märghaardumise klass* ja välise veeremismüra mõõtmistulemus, *nagu on ette nähtud vastavalt lisa I A, B ja C osas.*

Artikkel 7

Sõidukite tarnijate ja turustajate kohustused

Liikmesriigid tagavad, et **sõidukite** tarnijad ja turustajad järgivad järgmisi nõudeid:

- 1) **sõidukite** tarnijad ja turustajad *esitavad teabe* uutele sõidukitele paigaldatavate rehvide kohta. *Selline teave hõlmab I lisa A osas sätestatud kütusesäästlikkuse klassi, I lisa C osas sätestatud välise veeremismüra mõõtmistulemust ja C1 klassi rehvide puhul I lisa B osas sätestatud märghaardumise klassi, III lisa täpsustatud järjekorras. See teave esitatakse vähemalt elektroonilistes tehnilistes reklaamväljaannetes ja edastatakse lõppkasutajatele enne sõiduki müümist;*

- 2) kui uutele sõidukitele võib paigaldada eri tüüpi rehve, ilma et lõppkasutajad saaksid nende vahel valida, ***hõlmab punktis 1 osutatud teave*** kõnealuste rehvitüüpide ***väikseimat*** kütusesäästlikkuse ja märghaardumise ***klassi*** ning välise veeremisemüra ***suurimat mõõtmistulemust***;
- 3) kui lõppkasutajad saavad valida uutele sõidukitele paigaldatavate eri rehvitüüpide vahel, ***kohaldatakse järgmisi punkte:***
- a) ***kui lõppkasutajad saavad valida erinevate rehvi/velje mõõtmete, kuid mitte muude rehvitüübi parameetrite vahel, esitatakse punktis 1 osutatud teabe hulgas kõigi erinevate rehvi/velje mõõtmete puhul antud rehvi/velje mõõtmetele vastav väikseim kütusesäästlikkuse klass, märghaardumise klass ja välise veeremismüra mõõtmistulemus;***
 - b) ***välja arvatud punktis a toodud juhtudel, esitatakse punktis 1 osutatud teabe hulgas kütusesäästlikkuse klass, märghaardumise klass ja välise veeremismüra mõõtmistulemus kõigi rehvitüüpide kohta, mida lõppkasutaja võib valida.***

Artikkel 8

Ühtlustatud katsemeetodid

Artiklite 5, 6 ja 7 kohaselt esitatav teave rehvide kütusesäästlikkuse klassi, välise veeremismüra mõõtmistulemuse ja märghaardumise klassi kohta saadakse I lisa kohaste ühtlustatud katsemeetodite kohaldamisel. Ühtlustatud katsed peavad lõppkasutajatele andma usaldusväärse ja kõiki katsetatud omadusi esindava paremusjärjestuse.

Artikkel 9

Kontrollimenetlus

1. Kooskõlas IV lisa kirjeldatud menetlusega hindavad liikmesriigid esitatud kütusesäästlikkuse ja märghaardumise klasside vastavust I lisa A ja B osas sätestatule ning esitatud välise veeremismüra mõõtmistulemuse vastavust I lisa C osas sätestatule.
2. *Selline hindamine ei tohi kahjustada mis tahes ELi tüübikinnitusi sõidukitele või rehvidele, mis on väljastatud vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiivile 2007/46/EÜ (millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta)¹ või vastavalt määrusele (EÜ) nr .../2009 [mis käsitleb mootorsõidukite ... üldise ohutusega seotud tüübikinnitus nõudeid]. Vastavushindamise korral peavad liikmesriigid samuti vajaduse korral viitama rehvi tüübikinnitusdokumentidele ja asjaomastele täiendavatele dokumentidele, mille tarnija on esitanud.*
3. *Liikmesriigid tagavad, et pädevad asutused kehtestavad müügikohtade rutiinsete ja mitterutiinsete kontrollide süsteemi, mille eesmärk on tagada käesoleva määruse nõuete järgimine.*

Artikkel 10

Siseturg

1. Kui järgitakse käesoleva **määruse nõudeid**, ei keela ega piira liikmesriigid rehvide kättesaadavaks tegemist turul käesoleva **määrusega** hõlmatud tootekirjelduse alusel.
2. Liikmesriigid käsitavad märgiseid ja tootekirjeldusi käesoleva **määruse** sätetele vastavana, kui neil ei ole vastupidiseid tõendeid. Liikmesriigid võivad paluda tarnijatel esitada **vastavalt artikli 4 punktile 5** tehnilised dokumendid, et hinnata esitatud väärtuste õigsust.

