



0129/2016

12.12.2016

ПИСМЕНА ДЕКЛАРАЦИЯ

внесена съгласно член 136 от Правилника за дейността

относно необходимостта трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
да подкрепя достъпността на регионите

Рено Мюзелие (PPE), Инес Аяла Сендер (S&D), Искра Михайлова (ALDE), Юнус Омаржи (GUE/NGL), Кийт Тейлър (Verts/ALE), Ружа Томашич (ECR), Елисавет Воземберг-Вриониди (PPE), Иван Яковчич (ALDE), Фернанду Руаш (PPE), Ишван Уихей (S&D), Джил Еванс (Verts/ALE), Салваторе Доменико Полиезе (PPE), Дирдре Клун (PPE), Меря Кюльонен (GUE/NGL), Паскал Аримон (PPE), Дерек Вон (S&D), Йозо Радош (ALDE), Петрас Аушревичюс (ALDE), Хуан Фернандо Лопес Агилар (S&D), Милан Звер (PPE)

Краен срок: 12.3.2017

Писмена декларация, внесена съгласно член 136 от Правилника за дейността на Европейския парламент, относно необходимостта трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) да подкрепя достъпността на регионите¹

1. Член 4 от Регламент (ЕС) № 1315/2013 относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) предвижда, че тази мрежа следва да има за цел гарантирането на достъпност за всички региони и балансирано покритие на територията на Европа. Изпълнението на този регламент от 2014 г. насам не успя да доведе до постигане на тази цел: 90% от финансовите средства по Механизма за свързване на Европа (МСЕ), разпределени за транспортния сектор, бяха заделени само за проекти по протежението на деветте приоритетни коридора.
2. Най-отдалечените, периферните и островните региони се възползваха само в незначителна степен от възможностите, предоставени от TEN-T и МСЕ. Освен това тези региони нямат толкова лесен достъп като централните региони до финансовите средства по плана „Юнкер“, който отдава приоритет на големи по мащаб проекти с бърза възвръщаемост на инвестициите.
3. Поради това призовава Комисията при изпълнението на TEN-T и МСЕ от настоящия момент до края на програмния период 2014 – 2020 г. да отдели специално внимание на въпроса за покритието на цялата територия на Съюза в съответствие с принципа на териториално сближаване. За да се създаде обективна основа за изготвянето на нови насоки, предварително би могла да бъде извършена подробна оценка на териториалното въздействие на резултатите от поканите за представяне на проекти по линия на МСЕ-Транспорт за 2014 и 2015 г.
4. Настоящата декларация, придружена от имената на подписалите я лица, се предава на Съвета и на Комисията.

¹ Съгласно член 136, параграфи 4 и 5 от Правилника за дейността на Европейския парламент в случай че е подписана от мнозинството от членовете на Парламента, декларацията се публикува в протокола от заседанието заедно с имената на подписалите я лица и се предава на нейните адресати, без това да задължава Парламента.