Info

Biler skal udlede mindre CO2

Knap en femtedel af EU's udledning af CO2 kommer fra personbiler og lette erhvervskøretøjer. Bilbranchens frivillige ordning i forhold til at skære ned på udledningerne har vist sig ikke at være så effektiv som forventet. Derfor foreslår Europa-Parlamentet, at personbiler fra 2015 maksimalt må udlede 125g CO2 /km.

Parlamentet har godkendt en initiativbetænkning af Chris DAVIES (ALDE, UK), hvori der lægges op til at pålægge automobilindustrien bindende mål for begrænsning af CO2-udledningen. Forud for afstemningen noterede ordføreren, at industrien er gået i stå i forhold til at reducere CO2- udledningen. Det er sket på trods af, at teknologien til at nedsætte udledningerne af CO2 faktisk vil kunne gøre en stor forskel inden for et kort tidsrum, fastslog han.

Bindende målsætninger
I betænkningen udtrykker MEP'erne tilfredshed med EU-Kommissionens plan om at foreslå bindende lovgivning på området, hvilket de ser som nødvendigt for at EU kan nå målet om at nedsætte udledningerne af CO2 med mindst 20 % i 2020 sammenlignet med niveauet i 1990. MEP'erne foreslår bindende årlige målsætninger, der skal træde i kraft fra 1. januar 2011.

Max. 125 g CO2/km fra 2015
I lighed med Kommissionen insisterer MEP'erne på at sikre, at de gennemsnitlige udledninger fra alle køretøjer, der markedsføres i EU fra 1.januar 2015, ikke overstiger 125 g CO2/km. I den forbindelse afstod MEPerne fra et tidligere forslag om at indføre begrænsninger allerede fra 2012. Det skete for at tage hensyn til "industriens udviklings- og produktionscyklus". Samtidig gik Parlamentet ind for, at bilindustrien skal opfylde disse målsætninger med rent tekniske foranstaltninger, dvs. uden at medregne gevinsten fra andre CO2-besparende foranstaltninger såsom biobrændstof.

Enkelte biltyper friholdes
Parlamentet går ind for, at de gennemsnitlige værdier for CO2-udledning fra personbiler ikke må overstige 95 g CO2/km i 2020. Det lægger op til, at der senest i 2016 skal fastsættes langsigtede grænseværdier med henblik på at nedsætte udledningen til højst 70 g CO2/km i 2025. Samtidig er det dog opmærksom på behovet for at friholde enkelte biltyper fra disse krav af hensyn til balancen på bilmarkedet. Således skal producenterne have mulighed for på årsbasis at holde op til 500 særligt udpegede køretøjer uden for beregningerne.

Bødesystem
Endelig foreslår MEP'erne i betænkningen, at der pr. 1. januar 2011 indføres en ny lukket markedsordning i form af et CO2-kreditsystem kaldet CARS (Carbon Allowance Reductions System), hvor fabrikanter og importører skal betale bøder, hvis de overskrider emissionsgrænserne pr. solgt bil. Disse bøder kan dog modregnes i form af kreditter for biler fra samme fabrikant, der udleder mindre CO2 end grænseværdierne. MEP'erne understregede også, at information om bilernes udledning, skal være tilgængelig for of-

Pressetjenesten
Direktoratet for Pressetjenesten
Direktør - Talsmand : Jaume DUCH GUILLOT

fentligheden.

Afgifter hjælper
Ifølge miljøorganisationen NOAH udleder en gennemsnitlig bil i EU 163 gram CO2 pr kilometer. I Danmark er salget af biler, der udleder mindre CO2, steget som følge af omlægningerne af registreringsafgifterne.

Kontakt :

Malene CHAUCHEPRAT
E-mail: presse-dk@europarl.europa.eu
BXL: (32-2) 28 42530
STR: (33-3) 881 64123
PORT: (+32) 498 98 33 25