¹ ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.

Artikkel 11

Stimuleerivad meetmed

Liikmesriigid ei kehtesta stimuleerivaid meetmeid selliste rehvide *kasutamise* suhtes, mille kütusesäästlikkus ***või märghaardumine*** on I lisa A **ja B** osas ***sätestatud*** C klassist väiksem.

Artikkel 12

Muudatused ja kohandamine tehnika arenguga

Järgmised meetmed, mille eesmärk on muuta käesoleva ***määruse vähemolulisi*** sätteid, || muu hulgas täiendades *seda*, võetakse vastu vastavalt *artikli 14* lõikes 2 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusele:

- 1) C2 ja C3 klassi rehvide märghaardumise klassifitseerimist käsitlevate nõuete kehtestamine, eeldusel et on olemas sobivad ühtlustatud katsemeetodid;
- 2) ***talverehvide või Põhjamaade talverehvidega seotud nõuete kehtestamine;***
- 3) I–IV lisa kohandamine tehnika arenguga.

Artikkel 13

Rakendamine ja karistused

1. Liikmesriigid ***tagavad pideva teabevahetuse abil tiheda koostöö turujärelevalve alal, et käesolevat määrust järjekindlalt rakendada. Liikmesriigid võtavad asjakohaseid meetmeid korrapärase järelkontrolli tegemiseks, tagamaks, et mittenõuetekohaselt märgistatud rehvid viiakse eeskirjadega kooskõlla või eemaldatakse turult.***

2. *Liikmesriigid võtavad tarvitusele meetmed, millega kehtestatakse karistused käesoleva direktiivi sätete rikkumise eest, kaasa arvatud* eeskirjad karistuste kohta, mida kohaldatakse käesoleva *määruse* alusel vastuvõetud siseriiklike õigusnormide rikkumise korral, ning *sätteid, millega tagatakse* kõnealuste karistuste rakendamine.
3. *Need meetmed on* tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad.
4. Liikmesriigid teatavad komisjonile *viivitamata* neist *meetmetest* ja kõikidest nende hilisematest muudatustest.

Artikkel 14

Komitee

1. Komisjoni abistab komitee.
2. Kui viidatakse käesolevale lõikele, kohaldatakse otsuse 1999/468/EÜ artikli 5a lõikeid 1–4 ja artiklit 7, võttes arvesse kõnealuse otsuse artikli 8 sätteid.

Artikkel 15

Läbivaatamine

1. Hiljemalt *kolm* aastat pärast käesoleva *määruse* kohaldamiskuupäeva *vaatab* komisjon *käesoleva määruse rakendamise läbi, võttes muu hulgas arvesse:*
 - a) *märgise tõhusust seoses tarbijate teadlikkusega;*
 - b) *kas märgistamissüsteemi tuleks laiendada ka protekteeritud rehvidele;*
 - c) *kas tuleks kehtestada uusi rehvide parameetreid või klasse;*
 - d) *sõidukite tarnijate ja turustajate poolt lõppkasutajatele esitatud teavet rehvide parameetrite kohta.*

2. *Selle läbivaatamise alusel ja pärast mõjuhindamist ning tarbijauuringut esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande, millele vajaduse korral lisatakse ettepanek käesoleva määruse muutmiseks.*

Artikkel 16

Ülevõtmine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle Euroopa Liidu Teatajas avaldamise päeva.

