



# Info

## Apsveic panākto ES un ASV vienošanos par atvērto debesu nolīgumu

**Jaunā gaisa satiksmes nolīguma projekta teksts, par ko ES un ASV delegācijas vienojās 2007. gada 2. martā, ir ievērojams panākums, no kura labumu gūs patērētāji, atzīst Eiropas Parlaments šodien pieņemtajā rezolūcijā. Deputāti tomēr nožēlo, ka nolīgumā nav atrasts risinājums attiecībā uz Eiropas avioliņiju tiesībām veikt pārvadājumus ASV iekšienē.**

Saskaņā ar Eiropas Kopienų Tiesas atzinumu atsevišķi divpusējie gaisa satiksmes nolīgumi, ko dalībvalstis noslēgušas ar ASV, ir pretrunā ES tiesību principiem. Situāciju atrisinātu kopējs ES un ASV nolīgums — par pirmo projektu puses vienojās 2005. gada novembrī. Tomēr tālākas sarunas uz laiku pārtrūka pēc tam, kad ES Padome novērtēja, ka nolīguma projekts nerada pietiekami līdzvērtīgas iespējas abām pusēm, īpaši attiecībā uz ES aviopārvadātāju iespējām piekļūt ASV iekšējam tirgum un līdzdalībai ASV aviokompānijās.

Eiropas Savienības un ASV sarunu vedēji šā gada 2. martā vienojās par jaunu nolīguma projektu. Parlaments aicina Transporta ministru padomi savā 2007. gada 22. un 23. marta sanāsmē to atbalstīt.

Deputāti atzinīgi vērtē jaunā nolīguma klauzulas par īpašumtiesībām, investīcijām un kontroli, komercpilnvarojumiem un zīmoliem, kā arī „Fly America” programmas atvēršanu ES pārvadātājiem.

Tomēr Parlaments nožēlo, ka sarunās nav gūti rezultāti jautājumā par kabotāžu, kas ES pārvadātājiem dotu tiesības veikt pārvadājumus starp galamērķiem ASV teritorijā. Turklāt "ES pārvadātājiem vēl aizvien ir ierobežotas iespējas īstenot efektīvu kontroli pār ASV gaisa pārvadātājiem," teikts rezolūcijā.

### Drošības pasākumiem jābūt līdzsvarotiem

Drošības prasības gaisa satiksmes jomā ir ļoti svarīgas, atzīst deputāti, vienlaikus iebilstot pret pārlieku stingriem pasākumiem. Parlaments atkārtoti aicina ES un ASV, apmainoties ar pasažieru personas datiem, ievērot Eiropas un ASV pilsoņu tiesības uz privāto dzīvi. Tas atbalsta „vienas pieturas drošības sistēmu”, kas paredz, ka pasažierus un bagāžu nepārbauda katrā pārsēšanās punktā, bet tikai ceļojuma sākumā.

### Vides aspekti

Rezolūcijā atzinīgi vērtēts Komisijas priekšlikums iekļaut gaisa satiksmes nozari Eiropas emisiju tirdzniecības sistēmā. Deputāti arī atzinīgi vērtē ASV un ES iestāžu

ieceri veicināt tehnisko sadarbību tādās jomā kā klimata izpēte un tehnoloģiju izstrāde, efektīva degvielas izmantošana un gaisa satiksmes radīto emisiju samazināšana.

Eiropas Parlamenta rezolūcija par Eiropas Kopienas un tās dalībvalstu, no vienas puses, un Amerikas Savienoto Valstu, no otras puses, gaisa satiksmes nolīguma noslēgšanu  
Balsojums: 14.03.2007.

## **Kontakti :**

**Marika ARMANOVIČA**

Preses dienests

Elektroniskais pasts: [prese-LV@europarl.europa.eu](mailto:prese-LV@europarl.europa.eu)

BXL: (32-2) 28 31032

STR: (33-3) 881 74651

PORT: + 32 498 98 33 32