



Info

EP je za prísnejšie emisné normy pre motorové vozidlá

Spaľovaním pohonných látok sa do ovzdušia uvoľňujú zdravíu škodlivé emisie, ktoré tiež prispievajú ku globálnemu otepľovaniu. EP preto schválil nariadenie, ktorého cieľom je revízia súčasných predpisov pre maximálne povolené hodnoty emisií z automobilov. Nová norma - Euro 5 - by mala platiť od roku 2009 a norma Euro 6, ktorú pôvodný návrh EK nezahrňal, od roku 2014. Nariadenie obsahuje aj požiadavku zabezpečenia ľahkého prístupu opravárov k informáciám o opravách vozidiel.

Keďže miera znečisťovania ovzdušia je úzko spojená s priemerným vekom áut pohybujúcich sa na európskych cestách, Európska komisia v rámci programu Čistý vzduch pre Európu v septembri 2005 predložila návrh stratégie na zachovanie čistoty ovzdušia. Pri jeho realizácii má napomôcť aj návrh nariadenia o emisnej norme pre automobily, tzv. norme **Euro 5**, o ktorom poslanci hlasovali prostredníctvom správy Matthiasa **GRO-OTHO** (PES, DE). Táto nová norma nahradí normu Euro 4 platnú od 1. januára 2005. Poslanci EP tiež presadili, aby sa v rámci tohto nariadenia uskutočnil aj ďalší krok a zaviedli sa hodnoty pre normu **Euro 6**, ktorá v pôvodnom návrhu Európskej komisie nebola zahrnutá. Tým sa podľa nich stanovia dlhodobé ciele týkajúce sa zníženia emisií, čo bude pre vývoj a výskum znamenať bezpečnosť plánovania a pre výrobcov bezpečnosť investovania.

Nariadenie stanovuje limitné hodnoty pre škodlivé emisie v novo-vyrábaných automobilochoch (napr. oxidu uhoľnatého, uhlíkovdík, oxidov dusíka a tuhých častíc) a po vstupe do platnosti má zrušiť všetky predchádzajúce príslušné legislatívne texty, ako napr. smernicu 70/220/EHS a jej početné zmeny a doplnenia. Rozsah pôsobnosti návrhu vychádza z rôznych technológií motorov. Okrem toho návrh požaduje, aby výrobcovia áut podávali nezávislým opravným servisom rovnaké informácie a školiace manuály týkajúce sa opráv a údržby, aké podávajú autorizovaným predajcom.

Parlament prijal kompromis vyjednaný s Radou, čo znamená, že legislatívny proces sa skončil a nariadenie bude môcť po podpise v Rade vstúpiť do platnosti. Norma Euro 5 má podľa dohody začať platiť v roku 2009, norma Euro 6 v roku 2014. Výnimkou majú byť vozidlá určené na "špeciálne účely" ako napr. sanitky, či vozidlá prepravujúce telesne postihnutých občanov, pri výrobe ktorých sa má norma Euro 5 začať uplatňovať až v roku 2010 a norma Euro 6 v roku 2015.

Rozprava:

V rozprave o emisných normách vystúpila 12. decembra slovenská europoslankyňa Zita **PLEŠTINSKÁ** (EPP-ED, SK).

Počas svojho vystúpenia poukázala na to, že hoci Európska komisia v programe Čistý vzduch pre Európu identifikovala viaceré sektory prispievajúce k znečisťovaniu životné-

ho prostredia, zatiaľ sa prijímajú prevažne len opatrenia pre automobilový sektor.

"Chápem argument, že prijatie noriem EURO 6 už v tomto návrhu zabezpečí istotu pre výrobcov, kedy a o koľko sa emisie z áut musia znížiť, na druhej strane sa však musíme na situáciu pozrieť z dlhodobého pohľadu". Za dôležité označila, aby dopadové štúdie zohľadnili aj hospodárske dôsledky nových noriem. Je podľa nej totiž možné, že budú "úplne čisté autá, ktoré si však väčšina obyvateľstva nebude môcť dovoliť". V tejto súvislosti tiež dodala, že na Slovensku priemerný vek vozidiel "vysoko prevyšuje európsky priemer, pretože pre mnohých obyvateľov je kúpa nového automobilu investíciou, ktorú si zatiaľ nemôžu dovoliť".

V súvislosti s prístupom k informáciám v prípade opráv motorových vozidiel ocenila, že sa tým podporia malé a stredné podniky, no na druhej strane je podľa nej otázne, či bude dostatočne zabezpečená aj ochrana práv duševného vlastníctva automobilových výrobcov. Prístup k informáciám by sa podľa jej slov mal riešiť v samostatnom legislatívnom akte a nie spoločne v návrhu o znižovaní emisií, kvôli čomu sa spolupodieľala na pozmeňujúcich návrhoch odstraňujúcich túto oblasť z legislatívneho návrhu. V závere príspevku vyslovila presvedčenie, že Európska komisia v dohľadnom čase predloží návrh rámcovej smernice, v ktorej by sa riešila rovnováha medzi voľným prístupom k informáciám a ochranou duševného vlastníctva.

Kontakt :

Zuzana ANDREJČÁKOVÁ

Tlačové oddelenie - slovenský sektor

E-mail: TlacoveOddelenie-sk@europarl.europa.eu

BXL: (32-2) 28 32119

STR: (33-3) 881 76673