Seda kohaldatakse alates 1. novembrist 2012. Artikleid 5 ja 6 ei kohaldata siiski rehvide puhul, mis on toodetud enne 1. juulit 2012.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

||,

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja

I lisa

Rehvi parameetrite klassifitseerimine

A osa: Kütusesäästlikkuse klassid

Kütusesäästlikkuse klass määratakse kindlaks veeretakistuse koefitsiendi (RRC) alusel vastavalt allpool täpsustatud klassidele A–G ja seda mõõdetakse kooskõlas || ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni määrusega ||

I

C1 klassi rehvid		C2 klassi rehvid		C3 klassi rehvid	
RRC kg/t	Energiasäästlikkuse klass	RRC kg/t	Energiasäästlikkuse klass	RRC kg/t	Energiasäästlikkuse klass
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
–	D	–	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$7,1 \leq RRC \leq 8,0$	E
$10,6 \leq RRC \leq 12,0$	F	$9,3 \leq RRC \leq 10,5$	F	$RRC \geq 8,1$	F
$RRC \geq 12,1$	G	$RRC \geq 10,6$	G	–	G

B osa: Märghaardumise klassid

C1 klassi rehvide puhul määratakse märghaardumise klassid kindlaks märghaardumise indeksi (G) alusel vastavalt allpool täpsustatud klassidele A–G ja seda mõõdetakse kooskõlas Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr 117 (ühtsed sätted, milles käsitletakse rehvide tüübikinnitust seoses veeremismüra taseme ja märja pinnaga haardumisega)¹

G	Märghaardumise klassid
$155 \leq G$	A
$140 \leq G \leq 154$	B
$125 \leq G \leq 139$	C
–	D
$110 \leq G \leq 124$	E
$G \leq 109$	F
–	G

C osa: Väline veeremisemüra

Välise veeremismüra mõõtmistulemus esitatakse detsibellides ja seda mõõdetakse kooskõlas Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr 117 (ühtsed sätted, milles käsitletakse rehvide tüübikinnitust seoses veeremismüra taseme ja märja pinnaga haardumisega).

¹ ELT L 231, 29.8.2008, lk 19.

D osa

Madalama müratasemega rehvide puhul, mida määratletakse alltoodud jaotuse alusel, lisatakse märgisel välise veeremismüra mõõtmistulemuse (dB) juurde „madala mürataseme märk”.

<i>Välise veeremismüra klassid (dB(A))</i>			
	<i>C1</i>	<i>C2</i>	<i>C3</i>
<i>Madala mürataseme märk</i>	≤ 68	≤ 69	≤ 70



