



Info

Manj fluoriranih toplogrednih plinov v ozračju nad Evropo

Fluorirani plini niso rešitev! Plini so kot nadomestek za CFC-je, uničevalce ozona, v uporabi od 90-let v hladilnih in klimatskih sistemih, pa tudi v oknih, gasilnih aparatih, izolacijskih penah in celo športnih copatih. Izkazalo se je, da prispevajo k segrevanju ozračja in parlament je v četrtek sprejel uredbo ter direktivo, s katerima naj bi prepovedali oziroma zmanjšali njihovo uporabo. Države članice EU bodo z izvajanjem teh določb tudi lažje dosegle svoje zaveze iz Kjotskega protokola.

Poslanci so uredbo o fluoriranih toplogrednih plinih, ki jih zajema Kjotski protokol, sprejeli s **476 glasovi za, 46 proti in 25 vzdržanimi glasovi**.

Nova zakonodaja predvideva, da so lahko izdelki, ki vsebujejo fluorirane pline naprodaj le, če je na njih jasno označeno, katere pline in kolikšno količino vsebujejo ter da so predmet Kjotskega protokola. Navodila za uporabo morajo tudi imeti opozorilo, da uporaba teh plinov lahko vpliva na segrevanje ozračja. Prepoved uporabe fluoriranih plinov v avtomobilskih pnevmatikah, oknih za stanovanjsko gradnjo in gasilnih aparatih naj bi začela veljati leto dni po začetku veljavnosti uredbe. Države članice, kjer je 31. decembra 2005 veljala strožja zakonodaja od novih predpisov (Avstrija, Danska in Švedska), pa lahko to obdržijo do konca leta 2012.

Direktiva o emisijah iz klimatskih naprav motornih vozil pa predvideva, da bi popolna prepoved uporabe fluoriranih plinov s tako imenovanim "potencialnim učinkom na globalno segrevanje" (GWP) nad 150 v novih vozilih začela veljati leta 2011, v vseh tipih vozil pa leta 2017. Dokumenta določata tudi pravila vzdrževanju naprav, tehničnih standardov in usposabljanju zaposlenih ter ukrepe za spodbujanje razvoja alternativnih tehnologij, ki bi nadomestile sedanjo.

Znanstvene raziskave so dokazale, da imajo fluorirani plini, ki se uporabljajo v aerosolih, nekaterih tipih izolacijskih pen, gospodinjskih hladilnikih ter vgradnih klimatskih sistemih in hladilnih sistemih za industrijsko uporabo večji in dolgotrajnejši vpliv na ozračje ter razvoj pojava tople grede kot ogljikov dioksid (CO₂). GWP fluoriranih plinov je lahko več tisočkrat večji od CO₂. Ogljikov dioksid ima na primer vrednost GWP 1, medtem ko je GWP žveplovega heksafluorida (SF₆) kar 22.000.ocene kažejo, da se lahko fluorirani plini zadržujejo v ozračju tudi do 50 tisoč let. EU se je zavezala, da bo izpuste toplogrednih plinov v obdobju od 2008 do 2012 zmanjšala za 8 odstotkov glede na raven iz leta 1990, dolgoročno pa naj bi te izpuste povsod po svetu zmanjšali za 70 odstotkov.

Uredba o fluoriranih toplogrednih plinih in direktiva o emisijah iz klimatskih naprav motornih vozil sta zakonska predloga, o katerih sta Svet EU in parlament na sestanku pravnega odbora konec januarja dosegla soglasje glede skupnega besedila. Uredba

bo začela veljati 20 dni po objavi v Uradnem listu EU, države članice pa jo bodo morale začeti izvajati najkasneje v letu dni. Direktiva bo začela veljati 20 dni po objavi v Uradnem listu EU, države članice pa jo bodo morale prenesti v svojo zakonodajo najkasneje v 18 mesecih.

Kontakt :**Janez VOUK**

Tiskovna služba - Slovensko uredništvo - urednik

Elektronska pošta: TiskovnaSluzba-SL@europarl.europa.eu

BXL: +32 2 28 31053

STR: +33 3 881 74897