



Info

Poslanci chtějí omezit emise CO₂ u osobních a lehkých užitkových automobilů

Poslanci se domnívají, že emise CO₂ u osobních a lehkých užitkových automobilů by měly být do roku 2015 sníženy na 125g/km. Parlament v této souvislosti poukazuje na skutečnost, že přibližně 19 % emisí CO₂ v Evropské unii prochází právě od těchto vozidel, a závazky, které v této oblasti přijal automobilový průmysl, jsou nedostatečné.

Ačkoli „technologie umožňují uskutečnit v krátké době značný pokrok, průmysl brzdí snižování emisí CO₂“, uvedl těsně před hlasováním ve výboru zpravodaj Chris DAVIES (ALDE, UK). Poslanci proto vítají návrh Evropské komise na zavedení závazných předpisů v této oblasti, které jsou podle jejich názoru nezbytné k tomu, aby Evropa dosáhla svého cíle na snížení emisí CO₂ nejméně o 20 % oproti úrovni z roku 1990. Poslanci navrhují, aby roční závazné cíle vstoupily v platnost od roku 2011.

70g CO₂/km a méně do roku 2025

V souladu s návrhem Komise chce Parlament zajistit, aby žádné vozidlo uvedené na trh Společenství po roce 2015 nepřekračovalo limit 125g/km CO₂. Vzhledem k rozvoji automobilového průmyslu a k výrobním cyklům se poslanci rozhodli ustoupit od původního návrhu na zavedení tohoto limitu již od roku 2012. Poslanci současně podpořili plán, který by přiměl výrobce automobilů ke splnění těchto limitů „pouze technickými prostředky“, tj. aniž by využívali další opatření na snížení emisí, jako jsou biopaliva nebo zlepšení klimatické.

Poslanci se dále domnívají, že od roku 2020 by objem emisí neměl překračovat 95g CO₂/km. Nejpozději do roku 2016 by měly být také stanoveny dlouhodobé cíle, s tím, že výhledově do roku 2025 by se emise měly pohybovat kolem 70g CO₂/km.

Zvláštní případy

Poslanci ve zprávě nicméně uznávají, že někteří specializovaní výrobci mohou mít problémy se snižováním emisí u omezeného počtu automobilů, které ročně vyrobí. Navrhují proto, aby bylo u určitého typu automobilů povoleno překročit stanovené limity a zabránit tak přílišným výkyvům na trhu. Každý výrobce tedy bude moci každoročně „nezahrnout údaje o 500 identifikovaných vozidlech ročně mezi údaje, ze kterých se vypočítávají průměrné emise“.

Uhlíkové kredity

Zpráva v neposlední řadě také navrhuje zavést v roce 2011 „systém snižování povolenek pro emise uhlíku“ (CARS), v jehož rámci budou ukládány finanční pokuty výrobcům

za překročení povolených limitů. Tyto pokuty nicméně budou moci být „kompenzovány směřitelnými kredity udělenými nově zaregistrovaným osobním vozidlům stejného výrobce, jejichž emise jsou nižší než křivka limitních hodnot”.

Parlament rovněž vyzývá k poskytnutí specifických výhod za rychlejší zavádění technologií s ultra-nízkými emisemi CO₂, jako jsou vozidla na vodíkový pohon, palivové články a elektrický pohon, díky nimž by mohlo být každé vozidlo tohoto typu uvedené na trh od této chvíle do prvního roku provádění této strategie posuzováno při monitorování emisí CO₂ jako ekvivalent například čtyřiceti běžných vozidel.

Reklama a označování

Poslanci prostřednictvím navrhované zprávy vyjadřují nedůvěru v účinnost navrhované dobrovolné dohody o reklamě a vyzývají Komisi, aby „zavedla právní požadavky na označování, reklamu a uvádění nových automobilů na jednotný trh EU” tak, aby byly spotřebitelům poskytovány úplné a srozumitelné informace. Doporučují v této souvislosti, aby byla zavedena povinnost zveřejňovat informace týkající se spotřeby a emisí CO₂ (g/km) přímo na vozidla a do reklam (v televizi, rozhlasu, na internetu atd.), do informačních materiálů o vozidlech a také v prodejnách. Tyto informace by měly zaujímat nejméně 20 % celkového prostoru reklamy.

Kontakt :

Radka HEJTMÁNKOVÁ

Tisková atašé pro česká média

E-mail: radka.hejtmankova@europarl.europa.eu

BXL: (32-2) 28 31056

STR: (33-3) 881 73477

Thomas DUDRAP

Tiskové oddělení EP - životní prostředí

E-mail: envi-press@europarl.europa.eu

BXL: (32-2) 28 44524

STR: (33-3) 881 77015