**Low
Noise**

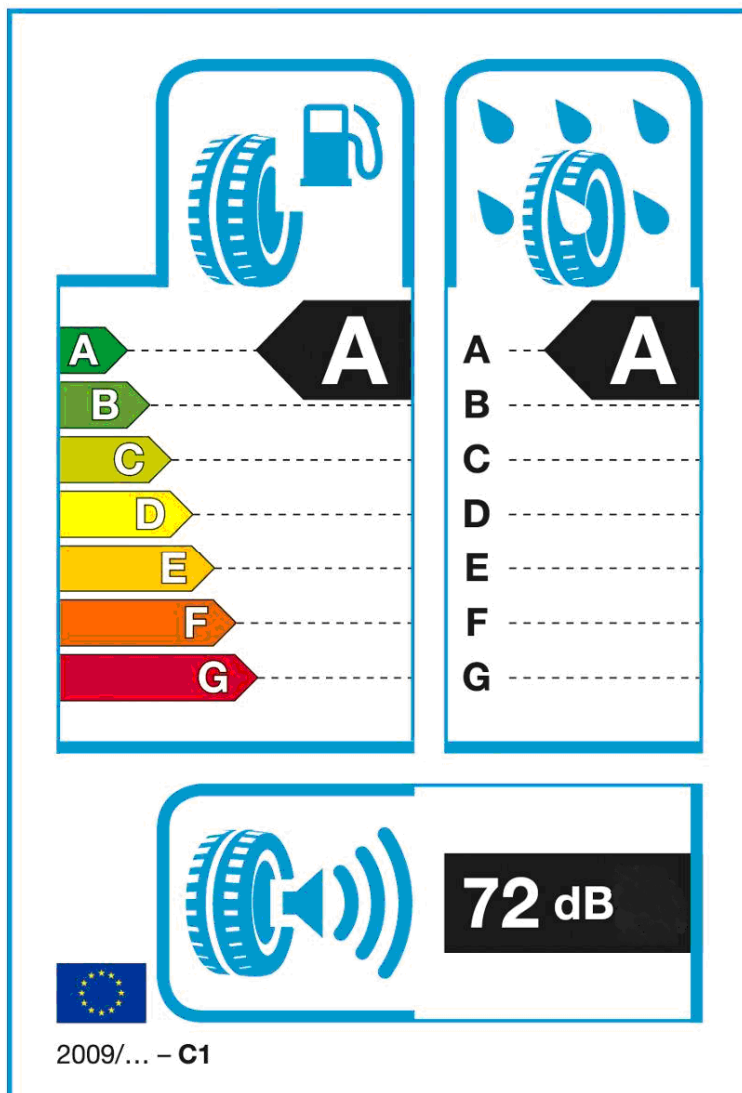
** Madala mürataseme märk:*

II lisa

Märgise vorm

Artikli 5 punktis 1 ja artikli 6 punktis 1 osutatud kleebis koosneb kahest osast: 1) allpool kujutatud vormis trükitud märgisest ja 2) osast, kuhu märgitakse tarnija nimi ja rehvi tootesari, rehvi mõõtmed, koormusindeks, nimikiirus ja muu tehniline kirjeldus (edaspidi „rehvimargi jaoks ette nähtud osa”)

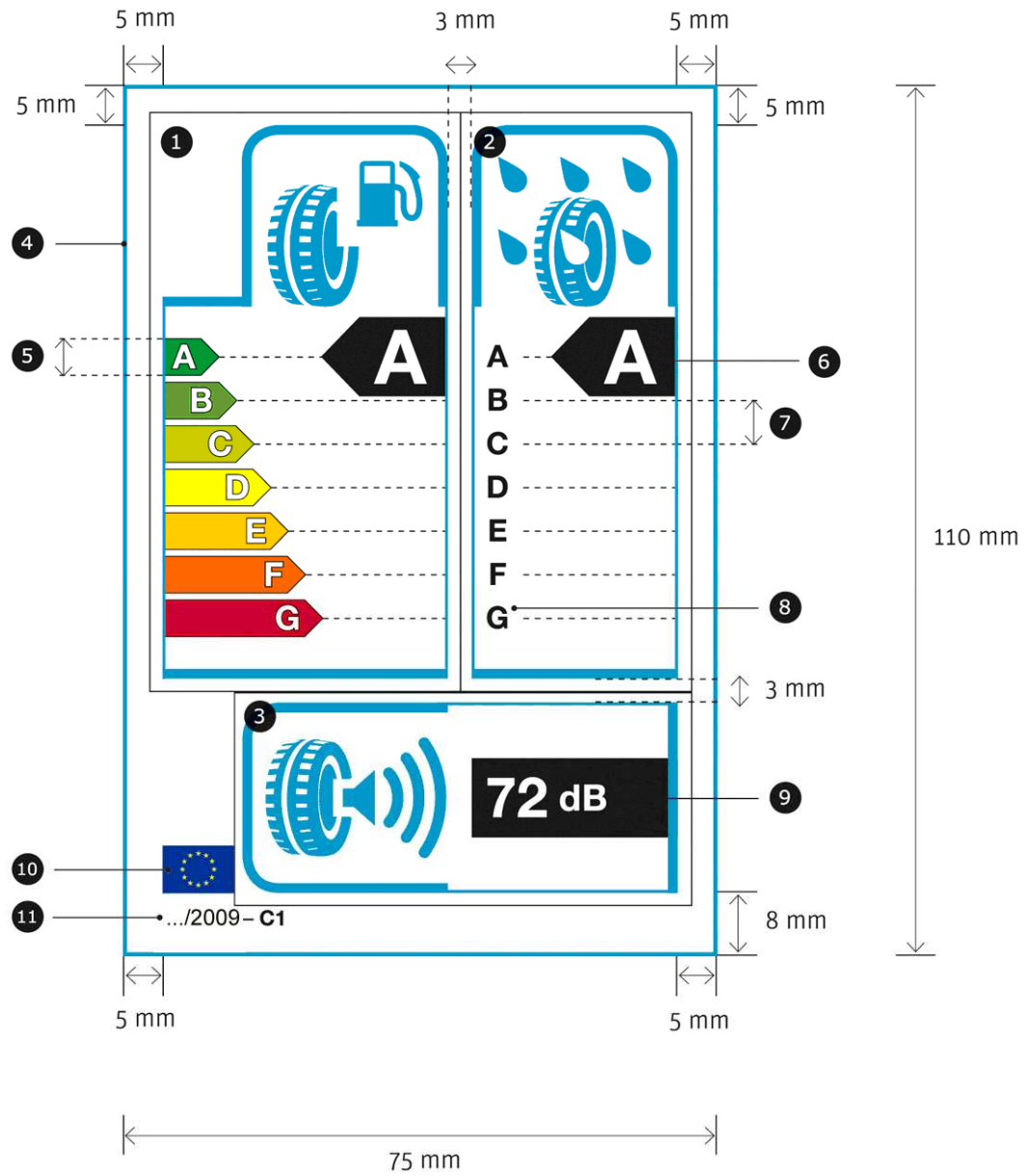
1. Märgise kavand
- 1.1. *Artikli 5 punktis 1 ja artikli 6 punktis 1 osutatud kleebisele trükitav märgis peab olema kooskõlas allpool esitatud joonisega.*



1.2. **Kavandile lisatakse järgmine teave:**

ELi rehvimärgistuse veebisaidi aadress suures kirjas märgise allosas;

1.3. Märgise kirjeldus on järgmine:



1.4. Märgise laius on vähemalt 75 mm ja kõrgus 110 mm. Kui märgis trükitakse suuremas formaadis, peab sisu siiski jääma proportsionaalselt samaks eespool esitatud kirjeldusega.

1.5. Märgis peab vastama järgmistele nõuetele:

- a) neljavärvitükk (CMYK: tsüaansinine, magentapunane, kollane ja must) vastavalt järgmisele näidisele: 00-70-X-00: 0 % tsüaansinine, 70 % magentapunane, 100 % kollane, 0 % must;
- b) allpool loetletud numbrid osutavad *punktis 1.3* esitatud legendile.

❶ Kütusesäästlikkus

Piktogrammi näidis. Laius: 19,5 mm, kõrgus: 18,5 mm – Piktogramm: äärejoon: joon 3,5 pt, laius: 26 mm, kõrgus: 23 mm – Klassifikatsioon: äärejoon: joon 1 pt – Väline äärejoon: joon 3,5 pt, laius: 36 mm – Värv: X-10-00-05;

❷ Märghaardumine

Piktogrammi näidis. Laius: 19 mm, kõrgus: 19 mm – Piktogramm: äärejoon: joon: 3,5 pt, laius: 26 mm, kõrgus: 23 mm – Klassifikatsiooni äärejoon: joon: 1 pt – Väline äärejoon: joon: 3,5 pt, laius: 26 mm – Värv: X-10-00-05;

❸ Väline veeremisemüra

Piktogrammi näidis. Laius: 23 mm, kõrgus: 15 mm – Piktogrammi äärejoon: joon: 3,5 pt, laius: 26 mm, kõrgus: 24 mm – Väärtus: äärejoon: joon: 1 pt – Väline äärejoon: joon: 3,5 pt, kõrgus: 24 mm – Värv: X-10-00-05;

❹ Märgise äär: joon: 1,5 pt – Värv: X-10-00-05;

5 Skaala A–G

Nooled: kõrgus: 4,75 mm, lünk: 0,75 mm, must joon: 0,5 pt – värvused:

- A: X-00-X-00;
- B: 70-00-X-00;
- C: 30-00-X-00;
- D: 00-00-X-00;
- E: 00-30-X-00;
- F: 00-70-X-00;
- G: 00-X-X-00.

Tekst: Helvetica Bold 12 pt, 100 % valge, must piirjoon: 0,5 pt;

6 Klassifikatsioon

Nool: Laius: 16 mm, kõrgus: 10 mm, 100 % must;

Tekst: Helvetica Bold 27 pt, 100 % valge;

7 Skaala jooned: joon: 0,5 pt, kriipsjoon: 5,5 mm, 100 % must;

8 Skaala tekst: Helvetica Bold 11 pt, 100 % must;

9 Mūra tase:

Lahter: laius: 25 mm, kõrgus: 10 mm, 100 % must;

Tekst: Helvetica Bold 20 pt, 100 % valge;

Ühiku tekst: „A” puhul Helvetica Bold Regular 13 pt, 100 % valge;

- 10 ELi logo: laius: 9 mm, kõrgus: 6 mm;
- 11 Viide direktiivile: Helvetica Regular 7,5 pt, 100 % must;
Viide rehviklassile: Helvetica Bold 7,5 pt, 100 % must;

c) Taust peab olema valge.

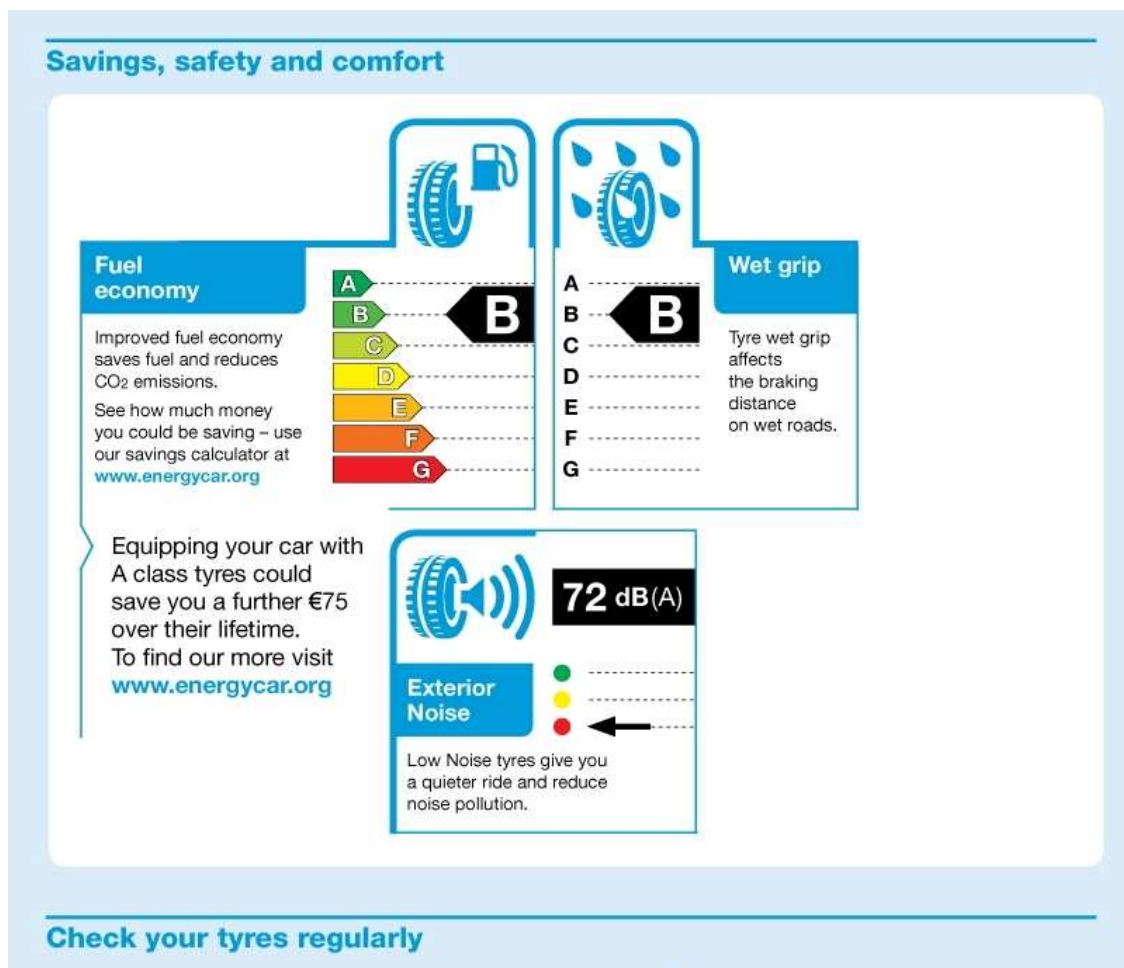
1.6. Rehviklass (C1, C2 või C3) tuleb näidata märgisel vastavalt *punkti 1.3* joonisele.

2. Rehvimargi jaoks ette nähtud osa

|| Lisaks märgisele lisavad tarnijad kleebisele oma nime, rehvi tootesarja, rehvi mõõtmed, koormusindeksi, nimikiiruse ja muu tehnilise kirjelduse ning selleks võivad nad kasutada mis tahes värve, formaati ja kavandit, eeldusel et margi jaoks ette nähtud osa ja märgise suuruse proportsionaalne suhe ei ole suurem kui 4:5 ning et koos märgisega avaldatud teave ei sega märgisest arusaamist.

3. Laiendatud selgitava märgise vorm

Märgise selgitav versioon, millele on osutatud artiklis 6, peab olema kooskõlas järgmise joonisega ja tekst peab olema tõlgitud müügikoha asjaomasesse keelde. Kõnealune märgise versioon tuleb esitada kliendile arvel või koos arvega; juhul kui see põhjustab jaemüüjale liigset koormust, tuleb teave esitada vastavalt II lisa punktile 4.



4. *Arvel oleva teabe vorm*


Juhul kui selgitavate märgiste trükkimine, nagu on ette nähtud II lisa punktis 3, põhjustab turustajale liigset koormust, esitatakse märgise teave kooskõlas järgmise joonisega:

TOTAL TO PAY	0.00
CHANGE DUE	0.00

SAVINGS, SAFETY AND COMFORT

FUEL ECONOMY	A
WET GRIP	B
NOISE	72 dB

Performance scores apply only
to correctly inflated tyres.
For more information on tyre care
and savings you can make visit
www.energycar.org



Directive 2009/.../EC-C1

III lisa

Tehnilistes reklaamväljaannetes esitatav teave

1. Rehvide kohta antav teave esitatakse järgmises järjekorras:
 - i) kütusesäästlikkuse klass (A–G);
 - ii) märghaardumise klass (A–G);
 - iii) välise veeremisemüra mõõtmistulemus (dB).
2. Kõnealune teave peab vastama järgmistele nõuetele:
 - i) see peab olema kergesti loetav;
 - ii) see peab olema kergesti arusaadav;
 - iii) kui konkreetse rehvitüübi jaoks on olemas eri klassifikatsioon sõltuvalt mõõtmetest või muudest parameetritest, tuleb märkida vahemik halvimate näitajatega rehvist parimate näitajatega rehviini.
3. Samuti peavad tarnijad avaldama oma veebisaidil:
 - i) **lingi ELi rehvimärgistuse veebisaidile;**
 - i) märgisele trükitud piktogrammide selgituse **ja kütusesäästu kalkulaatori, mis on toodud ELi rehvimärgistuse veebisaidil;**
 - ii) teatise, milles rõhutatakse, et tegelik kütusesääst ja liiklusohutus sõltuvad peamiselt juhi käitumisest ja eelkõige järgmisest:
 - keskkonnasäästlik sõidustiil võib aidata märkimisväärselt vähendada kütusekulu;
 - märghaardumise ja kütusesäästlikkuse näitajate parandamiseks tuleks rehvirõhku korrapäraselt kontrollida;
 - peatumisteedkonda tuleks alati rangelt järgida.

IV lisa

Kontrollimenetlus

Esitatud kütusesäästlikkuse ja märghaardumise klasside ning esitatud välise veeremismüra mõõtmistulemuse vastavust hinnatakse iga rehvitüübi või tarnija määratud iga rehvirühma puhul vastavalt järgmisele menetlusele:

- 1) kõigepealt katsetatakse ühte rehvi. kui mõõtmistulemus vastab esitatud klassile või välise veeremismüra mõõtmistulemusele, on katse sooritatud;
- 2) kui mõõtmistulemus ei vasta esitatud klassile või välise veeremismüra mõõtmistulemusele, katsetatakse veel kolme rehvi. Vastavust esitatud teabele hinnatakse nelja katsetatud rehvi keskmise mõõtmistulemuse alusel.